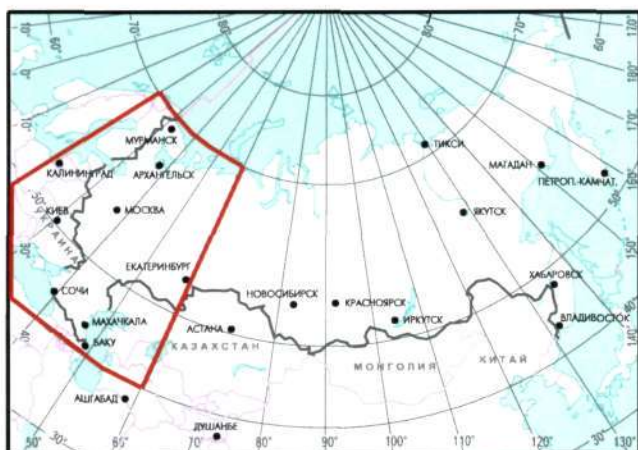


АВИАКОМИНФО
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

СБОРНИК №31
аэронавигационной информации
по аэродромам и площадкам
РОСТО

(Европейская часть
Российской Федерации)



МОСКВА - 2007

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ	
Учет внесенных поправок.....	1
Информация по аэродромам, вертодромам и посадочным (вертолетным) площадкам.....	3
Контрольный лист.....	5
2. БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ	
3. ОБЩИЙ РАЗДЕЛ	
Термины и определения.....	1
Сокращения.....	7
Условные обозначения на схемах аэродромов, вертодромов и посадочных (вертолетных) площадок.....	11
4. СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	
Единицы измерения.....	1
Рекомендации по пользованию классификационными числами воздушных судов и прочности покрытий ACN/PCN.....	2
Переводные таблицы.....	3
5. УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ	
Правила полетов и обслуживания воздушного движения.....	1
Правила полётов по приборам.....	1
Правила визуальных полетов.....	2
Высота безопасная.....	3
Обслуживание воздушного движения.....	4
Координация деятельности между эксплуатантами и службой УВД.....	5
Вылет.....	5
Полет по маршруту.....	5
Вход в район аэродрома.....	6
Точное соблюдение утвержденного маршрута.....	7
Установка высотомера и отсчет высоты полета.....	7
Радиолокационное диспетчерское обслуживание.....	8
Действия экипажа при потере двухсторонней радиосвязи.....	8
6. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ	
Полеты в особых условиях.....	1
Действия в особых случаях в полете.....	2
Действия экипажей при получении сигналов «Ковер», «Стрела», «Режим».....	4
7. РАДИОДАННЫЕ	
Средства радионавигации на воздушных трассах и МВЛ.....	1
Центральная диспетчерская служба гражданской авиации.....	3
Данные радиосвязи РЦ, АДЦ и ВДПП ОрВД.....	3
8. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	
Общая организация метеорологического обеспечения экипажей ГА.....	1
Дальняя радиосвязь и метеорологическая информация.....	6

Средства метеорологической информации аэропортов.....	7
Автоматическое обслуживание полетной информацией аэропорта.....	7
Телефонный справочник органов метеорологической службы в аэропортах.....	8
Явления погоды и их сокращенные обозначения.....	9

9. ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ

Общие положения	1
План полета	1
Инструкция по заполнению бланка плана полета	1
Заявка на полет.....	8

10. АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ

ПОПРАВКА №16 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУЫОЫЬ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ЛИСТ ИСПОЛНЕНИЯ

Сборник АНИ №31 по аэродромам и площадкам РОСТО

ПОПРАВКА №16

Раздел, лист	Действия	Дата ввода в действие
Предисловие к Сборнику Информация по аэродромам, вертодромам, вертолетным и посадочным площадкам 3/	Заменить	23.10.08/
Контрольный лист 5/6	Заменить	23.10.08/ 23.10.08
7/8	Заменить	23.10.08/ 23.10.08
9/	Заменить	23.10.08/
Аэродромы, вертодромы, вертолетные и посадочные площадки		
ВОЛОГДА (Труфаново) АД-1/АД-2	Заменить	23.10.08/ 14.02.08
ШАХТЫ		
РНА-1/СПР-1	Вставить	23.10.08/ 23.10.08
ПОС-1/ПОС-2	Вставить	23.10.08/ 23.10.08
АД-1/АД-2	Вставить	23.10.08/ 23.10.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить	23.10.08/ 23.10.08

ПОПРАВКА №15 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУЫЮЫЬ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ЛИСТ ИСПОЛНЕНИЯ

Сборник АНИ №31 по аэродромам и площадкам РОСТО

ПОПРАВКА №15

Раздел, лист	Действия	Дата ввода в действие
Предисловие к Сборнику Информация по аэродромам, вертодромам, вертолетным и посадочным площадкам 3/ Контрольный лист 5/6 7/8 9/	Заменить Заменить Заменить Заменить	25.09.08/ 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/
Аэродромы, вертодромы, вертолетные и посадочные площадки МАГНИТОГОРСК-РОСТО РНА-1/ СПР-1/ ПОС-1/ПОС-2 ПОС-3/ПОС-4 АД-1/АД-2 ВЫХ-1/ВЫХ-2 СОСНОВКА РНА-1/СПР-1 ПОС-1/ПОС-2 АД-1/АД-2 ВЫХ-1/ВЫХ-2 СТЕРЛИТАМАК РНА-1/ РНА-2/СПР-1 ПОС-1/ПОС-2 ПОС-3/ПОС-4 АД-1/АД-2 ВЫХ-1/ВЫХ-2 ВЫХ-3/ВЫХ-4 ТОМАРОВКА РНА-1/СПР-1 ПОС-1/ПОС-2 ПОС-3/ПОС-4 АД-1/АД-2 ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Заменить Заменить Заменить Заменить Заменить Заменить Заменить Заменить Заменить Вставить Заменить Заменить	25.09.08/ 25.09.08/ 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08 25.09.08/ 25.09.08

ПОПРАВКА №14 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУЫЮЫЬ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ЛИСТ ИСПОЛНЕНИЯ

Сборник АНИ №31 по аэродромам и площадкам РОСТО

ПОПРАВКА №14

Раздел, лист	Действия	Дата ввода в действие
Содержание 1/2	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
Предисловие к Сборнику		
Контрольный лист 5/6	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
7/8	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
Управление воздушным движением 5/6	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
Аэродромы, вертодромы, вертолетные и посадочные площадки		
ДУБКИ АД-1/АД-2	Заменить	28.08.08/ 05.06.08
СТУПИНО РНА-1/РНА-2	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
СПР-1/	Заменить	28.08.08/
ПОС-1/ПОС-2	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
ПОС-3/ПОС-4	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
АД-1/АД-2	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Заменить	28.08.08/ 28.08.08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	Вставить	28.08.08/ 28.08.08

ПОПРАВКА №13 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУУЮОЫЬ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ЛИСТ ИСПОЛНЕНИЯ

Сборник АНИ №31 по аэродромам и площадкам РОСТО

ПОПРАВКА №13

Раздел, лист	Действия	Дата ввода в действие
Предисловие к Сборнику		
Информация по аэродромам, вертодромам, вертолетным и посадочным площадкам 3/	Заменить	31.07.08/
Контрольный лист 5/6	Заменить	31.07.08/ 31.07.08
7/8	Заменить	31.07.08/ 31.07.08
9/	Заменить	31.07.08/
Аэродромы, вертодромы, вертолетные и посадочные площадки		
КУМЕРТАУ (Ворытыновка)		
РНА-1/РНА-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
СПР-1/	Вставить	31.07.08/
ПОД-1/ПОС-1	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОД-2/ПОС-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОД-3/ПОС-3	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОД-4/ПОС-4	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОС-5/ПОС-6	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОС-7/ПОС-8	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
АД-1/АД-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПРАВДИНСК		
РНА-1/СПР-1	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОС-1/ПОС-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
АД-1/АД-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ТАМБОВ (Горелое)		
РНА-1/	Вставить	31.07.08/
СПР-1/	Вставить	31.07.08/
ПОС-1/ПОС-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОС-3/ПОС-4	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
АД-1/АД-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ФРОЛОВО		
РНА-1/СПР-1	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ПОС-1/ПОС-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
АД-1/АД-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить	31.07.08/ 31.07.08

ПОПРАВКА №12 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУЫОЫЪ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ЛИСТ ИСПОЛНЕНИЯ

Сборник АНИ №31 по аэродромам и площадкам РОСТО

ПОПРАВКА №12

Раздел, лист	Действия	Дата ввода в действие
Предисловие к Сборнику		
Контрольный лист		
5/6	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
7/8	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
9/	Заменить	03.07.08/
Общий раздел		
9/10	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
Радиоданные		
3/4	Заменить	03.07.08/ 05.06.08
Аэродромы, вертодромы, вертолетные и посадочные площадки		
КАЗАНЬ (Куркачи)		
РНА-1/РНА-2	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
СПР-1/	Заменить	03.07.08/
ПОД-1/ПОС-1	Изъять	02.08.07/02.08.07
ПОД-2/ПОС-2	Изъять	02.08.07/02.08.07
ПОС-1/ПОС-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ПОС-3/ПОС-4	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
АД-1/АД-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	Вставить	03.07.08/ 03.07.08
КОЛОМНА (Коробчеево)		
РНА-1/СПР-1	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ПОС-1/АД-1	Изъять	02.08.07/02.08.07
АД-2/ВЫХ-1	Изъять	02.08.07/02.08.07
ПОС-1/ПОС-2	Вставить	03.07.08/ 03.07.08
АД-1/АД-2	Вставить	03.07.08/ 03.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить	03.07.08/ 03.07.08
МАВРИНО		
РНА-1/АД-1	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
НОВГОРОД (Борки)		
РНА-1/СПР-1	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ПОС-1/ПОС-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
АД-1/АД-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ОКТЯБРЬСКИЙ		
РНА-1/СПР-1	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ПОС-1/ПОС-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
АД-1/АД-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
РОМАНОВСКАЯ		
РНА-1/СПР-1	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ПОС-1/ПОС-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
АД-1/АД-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
РЫБИНСК (Южный)		
РНА-1/СПР-1	Заменить	03.07.08/ 03.07.08
ЯРОСЛАВЛЬ (Карачиха)		
РНА-1/СПР-1	Заменить	03.07.08/ 03.07.08

ПОПРАВКА №11 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУЫОЫЪ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ЛИСТ ИСПОЛНЕНИЯ

Сборник АНИ №31 по аэродромам и площадкам РОСТО

ПОПРАВКА №11

Раздел, лист	Действия	Дата ввода в действие
Предисловие к Сборнику Информация по аэродромам (АД), вертодромам (ВД), вертолетным (ВП) и посадочным (ПП) площадкам 3/	Заменить	05.06.08/
Контрольный лист 5/6	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
7/8	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
9/	Заменить	05.06.08/
Общий раздел 7/8	Заменить	08.05.08/ 05.06.08
9/10	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
11/12	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
Радиоданные 3/4	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
5/6	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
7/	Изъять	05.06.08/
7/8	Вставить	05.06.08/ 05.06.08
Аэродромы, вертодромы, вертолетные и посадочные площадки ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО РНА-1/ СПР-1/ПОС-1 ПОС-2/АД-1 ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить Вставить Вставить Вставить	05.06.08/ 05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08
ДУБКИ РНА-1/СПР-1 ПОС-1/ПОС-2 АД-1/АД-2 ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить Вставить Вставить Вставить	05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08
КИРОВ (Порошино) РНА-1/СПР-1 ПОС-1/ПОС-2 АД-1/АД-2 ВЫХ-1/ВЫХ-2	Вставить Вставить Вставить Вставить	05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08
НИЖНИЙ ТАГИЛ (Быньги) ВЫХ-1/ВЫХ-2 ВЫХ-3/ВЫХ-4	Заменить Заменить	05.06.08/ 05.06.08 05.06.08/ 05.06.08
НИЖНИЙ ТАГИЛ (Выйский пруд) РНА-1/АД-1	Заменить	05.06.08/ 05.06.08
ОСЫПНОЙ БУГОР РНА-1/СПР-1	Заменить	05.06.08/ 14.02.08
ПУШКИНО РНА-1/АД-1	Изъять	02.08.07/ 02.08.07
ТРИ ПРОТОКА РНА-1/СПР-1	Заменить	05.06.08/ 14.02.08

ПОПРАВКА №10 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУЫЮЫЬ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ПОПРАВКА №9 СБОРНИК №31

Уважаемые коллеги!

При наличии ошибок и разногласий просьба направлять свои замечания и предложения по тел./факс:
(495) 514-9893, 745-4029 или

E-mail: mail@aviacominfo.ru
<http://www.aviacominfo.ru>

АФТН: УУБУЫОЫЪ

Ваша информация будет рассмотрена и принята во внимание.
Благодарим за сотрудничество!

Отдел аэродромных карт
АвиаКомИнфо

ЛИСТ ИСПОЛНЕНИЯ
Сборник АНИ №31 по аэродромам и площадкам РОСТО

ПОПРАВКА №9

Раздел, лист	Действия	Дата ввода в действие
Предисловие к Сборнику Информация по аэродромам (АД), вертодромам (ВД), вертолетным (ВП) и посадочным (ПП) площадкам 3/4 Контрольный лист 5/6 7/8	 Заменить Заменить Заменить	 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08/ 10.04.08
Аэродромы, вертодромы, вертолетные и посадочные площадки ОРСК (Гудрон) РНА-1/СПР-1 ПОС-1/ПОС-2 ПОС-3/ПОС-4 ПОС-5/ПОС-6 АД-1/АД-2 ВЫХ-1/ВЫХ-2 ВЫХ-3 НАГОРНОЕ РНА-1/ АД-1	 Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Вставить Изъять	 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08/ 10.04.08 10.04.08 02.08.07/ 02.08.07

ИНФОРМАЦИЯ ПО АЭРОДРОМАМ (АД), ВЕРТОДРОМАМ (ВД), ВЕРТОЛЕТНЫМ (ВП) И ПОСАДОЧНЫМ (ПП) ПЛОЩАДКАМ

1. АЗОВ	АД	БРРА	46. РЫБИНСК (Южный)	АД	БУДР
2. БАЛТАСИ	АД	БВКБ	47. РЫДОМА	АД	
3. БОРОВИЧИ	АД	УЛНБ	48. РЯЗАНЬ (Турлатово)	ПП	УУБР
4. БРЯНСК (Бежица)	АД	БУББ	49. САРАНСК (Лямбиров)	АД	БРКД
5. БУЗУЛУК	АД	БВОБ	50. СЕРПУХОВ (Дракино)	АД	БУМС
6. ВЕЛИКИЕ ЛУКИ	АД	УЛОЛ	51. СОРОЧАНЫ	ВД	
7. ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО	ВП	УУМЕ	52. СОСНОВКА	АД	УВПД
8. ВЕРШИЛОВО	ВП		53. СТЕРЛИТАМАК	АД	УВУС
9. ВОЛЕН	ВП		54. СТУПИНО	АД	БУМИ
10. ВОЛОГДА (Труфаново)	АД	ЫЛВТ	55. ТАМБОВ (Горелов)	АД	БУОН
11. ВОЛОСОВО	АД	БУМВ	56. ТВЕРЬ (Змеево)	АД	БУБН
12. ВОРОНЕЖ (Гремячев)	АД	БУОГ	57. ТОМАРОВКА	АД	БУОП
13. ВЯЗЬМА (Двоевка)	АД	БУМР	58. ТРИ ПРОТОКА	АД	БРАР
14. ГУРБАН	ВП		59. ТУЛА (Мясново)	АД	БУБМ
15. ДУБКИ	АД	УВСЗ	60. ТЮБЕЛЯС	АД	
16. ЕГОРЬЕВСК (Шуово)	АД	БУМГ	61. УЛЬЯНОВСК (Белый ключ)	АД	БВВН
17. ЕССЕНТУКИ	АД	БРМЕ	62. ФРОЛОВО	АД	БСПФ
18. ЗАБЕЛЬСКИЙ	АД		63. ЧЕЛЯБИНСК (Калачево)	АД	БСЦВ
19. ИВАНОВО (Ясюниха)	АД	БУДН	64. ЧЕРНОЕ	АД	БУМХ
20. ИЖЕВСК (Пирогово)	АД	БСПИ	65. ШАХТЫ	ПП	УРРХ
21. КАЗАНЬ (Куркачи)	АД	БВКР	66. ЭНЕМ	АД	БРКД
22. КАЛУГА (Медынь)	АД	БУБЕ	67. ЯРОСЛАВЛЬ (Карачиха)	АД	БУДА
23. КИМРЫ (Борки)	АД	УУЕИ			
24. КИРОВ (Порошино)	АД	БСКП			
25. КЛЯЗЬМА	ВП				
26. КОЛОМНА (Коробчеево)	АД	БУМК			
27. КУМЕРТАУ (Воротыновка)	АД	БВОК			
28. КУРСК (Рышково)	АД	БУОС			
29. ЛИПЕЦК (Грязи)	АД	БУВГ			
30. ЛОГИНОВО	АД	БССЛ			
31. МАВРИНО	ВП				
32. МАГНИТОГОРСК-РОСТО	АД	БСЦН			
33. МУРМАНСК (Мурмаши)	АД	ЫЛМН			
34. НАЗАРЬЕВО	ПП				
35. Н.НОВГОРОД (Богородск)	АД	БУДК			
36. НИЖНИЙ ТАГИЛ (Быньги)	АД	БССТ			
37. Н.ТАГИЛ (Выйский пруд)	ПП				
38. НОВГОРОД (Борки)	АД	ЫЛНД			
39. ОКТЯБРЬСКИЙ	АД	БРКМ			
40. ОРЕЛ (Пугачевка)	АД	БУОЕ			
41. ОРСК (Гудрон)	АД	БВОР			
42. ОСЫПНОЙ БУГОР	АД	БРАБ			
43. ПЕРШИНО	ПП				
44. ПРАВДИНСК	ПП				
45. РОМАНОВСКАЯ	АД	БРРВ			

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Страница	Дата	Страница	Дата
Содержание		РАДИОДАННЫЕ	
1/2	28 авг 08/ 28 авг 08	1/2	13 мар 08/ 13 мар 08
ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ		3/4	03 июл 08/ 05 июн 08
Учет внесенных поправок		5/6	05 июн 08/ 05 июн 08
1/	02 авг 07/	7/8	05 июн 08/ 05 июн 08
Информация по аэродромам, вертодромам, вертолетным и посадочным площадкам		МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	
3/	23 окт 08/	1/2	02 авг 07/ 02 авг 07
Контрольный лист		3/4	02 авг 07/ 02 авг 07
5/6	23 окт 08/ 23 окт 08	5/6	02 авг 07/ 02 авг 07
7/8	23 окт 08/ 23 окт 08	7/8	02 авг 07/ 02 авг 07
9/	23 окт 08/	9/10	02 авг 07/ 02 авг 07
БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ		ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ	
1/2	14 фев 08/ 14 фев 08	1/2	02 авг 07/ 02 авг 07
ОБЩИЙ РАЗДЕЛ		3/4	02 авг 07/ 02 авг 07
1/2	08 май 08/ 08 май 08	5/6	02 авг 07/ 02 авг 07
3/4	08 май 08/ 08 май 08	7/8	02 авг 07/ 02 авг 07
5/6	08 май 08/ 08 май 08	9/10	02 авг 07/ 02 авг 07
7/8	08 май 08/ 05 июн 08	АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ	
9/10	03 июл 08/ 03 июл 08	АЗОВ	
11/12	05 июн 08/ 05 июн 08	РНА-1/СПР-1	13 мар 08/ 13 мар 08
13/14	08 май 08/ 08 май 08	ПОС-1/ПОС-2	13 мар 08/ 13 мар 08
15/16	08 май 08/ 08 май 08	АД-1/АД-2	13 мар 08/ 13 мар 08
17/18	08 май 08/ 08 май 08	ВЫХ-1/ВЫХ-2	13 мар 08/ 13 мар 08
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ		БАЛТАСИ	
1/2	02 авг 07/ 02 авг 07	РНА-1/СПР-1	13 мар 08/ 13 мар 08
3/4	02 авг 07/ 02 авг 07	ПОС-1/ПОС-2	13 мар 08/ 13 мар 08
5/6	02 авг 07/ 02 авг 07	АД-1/АД-2	13 мар 08/ 13 мар 08
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ		ВЫХ-1/ВЫХ-2	13 мар 08/ 13 мар 08
1/2	02 авг 07/ 02 авг 07	БОРОВИЧИ	
3/4	02 авг 07/ 02 авг 07	РНА-1/СПР-1	08 май 08/ 08 май 08
5/6	28 авг 08/ 28 авг 08	ПОС-1/ПОС-2	08 май 08/ 08 май 08
7/8	02 авг 07/ 02 авг 07	ПОС-3/ПОС-4	08 май 08/ 08 май 08
9/	02 авг 07/	АД-1/АД-2	08 май 08/ 08 май 08
ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ		ВЫХ-1/ВЫХ-2	08 май 08/ 08 май 08
1/2	17 янв 08/ 17 янв 08	ВЫХ-3/ВЫХ-4	08 май 08/ 08 май 08
3/4	17 янв 08/ 17 янв 08	БРЯНСК (Бежица)	
		РНА-1/	22 ноя 07/
		СПР-1	22 ноя 07/
		ПОС-1/ПОС-2	22 ноя 07/ 22 ноя 07
		ПОС-3/ПОС-4	22 ноя 07/ 22 ноя 07

АД-1/АД-2	22 ноя 07/ 22 ноя 07	ВЯЗЬМА (Двоевка)	
ВЫХ-1/ВЫХ-2	22 ноя 07/ 22 ноя 07	РНА-1/СПР-1	08 май 08/ 08 май 08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	22 ноя 07/ 22 ноя 07	РНА-2/	08 май 08/
БУЗУЛУК		ПОС-1/ПОС-2	08 май 08/ 08 май 08
РНА-1/СПР-1	08 май 08/ 08 май 08	ПОС-3/ПОС-4	08 май 08/ 08 май 08
ПОС-1/ПОС-2	08 май 08/ 08 май 08	АД-1/АД-2	08 май 08/ 08 май 08
ПОС-3/ПОС-4	08 май 08/ 08 май 08	ВЫХ-1/ВЫХ-2	08 май 08/ 08 май 08
ПОС-5/ПОС-6	08 май 08/ 08 май 08	ВЫХ-3/ВЫХ-4	08 май 08/ 08 май 08
ПОС-7/ПОС-8	08 май 08/ 08 май 08	ВЫХ-5/ВЫХ-6	08 май 08/ 08 май 08
ПОС-9/ПОС-10	08 май 08/ 08 май 08		
ПОС-11/ПОС-12	08 май 08/ 08 май 08	ГУРБАН	
АД-1/АД-2	08 май 08/ 08 май 08	РНА-1/АД-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	08 май 08/ 08 май 08	ДУБКИ	
ВЫХ-3/ВЫХ-4	08 май 08/ 08 май 08	РНА-1/СПР-1	05 июн 08/ 05 июн 08
ВЫХ-5/ВЫХ-6	08 май 08/ 08 май 08	ПОС-1/ПОС-2	05 июн 08/ 05 июн 08
		АД-1/АД-2	28 авг 08/ 05 июн 08
		ВЫХ-1/ВЫХ-2	05 июн 08/ 05 июн 08
ВЕЛИКИЕ ЛУКИ			
РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07	ЕГОРЬЕВСК (Шуево)	
ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07	РНА-1/СПР-1	25 окт 07/ 25 окт 07
ПОС-3/	02 авг 07/	ПОС-1/ПОС-2	25 окт 07/ 25 окт 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07	ПОС-3/ПОС-4	25 окт 07/ 25 окт 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07	ПОС-5/ПОС-6	25 окт 07/ 25 окт 07
ВЫХ-3/	02 авг 07/	АД-1/АД-2	25 окт 07/ 25 окт 07
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО		ВЫХ-1/ВЫХ-2	25 окт 07/ 25 окт 07
РНА-1/	05 июн 08/	ВЫХ-3/ВЫХ-4	25 окт 07/ 25 окт 07
СПР-1/ПОС-1	05 июн 08/ 05 июн 08	ВЫХ-5/ВЫХ-6	25 окт 07/ 25 окт 07
ПОС-2/АД-1	05 июн 08/ 05 июн 08		
ВЫХ-1/ВЫХ-2	05 июн 08/ 05 июн 08	ЕССЕНТУКИ	
ВЕРШИЛОВО		РНА-1/СПР-1	08 май 08/ 08 май 08
РНА-1/АД-1	30 авг 07/ 30 авг 07	ПОС-1/ПОС-2	08 май 08/ 08 май 08
ВОЛЕН		АД-1/АД-2	02 авг 07/ 08 май 08
РНА-1/АД-1	02 авг 07/ 02 авг 07	ВЫХ-1/ВЫХ-2	08 май 08/ 08 май 08
ВОЛОГДА (Труфаново)		ЗАБЕЛЬСКИЙ	
РНА-1/СПР-1	14 фев 08/ 14 фев 08	РНА-1/СПР-1	20 дек 07/ 20 дек 07
ПОС-1/ПОС-2	14 фев 08/ 14 фев 08	ПОС-1/ПОС-2	20 дек 07/ 20 дек 07
АД-1/АД-2	23 окт 08/ 14 фев 08	АД-1/АД-2	20 дек 07/ 20 дек 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	14 фев 08/ 14 фев 08	ВЫХ-1/ВЫХ-2	20 дек 07/ 20 дек 07
ВОЛОСОВО		ИВАНОВО (Ясюниха)	
РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07	РНА-1/	02 авг 07/
ПОС-1/АД-1	02 авг 07/ 02 авг 07	СПР-1/	02 авг 07/
АД-2/ВЫХ-1	02 авг 07/ 02 авг 07	ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВОРОНЕЖ (Гремяче)		АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
РНА-1/СПР-1	22 ноя 07/ 22 ноя 07	ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07
РНА-2/	22 ноя 07/	ИЖЕВСК (Пирогово)	
ПОС-1/ПОС-2	22 ноя 07/ 22 ноя 07	РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	22 ноя 07/ 22 ноя 07	ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	22 ноя 07/ 22 ноя 07	АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
		ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07

КАЗАНЬ (Куркачи)

РНА-1/РНА-2	03 июл 08/ 03 июл 08
СПР-1/	03 июл 08/
ПОС-1/ПОС-2	03 июл 08/ 03 июл 08
ПОС-3/ПОС-4	03 июл 08/ 03 июл 08
АД-1/АД-2	03 июл 08/ 03 июл 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	03 июл 08/ 03 июл 08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	03 июл 08/ 03 июл 08

КАЛУГА (Медынь)

РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-3/ПОС-4	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-3/ВЫХ-4	02 авг 07/ 02 авг 07

КИМРЫ (Борки)

РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07

КИРОВ (Порошино)

РНА-1/СПР-1	05 июн 08/ 05 июн 08
ПОС-1/ПОС-2	05 июн 08/ 05 июн 08
АД-1/АД-2	05 июн 08/ 05 июн 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	05 июн 08/ 05 июн 08

КЛЯЗЬМА

РНА-1/АД-1	02 авг 07/ 02 авг 07
------------	----------------------

КОЛОМНА (Коробчеево)

РНА-1/СПР-1	03 июл 08/ 03 июл 08
ПОС-1/ПОС-2	03 июл 08/ 03 июл 08
АД-1/АД-2	03 июл 08/ 03 июл 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	03 июл 08/ 03 июл 08

КУМЕРТАУ (Воротыновка)

РНА-1/РНА-2	31 июл 08/ 31 июл 08
СПР-1/	31 июл 08/
ПОД-1/ПОС-1	31 июл 08/ 31 июл 08
ПОД-2/ПОС-2	31 июл 08/ 31 июл 08
ПОД-3/ПОС-3	31 июл 08/ 31 июл 08
ПОД-4/ПОС-4	31 июл 08/ 31 июл 08
ПОС-5/ПОС-6	31 июл 08/ 31 июл 08
ПОС-7/ПОС-8	31 июл 08/ 31 июл 08
АД-1/АД-2	31 июл 08/ 31 июл 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	31 июл 08/ 31 июл 08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	31 июл 08/ 31 июл 08

КУРСК (Рышково)

РНА-1/СПР-1	25 окт 07/ 25 окт 07
ПОС-1/ПОС-2	25 окт 07/ 25 окт 07
АД-1/АД-2	25 окт 07/ 25 окт 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	25 окт 07/ 25 окт 07

ЛИПЕЦК (Грязи)

РНА-1	20 дек 07
СПР-1	20 дек 07
ПОС-1/ПОС-2	20 дек 07/ 20 дек 07
АД-1/АД-2	20 дек 07/ 20 дек 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	20 дек 07/ 20 дек 07

ЛОГИНОВО

РНА-1/СПР-1	13 мар 08/ 13 мар 08
ПОС-1/ПОС-2	13 мар 08/ 13 мар 08
ПОС-3/ПОС-4	13 мар 08/ 13 мар 08
АД-1/АД-2	13 мар 08/ 13 мар 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	13 мар 08/ 13 мар 08

МАВРИНО

РНА-1/АД-1	03 июл 08/ 03 июл 08
------------	----------------------

МАГНИТОГОРСК-РОСТО

РНА-1/	25 сен 08/
СПР-1/	25 сен 08/
ПОС-1/ПОС-2	25 сен 08/ 25 сен 08
ПОС-3/ПОС-4	25 сен 08/ 25 сен 08
АД-1/АД-2	25 сен 08/ 25 сен 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	25 сен 08/ 25 сен 08

МУРМАНСК (Мурмаши)

РНА-1/СПР-1	08 май 08/ 08 май 08
ПОС-1/ПОС-2	08 май 08/ 08 май 08
ПОС-3/ПОС-4	08 май 08/ 08 май 08
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	08 май 08/ 08 май 08
ВЫХ-3	08 май 08

НАЗАРЬЕВО

РНА-1/АД-1	02 авг 07/ 02 авг 07
------------	----------------------

НИЖНИЙ НОВГОРОД (Богородск)

РНА-1/	30 авг 07/
СПР-1/	30 авг 07/
ПОС-1/ПОС-2	30 авг 07/ 30 авг 07
ПОС-3/ПОС-4	30 авг 07/ 30 авг 07
ПОС-5/ПОС-6	30 авг 07/ 30 авг 07
АД-1/АД-2	30 авг 07/ 30 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	30 авг 07/ 30 авг 07
ВЫХ-3/ВЫХ-4	30 авг 07/ 30 авг 07
ВЫХ-5/ВЫХ-6	30 авг 07/ 30 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ (Быньги)

РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-3/ПОС-4	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	05 июн 08/ 05 июн 08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	05 июн 08/ 05 июн 08

НИЖНИЙ ТАГИЛ (Выйский пруд)

РНА-1/АД-1 05 июл 08/ 05 июл 08

НОВГОРОД (Борки)

РНА-1/СПР-1 03 июл 08/ 03 июл 08

ПОС-1/ПОС-2 03 июл 08/ 03 июл 08

АД-1/АД-2 03 июл 08/ 03 июл 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 03 июл 08/ 03 июл 08

ОКТЯБРЬСКИЙ

РНА-1/СПР-1 03 июл 08/ 03 июл 08

ПОС-1/ПОС-2 03 июл 08/ 03 июл 08

АД-1/АД-2 03 июл 08/ 03 июл 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 03 июл 08/ 03 июл 08

ОРЕЛ (Пугачёвка)

РНА-1/ 27 сен 07/

СПР-1/ 27 сен 07/

ПОС-1/ПОС-2 27 сен 07/ 27 сен 07

ПОС-3/ПОС-4 27 сен 07/ 27 сен 07

АД-1/АД-2 27 сен 07/ 27 сен 07

ВЫХ-1/ВЫХ-2 27 сен 07/ 27 сен 07

ВЫХ-3/ВЫХ-4 27 сен 07/ 27 сен 07

ОРСК (Гудрон)

РНА-1/СПР-1 10 апр 08/ 10 апр 08

ПОС-1/ПОС-2 10 апр 08/ 10 апр 08

ПОС-3/ПОС-4 10 апр 08/ 10 апр 08

ПОС-5/ПОС-6 10 апр 08/ 10 апр 08

АД-1/АД-2 10 апр 08/ 10 апр 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 10 апр 08/ 10 апр 08

ВЫХ-3 10 апр 08/

ОСЫПНОЙ БУГОР

РНА-1/СПР-1 05 июл 08/ 14 фев 08

ПОС-1/ПОС-2 14 фев 08/ 14 фев 08

АД-1/АД-2 14 фев 08/ 14 фев 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 14 фев 08/ 14 фев 08

ПЕРШИНО

РНА-1/АД-1 02 авг 07/ 02 авг 07

ПРАВДИНСК

РНА-1/СПР-1 31 июл 08/ 31 июл 08

ПОС-1/ПОС-2 31 июл 08/ 31 июл 08

АД-1/АД-2 31 июл 08/ 31 июл 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 31 июл 08/ 31 июл 08

РОМАНОВСКАЯ

РНА-1/СПР-1 03 июл 08/ 03 июл 08

ПОС-1/ПОС-2 03 июл 08/ 03 июл 08

АД-1/АД-2 03 июл 08/ 03 июл 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 03 июл 08/ 03 июл 08

РЫБИНСК (Южный)

РНА-1/СПР-1 03 июл 08/ 05 июл 07

ПОС-1/ПОС-2 02 авг 07/ 02 авг 07

АД-1/АД-2 02 авг 07/ 02 авг 07

ВЫХ-1/ВЫХ-2 02 авг 07/ 02 авг 07

РЫДОМА

РНА-1/СПР-1 02 авг 07/ 02 авг 07

ПОС-1/АД-1 02 авг 07/ 02 авг 07

АД-2/ВЫХ-1 02 авг 07/ 02 авг 07

РЯЗАНЬ (Турлатово)

РНА-1/СПР-1 02 авг 07/ 02 авг 07

ПОС-1/АД-1 02 авг 07/ 02 авг 07

АД-2/ВЫХ-1 02 авг 07/ 02 авг 07

САРАНСК (Лямбиров)

РНА-1/СПР-1 13 мар 08/ 13 мар 08

ПОС-1/ПОС-2 13 мар 08/ 13 мар 08

АД-1/АД-2 13 мар 08/ 13 мар 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 13 мар 08/ 13 мар 08

СЕРПУХОВ (Дракино)

РНА-1/СПР-1 02 авг 07/ 02 авг 07

ПОС-1/ПОС-2 02 авг 07/ 02 авг 07

АД-1/АД-2 02 авг 07/ 02 авг 07

ВЫХ-1/ВЫХ-2 02 авг 07/ 02 авг 07

СОРОЧАНЫ

РНА-1/АД-1 02 авг 07/ 02 авг 07

СОСНОВКА

РНА-1/СПР-1 25 сен 08/ 25 сен 08

ПОС-1/ПОС-2 25 сен 08/ 25 сен 08

АД-1/АД-2 25 сен 08/ 25 сен 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 25 сен 08/ 25 сен 08

СТЕРЛИТАМАК

РНА-1/ 25 сен 08/

РНА-2/СПР-1 25 сен 08/ 25 сен 08

ПОС-1/ПОС-2 25 сен 08/ 25 сен 08

ПОС-3/ПОС-4 25 сен 08/ 25 сен 08

АД-1/АД-2 25 сен 08/ 25 сен 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 25 сен 08/ 25 сен 08

ВЫХ-3/ВЫХ-4 25 сен 08/ 25 сен 08

СТУПИНО

РНА-1/РНА-2 28 авг 08/ 28 авг 08

СПР-1/ 28 авг 08/

ПОС-1/ПОС-2 28 авг 08/ 28 авг 08

ПОС-3/ПОС-4 28 авг 08/ 28 авг 08

АД-1/АД-2 28 авг 08/ 28 авг 08

ВЫХ-1/ВЫХ-2 28 авг 08/ 28 авг 08

ВЫХ-3/ВЫХ-4 28 авг 08/ 28 авг 08

ТАМБОВ (Горелое)

РНА-1/	31 июл 08/
СПР-1/	31 июл 08/
ПОС-1/ПОС-2	31 июл 08/ 31 июл 08
ПОС-3/ПОС-4	31 июл 08/ 31 июл 08
АД-1/АД-2	31 июл 08/ 31 июл 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	31 июл 08/ 31 июл 08
ВЫХ-3/ВЫХ-4	31 июл 08/ 31 июл 08

ТВЕРЬ (Змеево)

РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07

ТОМАРОВКА

РНА-1/СПР-1	25 окт 07/ 25 окт 07
ПОС-1/ПОС-2	27 сен 07/ 27 сен 07
АД-1/АД-2	27 сен 07/ 27 сен 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	27 сен 07/ 27 сен 07

ТРИ ПРОТОКА

РНА-1/СПР-1	05 июн 08/ 14 фев 08
ПОС-1/ПОС-2	14 фев 08/ 14 фев 08
АД-1/АД-2	14 фев 08/ 14 фев 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	14 фев 08/ 14 фев 08

ТУЛА (Мясново)

РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-3/ПОС-4	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-3/ВЫХ-4	02 авг 07/ 02 авг 07

ТЮБЕЛАС

РНА-1/СПР-1	17 янв 08/ 17 янв 08
ПОС-1/ПОС-2	17 янв 08/ 17 янв 08
АД-1/АД-2	17 янв 08/ 17 янв 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	17 янв 08/ 17 янв 08

УЛЬЯНОВСК (Белый ключ)

РНА-1/РНА-2	02 авг 07/ 02 авг 07
СПР-1/	02 авг 07/
ПОД-1/ПОС-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОД-2/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-3/ПОС-4	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07

ФРОЛОВО

РНА-1/СПР-1	31 июл 08/ 31 июл 08
ПОС-1/ПОС-2	31 июл 08/ 31 июл 08
АД-1/АД-2	31 июл 08/ 31 июл 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	31 июл 08/ 31 июл 08

ЧЕЛЯБИНСК (Калачево)

РНА-1/РНА-2	02 авг 07/ 02 авг 07
СПР-1/	02 авг 07/
ПОД-1/ПОС-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОД-2/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-3/ПОС-4	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-3	02 авг 07/

ЧЕРНОЕ

РНА-1/СПР-1	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-1/АД-1	02 авг 07/ 02 авг 07
АД-2/ВЫХ-1	02 авг 07/ 02 авг 07

ШАХТЫ

РНА-1/СПР-1	23 окт 08/ 23 окт 08
ПОС-1/ПОС-2	23 окт 08/ 23 окт 08
АД-1/АД-2	23 окт 08/ 23 окт 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	23 окт 08/ 23 окт 08

ЭНЕМ

РНА-1/СПР-1	13 мар 08/ 13 мар 08
ПОС-1/ПОС-2	13 мар 08/ 13 мар 08
АД-1/АД-2	13 мар 08/ 13 мар 08
ВЫХ-1/ВЫХ-2	13 мар 08/ 13 мар 08

ЯРОСЛАВЛЬ (Карачиха)

РНА-1/СПР-1	03 июл 08/ 03 июл 08
ПОС-1/ПОС-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ПОС-3/ПОС-4	20 дек 07/ 20 дек 07
АД-1/АД-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-1/ВЫХ-2	02 авг 07/ 02 авг 07
ВЫХ-3/ВЫХ-4	20 дек 07/ 20 дек 07

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Маршрутные карты издания РЦ
АНИ АВИАКОМИНФО (по региону
базирования)

**БЮЛЛЕТЕНЬ
ИЗМЕНЕНИЙ**

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

В данном разделе опубликованы изменения, не вошедшие в очередную поправку к СБОРНИКУ.

**ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ ЭКИПАЖИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ *ОБЯЗАНЫ*
ПОЛУЧИТЬ БЮЛЛЕТЕНЬ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ**

**Управление воздушным движением над г. Москва (в пределах МКАД)
на высотах 0 - 300 м осуществляется на частоте 120.500 МГц
(резв 128.500 МГц), позывной «Москва – Центр».**

МДП ТУЛА

Временно не работает.

ВДПП БЫКОВО

Не обеспечивает УВД ВС по ПВП ниже нижнего эшелона на расстоянии более 35 км от КТА АД БЫКОВО.

ВОЛОСОВО

НА схемах РНА-1, ПОС-1, ВЫХ-1 код ПДЗ ФАТУН изменён на СЕЛНА без изменения координат.

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)

Аэродром с 13.10.07 г. временно закрыт.

ИВАНОВО (Ясюниха)

НА схеме РНА-1 код ПДЗ КРАЗА изменён на КРАСИ без изменения координат, ОСТРОВ заменить на ОСТРО.

ИЖЕВСК (Пирогово)

НА схемах РНА-1, ПОС-1, ПОС-2, ВЫХ-1, ВЫХ-2 код ПДЗ ВЛОКА изменён на БЛОКА без изменения координат.

КИМРЫ (Борки)

НА схемах РНА-1, ПОС-1, ПОС-2, ВЫХ-1, ВЫХ-2 код ПДЗ САЗЛА изменён на СТОЛО без изменения координат.

КОЛОМНА (Коробчеево)

НА схемах РНА-1, ПОС-1, ВЫХ-1 код ПДЗ ОЗЕРА изменён на ОРОНА без изменения координат.

НИЖНИЙ ТАГИЛ (Быньги)

НА схеме РНА-1 изменить название зон: USD160 22000/уров. земли заменить на USR81 25000/GND, USP15 10000/уров. земли заменить на USP93 10000/GND.

НОВГОРОД (Борки)

Вход и выход из района аэродрома осуществлять под руководством МДП НОВГОРОД.

РЫДОМА

НА схемах РНА-1, ПОС-1, ВЫХ-1 код ПДЗ ФЕРЗА изменён на ЕРСИК без изменения координат.

РЯЗАНЬ (Турлатово)

НА схеме РНА-1 код ПДЗ ФЕДОТ изменён на СОРКО без изменения координат.
НА схемах РНА-1, ПОС-1, ВЫХ-1 код ПДЗ КАЗАР изменён на КРАСА без изменения координат.

СЕРПУХОВ (Дракино)

НА схеме РНА-1 код ПОД ФЕРЗА изменён на ЕРСИК, код ПДЗ ФАТУН изменён на СЕЛНА без изменения координат.
НА схемах РНА-1, ПОС-1, ПОС-2, ВЫХ-1, ВЫХ-2 код ПОД ЗАОКА изменён на ЕСТРА без изменения координат.

СТУПИНО

НА схемах РНА-2, ПОС-3, ПОС-4, ВЫХ-2 код ПДЗ ФАТУН изменён на СЕЛНА без изменения координат.

ТВЕРЬ (Змеево) АД

НА схеме РНА-1 код ПДЗ ВИКОЛ изменён на БОЛЕК без изменения координат.
НА схемах РНА-1, ПОС-1, ПОС-2, ВЫХ-1, ВЫХ-2 код ПОД САЗЛА изменён на СТОЛО без изменения координат.

ТУЛА (Мясново)

НА схемах РНА-1, ПОС-1, ПОС-2, ПОС-3, ПОС-4, ВЫХ-1, ВЫХ-2, ВЫХ-3, ВЫХ-4 код ПДЗ ФЕРЗА изменён на ЕРСИК без изменения координат.

С 01.12.2007 г. до издания новой Инструкции по производству полетов в районе аэродрома, ПРИОСТАНОВЛЕНА деятельность по производству полетов и перелетов на аэродроме "РЫДОМА".

ОБЩИЙ РАЗДЕЛ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАДИОПЕЛЕНГАТОР (АРП) - радиотехническое устройство, осуществляющее автоматическое измерение и индикацию радиопеленга объекта, излучающего радиосигнал, на частоту которого оно настроено. АРП выдает магнитный азимут.

АЗИМУТ ВОЗДУШНОГО СУДНА (ОРИЕНТИРА) - угол, заключенный между северным направлением истинного или магнитного меридиана, проходящего через контрольный пункт, и направлением на воздушное судно (ориентир).

АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМЕ (ДАВЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМЕ) - значение атмосферного давления в миллиметрах ртутного столба (мм.рт.ст.), в миллибарах (мбар.) или гектопаскалях (гПа) на уровне рабочего порога ВПП.

АЭРОДРОМ - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

АЭРОДРОМ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ - аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда и (или) воздушные суда государственной, экспериментальной авиации.

АЭРОДРОМ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ - аэродром государственной авиации, на котором осуществляются взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полеты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме.

АЭРОДРОМ ГОРНЫЙ - аэродром, расположенный на местности с пересеченным рельефом и относительными превышениями 500 м и более в радиусе 25 км от контрольной точки аэродрома (КТА), а также аэродром, расположенный на высоте 1000 м и более над уровнем моря.

АЭРОДРОМ ЗАПАСНОЙ - аэродром, предназначенный для посадки воздушного судна в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно. Запасным может быть также и аэродром вылета.

АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ - аэродром, на котором посадка воздушного судна

предусмотрена планом полета или заданием на полет. Аэродромы назначения подразделяются на аэродромы промежуточной и конечной посадки.

АЭРОДРОМНЫЙ КРУГ ПОЛЕТОВ - установленный маршрут (схема) в районе аэродрома, по которому или по части которого выполняется набор высоты после взлета, заход на посадку, ожидание посадки, полет над аэродромом или выход ВС за пределы аэродрома.

АЭРОПОРТ - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

БОКОВАЯ ПОЛОСА БЕЗОПАСНОСТИ (ББП) - специально подготовленный участок местности, прилегающий к краю искусственного покрытия ВПП и подготовленный таким образом, чтобы обеспечить переход от искусственного покрытия к прилегающей поверхности.

ВЕРТОДРОМ - участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА (ВПП) - определенный прямоугольный участок сухолутного аэродрома, подготовленный для взлета и посадки воздушных судов.

ВИДИМОСТЬ (ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ) - максимальное расстояние, с которого видны и опознаются объекты.

ВИДИМОСТЬ ВЕРТИКАЛЬНАЯ - максимальное расстояние от поверхности земли до уровня, с которого вертикально вниз видны объекты на земной поверхности.

ВИДИМОСТЬ НА ВПП (ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ НА ВПП) - максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть ориентиры, маркировочные знаки на поверхности ВПП или огни, ограничивающие ВПП (обозначающие осевую линию). За види-

мость на ВПП ночью принимается видимость световых ориентиров.

ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - заход на посадку, когда пространственное положение воздушного судна и его местоположение определяются экипажем визуальное по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений.

ВОЗДУШНАЯ СКОРОСТЬ (V) - скорость перемещения воздушного судна относительно воздушной массы, в которой происходит полет воздушного судна.

ВОЗДУШНОЕ СУДНО (ВС) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

ВОЗДУШНАЯ ТРАССА (ВТ) - установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная средствами навигации и обслуживания воздушного движения.

ВРЕМЯ ПОЛЕТА ВЕРТОЛЕТА - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке.)

ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ (UTC) - атомное время, откорректированное в целях максимального его приближения к среднему солнечному времени гринвичского меридиана.

БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА ПОЛЕТА - высота полета, исключающая столкновение воздушного судна с земной (водной) поверхностью или препятствиями на ней.

ВЫСОТА КРУГА (Нкр) - минимальная высота полета по кругу над аэродромом. Высота полета по кругу отсчитывается по давлению порога рабочей ВПП.

ВЫСОТА НИЖНЕЙ ГРАНИЦЫ ОБЛАКОВ (ВНГО) - расстояние по вертикали между поверхностью суши (воды) и нижней границей самого низкого слоя облаков. В случае, когда нижнюю границу облаков определить невозможно, следует руководствоваться вертикальной видимостью.

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА - высота, установленная для перевода шкалы давления

барометрического высотомера на стандартное давление (760 мм.рт.ст. или 1013 мбар) при наборе высоты полета.

ВЫСОТА ПОЛЕТА (Н) - общий термин, означающий расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна.

В зависимости от уровня начала отсчета различают:

ВЫСОТА ИСТИННАЯ (Нист) - высота, определяемая от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта;

ВЫСОТА ОТНОСИТЕЛЬНАЯ (Нотн) - высота, определяемая от выбранного уровня (аэродрома, порога ВПП, наивысшей точки рельефа местности и т. д.) до объекта, относительно которого производится измерение;

ВЫСОТА АБСОЛЮТНАЯ (Набс) - высота, определяемая относительно уровня моря, выбранного за начало отсчета.

ВЫСОТА ПОРОГА ВПП (Нпор) - абсолютная высота порога взлетно-посадочной полосы.

ВЫСОТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ (ВПР) - высота, установленная для точного захода на посадку, на которой должен быть начат маневр ухода на второй круг в случае, если до достижения этой высоты командиром ВС не был установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку или положение воздушного судна в пространстве, либо параметры его движения не обеспечивают безопасности посадки. ВПР отсчитывается от уровня рабочего порога ВПП.

ВЫСОТА РЕЛЬЕФА (Нрел) - абсолютная высота рельефа местности.

ГЛИССАДА - профиль полета в вертикальной плоскости установленный для снижения воздушных судов на конечном этапе захода на посадку.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ - авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ - авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ РАДИОЛОКАТОР (ДРЛ) - наземная радиолокационная станция, предназначенная для обеспечения радиолокационного контроля, управления воздушным движением в районе аэродрома. По индикатору ДРЛ определяется магнитный азимут и наклонная дальность от наземной станции до ВС.

ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА - часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства без специального разрешения запрещено.

ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - заход, выполняемый по правилам полетов по приборам, по установленной схеме, с использованием радиотехнических систем, под управлением и контролем диспетчера службы движения.

ЗОНА ВИЗУАЛЬНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ - зона, в пределах которой учитывается запас высоты пролета над препятствиями для воздушных судов, выполняющих визуальный заход на посадку.

ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ - часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которого использование воздушного пространства ограничено соответствующими условиями.

ЗОНА ОЖИДАНИЯ - воздушное пространство определенных размеров, установленное, как правило, над радионавигационной точкой в районе аэродрома (аэроузла) для ожидания ВС очереди подхода к аэродрому или захода на посадку.

КАТЕГОРИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА - характеристика воздушного судна в зависимости от классификационной скорости. Категории ВС обозначаются латинскими буквами А, В, С, D, E. Диапазоны классификационных скоростей и типы ВС, приведены ниже в таблице.

Категория ВС	Классификационная скорость, км/ч	Максимальная скорость при визуальном заходе, км/ч	Типы воздушных судов
A	Менее 169	185	Ан-2, Ан-28, Л-410, вертолеты
B	169-223	250	Як-40, Як-42, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ил-114
C	224-260	335	Ан-32, Ил-76
D	261-306	380	Ил-18, Ил-62, Ил-86, Ил-96, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ан-12, Ан-124
E	307-390	445	

КЛАССИФИКАЦИОННАЯ СКОРОСТЬ - скорость пересечения порога ВПП, в 1,3 раза превышающая скорость сваливания ВС в посадочной конфигурации при максимальной сертификационной посадочной массе.

КЛАСС ВОЗДУШНОГО СУДНА - характеристика воздушного судна в зависимости от максимальной взлетной массы

Класс ВС	Максимальная взлетная масса (в тоннах)	
	Самолеты	Вертолеты
1	75 и более	10 и более
2	от 30 до 75	от 5 до 10
3	от 10 до 30	от 2 до 5
4	до 10	до 2

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - та часть схемы захода на посадку по приборам, которая начинается в установленной контрольной точке (или

точке) конечного этапа захода на посадку или при отсутствии таковой точки:

а) в конце последнего стандартного разворота на посадочную прямую или разворота на линию пути приближения в схеме типа "ипподром", если таковая предусмотрена; или

б) в точке выхода на посадочную линию пути в схеме захода на посадку; и заканчивается в точке района аэродрома, из которой может быть выполнена посадка или начат уход на второй круг.

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - этап ухода на второй круг, на котором осуществляется набор высоты до минимальной безопасной высоты полета, установленной по схеме повторного захода на посадку или для выхода из района аэродрома.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА - точка, фиксируемая бортовым радиооборудованием воздушного судна или наземными средствами, с передачей информации на борт.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА АЭРОДРОМА (КТА) - точка, определяющая географическое местоположение аэродрома. КТА, как правило, располагается вблизи геометрического центра аэродрома: - при одной ВПП - в центре ВПП; - при двух параллельных ВПП - в середине прямой, соединяющей центры ВПП; - при двух непересекающихся ВПП - в точке пересечения перпендикуляров, восстановленных из центра каждой ВПП.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (ОРИЕНТИР) - ориентир (точка) с заданными географическими координатами, относительно которого определяется и должно быть сообщено местоположение воздушного судна

ЛЕТНАЯ ПОЛОСА - часть летного поля, предназначенная для взлета и посадки воздушных судов, включающая взлетную полосу, боковые и концевые полосы безопасности.

ЛИНИЯ ЗАДАННОГО ПУТИ (ЛЗП) - проекция программной (заданной) траектории полета воздушного судна на поверхность земли.

МАГИСТРАЛЬНАЯ РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА (МРД) - рулежная дорожка, располагающаяся, как правило, вдоль

взлетно-посадочной полосы и обеспечивающая руление воздушного судна от одного конца взлетно-посадочной полосы к другому.

МАРШРУТ ПОЛЕТА - линия заданного пути, зафиксированная контрольными пунктами, через которые должно пролететь воздушное судно.

МАСШТАБ КАРТЫ - отношение длины линии на карте к длине соответствующей линии на поверхности земли.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется таможенный, пограничный, санитарно-карантинный и иной контроль.

МЕСТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ (МВЛ) - установленная для полетов воздушных судов на высотах ниже нижнего эшелона часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная обслуживанием воздушного движения.

МЕСТО СТОЯНКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА (МС) - выделенный участок на аэродроме, предназначенный для стоянки воздушного судна.

МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА (МБВ) - высота, которая обеспечивает запас истинной высоты полета 300 м над высшей точкой рельефа местности и искусственных препятствий на ней в радиусе не более 50 км от КТА. При разнице в высотах рельефа местности с учетом искусственных препятствий на ней более 100 м район аэродрома делится на секторы, и для каждого сектора устанавливается своя МБВ.

МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА СНИЖЕНИЯ (Нмс) - высота, установленная для неточного захода на посадку, ниже которой снижение не может производиться без необходимого визуального контакта с ориентирами.

МИНИМУМ АЭРОДРОМА - минимально допустимые значения дальности видимости на взлетно-посадочной полосе (видимости) и высоты принятия решения (высоты нижней границы облаков), при которых на данном аэродроме разрешается выполнять взлет и посадку воздушного судна данной категории.

МИНИМУМ АЭРОДРОМА ДЛЯ ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - минимально допустимые значения минимальной высоты снижения, видимости и высоты нижней границы облаков, при которых на данном аэродроме разрешается производить визуальный заход на посадку на воздушном судне данной категории.

ОБОЗНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ОРЛ) - радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположения воздушного судна путем измерения азимута (истинного) и дальности от ОРЛ до воздушного судна.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСАДКИ (ОСП) - оборудование системы посадки для обеспечения привода воздушных судов в район аэродрома и инструментального захода на посадку до высоты, соответствующей минимуму аэродрома. В ОСП входят: ДПРС, БПРС и маркерные радиомаяки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОВД) - общий термин, означающий в соответствующих случаях полотно-информационное обслуживание, консультативное обслуживание, диспетчерское обслуживание (управление) воздушного движения, а также аварийное оповещение.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ПЕЛЕНГ - условная вертикальная плоскость, установленная в воздушном пространстве в целях ограничения полетов по дальности и (или) высоте.

ОПАСНАЯ ЗОНА - часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой в определенный период может осуществляться деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов воздушных судов.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) - обеспечение возможности эксплуатантам воздушных судов придерживаться планируемого времени вылета и прибытия, выдерживать наиболее предпочтительные профили полета при минимальных ограничениях и без снижения установленных уровней безопасности. ОрВД включает: обслуживание (управление) воздушного движения, организацию потоков воздушного движения, организацию воздушного пространства.

ПЕЛЕНГ РАДИОСТАНЦИИ (ОРИЕНТИРА) - угол, заключенный между северным направлением меридиана, проходящего через воздушное судно, и направлением на радиостанцию (ориентир). В зависимости от меридиана отсчета различают истинный и магнитный пеленги радиостанции (ориентира).

ПЕРРОН - определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки почты и грузов, заправки, стоянки и технического обслуживания.

ПОЛОСА ВОЗДУШНЫХ ПОДХОДОВ - часть воздушного пространства в установленных границах, примыкающая к торцу ВПП и расположенная в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку.

ПОРОГ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ - начало участка взлетно-посадочной полосы, который может использоваться для посадки ВС.

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА - участок земли, льда, поверхности воды, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенный для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

ПОСАДОЧНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ПРЛ) радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположения воздушного судна на конечном этапе захода на посадку по боковым и вертикальным отклонениям от номинальной траектории захода на посадку и по расстоянию от точки приземления.

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА (Наэр) - абсолютная высота наивысшей точки ВПП. При наличии нескольких ВПП - выбирается её наибольшее значение.

ПРЕПЯТСТВИЕ - рельеф местности, естественные и искусственные объекты на ней, представляющие угрозу безопасности воздушного движения.

ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ (ДПРС, БПРС, ОПРС) - ненаправленный радиомаяк, передающий на низких и средних частотах ненаправленные сигналы, при помощи которых пилот воздушного судна, оборудованного радиопеленгаторным

оборудованием, может определить его пеленг "на" или "от" радиомаяка.

ПРОЦЕДУРА ВЫХОДА - установленный маршрут полета с целью обхода препятствий при наборе высоты до минимальной безопасной высоты маршрута и выхода на воздушную трассу.

ПРОЦЕДУРА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - этап полета, на котором производится выход воздушного судна на посадочный курс на высоте входа в глиссаду и снижение с целью посадки.

ПРОЦЕДУРА ПОДХОДА - установленный маршрут полета, по которому следует воздушное судно от точки схода с воздушной трассы до точки начала процедуры захода на посадку.

ПРОЦЕДУРА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - этап полета, на котором воздушное судно переводится из режима снижения в режим набора высоты до минимальной безопасной высоты полета по установленной схеме для повторного захода на посадку, выполнения полета в зону ожидания или ухода на запасной аэродром.

ПУНКТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ДОКЛАДА (ПОД) - обозначенная, наименованная географическая точка на воздушной трассе и (или) местной воздушной линии, о пролете которой экипаж обязан доложить диспетчеру УВД.

ПУТЕВОЙ УГОЛ (ПУ) - угол, заключенный между северным направлением меридиана, принятого за начало отсчета, и линией луты (вектором путевой скорости). В зависимости от меридиана, принимаемого за начало отсчета, ПУ может быть: истинным, магнитным, ортодромическим и условным.

ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (W) - скорость перемещения воздушного судна относительно поверхности земли.

РАИАЛ (R) - магнитный пеленг воздушного судна (ориентира) относительно меридиана маяка BOP (BOR).

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ (РСР) - радиолокационное оборудование, предназначенное для управления воздушным движением в районе аэродрома (аэроузла) при выполнении маневра для захода на посадку, контроля за поддержанием линии посадочного курса и глиссады воздушным судном на конечном этапе захода на посадку и ру-

ководства посадкой. В РСР входит ДРЛ и ПРЛ.

РАЙОН АЭРОДРОМА - часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенная для организации и выполнения аэродромных полетов.

РАЙОН АЭРОУЗЛА - часть воздушного пространства установленных размеров с двумя и более близко расположенными аэродромами, для организации и выполнения полетов с которых необходимо специальное согласование и координация.

СВЕТОСИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ССО) - комплекс светосигнальных огней, размещенных по определенной схеме и предназначенных для создания визуальной информации, которая необходима пилоту воздушного судна при выполнении посадки, взлета и руления.

СВОБОДНАЯ ЗОНА (СЗ) - прямоугольный участок земной или водной поверхности, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, выбранный или подготовленный в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты самолетом до установленного значения.

СЛУЖБА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА (АТИС/АТИС) - специальная служба, предназначенная для оперативного обеспечения прилетающих и вылетающих экипажей воздушных судов в районе аэродрома необходимой метеорологической и полетной информацией.

СМЕЩЕННЫЙ ПОРОГ ВПП - порог взлетно-посадочной полосы, не совпадающий с ее началом (торцом).

СХЕМА ПОЛЕТА В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ - заранее определенный маневр, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства при ожидании последующего разрешения от органа ОВД.

ТОРЕЦ ВПП - поперечная грань, ограничивающая искусственное покрытие ВПП и расположенная под прямым углом к ее продольной оси.

ТОЧКА ВХОДА В ГЛИССАДУ (ТВГ) - точка на конечном этапе захода на посадку на осевой линии курсового маяка, где высота полета воздушного судна пересекает глиссаду.

ТОЧКА ВХОДА НА ВОЗДУШНУЮ ТРАССУ - установленная точка на воздушной трассе, в которую экипаж воздушного судна выходит в процессе выполнения процедуры выхода.

ТОЧКА СХОДА С ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ - установленная точка на воздушной трассе, в которой экипаж воздушного судна осуществляет сход с воздушной трассы и начинает процедуру подхода к аэродрому посадки.

ТОЧКА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - точка в схеме захода на посадку по приборам, в которой или до которой должна быть начата установленная процедура ухода на второй круг в целях обеспечения выдерживания минимальной безопасной высоты полета препятствий.

ТОЧНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - заход на посадку и посадка по приборам с использованием точного наведения по азимуту и глиссаде при минимумах, определяемых категорией посадки.

УГОЛ НАКЛОНА ГЛИССАДЫ (УНГ) - угол между линией глиссады и горизонтальной плоскостью

ЭШЕЛОН НИЖНИЙ (БЕЗОПАСНЫЙ) - ближайший к безопасной высоте полета рассчитанный и установленный эшелон полета, расположенный выше этой высоты.

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА (Нэш. перех) - установленный эшелон полета для перевода шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления (760 мм.рт.ст., 1013,2 мбар) на давление аэродрома или минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря. Эшелоном перехода является нижний эшелон полета в районе аэродрома (аэроузла).

ЭШЕЛОН ПОЛЕТА - установленная поверхность атмосферного давления, отнесенная к давлению 760 мм.рт.ст. (1013,2 гПа) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов.

ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ - общий термин, означающий вертикальное, продольное или боковое рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве, обеспечивающее безопасность воздушного движения.

СОКРАЩЕНИЯ		ВТ	воздушная трасса
	А	вт	вторник
		в/ч	войсковая часть
А	азимут истинный		Г
авг	август	ГА	гражданская авиация
Авт	автоматический	ГВП	грунтовая взлетно-посадочная полоса
АД	аэродром	ГО	глиссадные огни
АДС	аэродромно-диспетчерская служба	ГПа	гектопаскаль
Ам	азимут магнитный	ГРМ	глиссадный радиомаяк
АМСГ	авиационная метеорологическая станция (гражданская)	г.т.	геоточка
АМЦ	авиационный метеорологический центр	ГЦ ЕС ОрВД	главный центр единой системы организации воздушного движения
Англ	английский		Д
АП	аэропорт	Д	дальность
апр	апрель	Д	дневная работа
АРП	автоматический радиопеленгатор	дек	декабрь
АС	автоматизированная система	ДИ	диспетчер-информатор
асф	асфальт	Дир	директорный
асф-бетон	асфальтобетон	ДМЕ (DME)	дальномерное оборудование
АТИС(ATIS)	служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	ДПП	диспетчерский пункт подхода
	Б	ДПР	диспетчерский пункт руления
б/о	без ограничений	ДПРМ	дальняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером
БПБ	боковая полоса безопасности	ДПРС	дальняя приводная радиостанция
БПРМ	ближняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером	ДПС	диспетчерский пункт старта
БПРС	ближняя приводная радиостанция	ДПСП	диспетчерский пункт системы посадки
	В	ДРЛ	диспетчерский радиопоказатель
в	восточная долгота	ДРЛ-В	диспетчерский радиопоказатель с вторичным излучением
ВЗП	визуальный заход на посадку		Ж
ВМДП	вспомогательный местный диспетчерский пункт		железнодорожная станция
ВОР (VOR)	высокочастотный всенаправленный маяк	ж.д. ст.	
ВП	вертолетная площадка		З
ВПП	взлетно-посадочная полоса	ЗВМ	зона визуального маневрирования
ВПР	высота принятия решения		И
ВВ	вертикальная видимость	ИВПП	искусственная взлетно-посадочная полоса
ВС	воздушное судно		истинный курс
вс	воскресенье	ИК	
ВСП	визуальные средства посадки		

ИЛС (ILS)	система посадки по приборам	МГц	мегагерц
ИО	импульсные огни	МДВ	метеорологическая дальность видимости
ИПУ	истинный попутный угол	МИ	метеорологическая информация
июл	июль	мин	минута
июн	июнь	МК	магнитный курс
	К	МКвэл (МКв)	магнитный курс взлета
к	канал работы радиомаячной системы ближней навигации	МКлос (МКл)	магнитный курс посадки
кат.	категория	мкс	микросекунда
кв. м	квадратный метр	мм.рт.ст.	миллиметр ртутного столба
кв. см	квадратный сантиметр	МПР	магнитный пеленг радиостанции
КГС	курсогиссадная система посадки	МРД	магистральная рулежная дорожка
кГц	килогерц	МРМ	маркерный радиомаяк
КДП	командно-диспетчерский пункт	МС	место стоянки
км	километр	м/сек	метр в секунду
км/ч	километр в час		Н
Кор№...	коридор	н	ночная работа
КПТ	концевая полоса торможения	н/д	нет данных
		ноя	ноябрь
КРМ	курсовой радиомаяк	н.п.	населенный пункт
КРС	командная радиостанция		О
к/с	круглосуточная работа	ОВД	обслуживание воздушного движения
Ксц	коэффициент сцепления	ОВИ	огни высокой интенсивности
КТА	контрольная точка аэродрома	ОЗП	огни знака приземления
КТК	контрольная точка конечного этапа захода на посадку	окт	октябрь
КТН	контрольная точка начального этапа захода на посадку	ОМИ	огни малой интенсивности
КТП	контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку	ОО	ограничительные огни
КТУ	контрольная точка ухода на второй круг	ОО ВПП	осевые огни взлетно-посадочной полосы
	Л	ОП	огни приближения
Л (L)	левая	ОПРЛ	обзорно-посадочный радиолокатор
ЛЗП	линия заданного пути	ОПРМ	отдельная приводная радиостанция с маркером
	М	ОПРС	отдельная приводная радиостанция
м	метр	ОрВД	организация воздушного движения
мар	март	ОРЛ-А	обзорный радиолокатор
май	май	ОСП	аэродромный оборудование системы посадки
мбар	миллибар		П
МБВ	минимальная безопасная высота	П (R)	правая
МВЛ	местная воздушная линия	ПАПИ (PAPI)	указатель траектории точного захода на посадку

ПАНХ	применение авиации в народном хозяйстве	РСБН	радиомаячная система ближней навигации
ПВП	правила визуальных полетов	РСВМ	радиостанция вещания метеоинформации
п/з	по заказу	РСР	радиолокационная система посадки
пн	понедельник	РТО	радиотехническое оборудование
ПО	посадочные огни	РТС	радиотехнические средства
ПДЗ	пункт донесения по запросу	РЦ ЕС ОрВД	районный центр единой системы организации воздушного движения
ПК	посадочный курс		
ПОД	пункт обязательного донесения		
ПОЗ	позывной		
ПП	посадочная площадка		
п/п	период полетов		
ППМ	промежуточный пункт маршрута	с	северная широта
ППП	правила полетов по приборам	САИ	служба аэронавигационной информации
преп	препятствие	сб	суббота
ПРЛ	посадочный радиолокатор	СД	служба движения
ПСР	система посадки по приборам	сек	секунда
		сен	сентябрь
		см	сантиметр
пт	пятница	СНС	спутниковая навигационная система
		СП	система посадки
разв	разворот	ср	среда
расч	расчетное	СРС	связная радиостанция
РВС	радиовещательная станция	ССО	светосигнальное оборудование
РД	рулежная дорожка		
РДВ	располагаемая дистанция взлета		
РДПВ	располагаемая дистанция прерванного взлета	т	тонна
РДР	располагаемая дистанция разбега	твг	точка входа в глиссаду
		ТНВ	точка начала набора высоты
резв	резервный (ая)		
РИО	радиостанция информационного обслуживания		
РЛК	радиолокационный контроль	УВД	управление воздушным движением
РЛС	радиолокационная станция	УНГ	угол наклона глиссады
РМС	радиомаячная система посадки		
РНТ	радионавигационная точка	факт	Фактический
РО	рулежные огни	фев	февраль
РПД	располагаемая посадочная дистанция	ФПЛ	зарегистрированный план полета
РПИ	район полетной информации		
РПЛ	повторяющийся план полета	ч	час
		чт	четверг
		Шлм	ширина прямоугольного маршрута

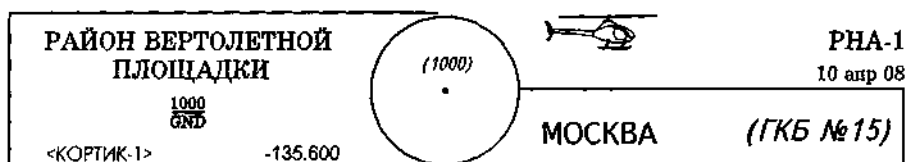
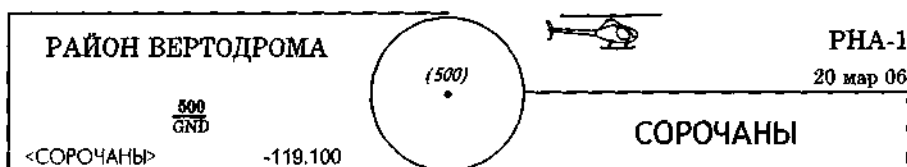
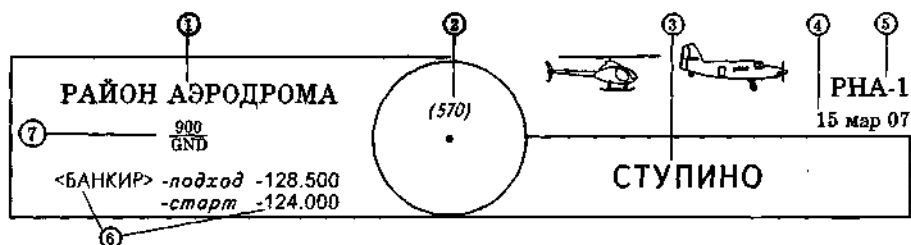
	Я	UNL	неограниченно, без ограничений
янв	январь		
		UTC	координированное
ACN	классификационное число ВС	V	всемирное время
E	восточная долгота	V_m	воздушная скорость
F	частота	V_b	истинная скорость
H	высота	V_{pr}	вертикальная скорость
Наэр	высота аэродрома	W	приборная скорость
Нвд	высота вертодрома	WPT	путевая скорость
Нвп	высота вертолетной площадки	GND	геоточка на маршруте
			земля (от уровня земли)
Нпл	высота посадочной площадки		
Нкр	высота круга		
Нмб	минимальная безопасная высота пролета препятствий		
Нмс	минимальная высота снижения при визуальном снижении на посадку		
Нниж (без)эш	нижний безопасный эшелон		
Нот	высота пролета ВС порога ВПП при выдерживании глиссады планирования		
Нпер	высота перехода		
Нпор	высота порога ВПП относительно среднего уровня моря		
Нрел	высота рельефа		
Нэш	эшелон полета		
Нэш пер.	эшелон перехода		
max	максимальный		
min	минимальный		
N	северная широта		
nm	морская миля		
P	давление		
PCN	классификационное число покрытия ВПП		
QFE	давление АД на уровне порога приземления		
QNH	давление приведенное к среднему уровню моря		
R	радиал		
r	радиус		
RWy Elev	превышение порога в гПа		
S	расстояние		
SID	стандартный маршрут вылета по приборам		
STAR	стандартный маршрут прибытия по приборам		
T	время		
Tm	время местное		

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА, ВЕРТОДРОМА, ВЕРТОЛЕТНОЙ (ПОСАДОЧНОЙ) ПЛОЩАДКИ

Схема используется для входа в район аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки с целью выполнения посадки и выхода из него после взлета.

На всех схемах Сборника указаны курсы магнитные, расстояния на воздушных линиях в километрах /морских милях, высоты в метрах.

Нижеследующие перечисленные условные обозначения объясняют символику, используемую на схеме района аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки.



1. Наименование схемы.
2. МБВ в районе аэродрома, вертодрома, вертолетной площадки.
3. Название аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки, географическое местонахождение.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы.
6. Позывной и частота аэродрома, вертодрома, вертолетной площадки.
7. Вертикальная граница района аэродрома, вертодрома, вертолетной площадки.

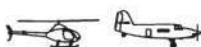
В нижней левой части представлен логотип фирмы и краткий текст изменений на листе.

© АвиаКомИнфо

Изменения:

Схема района аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки представлена, как правило, в масштабе 2, 5 или 10 км в одном сантиметре.

На схеме используются следующие обозначения:



Схемы для самолетов категории "А" и вертолётов

ВДПП Внуково УУВВ
Внуково-подход -122.300
п/з -124.000

Бокс данных органа ОрВД с указанием названия и индекса аэродрома, позывного и частоты работы средств связи.

ИВПП ГВПП



АД гражданский



АД государственной авиации



АД совместного использования



Гидроаэродром



Вертодром



Посадочная площадка



Посадочная площадка для вертолетов



Вертолётная площадка



Вертолётная площадка на аэродроме



Закрытый (брошенный) АД



ИТИНА
N55 49.0
E038 40.0
2700-3300

Пункт обязательного донесения



ИТИНА
с55 49.0
в038 40.0

Пункт донесения по запросу



с55 49.0
в038 40.0

Геоточка на маршруте



Маршрут полёта по ППП



Маршрут полёта по ПВП



Уход на второй круг



Маршруты по согласованию



Воскресные маршруты



Местная воздушная линия

090°

22

<270°

а) с двухсторонним движением
с указанием расстояния и путевых углов;

090°

6

б) с односторонним движением
с указанием расстояния и путевого угла.



Маршруты подходов и выходов по согласованию с органами ОрВД



Граница района аэродрома, вертодрома, вертолётной площадки



Граница сектора обслуживания воздушного движения



Схема полёта в зоне ожидания



Отдельная приводная радиостанция

ГАГАРИН
ОПРС 965 ФК
с55 33.0 в035 02.0

Бокс данных навигационного средства с указанием пункта установки, частоты, позывного, кода Морзе и географических координат.

Широковещательная радиостанция



МОСКВА
(Тадом)
261
0200 -2200 W
0100 -2100 S

N56 43.0 E037 38.0

Бокс данных навигационного средства с указанием пункта установки, частоты, времени работы и географических координат.



UUR33
UNL
GND

Зоны:

Р - запретная;
D - опасная;
C - предупредительная;
W - повышенного внимания;
T - тренировочная;
R - ограничения
UU - регион;
R - тип зоны;
33 - номер зоны;
UNL - верхняя граница диапазона высот;
GND - нижняя граница диапазона высот.

+8°

Магнитное склонение



Препятствия с указанием абсолютной высоты в метрах: естественное;

783

335

180

455

nm 0

2

4

6

8

искусственное со светоограждением;

искусственное без светоограждения;

групповое искусственное со светоограждением с указанием наибольшей высоты.

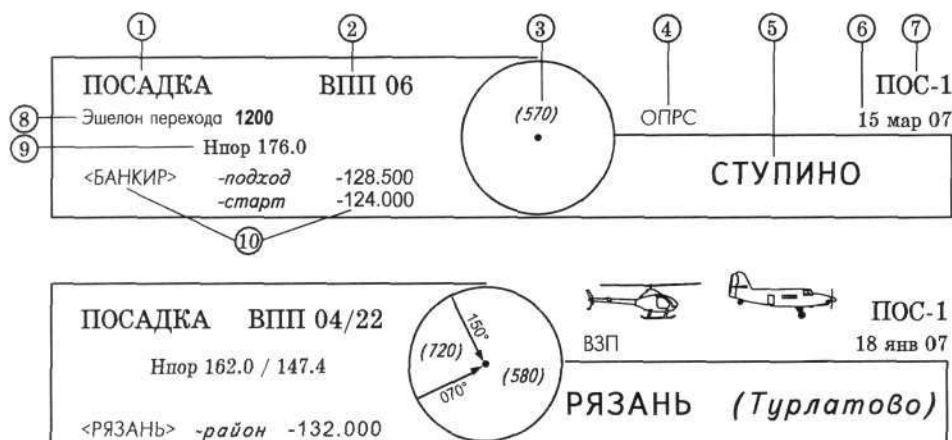
Масштаб схемы:

а) верхняя шкала в км;
б) нижняя в милях.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОДХОДА И ПОСАДКИ

Схема используется от конечного этапа полета по ВТ или МВЛ до этапа захода на посадку и посадки.

В верхней части схемы указывается:



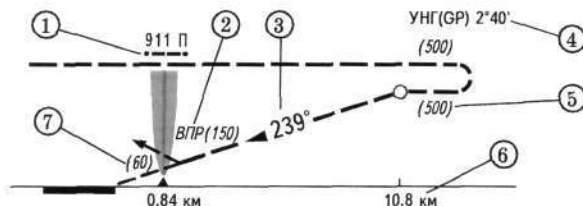
1. Наименование схемы.
2. Номер ВПП.
3. Круг МБВ с указанием секторов (МПУ подхода) и минимальных безопасных высот.
4. Система захода на посадку.
5. Название аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки.
6. Дата вступления схемы в действие.
7. Обозначение листа схемы.
8. Эшелон перехода.
9. Абсолютная высота порога ВПП.
10. Позывной и частота аэродрома, вертодрома, площадки.

На схеме в плане используются следующие обозначения:



В нижней части указываются масштаб схемы, скорость для которой рассчитана схема, ширина прямоугольного маршрута и высота полета.

На схеме в профиль используются следующие обозначения:



1. ДПРМ (БПРМ, ОПРМ) с указанием частоты, позывного и удаления от торца ВПП.
2. Условная точка ухода на второй круг (высота принятия решения).
3. Магнитный курс посадки.
4. Угол наклона глиссады.
5. Высота полета до входа в глиссаду относительно порога ВПП.
6. Удаление точки входа в глиссаду от порога ВПП.
7. Высота пролета ДПРМ (БПРМ, ОПРМ) относительно порога ВПП.



ДПРМ (БПРМ, ОПРМ)



ДПРС (БПРС, ОПРС)

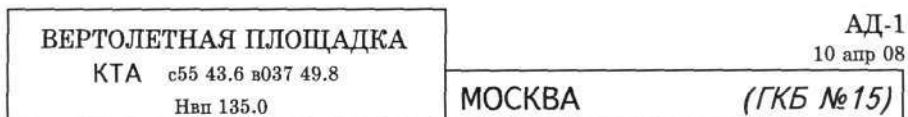
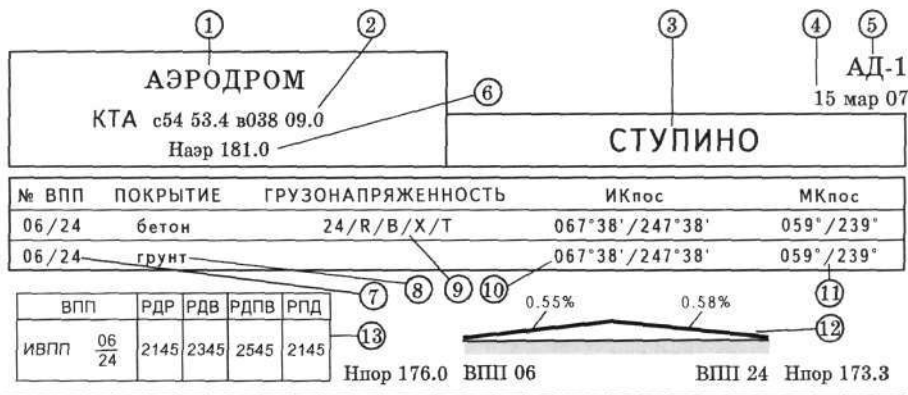


МРМ

В правом нижнем углу схемы указываются текст порядка ухода на второй круг и предупреждения, относящиеся к заходу на посадку.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА, ВЕРТОДРОМА, ВЕРТОЛЕТНОЙ (ПОСАДОЧНОЙ) ПЛОЩАДКИ

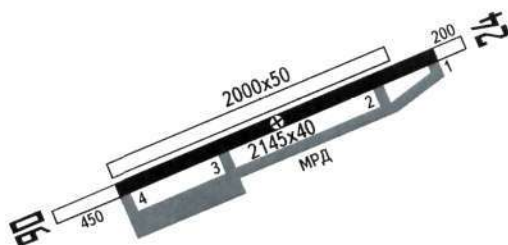
Схема используется для получения информации об элементах летного поля, кроках аэродрома, характеристиках ВПП, МРД, РД, МС.



1. Наименование схемы.
2. Координаты контрольной точки аэродрома (КТА), вертолетной площадки (КТП).
3. Название аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы.
6. Абсолютная высота аэродрома, вертодрома, вертолетной площадки.
7. Номер ВПП.
8. Тип покрытия ВПП.
9. Грузонапряженность ВПП.
10. Истинное направление ВПП.
11. Магнитное направление ВПП.
12. Профиль ВПП с указанием номеров порогов, их превышений относительно уровня моря и продольного уклона ВПП в процентах.
13. Таблица располагаемых дистанций.

На схеме используются следующие обозначения:

	Вертолетная площадка с бетонным покрытием		Ограничительный пеленг
	Вертолетная площадка с асфальтовым покрытием		Линии электропередачи
	Вертолетная площадка с грунтовым покрытием		Искусственные ограждения
	Контрольная точка вертолетной (посадочной) площадки (КТА)		Овраг
500x60	Размер ВП (длина и ширина)		Железная дорога
	Аэродромное радиотехническое средство		Автомобильные дороги
	Ветроуказатель		Магнитное склонение
	Лиственные деревья		Церкви
	Хвойные деревья		Вышки сотовой связи
(20)	Смешанный лес с указанием высоты деревьев		
(50)	Искусственное препятствие с указанием высоты относительно КТА		
	Контрольная точка аэродрома		

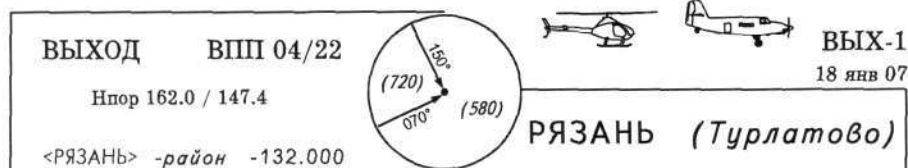
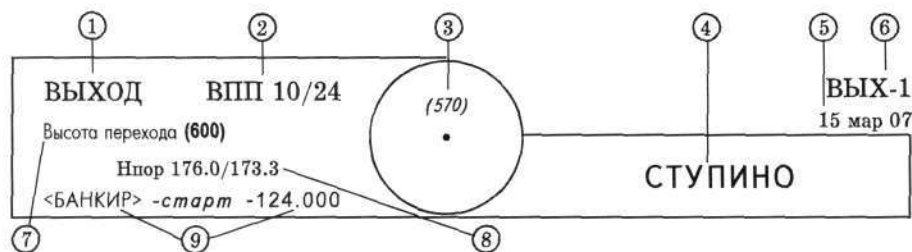


ИВПП (ГВПП) с указанием размеров, номеров порогов, размеров КБП, расположением РД и МРД.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ВЫХОДА

Схема используется для взлета, набора высоты и выхода из района аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки на ВТ или МВЛ.

Схема выполняется в масштабе 2 или 5 км в одном сантиметре.



1. Наименование схемы.
2. Номер ВПП.
3. Круг МБВ с указанием секторов (МПУ подхода) и минимальных безопасных высот.
4. Название аэродрома, вертодрома, вертолетной (посадочной) площадки.
5. Дата вступления схемы в действие.
6. Обозначение листа схемы.
7. Высота перехода.
8. Абсолютная высота порогов ВПП.
9. Позывной и частота аэродрома, вертодрома, площадки.

В нижней части схемы размещается таблица взлетных минимумов.

МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
	без огней оси ВПП	
Верг.	б/о	
А	60х300	
В	60х300	
С	90х700	
Д		

**СПРАВОЧНЫЕ
ДАННЫЕ**

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Единицы измерения, связанные с обслуживанием воздушного движения и операциями на земле

ХАРАКТЕР ИЗМЕРЕНИЙ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЙ
Расстояния, используемые при донесении о местоположении	Километр (км)
Короткие расстояния, касающиеся размеров объектов на аэродроме (длина ВПП, МРД и т.п.)	Метр (м)
Абсолютные и относительные высоты, превышения	Метр (м)
Горизонтальная скорость, включая скорость ветра	Километр в час (км/ч)
Вертикальная скорость	Метр в секунду (м/сек)
Направление ветра для взлета и посадки	Градус (магнитный)
Направление ветра	Градус (истинный)
Высота нижней кромки облаков	Метр (м)
Видимость, включая дальность видимости на ВПП	Километр, Метр (км или м)
Направления от: ОРЛ – А истинный ДРЛ – А магнитный ДМЕ – R магнитный РСБН – А истинный АРП – Пеленг магнитный	Градус Градус Градус Градус Градус
Давление	Миллиметр ртутного столба (мм.рт.ст)
Температура	Градус (Цельсия)
Масса	Тонна, Килограмм (т, кг)
Время	Часы и минуты (UTC)

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЙ ACN/PCN

Система ACN/PCN введена ИКАО как метод классификации прочности покрытия ВПП, РД, перронов для воздушных судов с максимальной взлетной массой более 5700 кг (12500 фунтов).

Для воздушных судов с максимальной взлетной массой 5700 кг (12500 фунтов) и менее для каждого аэропорта указывается максимальная разрешенная масса воздушных судов и давление в пневматиках.

Пример: 3600 кг (7900 фунтов) / 4.0 кг/см кв. (58 psi)

ACN – число, выражающее относительное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания.

ACN для эксплуатируемых типов воздушных судов представлены изготовителями или органами ИКАО.

PCN – число, выражающее прочность покрытия для неограниченного числа операций.

ТИП ПОКРЫТИЯ:

1. R – жесткое покрытие;
2. F – нежесткое покрытие.

ПРОЧНОСТЬ ОСНОВАНИЯ:

A – высокая прочность. Характеризуется коэффициентом прочности

$K=150 \text{ МН/м куб.}$ или значением показателя $\text{CBR}=15\%$;

B – средняя прочность с коэффициентом $K=80 \text{ МН/м куб.}$ или $\text{CBR}=10\%$;

C – низкая прочность с коэффициентом $K=40 \text{ МН/м куб.}$ или $\text{CBR}=6\%$;

D – очень низкая прочность с коэффициентом $K=20 \text{ МН/м куб.}$ или $\text{CBR}=3\%$.

ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМАТИКЕ (КОЭФФИЦИЕНТ УПРУГОСТИ):

W – высокое, давление не ограничено;

X – среднее, давление не более 1.5 МПа (15.29 кг/см.кв);

Y – низкое, давление не более 1.0 МПа (10.19 кг/см.кв);

Z – очень низкое, давление не более 0.5 МПа (5.10 кг/см.кв).

МЕТОД ОЦЕНКИ ВЕЛИЧИНЫ ПОКРЫТИЯ:

T – величина, определенная техническим путем;

U – величина, определенная опытным путем.

Пример: Если методом технической оценки определено, что несущая способность жесткого покрытия с грунтовым основанием средней прочности составляет PCN 80 и нет ограничений давления в пневматике, то представляемая информация имеет вид: PCN 80/R/W/T.

Классификационный номер воздушного судна ACN не должен быть больше PCN.

Величины ACN публикуются в таблицах только для максимальной массы воздушного судна на взлете (перроне), посадке (только для отечественных воздушных судов) и пустого воздушного судна. На практике необходимо каждый раз определять ACN для промежуточной фактической массы воздушного судна. Эта задача решается по формуле:

$$ACN_{\text{факт.}} = ACN_{\text{макс.}} \cdot \frac{(\text{макс.взл.масса} - \text{факт.масса})}{(\text{макс.взл.масса} - \text{масса пуст.ВС})} \times (ACN_{\text{макс.}} - ACN_{\text{пуст.}})$$

В отдельных случаях второстепенные операции приемлемы с перегрузкой:

- для упругих покрытий, если ACN BC превышает PCN не более чем на 10%;
- для жестких или смешанных покрытий, если ACN BC превышает PCN не более чем на 5%;
- если структура покрытия неизвестна, превышение ACN над PCN должно быть не более 5%.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЯ ГРАДИЕНТА И СКОРОСТИ

В таблице приведена скорость набора или снижения в м/сек., в зависимости от путевой скорости движения воздушного судна в км/ч и градиента набора/снижения, выраженного в процентах.

Градиент (в %)	Путевая скорость (км/ч)											
	130	140	165	185	220	260	280	300	330	370	460	555
2.5	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	1.9	2.1	2.3	2.6	3.2	3.9
2.6	0.95	1.05	1.25	1.4	1.6	1.9	2.0	2.2	2.5	2.7	3.4	4.1
2.8	1.0	1.1	1.3	1.45	1.7	2.0	2.2	2.3	2.6	2.9	3.6	4.3
3.0	1.1	1.15	1.4	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.8	3.1	3.8	4.6
3.1	1.2	1.2	1.5	1.6	1.9	2.2	2.4	2.6	3.0	3.2	4.0	4.8
3.3	1.2	1.3	1.55	1.7	2.0	2.4	2.5	2.7	3.1	3.4	4.2	5.1
3.5	1.3	1.35	1.6	1.8	2.1	2.5	2.7	2.8	3.2	3.6	4.4	5.3
3.6	1.3	1.4	1.7	1.9	2.2	2.6	2.8	3.0	3.4	3.7	4.7	5.6
3.8	1.4	1.5	1.75	2.0	2.3	2.7	2.9	3.1	3.5	3.9	4.9	5.9
4.0	1.4	1.55	1.8	2.05	2.4	2.8	3.0	3.3	3.7	4.1	5.1	6.1
4.1	1.5	1.6	1.9	2.1	2.5	3.0	3.2	3.4	3.8	4.2	5.3	6.4
4.3	1.55	1.7	2.0	2.2	2.6	3.1	3.3	3.5	4.0	4.4	5.5	6.6
4.4	1.6	1.75	2.1	2.3	2.7	3.2	3.4	3.7	4.1	4.6	5.7	6.9
4.6	1.7	1.8	2.2	2.4	2.8	3.3	3.6	3.8	4.3	4.7	5.9	7.1
4.8	1.75	1.85	2.25	2.45	2.9	3.4	3.7	3.9	4.4	4.9	6.1	7.4
4.9	1.8	1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	3.8	4.1	4.6	5.1	6.4	7.6
5.1	1.85	2.0	2.4	2.6	3.1	3.7	3.9	4.2	4.7	5.3	6.6	7.9
5.3	1.9	2.05	2.45	2.7	3.2	3.8	4.0	4.3	4.9	5.4	6.8	8.1
5.4	1.95	2.1	2.5	2.8	3.3	3.9	4.2	4.5	5.0	5.6	7.0	8.4
5.6	2.0	2.2	2.6	2.9	3.4	4.0	4.3	4.6	5.2	5.8	7.2	8.6
5.8	2.1	2.25	2.7	3.0	3.6	4.2	4.5	4.7	5.3	5.9	7.4	8.9
5.9	2.15	2.3	2.75	3.05	3.7	4.3	4.6	4.8	5.5	6.1	7.6	9.2
6.1	2.2	2.35	2.8	3.1	3.8	4.4	4.7	5.0	5.6	6.3	7.8	9.4
6.3	2.25	2.4	2.9	3.2	3.9	4.5	4.8	5.1	5.8	6.4	8.0	9.7
6.4	2.3	2.5	3.0	3.3	4.0	4.6	5.0	5.3	5.9	6.6	8.3	10.0
6.6	2.4	2.55	3.05	3.4	4.1	4.7	5.1	5.4	6.1	6.8	8.5	10.2
6.7	2.45	2.6	3.1	3.5	4.2	4.9	5.2	5.6	6.3	7.0	8.7	10.4
6.9	2.5	2.7	3.2	3.6	4.3	5.0	5.3	5.7	6.4	7.1	8.9	10.7
7.1	2.55	2.75	3.3	3.65	4.4	5.1	5.5	5.8	6.6	7.3	9.1	11.0
7.2	2.6	2.8	3.35	3.7	4.5	5.2	5.5	6.0	6.7	7.5	9.3	11.2
7.4	2.7	2.85	3.4	3.8	4.6	5.3	5.7	6.1	6.9	7.6	9.5	11.4
7.6	2.75	2.9	3.5	3.9	4.7	5.4	5.8	6.2	7.0	7.9	9.7	11.7
7.7	2.8	3.0	3.6	4.0	4.8	5.6	6.0	6.4	7.2	8.0	10.0	12.0
7.9	2.85	3.05	3.65	4.1	4.9	5.7	6.1	6.5	7.3	8.1	10.2	12.2
8.1	2.9	3.1	3.7	4.2	5.0	5.8	6.2	6.6	7.5	8.3	10.4	12.5
8.2	3.0	3.2	3.8	4.25	5.1	5.9	6.4	6.8	7.6	8.5	10.6	12.7
8.4	3.05	3.25	3.9	4.3	5.2	6.0	6.5	6.9	7.8	8.6	10.8	13.0
8.6	3.1	3.3	4.0	4.4	5.3	6.2	6.6	7.0	7.9	8.8	11.0	13.2
8.7	3.15	3.4	4.05	4.5	5.4	6.3	6.7	7.2	8.1	9.0	11.2	13.5
8.9	3.2	3.45	4.1	4.6	5.5	6.4	6.9	7.3	8.2	9.1	11.4	13.7
9.1	3.3	3.5	4.2	4.7	5.6	6.5	7.0	7.5	8.4	9.3	11.6	14.0
9.2	3.35	3.55	4.3	4.8	5.7	6.6	7.1	7.6	8.5	9.5	11.9	14.2
9.4	3.4	3.6	4.35	4.85	5.8	6.8	7.2	7.7	8.7	9.7	12.1	14.5
9.5	3.45	3.7	4.4	4.9	5.9	6.9	7.4	7.9	8.8	9.8	12.3	14.7

9.7	3.5	3.75	4.5	5.0	6.0	7.0	7.5	8.0	9.0	10.0	12.5	15.0
9.9	3.55	3.8	4.6	5.1	6.1	7.1	7.6	8.1	9.1	10.2	12.7	15.2
10.0	3.6	3.9	4.65	5.2	6.2	7.2	7.8	8.3	9.3	10.3	12.9	15.5
10.2	3.7	3.95	4.7	5.25	6.3	7.4	7.9	8.4	9.5	10.5	13.1	15.8
10.4	3.75	4.0	4.8	5.3	6.4	7.5	8.0	8.5	9.6	10.7	13.3	16.0
10.5	3.8	4.05	4.9	5.4	6.5	7.6	8.1	8.7	9.8	10.8	13.6	16.3
10.7	3.85	4.1	5.0	5.5	6.6	7.7	8.3	8.8	9.9	11.0	13.8	16.5
10.9	3.9	4.2	5.05	5.6	6.7	7.8	8.4	8.9	10.0	11.2	14.0	16.8
11.0	4.0	4.3	5.1	5.7	6.8	7.9	8.5	9.0	10.2	11.3	14.2	17.0
11.2	4.05	4.35	5.2	5.75	6.9	8.0	8.6	9.2	10.4	11.5	14.4	17.3
11.4	4.1	4.4	5.3	5.8	7.0	8.2	8.8	9.4	10.5	11.7	14.6	17.5
11.5	4.2	4.45	5.35	5.9	7.1	8.3	8.9	9.5	10.7	11.8	14.8	17.8
11.7	4.25	4.5	5.4	6.0	7.2	8.4	9.0	9.6	10.8	12.0	15.0	18.0
11.8	4.3	4.6	5.5	6.1	7.3	8.5	9.1	9.8	11.0	12.2	15.2	18.3

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД МИЛЛИМЕТРОВ РТУТНОГО СТОЛБА В ГЕКТОПАСКАЛИ
ИЛИ МИЛЛИБАРЫ (1 мм.рт.ст.=1.3332 гПа=1.3332 мбар)

мм. рт. ст.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ГЕКТОПАСКАЛИ ИЛИ МИЛЛИБАРЫ										
530	706.6	707.9	709.3	710.6	711.9	713.3	714.6	715.9	717.3	718.6
540	719.9	721.3	722.6	723.9	725.3	726.6	727.9	729.3	730.6	731.9
550	733.3	734.6	735.9	737.3	738.6	739.9	741.3	742.6	743.9	745.3
560	746.6	747.9	749.3	750.6	751.9	753.3	754.6	755.9	757.3	758.6
570	759.9	761.3	762.6	763.9	765.3	766.6	767.9	769.3	770.6	771.9
580	773.3	774.6	775.9	777.3	778.6	779.9	781.3	782.6	783.9	785.3
590	786.6	787.9	789.3	790.6	791.9	793.3	794.6	795.9	797.3	798.6
600	799.9	801.3	802.6	803.9	805.3	806.6	807.9	809.3	810.6	811.9
610	813.3	814.6	815.9	817.3	818.6	819.9	821.3	822.6	823.9	825.3
620	826.6	827.9	829.3	830.6	831.9	833.3	834.6	835.9	837.3	838.6
630	839.9	841.3	842.6	843.9	845.2	846.6	847.9	849.3	850.6	851.9
640	853.3	854.6	855.9	857.3	858.6	859.9	861.3	862.6	863.9	865.3
650	866.6	867.9	869.3	870.6	871.9	873.3	874.6	875.9	877.3	878.6
660	879.9	881.3	882.6	883.9	885.3	886.6	887.9	889.3	890.6	891.9
670	893.3	894.6	895.9	897.3	898.6	899.9	901.3	902.6	903.9	905.3
680	906.6	907.9	909.3	910.6	911.9	913.3	914.6	915.9	917.3	918.6
690	919.9	921.3	922.6	923.9	925.3	926.6	927.9	929.3	930.6	931.9
700	933.3	934.6	935.9	937.3	938.6	939.9	941.3	942.6	943.9	945.3
710	946.6	947.9	949.3	950.6	951.9	953.3	954.6	955.9	957.3	958.6
720	959.9	961.3	962.6	963.9	965.3	966.6	967.9	969.3	970.6	971.9
730	973.3	974.6	975.9	977.3	978.6	979.9	981.3	982.6	983.9	985.3
740	986.6	987.9	989.3	990.6	991.9	993.3	994.6	995.9	997.3	998.6
750	999.9	1001.3	1002.6	1003.9	1005.3	1006.6	1007.9	1009.3	1010.6	1011.9
760	1013.2	1014.6	1015.9	1017.2	1018.6	1019.9	1021.2	1022.6	1023.9	1025.2
770	1026.6	1027.9	1029.2	1030.6	1031.9	1032.2	1034.6	1035.9	1037.2	1038.6
780	1039.9	1041.2	1042.6	1043.9	1045.2	1046.6	1047.9	1049.2	1050.6	1051.9
790	1053.2	1054.6	1055.9	1057.2	1058.6	1060.9	1061.2	1062.6	1063.9	1065.2
800	1066.6	1067.9	1069.2	1070.6	1071.9	1073.2	1074.6	1075.9	1077.2	1078.6

ПЕРЕВОД М/СЕК В УЗЛЫ (1 м/сек=1.9438 узла)

метр в сек	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
УЗЛЫ										
0	-	1.9	3.9	5.8	7.8	9.7	11.7	13.6	15.6	17.5
10	19.4	21.4	23.3	25.3	27.2	29.2	31.1	33.0	35.0	36.9

20	38.9	40.8	42.8	44.7	46.6	48.6	50.5	52.5	54.4	56.4
30	58.3	60.3	62.2	64.1	66.1	68.0	70.0	71.9	73.9	75.8
40	77.8	79.7	81.6	83.6	85.5	87.5	89.4	91.4	93.3	95.2
50	97.2	99.1	101.1	103.0	105.0	106.9	108.8	110.8	112.7	114.7
60	116.6	118.6	120.5	122.5	124.4	126.3	128.3	130.2	132.2	134.1
70	136.1	138.0	140.0	141.9	143.8	145.8	147.7	149.7	151.6	153.6

ПЕРЕВОД М/СЕК В ФУТЫ/МИН (1 м/сек=196.85 ф/мин)							
м/сек	ф/мин	м/сек	ф/мин	м/сек	ф/мин	м/сек	ф/мин
1	197	6	1181	11	2165	16	3150
1.5	295	6.5	1279	11.5	2263	16.5	3248
2	394	7	1378	12	2362	17	3346
2	442	7.5	1476	12.5	2460	17.5	3444
3	591	8	1575	13	2559	18	3543
3.5	689	8.5	1673	13.5	2657	18.5	3641
4	787	9	1772	14	2756	19	3740
4.5	885	9.5	1870	14.5	2854	19.5	3838
5	984	10	1969	15	2953	20	3937
5.5	1082	10.5	2067	15.5	3051		

ПЕРЕВОД РАССТОЯНИЙ								
КИЛОМЕТР			СТАТУТНАЯ МИЛЯ			МОРСКАЯ МИЛЯ		
СТ.М	↓	М.М	КМ	↓	М.М	КМ	↓	СТ.М
0.62137	1	0.53996	1.6093	1	0.86898	1.8520	1	1.1508
1.24	2	1.08	3.22	2	1.74	3.70	2	2.30
1.86	3	1.62	4.83	3	2.61	5.56	3	3.45
2.49	4	2.16	6.44	4	3.48	7.41	4	4.60
3.11	5	2.70	8.05	5	4.34	9.26	5	5.75
3.73	6	3.24	9.66	6	5.21	11.11	6	6.90
4.35	7	3.78	11.27	7	6.08	12.96	7	8.06
4.97	8	4.32	12.87	8	6.95	14.82	8	9.21
5.59	9	4.86	14.48	9	7.82	16.67	9	10.36
6.21	10	5.40	16.09	10	8.69	18.52	10	11.51
12.43	20	10.80	32.19	20	17.38	37.04	20	23.02
18.64	30	16.20	48.28	30	26.07	55.56	30	34.52
24.85	40	21.60	64.37	40	34.76	74.08	40	46.03
31.07	50	27.00	80.47	50	43.45	92.60	50	57.54
37.28	60	32.40	96.56	60	52.14	111.12	60	69.05
43.50	70	37.80	112.65	70	60.83	129.64	70	80.56
49.71	80	43.20	128.75	80	69.52	148.16	80	92.06
55.92	90	48.60	144.84	90	78.20	166.68	90	103.57
62.14	100	54.00	160.93	100	86.90	185.20	100	115.08
124.27	200	107.99	321.87	200	173.80	370.40	200	230.16
186.41	300	161.99	482.80	300	260.69	555.60	300	345.23
248.55	400	215.98	643.74	400	347.59	740.80	400	460.31
310.69	500	269.98	804.67	500	434.49	926.00	500	575.39
372.82	600	323.97	965.61	600	521.39	1111.20	600	690.47
434.96	700	377.97	1126.54	700	608.28	1296.40	700	805.56
497.10	800	431.97	1287.48	800	695.18	1481.80	800	920.62
559.23	900	485.96	1448.41	900	782.01	1666.80	900	1035.70
621.37	1000	539.96	1609.34	1000	868.98	1852.00	1000	1150.78

ПЕРЕВОД МЕТРОВ В ФУТЫ		ПЕРЕВОД КИЛОГРАММОВ В ФУНТЫ	
МЕТР	ФУТ	КИЛОГРАММ	ФУНТ
1	3.2808	1	2.2046
2	7	2	4
3	10	3	7
4	13	4	9
5	16	5	11
6	20	6	13
7	23	7	15
8	26	8	18
9	30	9	20
10	33	10	22
20	66	20	44
30	98	30	66
40	131	40	88
50	164	50	110
60	197	60	132
70	230	70	154
80	262	80	176
90	295	90	198
100	328	100	220
200	656	200	441
300	984	300	661
400	1312	400	882
500	1640	500	1102
600	1968	600	1323
700	2296	700	1543
800	2625	800	1764
900	2953	900	1984
1000	3281	1000	2205

ВЫСОТА, (м)	ДАВЛЕНИЕ НА ВЫСОТЕ, (мм.рт.ст.)	ТЕМПЕРАТУРА НА ВЫСОТЕ (гр.Цельсия)	ВЕСОВАЯ ПЛОТНОСТЬ ВОЗДУХА (кг/ куб. м)
0	760.0	+15.0	1.2255
100	751.0	+14.4	1.2137
500	716.0	+11.8	1.1677
1000	674.0	+8.5	1.1120
2000	596.1	+2.0	1.0067
3000	525.7	-4.5	0.9093
4000	462.2	-11.0	0.8192
5000	404.8	-17.5	0.7361
6000	353.7	-24.0	0.6596
7000	307.8	-30.5	0.5894
8000	266.8	-37.0	0.5250
9000	230.4	-43.5	0.4662
10000	198.1	-50.0	0.4125
15000	90.2	-56.0	0.1935
20000	40.9	-56.5	0.0880

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Полеты воздушных судов по воздушным трассам, МВЛ, установленным маршрутам и в районах авиационных работ, а также в районах аэродромов (аэроузлов) выполняются:

- по правилам полетов по приборам (ППП);
- по правилам визуальных полетов (ПВП).

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ ПО ПРИБОРАМ (ППП)

Правила полетов по приборам предусматривают выполнение полетов по пилотажно-навигационным приборам при обязательном постоянном контроле со стороны соответствующего органа УВД. Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах с выдерживанием установленных интервалов.

Правила полетов по приборам применяются:

- в верхнем воздушном пространстве;
- в нижнем воздушном пространстве при полетах с истинной скоростью более 500 км/ч;
- в нижнем воздушном пространстве при полетах с истинной скоростью 500 км/ч и менее, если не применяются ПВП;
- при полетах с применением шторок.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы УВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию или разрешению органа УВД.

При возникновении угрозы безопасности полетов на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) командиру ВС предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленным докладом об этом органу УВД, осуществляющему непосредственное управление воздушным движением.

В этом случае командир ВС обязан, не изменяя эшелона полета, отвернуть ВС, как правило, вправо на 30° от оси маршрута (МВЛ, ВТ), и, пройдя 20 км, вывести

его на прежний курс с одновременным изменением высоты до выбранного эшелона и сообщить об этом органу УВД. В экстремальных случаях снижение выполняется немедленно с момента начала отворота.

Заняв новый эшелон, командир ВС по согласованию с органом УВД, выводит ВС на маршрут (ВТ).

При срабатывании системы ТКАС (TCAS) экипаж ВС выполняет ее рекомендации с немедленным докладом органу УВД, под управлением которого находится.

При выполнении полета по ППП командир ВС несет ответственность за:

- выдерживание схемы выхода из района аэродрома, заданного эшелона (высоты) и маршрута полета, схемы снижения и захода на посадку, заданных траекторий и параметров полета;
- точность и своевременность информации о фактическом месте ВС, высоте и условий полета;

- точное и своевременное выполнение указаний диспетчера УВД.

Эшелонирование ВС при следовании на одной высоте на полутных или пересекающихся курсах производится в соответствии с правилами продольного и бокового эшелонирования.

Переход от полетов по ППП к полетам по ЛВП осуществляется только по разрешению диспетчера.

При выполнении полета по ППП экипаж обязан вести постоянное наблюдение за воздушной и метеорологической обстановкой визуально и с использованием бортовых радиотехнических средств.

Для выполнения полетов по ППП по воздушным трассам воздушные суда должны быть оборудованы необходимыми пилотажно-навигационными приборами. Полет по ППП по воздушной трассе рассчитывается по участкам маршрута с указанием истинной воздушной скорости, эшелона и расчетного времени полета между контрольными пунктами, о чем производится запись в плане полета.

Соответствующий орган УВД может изменить утвержденный план полета или разрешить его изменение при условии обоснованной просьбы командира ВС,

не нарушая при этом принципов общей безопасности полетов.

Особое применение правил полетов по приборам: полеты выполняются в соответствии с правилами полета по приборам даже в визуальных метеорологических условиях при полетах на ВС, имеющих истинную скорость полета более 500 км/ч, при полетах в верхнем воздушном пространстве (на высотах более 8100 м), при полетах в сумерках на широтах до 60° с.ш. и ночью.

ПРАВИЛА ВИЗУАЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ (ПВП)

Правила визуальных полетов предусматривают выдерживание установленных интервалов между воздушными судами путем визуального наблюдения экипажем за полетами других воздушных судов, а при полетах на высотах ниже нижнего эшелона, кроме того, выдерживание истинной безопасной высоты и обход искусственных препятствий визуальным наблюдением за расположенной впереди местностью и выдерживанием установленного маршрута (схемы полета) с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств.

При полетах по ПВП в пределах диспетчерских зон необходимо:

- а) иметь двухстороннюю радиосвязь;
- б) иметь разрешение соответствующего органа управления воздушным движением;
- в) сообщать местонахождение, когда это необходимо;
- г) выполнять команды диспетчеров УВД.

Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства (ниже 8100 м) для воздушных судов с истинной скоростью полета не более 550 км/ч до нижнего безопасного эшелона и не более 450 км/ч ниже нижнего безопасного эшелона.

Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеорологических условиях, соответствующих требованиям таблицы "Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП", днем и ночью с максимальной осматриваемостью всего экипажа ВС.

Минимальные метеорологические условия для полетов по ПВП

Местность	Скорость полета (истинная), км/ч	Минимальные условия полета по ПВП		
		Высота нижней границы облаков над наивысшей точкой рельефа, (м)	Видимость (м)	Вертикальное расстояние от ВС до нижней границы облаков, (м)
В зоне взлета и посадки				
Равнинная	300 и менее	150	2000	50
Холмистая	301-550	300	5000	100
Горная	550 и более	300	5000	100
В зоне подхода, по воздушным трассам, МВЛ и установленным маршрутам				
Равнинная	300 и менее	150	2000	50
Холмистая	301-550	300	5000	100
Горная (высота до 2000 м)	550 и более	400	5000	100
Горная (высота 2000 и более)	550 и более	700	10000	100

Между высотами полетов воздушных судов ниже нижнего эшелона устанавливаются следующие минимальные интервалы:

- 150 м- при полетах по ПВП со скоростью полета 300 км/ч и менее;
- 300 м- при полетах по ПВП со скоростью полета более 300 км/ч.

Минимальный интервал между нижним эшелом и высотой полета по маршруту или при выполнении иной деятельно-

сти ниже нижнего эшелона должен быть 300 м.

Обход искусственных препятствий, наблюдаемых по курсу воздушного судна и превышающих высоту его полета, производится, как правило, справа от препятствий на удалении не менее 500 м.

Обгон впереди летящего ВС на одной высоте должен производиться с интервалом не менее 500 м с правой стороны. Обгоняющим считается судно, которое подходит к впереди летящему ВС с курсом, отличающимся от его курса менее чем на 70° .

При выполнении полетов по кругу обгона однотипные ВС **запрещается**.

При полетах на пересекающихся курсах командир ВС, заметивший другое ВС на той же высоте слева от себя, должен уменьшить высоту полета, а командир ВС, заметивший другое ВС справа от себя, должен увеличить высоту полета таким образом, чтобы разность высот обеспечивала им возможность безопасного расхождения.

В случае если изменить высоту невозможно (наличие облачности, полет на минимальной безопасной высоте или наличие других ограничений), командиры обязаны отворотом обеспечить безопасное расхождение ВС.

В процессе выполнения маневра расхождения командир одного ВС обязан не терять из вида другое ВС.

В случае непреднамеренного сближения на встречных курсах командиры ВС должны отвернуть вправо и разойтись левыми бортами.

При ухудшении метеословесных до значений, не соответствующих полету по ПВП, командир ВС обязан:

- перейти на полет по ППП, если командир и воздушное судно допущены к таким полетам;
- согласовать с диспетчером службы движения эшелон полета;
- возвратиться на аэродром вылета или произвести посадку на ближайшем запасном аэродроме, если командир или воздушное судно не допущены к полетам по ППП.

При внезапном попадании ВС в условия, ухудшающие видимость до значений менее установленных, снижение ниже

приборной безопасной высоты в целях перехода на визуальный полет запрещается. В этом случае командир ВС обязан перейти на пилотирование по приборам, развернуться на 180° , возвратиться на аэродром вылета или произвести посадку на ближайшем запасном аэродроме.

При невозможности перейти на визуальный полет командиру ВС, по согласованию с соответствующим органом УВД, разрешается перейти на полет по ППП.

ВЫСОТА БЕЗОПАСНАЯ

Истинная безопасная высота полета устанавливается в зависимости от рельефа местности и высоты препятствий на ней, скорости полета, применяемых правил в районе полета с учетом допусков в точности пилотирования, погрешностей высотомеров в измерении высот, отклонений от траектории полета.

Значения истинных безопасных высот приведены в таблице:

Скорость полета (истинная), км/ч	Безопасная высота (истинная), м	
	по ПВП	по ППП
В зоне взлета и посадки		
300 и менее	100	100
Более 300	200	200
В районе подхода, ВТ, МВЛ, маршрута:		
а) над равнинной, холмистой местностью и водным пространством:		
300 и менее	100	100
Более 300	200	200
б) в горной местности		
горы 2000 м и менее	300	300
в) в горной местности		
горы выше 2000 м	600	600

Для обеспечения полета на высоте, не ниже истинной безопасной, производится расчет приборной безопасной высоты для полета по аэродромному кругу, минимальная безопасная высота в районе аэродрома (МБВ) и безопасная высота полета в районе подхода.

Безопасная высота полета в районе подхода указывается дробью под расстоянием вдоль линии пути (участка воздушной трассы) при непрерывном радиолокационном контроле в числителе, а при отсутствии непрерывного радиолокационного контроля в знаменателе.

Пример: 1200/1500.

МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА СНИЖЕНИЯ И МИНИМУМ АЭРОДРОМА ДЛЯ ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Минимальная высота снижения (Нмс) назначается для обеспечения соблюдения соответствующих критериев пролета препятствий.

$H_{мс} > H_{мб}$, где $H_{мб}$ - минимальная безопасная высота пролета препятствий визуального захода на посадку. Численные значения видимости устанавливаются из условия обеспечения постоянного визуального контакта с ВПП и ее ориентирами при визуальном заходе на посадку.

Высота нижней границы облаков устанавливается для обеспечения гарантированного визуального контакта с ВПП и ее ориентирами при полете по схеме захода на посадку.

$H_{нго} = H_{мс} + H$; где $H = 50$ м для ВС категории А и В; $H = 100$ м для ВС категории С и D.

Стандартные значения минимумов визуального захода на посадку составляют:

Категория ВС	Значение минимума		
	Нмс (м)	Двид (м)	Ннго (м)
A	120	1600	170
B	150	2500	200
C	180	3000	280
D	210	4000	310
Шир. фюз.	300	5000	400

При расчетах минимумы могут превышать табличные значения за счет увеличения значений Нмс. При этом соответственно должны увеличиваться и значения Двид. и Ннго.

Соотношение минимальной высоты снижения и видимости указано в таблице:

Категория ВС	Нмс (м)	Двид (м)
A	150-180	1600
	190-330	3000
	340-500	4800
	более 500	6000
B	150-180	2500
	190-300	3000
	310-500	5000
	более 500	6000
C	180-300	3000
	310-500	5000
	более 500	6000
D	210-300	4000
	310-500	5000
	более 500	6000
Шир. фюз.	300-500	5000
	более 500	6000

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Обслуживание (управление) воздушного движения осуществляется центрами ЕС ОрВД и органами пользователей воздушного пространства в процессе выполнения суточного плана использования воздушного пространства и включает в себя полетно-информационное обслуживание, консультативное обслуживание, диспетчерское обслуживание воздушного движения, а также аварийное оповещение.

Все воздушное пространство, включая районы открытого моря, определяемые в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями, разделено на районы управления воздушным движением.

Управление воздушным движением осуществляется:

- а) на воздушных трассах;
- б) на местных воздушных линиях;
- в) в районах аэродромов и аэроузлов.

Управление воздушным движением и аварийное оповещение в пределах районов УВД осуществляется одним диспетчерским пунктом.

Районные центры (РЦ) осуществляют УВД на воздушных трассах.

Местные диспетчерские пункты (МДП) - на местных воздушных линиях, включая те участки, которые проходят через диспетчерские зоны аэродромов.

Аэродромные диспетчерские пункты при взаимодействии с РЦ осуществляют руководство вылетающими и прибывающими воздушными судами.

Передача управления прибывающих и убывающих воздушных судов от одного органа УВД другому органу осуществляется на установленных рубежах. Рубежи приема-передачи управления воздушным движением установлены:

- для диспетчера подхода с диспетчером круга - высота второго эшелона зоны ожидания;

- для диспетчера круга с диспетчером посадки - момент обнаружения отметки ВС на индикаторе посадочного радиолокатора (в районе четвертого разворота);

- для диспетчера посадки с диспетчером старта - после пролета БПРМ с момента визуального обнаружения ВС, заходящего на посадку;

- для диспетчера старта с диспетчером руления после посадки - момент освобождения ВС взлетно-посадочной полосы;

- для диспетчера руления с диспетчером старта перед вылетом - момент занятия ВС предварительного старта;

- для диспетчера круга с диспетчером старта - момент занятия взлетевшим ВС высоты 200 м или заданной высоты.

КООРДИНАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖДУ ЭКСПЛУАТАНТАМИ И СЛУЖБОЙ УВД

Полеты воздушных судов в границах районов УВД (МДП) производятся только по установленным воздушным трассам (МВЛ) под контролем органов УВД.

При полетах в аэродромных зонах, на воздушных трассах и местных воздушных линиях экипажи ВС обязаны выполнять все правила полетов и указания органов УВД.

При неуверенности в правильности выполнения установленного порядка использования воздушного пространства экипаж ВС обязан немедленно уведомить орган УВД, с которым в данный момент имеет связь, и запросить свое местонахождение.

Органы УВД оказывают возможную помощь воздушному судну, однако, при невыполнении воздушным судном указаний этих органов, последние не гаранти-

руют безопасность полета данного ВС и не несут никакой ответственности за исход полета.

ВЫЛЕТ

Командир ВС принимает решение о возможности производства взлета с аэродрома, полета по ВТ и посадки на аэродроме назначения и несет за принятое решение полную ответственность.

Запуск двигателей и руление командир ВС производит только с разрешения соответствующего органа УВД.

Руление по маневренной площади аэродрома осуществляется согласно схемы руления или по указанию органа УВД. Командир ВС несет полную ответственность за соблюдение норм, установленных для руления данного типа ВС.

Командир ВС обязан при рулении осматривать впередилежащее пространство и принимать меры по исключению столкновения с ВС, автомашинами и другими препятствиями. Командир ВС может рулить по ВПП или пересекать ее только с разрешения соответствующего органа УВД.

Выруливание с предварительного старта на исполнительный старт и взлет осуществляется только с разрешения диспетчера стартового диспетчерского пункта.

Командир ВС обязан произвести взлет не позже одной минуты после получения разрешения от органа УВД. В том случае, если взлет не был осуществлен в указанное время, необходимо запросить новое разрешение.

Взлет и набор высоты осуществляются в соответствии с указаниями соответствующего органа УВД.

ПОЛЕТ ПО МАРШРУТУ

При входе ВС в пределы района УВД экипаж обязан:

- сообщить диспетчеру РЦ время и место входа, эшелон (высоту) и получить данные об условиях полета,

- доложить диспетчеру, из района которого выходит ВС, о времени выхода, эшелоне (высоте) полета и получить разрешение на окончание связи.

Полет по маршруту производится в соответствии с утвержденным планом полета.

Отклонение от плана полета допускается только с разрешения соответствующего органа УВД.

Экипаж обязан докладывать диспетчеру о пролете каждого пункта обязательного доклада, начале и окончании маневра при смене эшелона, а при изменении плана полета - время перехода на полет по новому плану.

При пролете пункта обязательного доклада экипаж сообщает:

- время пролета;
- высоту (эшелон);
- сведения об опасных для полета метеорологических условиях (при их наличии).

При входе в район УВД, в котором расположен аэродром посадки, командир ВС информирует диспетчера службы движения о выбранном запасном аэродроме.

ВХОД В РАЙОН АЭРОДРОМА

Вход ВС в район аэродрома посадки может быть осуществлен только с разрешения авиадиспетчера подхода (ДПП). При входе в район аэродрома и снижении с высоты 3000 м:

- для самолетов, имеющих приборную скорость полета по кругу более 300 км/ч, приборная горизонтальная скорость при снижении должна быть не более 500 км/ч, вертикальная скорость снижения не более 15 м/сек;
- для самолетов, имеющих приборную скорость полета по кругу 300 км/ч и менее, приборная скорость при снижении должна быть не более 450 км/ч, вертикальная скорость снижения не более 10 м/сек.

При входе в район аэродрома экипаж обязан сообщить:

- о входе в район аэродрома;
- о занятии заданного рубежа (высоты, эшелона);
- об опасных метеоявлениях (при их наличии);
- заказать посадочный радиолокатор, если заход на посадку будет выполняться по ПРЛ.

Снижение ВС для захода на посадку осуществляется только по разрешению или указанию диспетчера подхода (ДПП). В зоне взлета и посадки при снижении с эшелона перехода до высоты полета по

кругу горизонтальная и вертикальная скорости устанавливаются согласно Руководству по летной эксплуатации ВС.

При входе ВС в зону взлета и посадки (зону аэродрома) экипаж обязан:

- сообщить о входе в зону взлета и посадки и местонахождения ВС на схеме захода;
- запросить разрешение на снижение и заход на посадку;
- сообщить по какой системе будет осуществляться заход на посадку;
- сообщить об опасных явлениях погоды (при их наличии).

В ходе выполнения маневров снижения и захода на посадку экипаж обязан сообщить:

- об установке шкалы высотомера по давлению аэродрома при пересечении эшелона перехода;
- о выполнении разворотов по схеме захода и высоте полета;
- о занятии высоты полета по кругу;
- о выходе на предпосадочную прямую;
- о входе в глиссаду и начале снижения на посадку;
- о выпуске шасси и готовности к посадке. После установления связи с экипажем ВС диспетчер ДПК (ДПСР) передает следующую информацию:
- место ВС (при необходимости);
- разрешение на снижение и заход на посадку по выбранной экипажем системе;
- магнитный путевой угол посадки;
- условия снижения;
- атмосферное давление на аэродроме;
- эшелон перехода;
- опасные метеоявления (при их наличии);
- состояние посадочной полосы и коэффициент сцепления;
- высоту облаков, дальность видимости, скорость и направление ветра у земли (передается только при отсутствии на аэродроме системы автоматического вещания погоды по УКВ каналу или по запросу экипажа).

При заходе на посадку по ПРЛ диспетчер посадки (ПДП, ДПСР) управляет его движением до момента пролета БПРМ. Посадка ВС производится по разрешению диспетчера ПДП (ДПСР).

Экипаж до пролета ДПРМ обязан доложить диспетчеру о готовности к посадке и до пролета ВПР, но на удалении не менее 1000 м от порога ВПП, получить разрешение на посадку.

Право принятия решения о производстве посадки остается за командиром ВС с возложением на него ответственности за исход посадки.

При одновременной готовности к взлету или посадке двух ВС скоростные ВС имеют приоритет очередности взлета и посадки перед ВС с меньшей скоростью. Диспетчер обязан запретить посадку ВС и дать указание экипажу об уходе на второй круг, если:

- в воздушном пространстве на пути снижения ВС и на ВПП имеются препятствия, угрожающие безопасности полета;

- на предпосадочной прямой возникла угроза нарушения безопасного интервала между ВС.

Диспетчер обязан своевременно информировать экипаж о:

- превышении ВС предельно-допустимых отклонений по курсу и (или) глиссаде на участке предпосадочной прямой между ДПРМ и БПРМ;

- всех изменениях видимости на ВПП (видимости от 2000 м и менее) и высоты нижней границы облаков от 200 м и ниже;

- опасных метеоявлений на предпосадочной прямой.

ТОЧНОЕ СОБЛЮДЕНИЕ УТВЕРЖДЕННОГО МАРШРУТА

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанный маршрут, а в случае отклонения - выходить на линию пути немедленно.

УСТАНОВКА ВЫСОТОМЕРА И ОТСЧЕТ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА

Отсчет барометрической высоты полета воздушного судна производится при полетах:

- в районе аэродрома** в радиусе не более 50 км от КТА, на высоте перехода и ниже - по значению атмосферного давления на аэродроме;

- по маршруту** на высоте ниже нижнего эшелона - по минимальному атмосферному давлению на маршруте (участке

маршрута), приведенному к уровню моря;

- на эшелоне перехода и выше** - по атмосферному давлению 760 мм.рт.ст. (1013,2 мбар).

НА ЗЕМЛЕ

На предварительном старте экипаж обязан установить стрелки барометрических высотомеров на "ноль" высоты и сравнить отсчет на шкале давления со значением атмосферного давления на аэродроме.

ПОСЛЕ ВЗЛЕТА

При наборе высоты для полета на эшелоне перевод шкалы барометрического высотомера с отчета, соответствующего атмосферному давлению на аэродроме, на отсчет "760" (1013,2 мбар) производить при пересечении высоты перехода.

ПЕРЕД ПОСАДКОЙ

Перед заходом на посадку перевод шкалы барометрического высотомера с отсчета "760" на отсчет, соответствующий значению атмосферного давления на аэродроме посадки, выполнять в горизонтальном полете на эшелоне перехода после разрешения диспетчера на дальнейшее снижение.

ПРИ ПОЛЕТЕ НА ВЫСОТЕ НИЖЕ НИЖНЕГО ЭШЕЛОНА

1. При полете по маршруту на высотах ниже нижнего эшелона перевод шкалы барометрического высотомера с отсчета, соответствующего атмосферному давлению на аэродроме, на отсчет, соответствующий минимальному атмосферному давлению по маршруту, приведенному к уровню моря, производить при выходе из зоны взлета и посадки (аэродромного круга полетов).

2. При подходе к аэродрому на высоте ниже нижнего эшелона перевод шкалы барометрического высотомера с отсчета, соответствующего минимальному атмосферному давлению по маршруту, приведенному к уровню моря, на отсчет соответствующий давлению на аэродроме производить при входе в зону взлета и посадки (аэродромный круг полетов на аэродромах МВЛ).

3. При наборе заданного эшелона полета ВС, выполнявшим полет по маршруту ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы барометрического высоко-

томера с минимального давления, приведённого к уровню моря, на стандартное давление производится на высоте перехода района РЦ ЕС ОрВД, сообщаемой экипажу органом ОВД (управления полётами), осуществляющим обслуживание (управление) данного полёта.

4. При снижении ВС с эшелона полёта до высоты полёта по маршруту ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы барометрического высотомера со стандартного давления на минимальное давление, приведённое к уровню моря, производится на эшелоне перехода района ЕС ОрВД. Эшелон перехода и значение минимального давления, приведённого к уровню моря, экипажу ВС сообщает орган ОВД (управления полётами), осуществляющий обслуживание (управление) данного полёта.

ПРИ ОТСУТСТВИИ АМСГ

Перед вылетом с аэродрома, расположенного в равнинной или холмистой местности, где нет АМСГ, приведённое давление определяет экипаж по шкале давления барометрического высотомера, стрелки которого должны быть установлены на значение высоты, равной абсолютной высоте аэродрома.

НА ГОРНОМ АЭРОДРОМЕ

На горных аэродромах при атмосферном давлении на уровне ВПП, меньшем предельного значения, которое может быть установлено на шкале давления барометрического высотомера, необходимо:

-перед взлётом установить значение давления аэродрома, приведённое к уровню моря. Показание высотомера в этом случае принимается за "условный нуль", относительно которого производится набор заданной высоты;

-перед посадкой диспетчер сообщает экипажу абсолютную высоту аэродрома и значение атмосферного давления на аэродроме, приведённое к уровню моря, которое экипаж устанавливает на высотомерах, экипаж производит заход на посадку, учитывая, что высотомеры будут показывать абсолютную высоту полёта, а в момент приземления - высоту аэродрома над уровнем моря.

РАДИОЛОКАЦИОННОЕ ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушное пространство Российской Федерации является контролируемым. При полётах ВС следует руководствоваться правилами, установленными для контролируемого воздушного пространства.

Радиолокационное обслуживание предоставляется органами, осуществляющими управление воздушным движением и использующими следующие позывные:

а) РЦ ЕС Ор ВД - *Контроль*;

б) ДПП - *Подход*;

в) ДПК - *Круг*;

г) ПДП - *Посадка*.

Радиолокационное диспетчерское обслуживание предоставляется на воздушных трассах, в районах аэродромов и включает:

а) радиолокационный контроль за прибывающими, вылетающими и следующими по маршруту ВС в целях предоставления информации о любом значительном отклонении от обычной траектории полёта;

б) радиолокационное наведение (при необходимости);

в) помощь ВС в аварийной ситуации;

г) предупреждение и предоставление информации о местоположении других ВС, которые могут создать опасную ситуацию;

д) предоставление информации для целей самолетовождения;

е) информацию о погоде и опасных явлениях.

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ПОТЕРЕ ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗИ

При потере связи командир ВС продолжает полёт по плану полёта и одновременно принимает все возможные меры к восстановлению радиосвязи по каналам РЦ, ДПП, вспомогательных радиостанций и бортовых радиостанций других ВС. Если восстановить двухстороннюю связь не удалось, а радиоприёмники на ВС исправны, экипаж ВС для получения необходимой информации по полёту и распоряжений органов УВД должен непрерывно прослушивать каналы радиосвязи наземных радиостанций РЦ, ДПП,

а также на аварийной частоте 121,500 МГц, единой для всех радиосредств, или на резервной 129,000 МГц, на которую переводятся основные частоты КРС при появлении на них помех. Возможно прослушивание команд с земли на частоте ДПРМ аэродрома посадки или ближайшего аэродрома на пути следования. Кроме того, необходимо учитывать, что при появлении помех на основных частотах ДПРМ и БПРМ, они могут быть переведены на один из вариантов резервных частот: ДПРМ- на 725 кГц, БПРМ- на 355 кГц или ДПРМ- на 355 кГц, а БПРМ на 725 кГц.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП ВС следует по плану полета до аэродрома первой посадки. Если полет по ПВП до аэродрома первой посадки невозможен, следовать на запасный аэродром (аэродром вылета), где погода позволяет произвести посадку по ПВП. Возврат на аэродром вылета или полет на запасный аэродром выполняется на ближайшем нижнем смежном эшелоне (но не ниже безопасного эшелона), в зависимости от нового направления полета, или на специально установленном для полета без радиосвязи эшелоне (высоте) 4200 м или 4500 м, 7200 м или 7500 м.

При потере связи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, ВС следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж ВС выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку аэродрома планируемой посадки.

Если по условиям погоды командир ВС не может произвести посадку и принял решение об уходе на второй круг, он обязан занять нижний безопасный эшелон зоны ожидания и принять решение, в зависимости от типа ВС и запаса топлива, о следовании на ближайший запасной аэродром на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленном для полета без связи эшелоне (высоте) 4200 м или 4500 м, 7200 м или 7500 м.

По прибытии ВС на ДПРМ аэродрома посадки в условиях полета по ППП командир ВС производит снижение для

захода на посадку не ранее расчетного времени прибытия, по схеме захода на посадку, при этом посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 мин после расчетного времени прибытия.

При потере связи с диспетчером посадки в случае ухода на второй круг экипаж обязан перейти на связь на другой частоте с диспетчером круга или диспетчером подхода и действовать по его указанию.

При потере радиосвязи после взлета командир ВС обязан выполнить полет по схеме захода на посадку и, произвести посадку на аэродроме вылета или следовать на ближайший запасной аэродром.

При потере радиосвязи в наборе эшелона командир ВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте на ОПРС коридора выхода и после пролета ОПРС набрать назначенный эшелон.

**ОСОБЫЕ СЛУЧАИ
В ПОЛЕТЕ**

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ

1. ПОЛЕТЫ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ.

1.1. Полеты в условиях обледенения.

В случаях, когда обледенение угрожает безопасности полета, КВС обязан принять все возможные меры для немедленного выхода из опасной зоны с докладом соответствующему органу ОВД, который обязан с учетом воздушной обстановки обеспечить экипажу ВС необходимые условия полета.

(ФАПП-2002, п. 160).

1.2. Полеты в зоне грозовой деятельности и сильных ливневых осадков.

При подходе ВС к зоне грозовой деятельности и сильных ливневых осадков КВС обязан оценить возможность продолжения полета и принять решение на обход зоны, согласовав свои действия с органом ОВД.

При визуальном обнаружении в полете мощно-кучевых и кучево-дождевых облаков разрешается обходить их на удалении не менее 15 км от ближней границы отметки облака на экране РЛС. Пересечение фронтальной облачности с отдельными грозовыми очагами может производиться в том месте, где расстояние между границами отметок облаков на экране РЛС не менее 50 км. При невозможности обхода указанных облаков на заданной высоте разрешается визуальный полет под облаками или выше их только днем, вне зоны ливневых осадков, если:

- высота полета ВС над рельефом и искусственными препятствиями не менее 200 м в равнинной и холмистой местности и не менее 600 м в горной местности;
- вертикальное расстояние от ВС до нижней границы облаков не менее 200 м;
- вертикальное расстояние от ВС до верхней границы облаков не менее 500 м.

Преднамеренный вход в мощно-кучевые, кучево-дождевые облака и зоны сильных ливневых осадков **запрещается**, за исключением полетов по специальным заданиям.

В случае непреднамеренного попадания ВС в кучево-дождевую (грозовую), мощно-кучевую облачность и сильные ливневые осадки КВС обязан принять меры к немедленному выходу из них.

(ФАПП-2002, п. 162-168).

1.3. Полеты в условиях турбулентности воздуха (болтанки).

При попадании ВС в зону сильной болтанки КВС обязан с докладом органу ОВД принять меры для немедленного выхода из опасной зоны. При этом КВС имеет право самостоятельно изменить высоту полета с немедленным докладом об этом органу ОВД.

Вертикальные вихри (смерчи), обнаруживаемые визуально, необходимо обходить на удалении, исключающем попадание ВС в них.

(ФАПП-2002, п. 44, 170-172).

2. ДЕЙСТВИЯ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ В ПОЛЕТЕ.

2.1. Отказ двигателя (двигателей).

2.1.1. При отказе двигателя на ВС с одним двигателем на высотах до 100 м (в том числе на взлете) КВС обязан немедленно произвести вынужденную посадку перед собой, избегая столкновения с препятствиями.

Если отказ двигателя произошел на высотах более 100 м, КВС разрешается выбрать площадку, более пригодную для вынужденной посадки.

2.1.2. При отказе двигателя (двигателей) на ВС с несколькими двигателями КВС имеет право:

- произвести посадку вне аэродрома вылета;
- слить часть топлива или сбросить груз для улучшения условий полета;
- использовать любой режим работающих двигателей;
- в маршрутном полете продолжить полет до ближайшего аэродрома (независимо от его ведомственной принадлежности) и произвести на нем посадку.

На ВС с тремя или более двигателями в случае выключения в полете экипажем одного двигателя по признакам отказа (кроме пожара) КВС разрешается продолжить полет до аэродрома назначения. Если продолжение полета на работающих двигателях (двигателе) не представляется возможным и возникла реальная угроза безопасности полета, КВС обязан:

- выполнить необходимые действия в соответствии с требованиями РЛЭ;
- включить сигнал бедствия;
- произвести посадку на любом аэродроме, в том числе на аэродроме вылета или вне аэродрома, если такая посадка представляет меньшую угрозу безопасности, чем полет до ближайшего аэродрома.

2.2. Пожар на воздушном судне.

При возникновении пожара на ВС экипаж обязан:

- приступить к экстренному снижению и одновременно применить все доступные средства для ликвидации пожара;
- включить сигнал бедствия;
- по возможности следовать до ближайшего аэродрома либо произвести посадку вне аэродрома, действуя в соответствии с требованиями РЛЭ.

При возникновении пожара на ВС на этапе взлета (набора высоты после взлета) и невозможности его ликвидировать КВС имеет право:

- по кратчайшему маршруту выполнить заход и посадку на аэродроме вылета, в том числе при погоде ниже минимума;
- произвести экстренную посадку на площадку, предусмотренную ИПП в районе аэродрома;
- произвести посадку на площадку, выбранную с воздуха.

2.3. Потеря радиосвязи (отказ бортовых или наземных систем радиосвязи).

Радиосвязь считается потерянной, если в течение 5 мин при использовании имеющихся каналов радиосвязи на неоднократные вызовы по

каждому из них экипаж (диспетчер) не отвечает.

При потере радиосвязи КВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие»;
- принять меры к восстановлению связи с диспетчером через другие ВС либо другие пункты службы движения;
- использовать аварийную частоту 121.500 МГц;
- передавать по сигналу срочности информацию о принятом решении, местонахождении, высоте полета, не ожидая подтверждения о приеме ее диспетчером;
- прослушивать по каналам связи и на частоте ДПРМ указания и информацию диспетчера.

При потере радиосвязи после взлета КВС обязан произвести заход по установленной схеме и выполнить посадку на аэродроме вылета.

Если по метеоусловиям или другим причинам произвести посадку на аэродроме вылета невозможно, КВС имеет право:

- следовать на аэродром назначения с набором по схеме выхода заданной диспетчером АДП высоты (эшелона);
- следовать на запасной аэродром (выбранный при принятии решения на вылет) на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленных для полета без связи эшелонах 4200 (4500) или 7200 (7500).

(ФАПП-2002, п. 233-240).

2.4. Потеря ориентировки.

Ориентировка считается полностью потерянной, если в результате принятых мер не определено местоположение ВС. Ориентировка считается временно потерянной, если в результате принятых мер определено местоположение ВС.

При потере ориентировки КВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие»;
- передать по радио сигнал «Полюс»;
- доложить органу ОВД об остатке топлива и условиях полета;
- с разрешения органа ОВД занять наивыгоднейший эшелон или высоту полета для обнаружения ВС радиотехническими средствами и экономичного расхода топлива;
- применить наиболее эффективный в данных условиях способ восстановления ориентировки;
- если невозможно восстановить ориентировку, то заблаговременно, не допуская полной выработки топлива, произвести посадку на любом аэродроме или выбранной с воздуха площадке.

При потере ориентировки вблизи государственной границы КВС обязан немедленно взять курс от Государственной границы вглубь территории РФ. Производить маневры для восстановления ориентировки вблизи государственной границы **запрещается**.

(ФАПП-2002, п. 222-225).

3. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ»

3.1. Действия экипажей при получении сигнала «КОВЕР».

«КОВЕР» - сигнал, обозначающий требование немедленной посадки на свой аэродром или ближайшие запасные аэродромы или вывода всех ВС из зоны действия истребительной авиации.

КВС, получив сигнал о немедленной посадке, обязан:

- доложить органу ОВД, осуществляющему управление ВС, о получении сигнала и работе системы опознавания ВС;
- в зависимости от местонахождения ВС принять решение о посадке на ближайший аэродром;
- о своих действиях и о воздушной обстановке доложить органу ОВД и выполнять его указания.

3.2. Действия экипажей при получении сигнала «СТРЕЛА».

«СТРЕЛА» - сигнал, по которому все ВС немедленно включают действующий код опознавания.

КВС, получив сигнал «СТРЕЛА», проверяет правильность включения кода системы радиолокационного опознавания.

В случае обнаружения неисправности самолетного ответчика КВС немедленно докладывает об этом органу ОВД, осуществляющему управление ВС, с указанием местонахождения.

3.3. Действия экипажей при получении сигнала «РЕЖИМ».

«РЕЖИМ» - сигнал, означающий, что войсками ПВО страны отмечается нарушение установленного режима полетов с указанием места нарушения.

КВС, нарушивший режим полета, выполняет все указания органа ОВД, осуществляющего управление ВС.

РАДИОДАННЫЕ

РАДИОДАННЫЕ

СРЕДСТВА РАДИОНАВИГАЦИИ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ И МВЛ

В разделе "Радиоданные" применены следующие обозначения:

ПУНКТ	Географическое местоположение радиосредства.
ПОЗ	Позывной радиосредства.
F	Частота работы радиосредства. Измеряется в кГц (пример: "750"), в мГц (пример: "132.0") или указывается канал работы (пример: "32к").
РТС	Наименование радиосредства (характеризует класс радиосредства).
КООРДИНАТЫ	Географическая широта и долгота местонахождения радиосредства.
T	Время работы радиосредства (UTC).
СКЛ	Магнитное склонение в месте нахождения средства.
ПРЕВ	Превышение радиосредства относительно среднего уровня моря.
ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ	Характеризует район и высоту управления.

ПУНКТ	ПОЗ.	F	T	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
Аксиньино	ЩО	732	к/с	ОПРС	c5509.0 в03817.0		
Белгород	АН/БЬ	718	п/п	ДПРМ			
Богданово	БД	360	к/с	ОПРС	c5706.0 в03743.0		
Брянск	ОД/НУ	325	п/п	ДПРМ			
Бужарово	АР	1080	к/с	ОПРС	c5559.0 в03648.0		
Бутурлино	УД	905	п/п	ОПРС	c5534.0 в04455.0		
Бутурлиновка	У/Ю	392	п/п	БПРМ			
Венев	ФЖ	335	к/с	ОПРС	c5421.0 в03814.0		
Воронеж (Чертовицкое)	ВР/АП	289	п/п	ДПРМ			
Гагарин	ФК	985	к/с	ОПРС	c5533.0 в3502.0		
Жуковский	РТ	117.9	к/с	ВОР/DME	c5533.7 в03808.5		
	ДМ	35к 581	к/с к/с	РСБН ДПРМ	c5531.9 в03811.1		
	РТ	370	к/с	ДПРМ			
Захаровка	ИП	688	к/с	ОПРС	c5444.0 в03639.0		
Земетчино	ХБ	978	к/с	ОПРС	c5331.0 в04237.0		
Иваново (Южный)	АЛ	22к	п/п	РСБН	c5657.2	в10	100
	АЛ/ВЧ	326	п/п	ДПРМ	в04053.9		

Ивановское	УМ	405	к/с	ОПРС	c5552.0 в03655.0		
Калуга (Грабцево)	ФР	590	п/п	ДПРМ	c5435.4 в03619.4		
Карманово	БГ	745	к/с	ОПРС	c5550.0 в03452.0		
Картино	ВТ	1215	к/с	ОПРС	c5535.0 в03747.0		
Кимры (Борки)	ШС	320	п/з	ОПРС	c5647.9 в03719.8		
Костино	КН	642	к/с	ОПРС	c5618.0 в03743.0		
Курск (Восточный)	ВА ГЕ/ВА	32к 742	п/п п/п	РСБН ДПРМ	c5145.3 в03617.5		
Ларионово	МФ	478	к/с	ОПРС	c5602.0 в03938.0		
Липецк	ДД/ИТ	815	п/п	ДПРМ			
Луховицы (Третьяково)	ГВ РЙ/ГВ	28к 537	п/п п/п	РСБН ДПРМ	c5454.5 в03902.3		
Марьино	РВ	493	к/с	ОПРС	c5542.0 в03813.0		
Москва (Быково)	ЩИ/ВЙ	222	п/п	ДПРМ			
Москва (Тушино)	ЛБ	330	п/з	ОПРС	c5548.9 в03726.6		
Москва (Внуково)	ГГ/ОБ ВМ/ТЦ	290 468	п/п п/п	ДПРМ ДПРМ		в08	
Москва (Домодедово)	ДМД ДО/ДМ ДВ/ДЕ	113.3 659 437	к/с п/п п/п	ВОР/ДМЕ ДПРМ ДПРМ	c5523.3 в03754.8		
Москва (Шереметьево)	МР НЛ/БВ МР/АД	114.6 380 700	к/с п/п п/п	ВОР/ДМЕ ДПРМ ДПРМ	c5557.7 в03720.9		
Нерль	НЕ	900	к/с	ОПРС	c5702.0 в03800.0		
Н. Новгород (Стригино)	УЖ УЖ/БО СТ/НГ	46к 327 245	к/с п/п п/п	РСБН ДПРМ ДПРМ	c5615.6 в04346.6	в11	78
Октябрьский	ФЕ	570	к/с	ОПРС	c5414.0 в03854.0		
Опалиха	КС	565	к/с	ОПРС	c5550.0 в03716.0		
Орел (Южный)	УЫ/ШД	605	п/з	ДПРМ			
Остафьево	НВ/ПС	625	к/с	ДПРМ			
Починок	ДБ	375	к/с	ОПРС	c5743.0 в03458.0		
Савелово	СВ	1285	к/с	ОПРС	c5622.0 в03726.0		

Скурыгино	ДР	415	к/с	ОПРС	с5513.0 в03722.0		
Сосновское	РП	960	к/с	ОПРС	с5548.0 в04310.0		
Сухотино	ИН	1055	к/с	ОПРС	с5436.0 в03720.0		
Тамбов (Донское)	ФФ/ЩЧ	735	п/п	ДПРМ			
Тверь (Мигалово)	КУ МВ/КУ	38к 449	п/п п/п	РСБН ДПРМ	с5649.5 в03544.5		
Тербуны	ТЕ	527	к/с	ОПРС	с5209.0 в03816.0		
Тула (Клоково)	ЯТ/ЗМ	345	п/п	ДПРМ			
Челобитьво	БП	680	к/с	ОПРС	с5554.0 в03741.0		
Черусти	СФ	410	к/с	ОПРС	с5533.0 в04000.0		
Чкаловский	ОФ КИ/ЛГ ОФ/УР	40к 705 718	п/п п/п п/п	РСБН ДПРМ ДПРМ	с5552.8 в03803.0	в09	153
Шумерля	УВ	215	п/п	ОПРС	с5531.0 в04627.0		
Юхнов	УК	350	к/с	ОПРС	с5444.0 в03513.0		
Ярославль (Туношна)	РГ	315	п/п	ДПРМ	с5734.9 в04014.3		

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА ГА

ПУНКТ	ПОЗ	ЧАСТОТА	РТС	ВРЕМЯ РАБОТЫ
Москва	Москва	11193	СРС	к/с
		6592		н
		6716		п/з
		8842		п/з
		10025		п/з
		11252		п/з
		13220		п/з
		13345		п/з
		15024		п/з
		19904		п/з
		21958		п/з
Москва (Шереметьево)	Шереметьево- Радио	13257	СРС	д
		8822		д
		8876		н
		6673		н

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ РЦ, АДЦ И ВДПП ОрВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
Москва РДЦ	Москва- Контроль	130.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Север 1 с5702.0 в03800.0 - с5706.0 в03743.0 - с5835.0 в03550.0 - с5846.6 в04203.4 - с5746.0 в04102.3 - с5720.4 в04008.3 - с5645.3 в03858.8 - с5641.0 в03835.1 - с5702.0 в03800.0 1500 м и выше
	Москва- Контроль	135.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький 2 с5607.9 в04313.2 - с5550.8 в04311.1 - с5548.0 в04310.0 - с5438.0 в04351.0 - с5533.0 в04000.0 - с5602.0 в03938.0 - с5601.0 в04036.4 - с5552.0 в04146.0 - с5601.2 в04200.0 - с5507.9 - в04313.2 1500 м и выше
	Москва- Контроль	132.100 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький 3 с5550.8 в04311.1 - с5538.6 в04348.2 - с5531.0 в04625.0 - с5447.0 в04600.0 - с5438.0 в04351.0 - с5548.0 в04310.0 - с5550.8 в04311.1 выше 6100 м
	Москва- Контроль	133.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький 4 с5846.6 в04203.4 - с5846.0 в04500.0 - с5810.0 в04656.0 - с5714.0 в04645.0 - с5531.0 в04625.0 - с5538.6 в04348.2 - с5550.8 в04311.1 - с5607.9 в04313.2 - с5701.1 в04306.0 - с5746.0 в04102.3 - с5846.6 в04203.4 1500 м и выше
	Москва- Контроль	132.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький 5 с5641.0 в03835.1 - с5645.3 в03858.8 - с5720.4 в04008.3 - с5746.0 в04102.3 - с5701.1 в04306.0 - с5607.9 в04313.2 - с5601.2 в04200.0 - с5552.0 в04146.0 - с5601.0 в04036.4 - с5602.0 в03938.0 - с5641.0 в03835.1 1500 м и выше
	Москва- Контроль	129.400 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький 6 В границах сектора Горький 3 1500 м до 6100 м включительно
	Москва- Контроль	119.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Пенза 1 с5438.0 в04351.0 далее по границе РДО до с5239.0 в04245.0 - с5230.7 в04027.3 - с5400.8 в03901.5 - с5414.0 в03854.0 - с5533.0 в04000.0 - с5438.0 в04351.0 6100 м и выше
	Москва- Контроль	120.000 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Пенза 2 В границах секторов Пенза 1 и Воронеж 1 1500 м до 6100 м включительно
	Москва- Контроль	134.700 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж 1 с5414.0 в03854.0 - с5400.8 в03901.5 - с5230.7 в04027.3 - с5222.1 в03840.1 - с5209.0 в03816.0 - с5339.8 в03747.9 - с5414.2 в03736.4 - с5424.2 в03732.2 - с5436.0 в03720.0 - с5421.0 в03814.0 - с5414.0 в03854.0 выше 6100 м

Москва РДЦ	Москва- Контроль	126.900 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж 2 с5143.0 в04011.0 - с4957.8 в03838.7 далее по границе РДО до с5019.0 в03649.7 - с5137.0 в03709.0 - с5146.0 в03718.0 - с5209.0 в03816.0 - с5222.1 в03840.1 - с5230.7 в04027.3 - с5143.0 в04011.0 выше 6300 м
	Москва- Контроль	125.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж 3 с5239.0 - в04245.0 далее по грани- це РДО до с4957.8 в03838.7 - с5143.0 в04011.0 - с5230.7 в04027.3 - с5239.0 в04245.0 выше 7300 м
	Москва- Контроль	119.800 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж 4 В границах сектора Воронеж 3 1500 м до 7300 м включительно
	Москва- Контроль	122.000 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Харьков 1 с5444.0 в03639.0 - с5436.0 в03720.0 - с5424.2 в03732.2 - с5414.2 в03736.4 - с5339.8 в03747.9 - с5209.0 в03816.0 - с5259.0 в03606.0 - с5256.4 в03535.9 - с5251.2 в03439.3 - с5312.8 в03410.7 - с5330.0 в03500.0 - с5343.1 в03516.4 - с5444.0 в03639.0 1500 м и выше
	Москва- Контроль	124.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Харьков 2 с5209.0 в03816.0 - с5146.0 в03718.0 - с5137.0 в03709.0 - с5019.0 в03649.7 далее по границе РДО до с5144.0 в03428.0 - с5219.8 в03522.5 - с5256.4 в03535.9 - с5259.0 в03606.0 - с5209.0 в03816.0 1500 м и выше
	Москва- Контроль	128.800 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Киев 1 с5444.0 в03639.0 - с5343.1 в03516.4 - с5330.0 в03500.0 - с5312.8 в03410.7 - с5320.0 в03242.8 далее по границе РДО до с5439.5 в03111.0 - с5449.7 в03202.3 - с5451.3 в03307.1 - с5508.8 в03424.3 - с5533.0 в03502.0 - с5444.0 в03639.0 1500 м и выше
	Москва- Контроль	132.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Киев 2 с5312.8 в03410.7 - с5251.2 в03439.3 - с5256.4 в03535.9 - с5219.8 в03522.5 - с5144.0 в03428.0 далее по границе РДО до с5320.0 в03242.8 - с5312.8 в03410.7 1500 м и выше
	Москва- Контроль	125.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Запад 2 с5550.0 в03452.0 - с5533.0 в03502.0 - с5537.0 в03347.0 - с5551.0 в03256.0 - с5511.6 в03057.0 далее по границе РДО до с5717.4 в03223.8 - с5631.0 в03456.0 - с5617.0 в03502.0 - с5609.7 в03517.4 - с5550.0 в03452.0 1500 м и выше

	Москва-Контроль	132.950 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Запад 1 с5533.0 в03502.0 - с5508.8 в03424.3 - с5451.3 в03307.1 - с5449.7 в03202.3 - с5439.5 в03111.0 далее по границе РДО до с5511.6 в03057.0 - с5551.0 в03256.0 - с5537.0 в03347.0 - с5533.0 в03502.0 1500 м и выше
	Москва-Контроль	127.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Ленинград 1 с5835.0 в03550.0 - с5706.0 в03743.0 - с5616.2 в03548.8 - с5609.7 в03517.4 - с5617.0 в03502.0 - с5631.0 в03456.0 - с5717.4 в03223.8 далее по границе РДО до с5835.0 в03550.0 1500 м и выше
	Москва-Радио	11390	к/с	
Москва ДПП	Москва-Подход-1	127.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Московская воздушная зона Районы АД Шереметьево, Клин, Кубинка, Чкаловский, коридоры 2, 3 и между ними выше 3600 м до 12100 м включительно
	Москва-Подход-2	122.700 124.400 119.450	к/с резв резв	Район АД Шереметьево выше Нэш пер. до 3600 м включительно , районы АД Клин, Кубинка, Чкаловский, коридоры 2, 3 и между ними Нмин(без)эш до 3600 м включительно
	Москва-Подход -3	128.000 124.400 119.450	к/с резв резв	Район АД Внуково, коридоры 4, 5, между коридорами 4 и 5, 5 и 6, районы АД Кубинка и Ермолино выше 3600 м до 12100 м включительно
	Москва-Подход -4	123.400 124.400 119.450	к/с резв резв	Район АД Внуково выше Нэш пер. до 3600 м включительно , коридоры 4, 5, между коридорами 4 и 5, 5 и 6, районы АД Кубинка и Ермолино Нниж(без)эш до 3600 м включительно
	Москва-Подход-5	134.000 124.400 119.450	к/с резв резв	Район АД Домодедово, коридоры 6, 7, между коридорами 6 и 7, 5 и 6, районы АД Жуковский и Луховицы выше 3600 м до 12100 м включительно
	Москва-Подход-6	125.300 124.400 119.450	к/с резв резв	Район АД Домодедово выше Нэш пер. до 3600 м включительно , коридоры 6, 7, между коридорами 6 и 7, 5 и 6, районы АД Жуковский и Луховицы Нниж(без)эш до 3600 м включительно
	Москва-Подход-7	131.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Коридоры 8, 9 и между ними, районы АД Жуковский и Чкаловский выше 3600 м до 12100 м включительно

	Москва-Подход-8	129.800 124.400 119.450	к/с резв резв	Район АД Быково выше Нэш пер. до 3600 м включительно, коридоры 8, 9 и между ними, районы АД Жуковский и Чкаловский Нниж(без)эш до 3600 м включительно
	Москва-Подход-9	135.900 124.400 119.450	к/с резв резв	Коридоры 1, 10 и между ними, районы АД Чкаловский, Мигалово и Клин Нниж(без)эш до 12100 м включительно
ДПК	Быково-Круг-1	119.400 124.400 119.450	к/с резв	В р-не АД Быково выше (400) м до Нэш пер. включительно, в секторе взлёта выше (200) м до Нэш пер. включительно
	Внуково-Круг	126.000 124.400 119.450	к/с резв	В районе АД Внуково выше (300) м до Нэш пер. включительно, в секторе взлёта выше (200) м до Нэш пер. включительно, район АД Кубинка (600) м до Нэш пер. включительно
	Домодедово-Круг	127.700 124.400 119.450	к/с резв	В районе АД Домодедово выше (300) м до Нэш пер. включительно, в секторе взлёта выше (200) м до Нэш пер. включительно, район АД Жуковский (900) м до Нэш пер. включительно
	Шереметьево-Круг	118.100 124.400 119.450	к/с резв	В районе АД Шереметьево выше (300) м до Нэш пер. включительно, в секторе взлёта выше (200) м до Нэш пер. включительно, район АД Чкаловский (600) м до Нэш пер. включительно
Шереметьево-1 ВДПП	Шереметьево-Подход-1	119.300 124.400	к/с резв резв	В районе АД Шереметьево, (исключая сектора взлёта и посадки) (300) м и ниже, в коридорах 2, 3 и между коридорами 1 и 2, 2 и 3, 3 и 4 в границах зоны ответственности ниже Нмин(без)эш включительно
Быково ВДПП	Быково-Подход	127.200 124.400	к/с резв резв	В районе АД Быково (исключая сектор взлёта и посадки) (300) м и ниже, в коридорах 8, 9 и между коридорами 7 и 8, 8 и 9 в границах зоны ответственности ниже Нмин(без)эш
Внуково ВДПП	Внуково-Подход	122.300 124.400	к/с резв резв	В районе АД Внуково (исключая сектор взлёта и посадки) (300) м и ниже, в коридорах 4, 5, между коридорами 3 и 4, 4 и 5 в границах зоны ответственности ниже Нмин(без)эш

Домоде- дово ВДПП	Домодедово- Подход	120.600 124.400	к/с резв резв	В районе АД Домодедово (исключая сектора взлёта и посадки) (300) м и ниже, в коридорах 6, 7, между коридорами 5 и 6, 6 и 7 в границах зоны ответственности ниже Нмин(без)эш
Шереметьево-2 ВДПП	Шереметьево- Подход-2	123.700 124.400	к/с резв резв	Коридоры 1, 10 и между ними в границах зоны ответственности ниже Нмин(без)эш

METEO

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ ГА

Метеорологическое обслуживание гражданской авиации проводится с целью обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов путем предоставления экипажам ВС органам УВД и другим органам, связанным с планированием и обеспечением полетов, метеорологической информации, необходимой для выполнения их функций.

Непосредственное метеорологическое обеспечение ГА осуществляется аэродромными метеорологическими органами, ответственными за предоставление авиационным потребителям сводок погоды, прогнозов, данных аэрологических и радиолокационных наблюдений, спутниковых и других данных в объемах, согласованных с потребителями.

К аэродромным метеорологическим органам относятся авиаметеорологические центры (АМЦ), авиаметеорологические станции (АМСГ) и оперативные группы (ОГ).

НАБЛЮДЕНИЯ И ДОНЕСЕНИЯ С БОРТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Метеорологические наблюдения, проводимые с борта ВС, используются для получения информации об условиях над районами, недостаточно освещенными обычными наземными наблюдениями, а также для получения информации о наличии сильной турбулентности, обледенения, сдвига ветра и других явлений, которые могут оказать неблагоприятное влияние на безопасность полетов ВС. Наблюдения с борта ВС подразделяются на следующие виды:

а) наблюдения на этапе набора высоты. Экипажи ВС во время набора высоты сообщают данные о высоте нижней границы облаков, наличии обледенения, турбулентности и сдвиге ветра - после достижения безопасной высоты;

б) наблюдения при полете по ВТ или району выполнения авиационных работ. Указанные наблюдения проводятся во всех случаях, когда имеют место сильная турбулентность, обледенение или другие условия (явления), которые, по мнению командира ВС, могут влиять на безопасность полетов других ВС. Информация о

наличии указанных условий и явлений передается сразу после их обнаружения.

в) специальные и другие нерегулярные наблюдения с борта;

г) наблюдения по форме AIREP при выполнении международных полетов передаются в следующем порядке:

- опознавательный индекс ВС;

- местоположение;

- время;

- эшелон или высота полета;

- температура воздуха на высоте;

- ветер на высоте;

- условия полета (турбулентность, обледенение и т.д.);

- дополнительная информация.

Данные наблюдения с борта ВС регистрируются на бланке "Бортовая погода", если экипаж ВС был обеспечен таким бланком перед вылетом.

По прибытии ВС на аэродром заполненный бланк "Бортовая погода" передается экипажем аэродромному метеорологическому органу.

Командир ВС или один из членов летного экипажа представляет установленную информацию, которая регистрируется в специальном журнале.

ОПАСНЫЕ ДЛЯ ПОЛЕТОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ

К опасным метеорологическим явлениям погоды относятся:

ГРОЗА

Гроза - комплексное атмосферное явление облакообразования с многократными электрическими разрядами в виде молний, сопровождающихся, как правило, ливнем. Гроза связана с развитием мощных кучево-дождевых облаков. Грозы могут быть как в пределах одной воздушной массы, так и на атмосферных фронтах. При грозе бывают интенсивная турбулентность, сильные вертикальные порывы ветра, удары молний, ливни, в том числе с градом, сдвиг ветра, сильное обледенение, значительное ухудшение видимости. Все это часто бывает в комплексе и наступает неожиданно. Поэтому гроза наиболее опасное для полетов метеорологическое явление.

ИНТЕНСИВНАЯ ТУРБУЛЕНТНОСТЬ АТМОСФЕРЫ

Интенсивная турбулентность атмосферы это ее состояние, характеризующееся образованием вихрей разных размеров с неупорядоченными горизонтальными и вертикальными движениями воздуха. При полете в турбулентной атмосфере появляются знакопеременные ускорения линейных и угловых колебаний ВС относительно его центра тяжести. Эти колебания приводят к нарушению аэродинамических сил, усложняют пилотирование, ухудшают управляемость ВС и приводят к значительным перегрузкам.

СМЕРЧЬ

Сильный вихрь с приблизительно вертикальной, часто изогнутой осью. Смерчи возникают в синоптических ситуациях, аналогичных ситуациям образования гроз. Они чаще всего бывают на атмосферных фронтах. Максимальная скорость движения воздуха в вихре смерча огромна и может составлять до 300 м/с.

ШКАЛ

Резкое кратковременное усиление ветра, сопровождающееся изменением его направления. Шкалы связаны с интенсивным развитием кучево-дождевых облаков, часто сопровождающихся грозами и ливнями. Сдвиг ветра - векторная разность ветра в двух точках пространства, отнесенная к расстоянию между двумя точками. Сдвиг ветра чаще всего бывает при термической конвекции, в зонах атмосферных фронтов, при температурных инверсиях. Сдвиг ветра ведет к изменению воздушной скорости полета ВС. Согласно изменению воздушной скорости изменяется и подъемная сила крыла, что приводит к соответствующему изменению высоты полета.

ГРАД

Это осадки, выпадающие из сильно развитых кучево-дождевых облаков. Град обычно наблюдается при грозах вместе с ливневым дождем. При полете в зоне града, ВС причиняются механические повреждения. На обшивке появляются вмятины

ОБЛЕДЕНЕНИЕ

Обледенением воздушного судна называется отложение льда на обтекаемых частях ВС, силовых установках и внешних деталях специального оборудования при полетах в облаках, тумане, дожде или мокром снеге. Основные виды обледенения: лед, изморозь, иней. Обледенение чаще всего бывает во фронтальных облаках при благоприятной для этого температуре на высоте полета. Сильное обледенение может быть причиной авиационного происшествия.

Матовый или прозрачный лед, отлагающийся на ВС, ВПП, аэродромных постройках и т.д. чаще всего образуется при температуре 0-6 градусов. Гололед на ВПП сильно осложняет взлет и посадку ВС из-за уменьшения коэффициента сцепления; отложение льда на ВС требует его удаления, поскольку при полете в облаках может возникнуть дальнейшее интенсивное обледенение.

ТУМАН

Это скопление вблизи земной поверхности взвешенных в воздухе капель воды или кристаллов льда, ухудшающих горизонтальную видимость менее 1000 м. По степени ухудшения видимости туманы подразделяются на слабые (видимость 1000-500 м), умеренные (500-200 м), сильные (200-50 м) и очень сильные (видимость менее 50 м).

АТМОСФЕРНЫЕ ОСАДКИ

Атмосферными осадками называется вода в жидком или твердом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на поверхность земли и на предметы. Форма осадков: снег, снежная крупа, снежные зерна, ледяная крупа, ледяной дождь, град, ледяные иглы, морось, мокрый снег, дождь.

ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ

Прогнозы погоды по аэродрому составляются аэродромным метеорологическим органом и состоят из краткого сообщения об ожидаемых метеорологических условиях на аэродроме в течение определенного периода времени. Прогноз содержит сведения о приземном ветре, видимости, явлениях погоды и облачности, а также об ожидаемых су-

ществленных изменениях одного или нескольких элементов в течение данного периода времени

Прогнозы составляются на период действия 6, 9 или 12 часов. Прогнозы выпускаются с заблаговременностью не менее 1 часа до начала периода их действия.

Прогнозы по аэродрому составляются в формате кода TAF или открытым текстом с принятыми сокращениями.

Прогнозы погоды для посадки предназначены для экипажей ВС, следующих на аэродром и находящихся от него в пределах 1 часа полетного времени.

Прогноз для посадки составляется аэродромным метеорологическим органом с синоптической частью ежечасно, а также по запросам диспетчеров и экипажей ВС на период 2 часа. Прогнозы для посадки составляются либо в виде самостоятельного прогноза, либо в виде прогноза типа "тренд". Самостоятельный прогноз погоды "на посадку" состоит из краткого изложения ожидаемых метеорологических условий в районе аэродрома и содержит сведения о следующих элементах и явлениях погоды: приземном ветре, видимости, облачности и обо всех опасных для авиации явлениях погоды. Период действия самостоятельного прогноза для посадки 2 часа, начиная с момента составления.

Прогноз погоды для посадки типа "тренд" состоит из регулярной, специальной или выборочной сводки по аэродрому, дополненной прогнозом изменений. В прогнозе указываются значительные изменения одного или нескольких следующих элементов: приземного ветра, видимости, облачности и явлений погоды.

Прогнозы по маршруту и району полетов включают информацию о ветре и температуре воздуха на высотах, особых явлениях погоды и облачности, а также о других элементах, в зависимости от характера полетов. К особым явлениям погоды относятся грозы, шквалы, умеренная или сильная турбулентность, обледенение, град, пыльная или песчаная буря, переохлажденные осадки (гололед), туман, осадки, а также другие явления, ухудшающие видимость до значений менее 5 км (для горных районов 10 км).

Основной формой предоставления прогнозов по маршрутам и районам полетов по ППП являются прогностические карты особых явлений погоды, карты ветра и температуры воздуха на высотах, а для полетов по ПВП - прогнозы в форме таблиц или открытого текста. В тех случаях, когда прогнозы для необходимых уровней и маршрутов полетов не могут быть обеспечены в форме карт, аэродромный диспетчерский орган предоставляет их потребителям в форме открытого текста и/или таблицы.

Для передачи прогнозов по маршрутам и районам полетов на борт ВС используется сокращенный открытый текст, в который включаются следующие данные:

- а) вид прогноза (по маршруту или району);
- б) маршрут (район) полета;
- в) срок действия прогноза (от - до);
- г) краткая характеристика синоптической обстановки;
- д) ветер и температура воздуха у поверхности земли (только районов АХР) и на высотах;
- е) видимость у поверхности земли и явления, их ухудшающие;
- ж) особые условия погоды и облачность;
- з) высоты уровня 0 С;
- и) минимальное давление по маршруту (району) полетов, приведенное к уровню моря;
- к) высота тропопаузы;
- л) при наличии струйного течения - высота оси струи, направления и скорости максимального ветра.

Примечание: данные, перечисленные в п. е, з, включаются только в прогнозы для полетов по ПВП, а данные, перечисленные в п. к, л - для полетов по ППП.

Информация SIGMET является кратким описанием открытым текстом с принятыми сокращениями фактических и/или ожидаемых опасных для авиации явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета, а также предполагаемое развитие их во времени и пространстве.

Информация AIRMET. Представляет собой краткое описание открытым текстом с сокращениями фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета ниже 3000 м, которые не были включены в зональный

прогноз для полетов на малых высотах и которые могут повлиять на безопасность полетов на малых высотах, а также эволюцию этих явлений во времени и пространстве.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

Экипажи ВС обеспечиваются метеорологической информацией перед вылетом и во время полета. Метеорологическая информация, предназначенная для экипажей ВС, отвечает полетным требованиям в отношении времени, высоты полета и географической протяженности маршрута и должна быть достаточной для обеспечения полета до аэродрома посадки, где планируется получение новой информации. В тех случаях, когда на аэродроме первой посадки не может быть обеспечена информация для дальнейшего полета, она, по соглашению между полномочным метеорологическим органом и эксплуатантом, предоставляется экипажу на аэродроме вылета.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ

Обеспечение метеорологической информацией экипажей вылетающих ВС производится на основании суточных планов, а отдельных полетов, не указанных в плане, на основании дополнительных заявок, подаваемых, не позднее 3 часов до планируемого времени вылета. Заявки должны содержать следующие сведения:

- а) планируемое время вылета;
- б) планируемое время прибытия на аэродром назначения;
- в) маршрут полета;
- г) запасные аэродромы (на расстоянии не более 2 часов полетного времени);
- д) эшелон или высота полета;
- е) тип полета (ПВП, ППП).

АМСГ без синоптической части обеспечивают экипажи ВС информацией. На аэродромах, где отсутствует АМСГ, необходимая для обеспечения вылетов информация запрашивается у метеорологического органа базового аэродрома начальником аэродрома вылета (посадочной площадки) или непосредственно командиром ВС по имеющимся каналам связи. Метеорологическая информация,

предназначенная для обеспечения экипажей ВС перед вылетом, включает сведения о ветре и температуре воздуха на высотах, об особых явлениях погоды по маршруту полета, метеорологические сводки, прогнозы по аэродромам вылета и посадки, запасным аэродромам, информацию SIGMET и AIRMET, донесения с борта (AIREP), которым располагает метеорологический орган.

В зависимости от вида и продолжительности полета, метеорологическая информация предоставляется экипажам ВС в форме полетной документации и/или в устной форме; эта информация помещается также на специальных витринах или стендах, устанавливаемых в помещениях, где проводится предполетная подготовка экипажей.

Предполетная метеорологическая подготовка экипажей ВС включает получение экипажем необходимой информации о фактических и ожидаемых метеослужбах по маршруту (району) полета и на аэродромах.

Для оказания помощи членам летного экипажа в подготовке к полету метеорологический орган осуществляет показ последней полученной информации:

- а) регулярных и выборочных специальных сводок, прогнозов погоды по аэродромам;
- б) предупреждений по аэродрому вылета, маршрутам и районам полетов; информации SIGMET, AIRMET;
- в) донесений с борта воздушных судов;
- г) текущих и прогностических карт особых явлений погоды и данными о ветре и температуре воздуха на высотах, высоте тропопавзы, струйном течении;
- д) информация МРЛ;
- е) информация с метеорологических спутников земли.

Консультации обеспечиваются аэродромным метеорологическим органом и проводятся по запросу членов экипажей воздушных судов. При консультации экипажу сообщается:

- а) характеристика синоптической обстановки по маршруту (району) полета до аэродрома первой посадки или при возможности до конечного аэродрома на маршруте;
- б) текущие и прогностические данные о ветре на высотах, температуре воздуха

на высотах, высотах тропопаузы, информация о максимальном ветре;

в) фактические и ожидаемые особые явления погоды по маршруту полета и информация о струйных течениях;

г) фактическое и ожидаемое состояние погоды на аэродроме вылета, посадки и запасных,

д) другие имеющиеся метеорологические данные по требованию экипажа.

При консультации для обеспечения полетов на малых высотах, в том числе по ПВП, следует использовать метеоинформацию до уровня 700 гПа (эшелон 100), обращая особое внимание на фактическое или ожидаемое возникновение осадков, тумана и других явлений, вызывающих понижение видимости до значений менее 10 км; фактическое или ожидаемое появление облаков, которые могут повлиять на выполнение полета, а также тенденцию изменения атмосферного давления по маршруту полета и его минимальное значение.

После прохождения предполетной метеорологической подготовки командир ВС расписывается, указывая бортовой номер ВС и время на копиях бланков с прогнозами, с которыми он был ознакомлен (или которые ему были вручены в форме полетной документации).

Информация, включаемая в полетную документацию, должна представляться в виде карт, таблиц или открытого текста с сокращениями. Прогнозы по аэродромам заносятся в документацию в кодовой форме TAF или открытым текстом с использованием сокращений и таблиц.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ВС, НАХОДЯЩИХСЯ В ПОЛЕТЕ

Экипажи воздушных судов, находящихся в полете, обеспечиваются метеоинформацией АМСГ и АМСЧ через соответствующий орган УВД, а также в радиовещательных передачах "VOLMET" и "KB"-радиоканалах.

Сводки и прогнозы погоды по аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов, информация SIGMET, прогнозы ветра и температуры воздуха на высотах, особых явлений погоды передаются потребителям информации в той форме, в какой они составляются и направляются другим метеорологическим органам или поступают от них.

АЭРОДРОМНЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ (АДП) ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ:

а) регулярными и специальными сводками своего аэродрома, выборочными специальными сводками аэродромов посадки и запасных, и по запросу - регулярными сводками этих аэродромов;

б) прогнозами погоды (включая коррективы к ним) и предупреждениями по своему аэродрому, маршрутам полетов, аэродромам назначения и запасным, предупреждениями о сдвиге ветра;

в) информацией SIGMET.

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ РУЛЕНИЯ (ДПР), СТАРТОВЫЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ (СДП) и ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ "ВЫШКА" обеспечиваются регулярными и специальными сводками своего аэродрома.

ПУНКТ ДИСПЕТЧЕРА ПОСАДКИ (ПДП), ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ КРУГА (ДПК), а на аэродромах, где они совмещены, ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ СИСТЕМЫ ПОСАДКИ (ДПСП) обеспечиваются:

а) регулярными и специальными сводками своего аэродрома;

б) данными МРЛ при работе в режиме "ШТОРМ";

в) данными о ветре на высоте круга и уровне 100 м;

г) предупреждениями о сдвиге ветра ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ ПОДХОДА (ДПП) обеспечивается:

а) регулярными и специальными сводками своего аэродрома, по запросу - регулярными сводками запасных аэродромов (при отсутствии ВОЛМЕТ);

б) Прогнозами погоды (включая коррективы к ним) для своего аэродрома, по запросу - прогнозами для запасных аэродромов,

в) данными МРЛ при работе в режиме "ШТОРМ";

г) информацией SIGMET.

ДАЛЬНЯЯ РАДИОСВЯЗЬ И МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ

Пункт	Позывной	Частота	Время передачи		Вид информации	Последовательность передачи
			Период	В теч. минут каждого часа		
МОСКВА (Внуково)	Москва-Волмет	128.125	к/с	Непрерывно	Прогноз Факт. погода	Москва (Внуково) Москва (Домодедово) Минск Борисполь Н. Новгород Самара С-Петербург Рига Ульяновск
САМАРА (Курумоч) РСВМ	Самара-Волмет	126.875	к/с	Непрерывно	Прогноз Факт. погода	Самара Ульяновск Казань Саратов Н. Новгород Волгоград Уфа Оренбург Самара Ульяновск Казань Уфа Оренбург
	Самара-Метео	6693 8888 11318 2869	к/с к/с д н	15-20 45-50	Факт. погода	
РОСТОВ-на-ДОНУ	Ростов-Метео	8939 11297 2941 6617	к/с д н к/с	25-30 55-60	Факт. погода	Ростов-на-Дону Краснодар Сочи Мин. Воды Ставрополь Грозный Волгоград Анапа Астрахань
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Пулково) РСВМ	Санкт-Петербург-Метео	6617	к/с	05-15 35-45	Прогноз Факт. Погода Факт. погода	Пулково
		8939 11297 2941	к/с д н	05-15 35-45		Пулково Архангельск Мурманск Псков Калининград Внуково Домодедово Шереметьево

СРЕДСТВА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ АЭРОПОРТОВ

Пункт	Позывной	Частота	Время работы
БРЯНСК	Брянск - Метео	124.200	п/п
ВОРОНЕЖ <i>(Чертовицкое)</i>	Воронеж - Метео	120.800	к/с
ИВАНОВО <i>(Южный)</i>	Иваново - Метео	126.200	п/п
ИЖЕВСК	Ижевск - Метео	126.200	к/с
ЙОШКАР-ОЛА	Йошкар-Ола - Метео	125.900	п/п
КИРОВ <i>(Побединское)</i>	Киров - Метео	134.900	п/п
КУРСК <i>(Восточный)</i>	Курск - Метео	127.800	п/п
НИЖНИЙ НОВГОРОД <i>(Стригино)</i>	Нижний - Метео	127.800	16.00-04.00
ПЕНЗА	Пенза - Метео	131.500	к/с
САРАТОВ <i>(Центральный)</i>	Саратов - Метео	135.100	к/с
САРАНСК	Саранск - Метео	128.800	к/с
ТАМБОВ <i>(Донское)</i>	Тамбов - Метео	126.400	п/п
ЧЕБОКСАРЫ	Чебоксары - Метео	118.300	п/п
КИРОВСК <i>(Алпатиты)</i>	Таловка - Метео	126.400	п/п

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ АЭРОПОРТА

Пункт	Позывной	Частота	Время работы
АСТРАХАНЬ	Астрахань - АТИС	131.500	к/с
ВОЛГОГРАД <i>(Гумрак)</i>	Волгоград - АТИС	132.800	к/с
КРАСНОДАР <i>(Пашковский)</i>	Краснодар - АТИС	121.800	к/с
МОСКВА <i>(Быково)</i>	Быково - АТИС	124.800	к/с
МОСКВА <i>(Внуково)</i>	Внуково - АТИС	125.875	к/с
МОСКВА <i>(Домодедово)</i>	Домодедово - АТИС	128.300	к/с
МОСКВА <i>(Шереметьево)</i>	Шереметьево - АТИС	126.375	к/с
НИЖНИЙ НОВГОРОД <i>(Стригино)</i>	Нижний - АТИС	127.800	к/с
ОРЕНБУРГ	Оренбург - АТИС	126.400	к/с
ОСТАФЬЕВО	Остафьево - АТИС	127.600	к/с
РОСТОВ-на-ДОНУ	Ростов - АТИС	121.700	к/с
САМАРА <i>(Курумоч)</i>	Самара - АТИС	134.900	к/с
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ <i>(Пулково)</i>	Пулково - АТИС	127.400	к/с
УЛЬЯНОВСК	Ульяновск - АТИС	126.600	п/п
УФА	Уфа - АТИС	124.800	к/с
ЯРОСЛАВЛЬ <i>(Туношна)</i>	Туношна - АТИС	127.100	П/п

ТЕЛЕФОННЫЙ СПРАВОЧНИК ОРГАНОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ В АЭРОПОРТАХ

АЭРОПОРТ:	ТЕЛЕФОН:
АСТРХАНЬ	(8512) 39-33-25
БЕЛГРОД	(4722) 34-12-55
БРЯНСК	(4832) 44-53-30
ВЕЛИКИЕ ЛУКИ	
ВОЛГОГРАД (<i>Гумрак</i>)	(8442) 31-75-11; 31-75-31
ВОЛОГДА	(8172) 79-07-13
ВОРОНЕЖ (<i>Чертовицкое</i>)	(4732) 16-09-37
ИВАНОВО (<i>Южный</i>)	(4932) 23-15-45
ЙОШКАР ОЛА	
КАЗАНЬ	(8432) 37-97-87
КАЛУГА (<i>Грабцево</i>)	
КИМРЫ (<i>Борки</i>)	
КИРОВ (<i>Победилово</i>)	(8332) 69-66-85
КУРСК (<i>Восточный</i>)	
ЛЕБЯЖЬЕ	
ЛИПЕЦК	
ЛУХОВИЦЫ (<i>Третьяково</i>)	
МОСКВА (<i>Быково</i>)	(495) 558-40-35
МОСКВА (<i>Внуково</i>)	(495) 436-23-50
МОСКВА (<i>Домодедово</i>)	(495) 967-84-11
МОСКВА (<i>Тушино</i>)	(495) 490-48-73
МОСКВА (<i>Шереметьево</i>)	(495) 578-21-04
НИЖНИЙ НОВГОРОД (<i>Стригино</i>)	
ОРЕНБУРГ	(3532) 33-03-09
ОСТАФЬЕВО	(495) 719-34-34; доб.
.....	9-65-72
РОСТОВ-на-ДОНУ	(8632) 76-78-25
САМАРА (<i>Безымянка</i>)	(8462) 29-43-77
САМАРА (<i>Курумоч</i>)	(8462) 22-73-09
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (<i>Пулково-1</i>)	(812) 123-87-06
..... (<i>Пулково-2</i>)	(812) 122-99-73
САРАНСК	(8342) 17-46-52
САРАТОВ (<i>Центральный</i>)	(8452) 69-62-10
СОЛЬЦЫ	
СТАРАЯ РУССА	(81652) 3-61-06
СТАРЫЙ ОСКОЛ	(4725) 22-44-63
ТАМБОВ (<i>Донское</i>)	
ТВЕРЬ (<i>Мигалово</i>)	(4822) 44-22-85
ТУЛА (<i>Клоково</i>)	
ЯРОСЛАВЛЬ	(4852) 43-18-40

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**Сводка погоды:**

Морось	DZ
Дождь	RA
Снег	SN
Снежные зерна	SG
Ледяной дождь	PE
Град	GR
Ледяная или снежная крупа	GS
Туман	FG
Дымка	BR
Песок	SA
Пыль (обложная)	DU
Мгла	HZ
Дым	FU
Вулканический пепел	VA
Пыльные/песчаные вихри	PO
Шквал	SQ
Смерч	FC
Пыльная буря	DS
Песчаная буря	SS
Гроза	TS
Ливень	SH
Переохлажденные осадки	FS
Низовая метель	BL
Низовой поземок	DR
Гряды тумана	BC
Частичный туман	PR
Слабый	FBL
Умеренный	MOD
Сильный	HVY

Информация SIGMET

а) на дозвуковых крейсерских эшелонах:

Гроза:	
-скрытая	OBSC TS
-в облачности	EMBD TS
-частые грозы	FRQ TS
-линия шквала	SQL TS
-скрытая с сильным градом	OBSC TS HVYGR
-в облачности с сильным градом	EMBD TS HVYGR
-частые грозы с сильным градом	FRQ TS HVYGR
-линия шквала с сильным градом	SQL TS HVYGR
Тропический циклон	TC (+ название)
Сильная турбулентность	SEV TURB
Сильное обледенение	SEV ICE

Сильное обледенение вследствие переохлажденного дождя

	SEV ICE (FZRA)
Сильная горная волна	SEV MTW
Сильная пыльная буря	HVY DS
Сильная песчаная буря	HVY SS
Вулканический пепел	
(+ название вулкана)	VA

б) на околозвуковых эшелонах и сверхзвуковых крейсерских эшелонах:

Турбулентность:	
-умеренная турбулентность	MOD TURB
-сильная турбулентность	SEV TURB
Кучево-дождевые облака:	
-изолированные кучево-дождевые облака	ISOL CB
-случайные кучево-дождевые облака	OCNL CB
-частые кучево-дождевые облака	FRQ CB

Информация AIRMET

На крейсерских эшелонах ниже эшелона полета 100 (ниже эшелона полета 150 в горных районах):

Средняя скорость приземного ветра на обширном пространстве

(свыше 60 км/ч) SFC WSPD

(+ скорость ветра);

Видимость у поверхности земли на обширном пространстве

менее 5000 м SFC VIS (+ видимость)

Грозы:

-изолированные грозы	
без града	ISOL TS;
-случайные грозы	
без града	OCNL TS;
-изолированные грозы	
с градом	ISOL TSGR;
-случайные грозы	
с градом	OCNL TSGR.
Затемненные грозы	MT OBSC

Облачность:

-разорванная с высотой нижней границы менее 300 м BKN CLD

(+высота нижней границы);

-сплошная с высотой нижней границы менее 300 м OVC CLD;

-кучево-дождевые облака без грозы

изолированные SOL CB;

-кучево-дождевые облака без грозы

случайные OCNL CB;

-кучево-дождевые облака без грозы
частые FRQ CB.

Обледенение

-умеренное MOD ICE

Турбулентность

-умеренная MOD TURB

Горная волна

-умеренная MOD MTW

Полетная документация

Облака:

-перистые CI

-перисто-кучевые CC

-перисто-слоистые CS

-высоко-кучевые AC

-высоко-слоистые AS

-слоисто-дождевые NS

-слоисто-кучевые SC

-слоистые ST

-кучевые CU

-кучево-дождевые CB

Количество облаков (исключая CB):

-ясно (0/8) SKC

-мало (1/8 до 2/8) FEW

-рассеянные (3/8 до 4/8) SCT

-разорванные (5/8 до 7/8) BKN

-сплошная облачность (8/8) OVC

Количество облаков только CB:

-отдельные CB ISOL

-случайные CB OCNL

-частые CB FRQ

-содержащиеся в слоях других
облаков (включенные) EMBD

Стрелки с оперением:

стрелки указывают направление;

-вымпелы указывают скорость;

(вымпел-93 км/ч, перо-18 км/ч,

половина пера-9 км/ч).

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Полетная документация:

Горные волны

Гроза

Умеренная турбулентность

Сильная турбулентность

Слабое обледенение

Умеренное обледенение

Сильное обледенение

Обложной туман

Град

Морось

Дождь

Снег

Ливень

Низовая метель

Обложная дымка

Обложной дым

Переохлажденные осадки

Холодный фронт

Теплый фронт

Фронт окклюзии

Квазистационарный
Фронт

Положение, скорость
и уровень

максимального ветра

Уровень замерзания

Линия сильного шквала



**ПЛАНИРОВАНИЕ
ПОЛЕТОВ**

ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТОВ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Использование ВП РФ производится с разрешения соответствующего центра ЕС ОрВД на основании заявок (расписаний, графиков), подаваемых пользователями, с сообщением в органы ВВС и ПВО.

Заявки составляются и подаются пользователями ВП по единой, унифицированной с ИКАО форме для составления планов полетов на специальном стандартном бланке. Адресование заявок на полеты ВС осуществляют органы ОВД (управления полетами) аэродрома вылета.

Правила составления заявок определяются «Инструкцией по составлению формализованных заявок на использование воздушного пространства — планов полетов воздушных судов».

(Приказ Министра обороны и Министра транспорта Российской Федерации №483/168 от 30 ноября 2001 г.).

Нарушение и искажение правил составления заявок недопустимо в связи с автоматизированной обработкой этих данных в органах ОВД (управления полетами).

Ответственность за правильность оформления заявки несет пользователь воздушного пространства, а за правильность адресования заявки — органы ОВД (управления полетами) аэродрома вылета.

Заявки, поданные с нарушением установленного порядка, аннулируются, о чем ставится в известность подаватель заявки.

ПЛАН ПОЛЕТА

План полета предоставляется органу УВД перед вылетом (не менее чем за 1 час до вылета) или передается во время полета (не менее чем за 10 мин до входа в запланированный район УВД).

В случае задержки полета на 30 мин план полета должен быть изменен или представлен новый, а прежний план полета аннулирован.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ

БЛАНКА ПЛАНА ПОЛЕТА

Бланки заполняются:

-печатными буквами русского алфавита-

при составлении заявок на ИВП в воздушном пространстве Российской Федерации;

-печатными буквами латинского алфавита - при составлении заявок на полеты ВС с пересечением государственной границы Российской Федерации.

-время в заявках на ИВП указывается координированное всемирное (UTC). Заявка оформляется в виде телеграммы. Телеграмма состоит из трех частей:

-первая - адресная;

-вторая - информационная;

-третья - подписная.

Адресная и подписная части заполняются в соответствии с установленными правилами адресования и передачи телеграфных сообщений.

Информационная часть каждого плана трассового, маршрутно-трассового и маршрутного полета ВС состоит из девяти (ППЛ, ПЛС, ПЛП) или десяти (ФПЛ) информационных групп-полей данных. Признаком начала каждого поля данных (кроме поля 3) является символ «-» (де-фис).

ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ:

Поле 3: тип сообщения

После открывающейся круглой скобки без пробела один из следующих признаков, обозначающих вид плана полета ВС: ППЛ - предварительный план полета ВС - заявка на трассовый, маршрутно-трассовый, маршрутный полет ВС; ПЛС - план срочный - заявка на срочный трассовый, маршрутно-трассовый, маршрутный полет ВС; ПЛП - план-продолжение - заявка на продолжение трассового, маршрутно-трассового, маршрутного полета ВС, ФПЛ(FPL) - зарегистрированный (представленный) план полета ВС.

После закрывающейся круглой скобки без пробела один из следующих признаков, обозначающих вид плана полета ВС: ППЛ - предварительный план полета ВС - заявка на трассовый, маршрутно-трассовый, маршрутный полет ВС; ПЛС - план срочный - заявка на срочный трассовый, маршрутно-трассовый, маршрутный полет ВС; ПЛП - план-продолжение - заявка на продолжение трассового, маршрутно-трассового, маршрутного полета ВС, ФПЛ(FPL) - зарегистрированный (представленный) план полета ВС.

Поле 7: опознавательный индекс воздушного судна, режим и код ВРЛ

Опознавательный индекс воздушного судна (максимум 7 знаков) УКАЗЫВАЕТСЯ:

а) для ВС государственной авиации при выполнении внутренних полетов в пределах Российской Федерации и для воздушных судов экспериментальной авиации при выполнении как внутренних, так

и международных полетов - радиотелефонный позывной командира ВС, состоящий из пяти цифр.

б) для ВС гражданской авиации при выполнении всех видов полетов, а также для ВС государственной авиации при выполнении международных полетов - номер рейса, состоящий не более, чем из 7 знаков.

Режим ВРЛ (одна буква) и **код ВРЛ** (4 цифры)

Режим и код ВРЛ указываются в случаях, когда ВС присвоен код системы вторичной радиолокации (ВРЛ). В противном случае данные о режиме и коде ВРЛ в плане полета ВС не вносятся.

Правила записи: - указывается за опознавательным индексом ВС через косую черту одна буква, обозначающая режим работы ВРЛ.

Поле 8: правила полетов и тип полета

Правила полетов (одна буква)

Указывается:

И (I) - если полет выполняется по ППП;

Ж (V) - если полет выполняется по ПВП;

Ы (Y) - если полет первоначально выполняется по ППП, а затем в ходе полета будет выполняться переход на ПВП;

З (Z) - если полет первоначально выполняется по ПВП, а затем будет осуществлен переход на ППП.

Тип полета (одна буква).

Указывается вслед за буквой, обозначающей правила полета, без пробела одна из следующих букв для обозначения типа полета ВС:

С (S) - полеты ВС гражданской авиации по расписанию;

Н (N) - полеты ВС гражданской авиации вне расписания;

М (M) - полеты ВС государственной и экспериментальной авиации;

Г (G) - полеты ВС авиации общего назначения;

Ь (X) - для прочих ВС.

Примечание: если в ходе полета ВС планируется применение различных правил полета, то в Поле 15 «Маршрут» указываются пункты (точки), где будет осуществляться переход от одних правил полета к другим, и через пробел правила полета - ППП (- для международных полетов) или ПВП (IAFR), по которым будет выполняться дальнейший полет.

Поле 9: количество и тип воздушных судов и категория турбулентности следа. Количество воздушных судов (1 или 2 цифры)

Указывается одной или двумя цифрами количество однотипных ВС, если их больше одного.

Тип воздушного судна (2-4 знака)

Указывается условное обозначение типа ВС согласно приложению или ДОС 8643 ИКАО, Условные обозначения типов воздушных судов.

Примечание: После типа ВС, если это предписывается соответствующим органом ОВД, указывается категория турбулентности следа ВС, которая записывается после разделительной косой черты одной из следующих букв:

Х (H) - для тяжелых ВС (взл. масса 136 т и более);

М (M) - для средних ВС (взл. масса менее 136 т, но более 7 т);

Л (L) - для легких ВС (взл. масса 7 т и менее).

Поле 10: оборудование (радиосвязное, навигационное и посадочное, оборудование ВРЛ).

Радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование.

Указывается одна из следующих букв:

Н (N) - на борту ВС отсутствует или находится в неисправном состоянии данное оборудование;

или С (S) - на борту ВС имеются стандартные средства связи, навигации и захода на посадку и

они находятся в исправном состоянии, и (или) одна или несколько из следующих букв для обозначения типов имеющихся на борту ВС и исправных средств связи, навигации и захода на посадку:

Ц (C) - РСДН (LORAN C)

(D) - DME

(F) - автоматическое радиопеленгационное оборудование (ADF)

(G) - GNSS

Х (H) - радиостанция ВЧ (KB)

И (I) - ИНС (INS - инерциальная навигационная система)

Й (J) - линия передачи данных (см. примечание 4)

(K) - МЛС (MLS)

Л (L) - ИЛС (ILS)

М (M) - OMEGA

О (O) - РСБН (VOR)

(R) - маршрутное оборудование для зональной навигации (ЗНАВ)

(T) - TOCAN (радионавигационная система ближней навигации)

У (U) - радиостанция УВЧ (ДМВ)

Ж (V) - радиостанция ОВЧ (МВ)

Ы (Y) - радиостанция с разносом частот 8,33 кГц

В (W) - оборудование для выполнения полетов в воздушном пространстве с СМВЭ (RVSM)

З (Z) - прочее бортовое оборудование (см. примечание 2)

Примечания:

1. - К стандартному оборудованию относятся: две ОВЧ (МВ) или ОВЧ / УВЧ (МВ / ДМВ) радиостанции, ВЧ (КВ) радиостанция, переговорное устройство и устройство записи переговоров по СПУ, радиовысотомер малых высот, радиотехническое оборудование посадки, авиационный радиоконпас.

2. - Все эксплуатанты ВС, имеющих оборудование для полетов в воздушном пространстве с СМВ (RVCM) - (сокращенный минимум вертикального эшелонирования) - должны указывать букву В (W) независимо от планируемого эшелона полета.

3. - В случае указания буквы Й (J) в поле 18 "Прочая информация", после обозначения DAT / (DAT/) указывается используемая линия передачи данных.

Оборудование ВРЛ

Указывается вслед за радиосвязным, навигационным и посадочным оборудованием после разделительной косой черты тип ответчика ВРЛ одной из следующих букв:

А (A)- ответчик режим А (4 цифры-4096 кодов);

Ц (C)- ответчик режим А (4 цифры-4096 кодов) и режим С (ответчик типа СОМ-64, СО-72М, СО-77);

Ь (X)- ответчик режим S с передачей данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса ВС;

Л (P)- ответчик режим S с передачей о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса ВС;

И (I)- ответчик режим S с передачей опознавательного индекса ВС, но без передачи данных о барометрической высоте, С (S)- ответчик режим S с передачей опознавательного индекса ВС и данных о барометрической высоте.

В случае отсутствия на борту ВС или неисправности ответчика ВРЛ после косой черты указывается буква Н (N).

Поле 13: аэродром и время вылета

Указывается четырехбуквенный индекс аэродрома вылета или, если аэродром не имеет четырехбуквенного обозначения (индекса), в Поле 13 указывается 3333 (ZZZZ), а в Поле 18

„Прочая информация” после сокращения ДЕП / (DEP/) записывается полное наименование аэродрома или, если план полета ВС получен с борта ВС во время полета, вместо аэродрома вылета в Поле 13 записывается АФИЛ (AFIL), а в поле 18 „Прочая информация” после сокращения ДЕП / (DEP/) указывается четырехбуквенный индекс ЕС ОрВД (ОВД), от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета ВС.

Затем без пробела указывается:

а) в планах ППЛ, ПЛС, ППП и ФПЛ - расчетное время вылета (отправления) ВС четырьмя цифрами без пробела (часы, минуты);

б) в плане ФПЛ, полученного с борта ВС (АФИЛ)- расчетное время пролета ВС первого пункта маршрута, описанного в Поле 15 "Маршрут" (четыре цифры-часы, минуты).

Поле15: маршрут

В начале поля15 всегда указывается крейсерская скорость и эшелон (высота) полета ВС для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута, если весь полет будет выполняться на одном эшелоне)

крейсерская (истинная) скорость (максимум 5 знаков)

Указывается одним из следующих способов:

- в километрах в час в виде К и без пробела 4 цифры. Необходимое число цифр

- дополняется нулями (пример: K0850- скорость- 850 км/ч);

- в числах Маха с точностью до сотых долей в виде М и без пробела 3 цифры (пример: M092- скорость- 0,92 числа М);

- в узлах в виде N и без пробела 4 цифры. Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей, (пример:- N0485- скорость- 485 узлов).

крейсерский эшелон (максимум 5 знаков) Указывается без пробела одним из следующих способов:

- в десятках метров по P =760мм рт. ст. в виде -С (S) и без пробела 4цифры. Необходимое число цифр- дополняется нулями (пример:-C0910-эшелон 9100м);

- в сотнях футов по P =760мм рт. ст. в виде F и без пробела 3 цифры (пример: F340-эшелон 34000 футов);

- в десятках метров - по единому для района аэродрома (аэроузла) минимальному давлению, приведенному к уровню моря в виде М и без пробела 4цифры (пример:-M0040- высота 400 м);

- в сотнях футов над уровнем моря (QNH) в виде А и без пробела 3 цифры (пример:-A045- высота 4500 футов).

ЗАТЕМ через пробелы последовательно указываются элементы маршрута полета ВС:

Индекс СТАНДАРТНОГО маршрута выхода ВС (SID) на первую ВТ; точка окончания SID и ВТ, если точка окончания SID является точкой входа в трассу; индекс СТАНДАРТНОГО маршрута выхода ВС (SID) на первую ВТ; точка окончания SID и далее через признак DCT все промежуточные пункты маршрута от точки окончания SID до пункта входа на первую ВТ; обозначение этой ВТ, или обозначение пункта входа на первую ВТ и обозначение этой ВТ, или обозначение КТА, являющейся точкой входа на первую ВТ, и обозначение этой ВТ; или все промежуточные пункты маршрута от аэродрома вылета до пункта входа на первую ВТ (включительно), разделенные признаками DCT; затем обозначение этой ВТ.

Примечание ВТ (МВЛ), стандартный маршрут (вылета, прилета) обозначаются кодированным индексом согласно перечню ВТ (МВЛ).

ЗАТЕМ указывается обозначение ВТ (МВЛ), по которой будет выполняться полет ВС, каждый пункт, в котором скорость и (или), высота полета будут изме-

няться, каждый пункт, в котором запланирован переход с одной ВТ (МВЛ) на другую и (или) изменение правил полета. Контрольные ориентиры - ППМ, ПОД, в которых запланировано изменение скорости или (И) эшелона полета и правил полета ВС, пункты входа на ВТ и МВЛ и схода с них, пункты в воздушное пространство, где применяется сокращенный минимум вертикального эшелонирования (СМБЭ/RVSM), и выхода из него, пункты входа в районы ЕС ОрВД, оснащенные АС УВД могут обозначаться:

- кодированным индексом (2-5 знаков), присвоенным пункту (точка). Четырехбуквенными индексами обозначаются только КТА аэродромов;

- географическими координатами в градусах и минутах (11 знаков): 4 цифры- широта (градусы, минуты) с указанием С (N) (северная) или Ю (S) (южная) и 5 цифр-долгота (градусы, минуты) с указанием В (E) (восточная) или З (W) (западная). Пример: c5402в04812 (N5402E04812).

- географическими координатами в градусах (7 знаков): две цифры- широта и три цифры- долгота. Пример: c54в048 (N54E048).

- указанием магнитного пеленга и расстояния от маркированной точки (навигационного средства): 2 или 3 буквы (обозначение точки (ПОД), затем магнитный пеленг в виде 3 цифр, обозначающих градусы и затем расстояние в км. в виде 3 цифр и буквы К (расстояние в морских милях - только в виде 3 цифр) Пример: ФЖ180040К-точка расположена в направлении магнитного пеленга 180° на расстоянии 40 км от пункта ФЖ (Вевев).

- истинным наименованием пункта - только при описании участков маршрутов вне районов ЕС ОрВД, оборудованных АС УВД.

При описании маршрутов трассовых полетов ВС, в случаях изменения эшелона или (и) скорости в ходе полета указываются: контрольный ориентир (пункт), в котором скорость или (и) эшелон (высота) полета ВС примут новые значения. Далее после косой черты- новые значения скорости и эшелона (высоты), а также обозначение ВТ, по которой будет следовать ВС.

Пример: K0900C0910 ФЖ P11
ТС/K0900C1010 P11.

ЗАТЕМ указывается (после обозначения последней ВТ, по которой следовало ВС), пункт (точка) схода с ВТ и индекс (обозначение) стандартного маршрута прилета (СТАР/STAR) на аэродром, если эта точка является точкой начала СТАР, ИЛИ пункт (точка) схода с ВТ и через признаки ДЦТ (DCT) все промежуточные пункты маршрута от точки схода с ВТ до точки начала СТАР и индекс (обозначение) этого стандартного маршрута прилета, ИЛИ пункт (точка) схода с ВТ, ИЛИ обозначение КТА, являющейся точкой схода с ВТ, ИЛИ пункт (точка) схода с ВТ и все промежуточные пункты маршрута от точки схода до аэродрома посадки, разделенные признаками ДЦТ (DCT).

Примечания:

1. При выполнении полетов транзитом через районы аэродромов, оснащенных АСУ УВД, в маршрутах указываются все пролетаемые ПОД по маршруту следования в зонах действия АСУ УВД;

2. При выполнении полетов с выходом (пролетом) в воздушное пространство, где применяется сокращенный минимум вертикального эшелонирования (СМВЭ/RVSM), указываются пункты входа в воздушное пространство с СМВЭ и планируемый эшелон полета на участке маршрута, начинающемся после пункта входа, и пункты выхода из него с планируемым эшелоном полета на участке маршрута, начинающемся после пункта выхода.

3. Признаки ДЦТ (DCT) указываются между каждыми двумя пунктами маршрута, если полет между ними выполняется напрямую, и они задаются кодированными 2-5 индексами.

Признаки ДЦТ (DCT) применяются:

- как признаки-указатели полетов по установленным маршрутам движения ВС в аэродромных и аэроузловых зонах;
- при описании маршрутов вне трассовых полетов, а также вне трассовых участков маршрутов в смешанных маршрутно-трассовых полетах ВС гражданской авиации.

Поле16: аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (до посадки), запасной аэродром(ы).

Указывается четырехбуквенный индекс аэродрома назначения или, если аэродром не имеет указанного обозначения, в поле указывается 3333 (ZZZZ), а в поле18 после сокращения ДЕСТ/(DEST/) записывается полное наименование аэродрома назначения. Далее без пробела указывается общее расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения 4 цифрами без пробела (часы-минуты).

Затем через пробел указываются четырехбуквенные индексы всех запасных аэродромов для данного полета, ИЛИ, если аэродромы не имеют четырехбуквенных обозначений, проставляются буквы 3333 (ZZZZ), а в поле18 после сокращения АЛТН/(ALTN/) записываются полные наименования запасных аэродромов.

Примечание: В планах ФПЛ указываются не более двух запасных аэродромов (пример:- УУВВ0330 УУОУ УРРР).

Поле18: прочая информация

Указывается:

Дата / (DATE /)-дата выполнения полета четырьмя цифрами без пробелов, где первые две обозначают число, вторые - месяц. Обязательна только заявка: ППЛ, ПЛС и ПЛП (пример:- ДАТА/0106 -1июня).

ЕЕТ / (EET /)-четырёхбуквенные обозначения РЦ (ВРЦ с правом непосредственного УВД) ЕС ОрВД, через районы которых выполняется полет и без пробела расчетное истекшее время до полета (пересечения) их границ, а также (если это необходимо) обозначения отдельных ПОД и расчетное истекшее время до их полета.

При полетах на высотах ниже нижнего эшелона указываются районы МДП, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до полета (пересечения) их границ.

Для международных полетов с пересечением госграницы РФ и расчетного истекшего времени до их полета.

РИФ / (RIF /)-сведения о маршруте полета до измененного аэродрома назначения или другом (запасном) маршруте. После признака РИФ / (RIF /) описывается другой (запасной) маршрут

полета по правилам, аналогичным правилам описания данных в Поле15. В конце указывается четырехбуквенный индекс аэродрома назначения и расчетное истекшее время прибытия на него.

РЕГ / (REG /)-регистрационный (опознавательный) знак (номер) ВС, который является позывным для связи, в случаях, если он отличается от опознавательного индекса ВС, приведенного в Поле7.

ОПР / (OPR /)-принадлежность ВС, если ее нельзя определить по опознавательному индексу ВС. Указывается принадлежность ВС или название (условное обозначение) федерального органа исполнительной власти, организации, органа военного управления ВС РФ. Она указывается только для полетов с пересечением госграницы РФ (пример: 1.ОПР/РФ; 2.ОПР/ВВС; ОПР/АФЛ).

СТС / (STS /)-цель перелета (исключая полеты гражданской авиации по расписаниям).

ТЫП / (TYP /)-количество и тип (ы) ВС, если в Поле9 проставлены буквы ZZZZ.

ПЕР / (PER /)-летно-тактические данные ВС (если это предписано соответствующим органом ОВД).

ЦОМ / (COM /)-данные о другом радиосвязном оборудовании на борту ВС, если в Поле10 проставлена буква „3” („Z”).

НАЖ / (NAV /)-данные о другом навигационном и посадочном оборудовании на борту ВС, если в Поле10 проставлена буква „3” („Z”).

ДЕП / (DEP /)-название (обозначение) аэродрома вылета, если в Поле13 проставлены буквы 3333 (ZZZZ), или четырехбуквенный индекс органа ЕС ОрВД (ОВД), от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета ВС, если в Поле13 указано АФИЛ (AFIL).

ДЕСТ / (DEST /)-наименование аэродрома назначения, если в Поле16 проставлены буквы 3333 (ZZZZ).

АЛТН / (ALTN /)-наименование запасного аэродрома (ов), если в Поле16 вместо индексов запасных аэродромов проставлены буквы 3333 (ZZZZ).

МИН /-минимум погоды (дневной и ночной) командира ВС: высота

нижней границы облачности в метрах (2 или 3 цифры) и горизонтальная видимость в километрах.

СЕЛ / (SEL /)-код „СЕКАЛ” (система опознания ИКАО).

ПАП /-наименование аэродрома промежуточной посадки, если в Поле15 вместо аэродрома промежуточной посадки проставлены буквы 3333 (ZZZZ).

ФИО /-фамилия командира ВС.

ПУС /-позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД по маршруту полета (это только в планах ППЛ, ПЛС и ПЛП при их подаче в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД).

СВЗ /-информация о номере свидетельства эксплуатанта воздушного транспорта или сертификата субъекта авиации общего назначения. Указывается в планах ФПЛ, ПЛС ИПЛП для ВС гражданской авиации.

РТГ /-радиотелеграфный позывной командира ВС.

СП /-сменный позывной (ые) командира ВС, если он назначается.

РПУ /-информация об органах ОВД (управления полетами), привлекаемых для обеспечения полета ВС, и рубежах приема (передачи) управления по маршруту полета. Указывается произвольным текстом в заявках на маршрутные и маршрутно-трассовые полеты ВС.

РМК / (RMK /)-прочие сведения о полете. После признака РМК/ обязательно указываются:

а) в планах - срочных ПЛС-признак срочного задания на полет-*план срочный* и фамилия должностного лица, разрешившего выполнение срочного полета;

б) в планах - продолжение ПЛП, подаваемых не позднее 24 часов после посадки ВС в аэропорту отдыха, - *план продолжение*;

в) информация об отсутствии на борту ВС аппаратуры государственного р/л опознавания - указывается признак *“без СРО”*;

г) отметка о предварительном согласовании вопросов обеспечения ВС на основных аэродромах посадки (только в планах ПЛП, ПЛС и ПЛП) - *обеспечение согласовано*;

д) взлетный минимум погоды командира ВС (только в планах ППЛ,

ПЛС и ПЛП) для ВС государственной и экспериментальной авиации.

е) признак на управление при подаче заявок на полеты в органы ОВД, привлекаемых для обеспечения полета ВС. Указывается только в заявках на маршрутные и маршрутно-трассовые полеты ВС.

ж) признаки *минимум* или *облет* в заявках на учебно-тренировочные полеты при метеоминимуме, а также облет авиационной техники, выполняемых в районе аэродрома в пределах зоны ЕС ОрВД. Указывается только в заявках на маршрутные и маршрутно-трассовые полеты ВС.

з) информация о месте назначения груза и его получателе (пример: РМК/груз УУВВ/10т АРСЕНАЛ).

и) информация о конечном аэродроме для рейсов, выполняемых с отдыхом (ночевкой) экипажа ВС в аэропорту (на аэродроме) назначения (пример: РМК/конечный аэродром УУЛЛ).

к) реквизиты авиакомпании (авиапредприятия) для расчетов за аэронавигационное обслуживание (пример: РМК/РС 420701 МФО 144654 УНИКОМ-БАНК НОРИЛЬСК. Перечисленные данные записываются после признака РМК/последовательно друг за другом через пробелы.

Кроме перечисленных данных в Поле18 "Прочая информация" планов полетов ВС после признака РМК/ произвольным текстом *дополнительно* могут быть внесены любые другие сведения (информация) о полете ВС.

Пример заполнения поля18 в плане ППЛ: -ДАТА/0112 ЕЕТ/УУВЖ0945 УРРЖ1050 УВПП1225 5310с04455в1145 ОПР/ВВС СТС/09 МИН/100 1,0 150 1,5 ПУС/АЛМАЗ ПРОТОН ЛЕНА РМК/ВЗЕТНЫЙ МИН 80 1,0 ГРУЗ УВВВ КОНЕЧНЫЙ АЭРОПОРТ УННН)

Пример заполнения поля18 в плане ФПЛ: -ЕЕТ/УРРЖ0115 РЕГ/65731 МИН/60 0,8.

Поле19: дополнительная информация (информация по поиску и спасению)

Указывается только в зарегистрированных (представленных) планах полетов ФПЛ и обязательна в планах полетов ВС гражданской авиации. Для других видов авиации указывается в тех случаях, ко-

гда это предписывается соответствующими органами ОВД.

Правила заполнения:

ЗАПАС ТОПЛИВА - вписать группу из 4 цифр запас топлива по времени полета в часах и минутах;

ЧИСЛО ЛИЦ НА БОРТУ - вписать группу из 3 цифр число лиц (пассажиров и экипажа) на борту ВС или вписать буквы ТВН (TWN) (подлежит извещению), если общее число лиц ко времени представления плана полета неизвестно.

Аварийно-спасательное оборудование:

Радиооборудование:

-вычеркнуть У (U), если отсутствует УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц;

-вычеркнуть Ж (V), если отсутствует ОВЧ - связь на частоте 121,5 МГц;

-вычеркнуть Е (E), если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк.

Спасательное оборудование:

-вычеркнуть все индексы, если на борту ВС отсутствует спасательное оборудование;

-вычеркнуть букву П (P), если на борту ВС отсутствует полярное спасательное оборудование; - вычеркнуть букву Д (D), если на борту ВС отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь; - вычеркнуть букву М (M), если на борту ВС отсутствует морское оборудование;

-вычеркнуть букву Й (J), если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.

Спасательные жилеты:

-вычеркнуть все индексы, если на борту ВС отсутствуют спасательные жилеты;

-вычеркнуть букву Л (L), если спасательные жилеты не оснащены источником света;

-вычеркнуть букву Ф (F), если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия;

-вычеркнуть букву У (U) или букву Ж (V), если спасательные жилеты не оснащены радиосредствами (У, если отсутствуют радиосредства, работающие на частоте 243,0 мГц, и Ж, если отсутствуют радиосредства, работающие на частоте 121,5 МГц).

Лодки:

Число - вычеркнуть индексы Д (D) и Ц (C), если на борту ВС отсутствуют спаса-

тельные лодки или указать число имеющихся на борту спасательных лодок;
Вместимость - указать общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту ВС спасательных лодок;
Закрытые - вычеркнуть индекс Ц (С), если лодки являются открытыми;
Цвет - указать цвет лодок, если они имеются на борту ВС;
Цвет и знаки ВС: указать цвет ВС и его основные знаки.

Примечание: вычеркнуть индекс Н (N), если примечания отсутствуют, или указать какое-либо другое имеющиеся на борту ВС спасательное оборудование, или внести какие-либо другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.

Командир воздушного судна: указать фамилию командира ВС.

План полета представлен - указать орган, учреждение, представившее план полета.

Примечание. Данные о наименовании предприятия (авиакомпании), кодах, свидетельстве эксплуатанта ВС и сроках их действия в телеграфных сообщениях ППЛ, ФПЛ не передаются.

Дополнительная информация

Дополнительная информация обязательно включается только в предварительных планах полетов (ППЛ), планы - срочные ПЛС и планы - продолжение ППЛ для ВС гражданской авиации.

Дополнительная информация включает сведения, необходимые различным службам аэропортов для подготовки и обеспечения полета ВС и размещается в специальном Поле "Дополнительная информация" на оборотной стороне бланка заявки на ИВП и вместе с заявкой не передается.

ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства осуществляется в соответствии с поданными заявками и расписаниями или графиками, подаваемых пользователями воздушного пространства в соответствии с приложениями №1 к Федеральным правилам ИВП РФ, «Инструкцией по составлению формализованной заявки на ИВП – планов полетов воздушных судов, заявок на запуски аэростатов (ша-

ров-зондов ...», утвержденной совместным приказом Министра обороны РФ и Министра транспорта РФ №483/168 от 30 ноября 2001 г. (введена в действие с 1 ноября 2002 г.).

Заявки на ИВП воздушными судами, связанные с выполнением сельскохозяйственных работ, подаются пользователем воздушного пространства в ГС и ВС МЗЦ ЕС ОрВД, КП КСпН на весь период работ с указанием района работ, высоты полета, времени начала и окончания суточных полетов, а также мест ночной стоянки. Перед подачей заявок на эти полеты проводится согласование со старшими авиационными начальниками аэродромов (аэроузлов), в районе которых они будут проводиться.

Заявки на авиационные работы в Московской зоне ЕС ОрВД подаются пользователем воздушного пространства в ВС и ГС МЗЦ ЕС ОрВД на КП КСпН, а также в органы ОВД (УВД) пользователей воздушного пространства по маршруту полета воздушного судна.

При выполнении полетов воздушных судов государственной авиации по ВТ и МВЛ Российской Федерации заявки на ИВП подаются в ГС МЗЦ ЕС ОрВД через ВС МЗЦ ЕС ОрВД с последующей рассылкой в органы ОВД (УВД) с пометкой в разделе прочей информации – «НА УПРАВЛЕНИЕ».

При выполнении полетов воздушных судов гражданской авиации вне ВТ и МВЛ Российской Федерации заявки на ИВП подаются в ГС МЗЦ ЕС ОрВД с последующей рассылкой в органы ОВД (УВД) аэродромов государственной авиации по маршруту полета воздушных судов.

Заявки на ИВП, осуществляемые в пределах Московской зоны ЕС ОрВД, подаются в сроки, обеспечивающие их поступление в ВС МЗЦ ЕС ОрВД до 14.00 московского времени накануне дня начала деятельности и с учетом времени необходимого для прохождения заявок ВС МЗЦ ЕС ОрВД. Заявки на ИВП, осуществляемые за пределами Московской зоны ЕС ОрВД, и полеты по прямым ВТ, подаются в сроки, обеспечивающие их поступление в ВС МЗЦ ЕС ОрВД до 10.00 московского времени накануне дня начала деятельности

и с учетом времени прохождения заявок в ВС МЗЦ ЕС ОрВД.

Заявки на полеты воздушных судов, выполняемые с посадками на промежуточных аэродромах, адресуются аэродрому, на котором запланирован отдых экипажа, с обязательным указанием конечного аэродрома посадки. Заявки на продолжение с аэродрома отдыха экипажа подаются не позже чем через два часа после посадки с указанием в разделе прочей информации – «ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ».

При выполнении срочных заданий заявки на ИВП (кроме заявок на учебно-тренировочные полеты) подаются в оперативные органы ЕС ОрВД и КП КСНН в сроки, обеспечивающие их поступление в эти органы не позже чем:

- за 1 час до вылета - при использовании воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД;

- за 2 часа до вылета - при использовании воздушного пространства в пределах двух зон ЕС ОрВД;

- за 4 часа до вылета - при использовании воздушного пространства в трех и более зон ЕС ОрВД;

Подача указанных заявок осуществляется с разрешения должностных лиц Федеральных органов исполнительной власти и организаций на основании списков, представленных МЗЦ ЕС ОрВД. В разделе прочей информации таких заявок указывается фамилия лица, разрешившего подачу заявок.

Руководители организаций, в интересах которых планируется полет воздушного судна, до подачи до подачи заявок на его выполнение обязаны предварительно согласовать все вопросы обеспечения этого воздушного судна на основных и запасных аэродромах посадки. При этом в разделе прочей информации заявки делается отметка – «СОГЛАСОВАНО».

Заявки предварительно не согласованные, в суточный план не включаются.

Заявки на транзитный пролет через Московскую зону ЕС ОрВД или на воздушные суда, прилетающие на аэродромы, расположенные в Московской зоне ЕС ОрВД, подаются на КП КСНН на кануне дня полетов, но не позже чем за 4

часа до времени вылета, указанного в заявке:

- военным сектором МЗЦ ЕС ОрВД – если полет в Московской зоне ЕС ОрВД частично или полностью выполняется вне ВТ и МВЛ Российской Федерации;

- гражданским сектором МЗЦ ЕС ОрВД – если полет в Московской зоне ЕС ОрВД выполняется полностью по ВТ и МВЛ Российской Федерации.

Обеспечение международных полетов воздушных судов осуществляется ГЦ ЕС ОрВД. Обеспечение международных полетов воздушных судов с аэродромов, где организованы и выполняются процедуры и правила, установленные для гражданских аэродромов, осуществляется в соответствии с «Инструкцией по составлению формализованной заявки на ИВП – планов полетов воздушных судов».

Заявки на ИВП передаются по телеграфным сетям связи федеральных органов исполнительной власти и организаций. При отсутствии телеграфных каналов связи заявки могут передаваться, в виде исключения, по согласованию с ВС МЗЦ ЕС ОрВД, по телефону или нарочным.

При выполнении полетов по срочным заданиям заявки разрешается передавать по телефону с последующим подтверждением их телеграммой.

Заявки на особо важные полеты, а также на выполнение срочных заданий передаются телеграммой категории срочности «САМОЛЕТ».

Заявки на ИВП аннулируются МЗЦ ЕС ОрВД в случаях:

- если заявка неправильно оформлена или подана в не установленные сроки;

- если в заявке при перелете воздушного судна на аэродромы, нет пометки в разделе прочей информации – «СОГЛАСОВАНО».

Разрешение и условия на ИВП вне ВТ и МВЛ Российской Федерации выдаются ВС МЗЦ ЕС ОрВД органам ОВД (УВД) государственной, экспериментальной авиации непосредственно, а органам ОВД (УВД) гражданской авиации через ГС МЗЦ ЕС ОрВД, не позднее, чем за 1 час до планируемого времени вылета.

Разрешение на ИВП органам ОВД (УВД) пользователей воздушного пространства при выполнении полетов воздушных судов по ВТ и МВЛ Российской Федерации выдает ГС МЗЦ ЕС ОрВД, при полете в Московской зоне ЕС ОрВД, а при международных полетах и полетах за пределы Московской зоны ЕС ОрВД выдает ГС ГЦ ЕС ОрВД.

Пользователи воздушного пространства обязаны начать свою деятельность в течение 20 мин от запланированного времени ее начала или от времени, указанного МЗЦ ЕС ОрВД. Если в течение этого времени деятельность не начата и уведомление о её переносе в МЗЦ ЕС ОрВД не поступило, данная деятельность запрещается и заявка аннулируется.

**АЭРОДРОМЫ,
ВЕРТОДРОМЫ,
ВЕРТОЛЕТНЫЕ И
ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ**

АД, ВД, ВП, ПП

**АЭРОДРОМЫ,
ВЕРТОДРОМЫ,
ВЕРТОЛЕТНЫЕ И
ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ**



АвиаКомИнфо

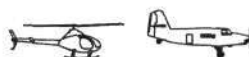
РАЙОН АЭРОДРОМА

2400
GND

<АЛМАЗ>

-123.700
-124.000

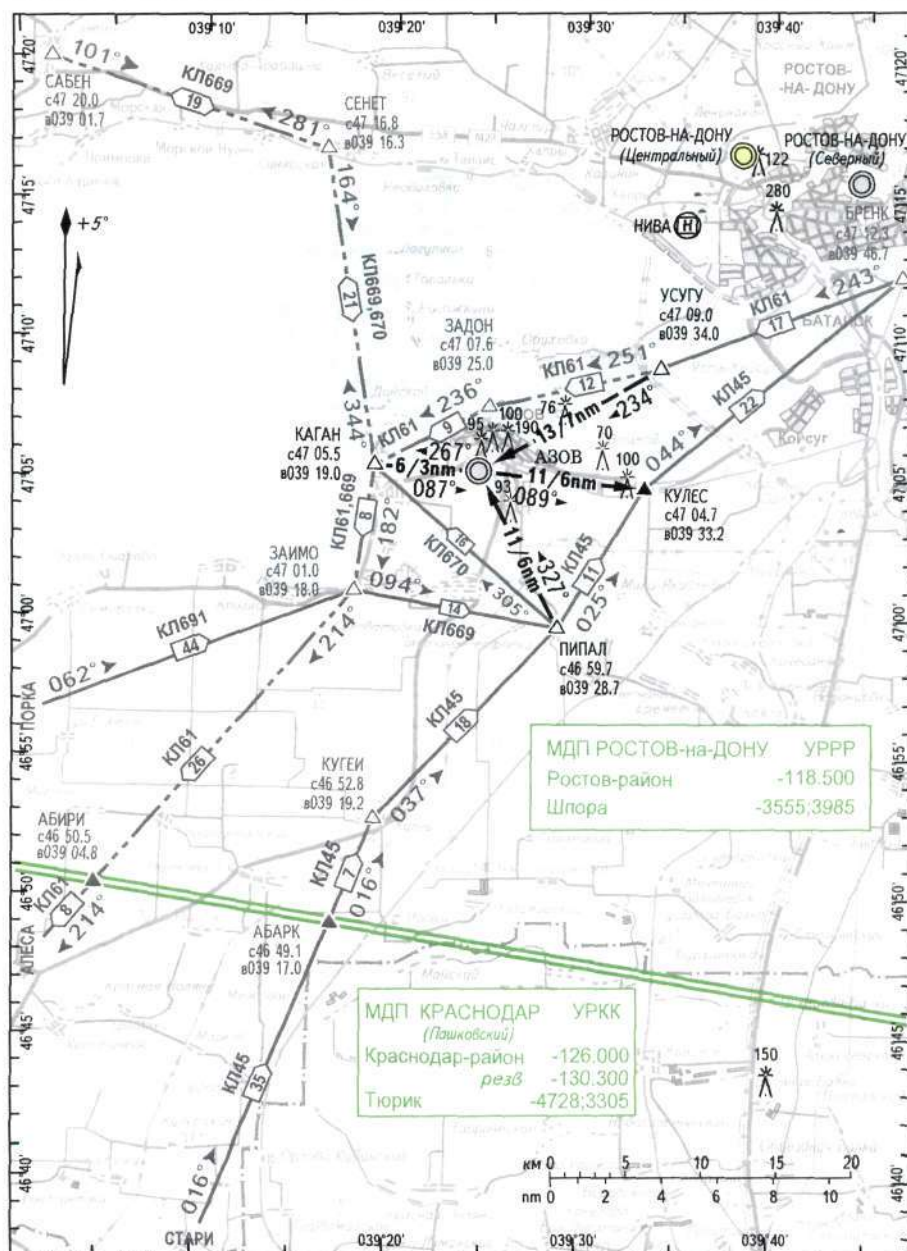
(500)



РНА-1

13 мар 08

АЗОВ



БРРА

АЗОВ

АЭРОДРОМ

КОординаты КТА

с47 05.3 в039 24.5

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Юго-западная окраина г. Азов.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 45.0 / Нпор 09 45.0 / Нпор 27 45.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+5° (2002 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит Центральному Совету РОСТО.

На аэродроме базируются подразделения Ростовского АТСК. Старший авиационный начальник аэродрома - начальник Ростовского АТСК.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полётов на самолётах Як-52, Як-18Т, Ан-2, Вильга-35, вертолётах Ми-2, Ми-8, СЛА, дельтапланах и мотодельтапланах, аэростатах, воздушных шарах, микросамолётах, а также для выброски парашютистов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеослужба в/ч 3686 на АД Ростов-на-Дону (Центральный).

МЕДИЦИНСКОЕ

Заведующий здравпунктом АТСК, медпункт на АД.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Дежурный Ан-2 (Ми-2), СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует заместитель начальника АТСК по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует заместитель начальника АТСК по МТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День		Ночь	
		Ннго/Двид		Ннго/Двид	
ГВПП 09/27	А	Вертолёты		300х3000	
		Самолёты		300х3000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
<АЛМАЗ>		-123.700	
		-124.000	
РТО и ССО			

Изменения:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1500

Нпор 45.0

<АЛМАЗ>

ВПП 27

-123.700

-124.000

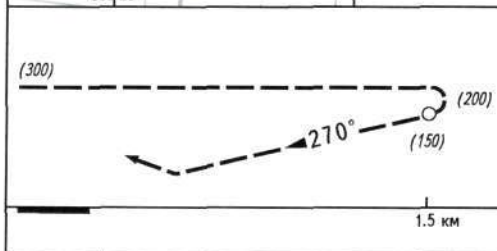
(500)



ПОС-2

13 мар 08

A30B



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 180°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с47 05.3 в039 24.5

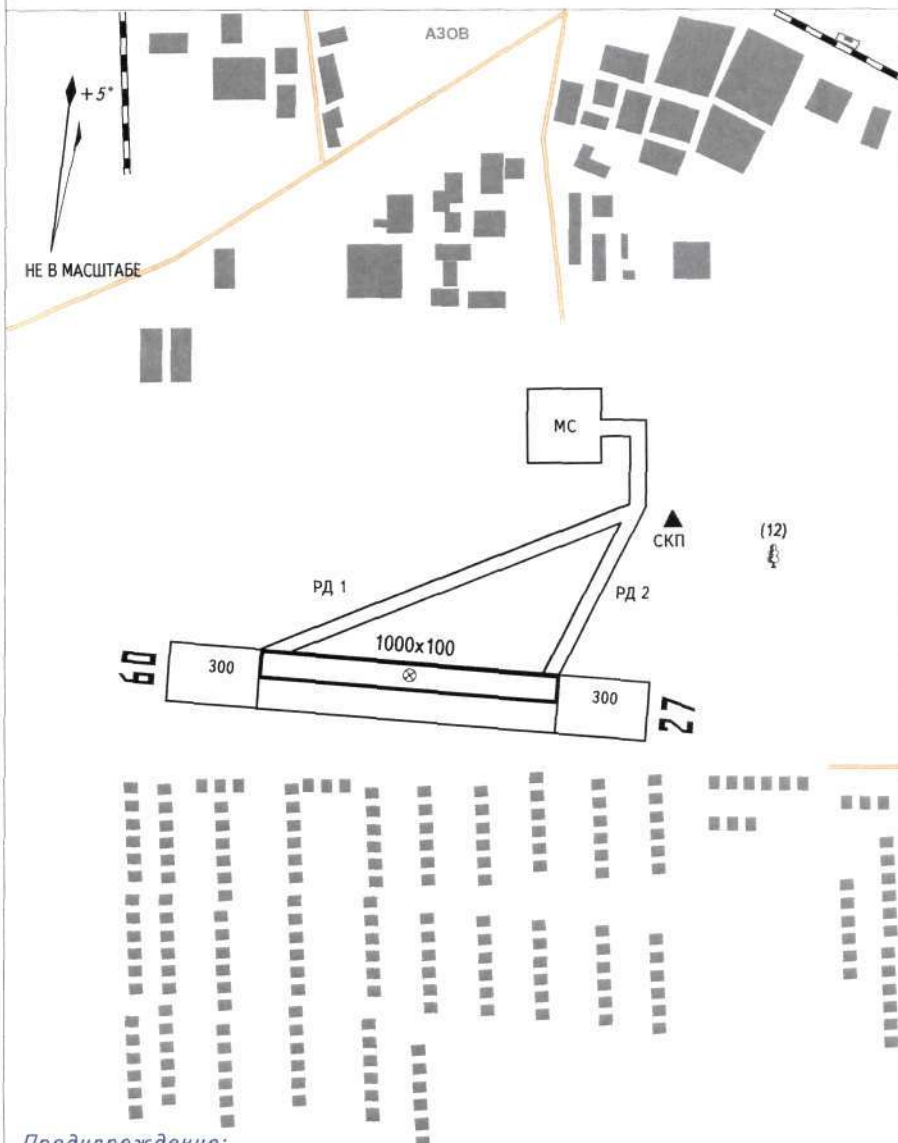
Наэр 45.0

АД-1

13 мар 08

АЗОВ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, MARKИРОВКА	ИКпос	МКпос
09/27	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	95°/275°	90°/270°



Предупреждение:

При выпадении осадков более 6-8 мм грунт для взлёта, посадки самолётов не пригоден.

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

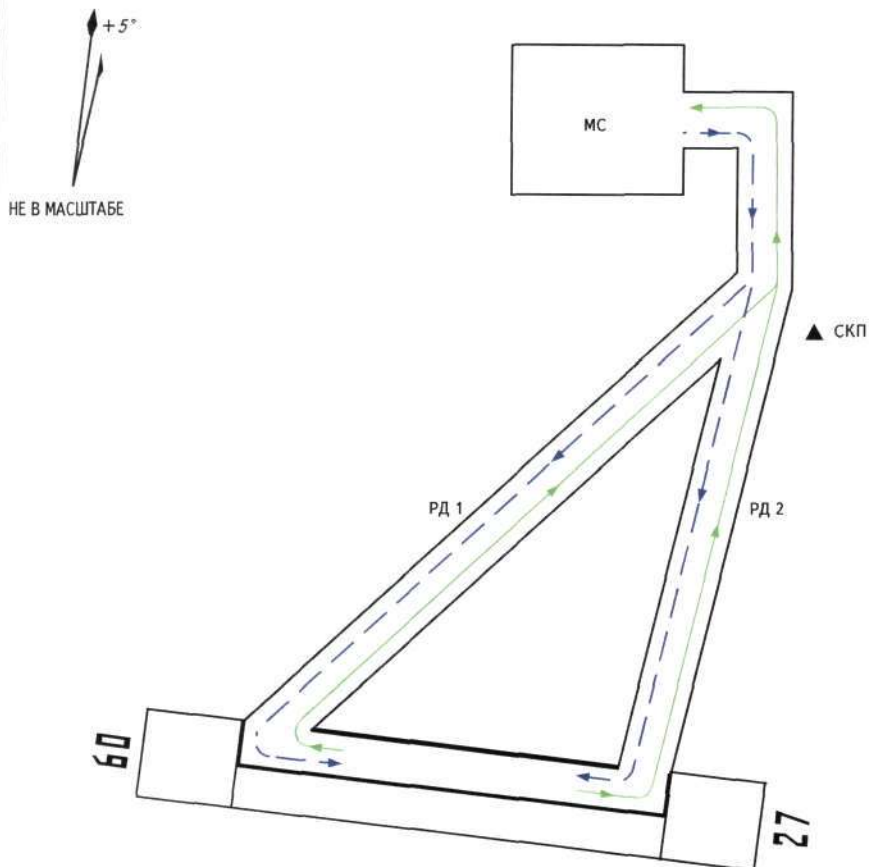
<АЛМАЗ>

-123.700
-124.000

А30В

АД-2

13 мар 08



Предупреждение:

Магистральная РД проходит по южной окраине лётного поля.

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
МС	Самолёты кат. "А", вертолёты	грунт	ВС кат. "А"

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

Высота перехода (900)

ВПП 09

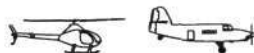
Нпор 45.0

<АЛМАЗ>

-123.700

-124.000

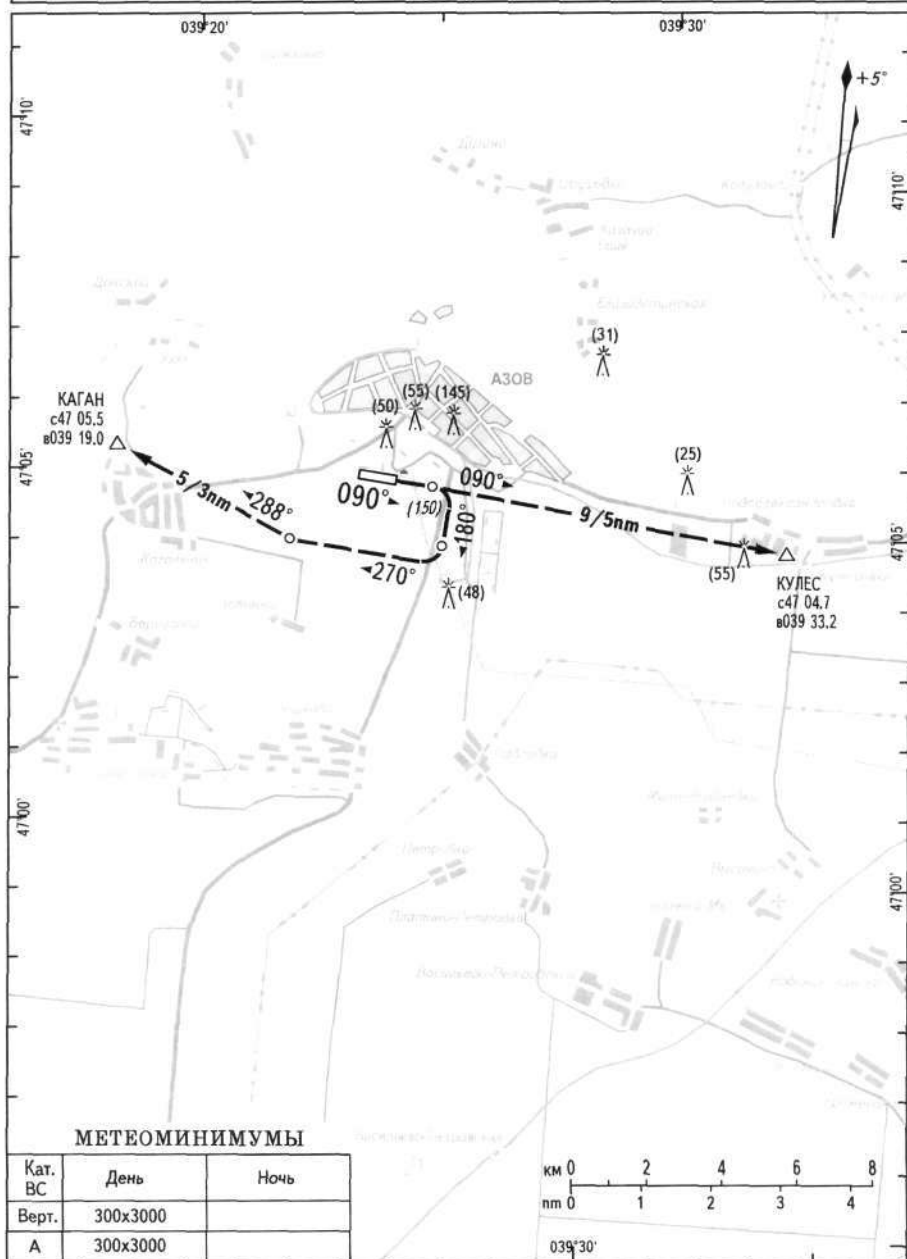
(500)



ВЫХ-1

13 мар 08

АЗОВ



ВЫХОД

Высота перехода (900)

ВПП 27

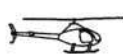
Нпор 45.0

<АЛМАЗ>

-123.700

-124.000

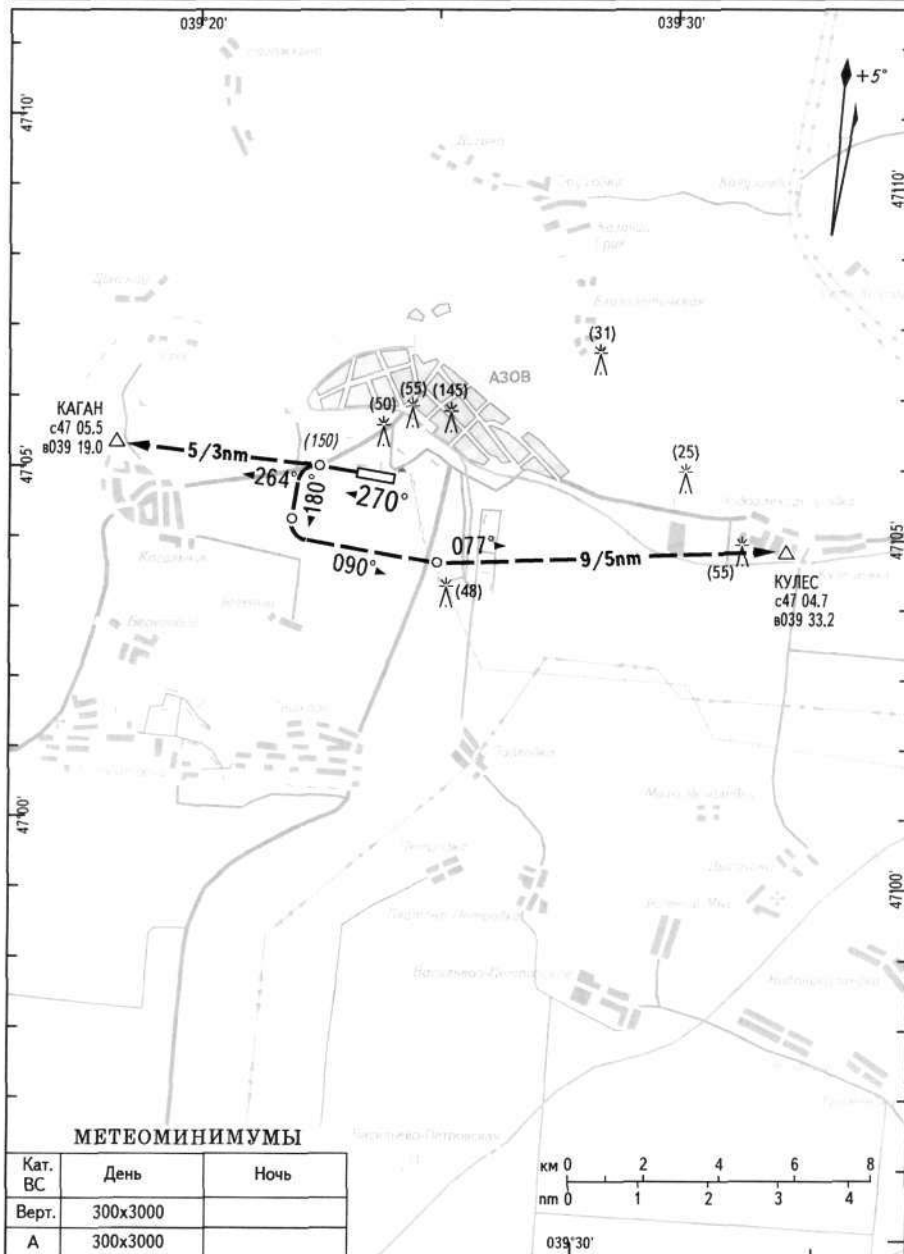
(500)



ВЫХ-2

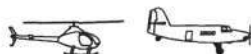
13 мар 08

АЗОВ

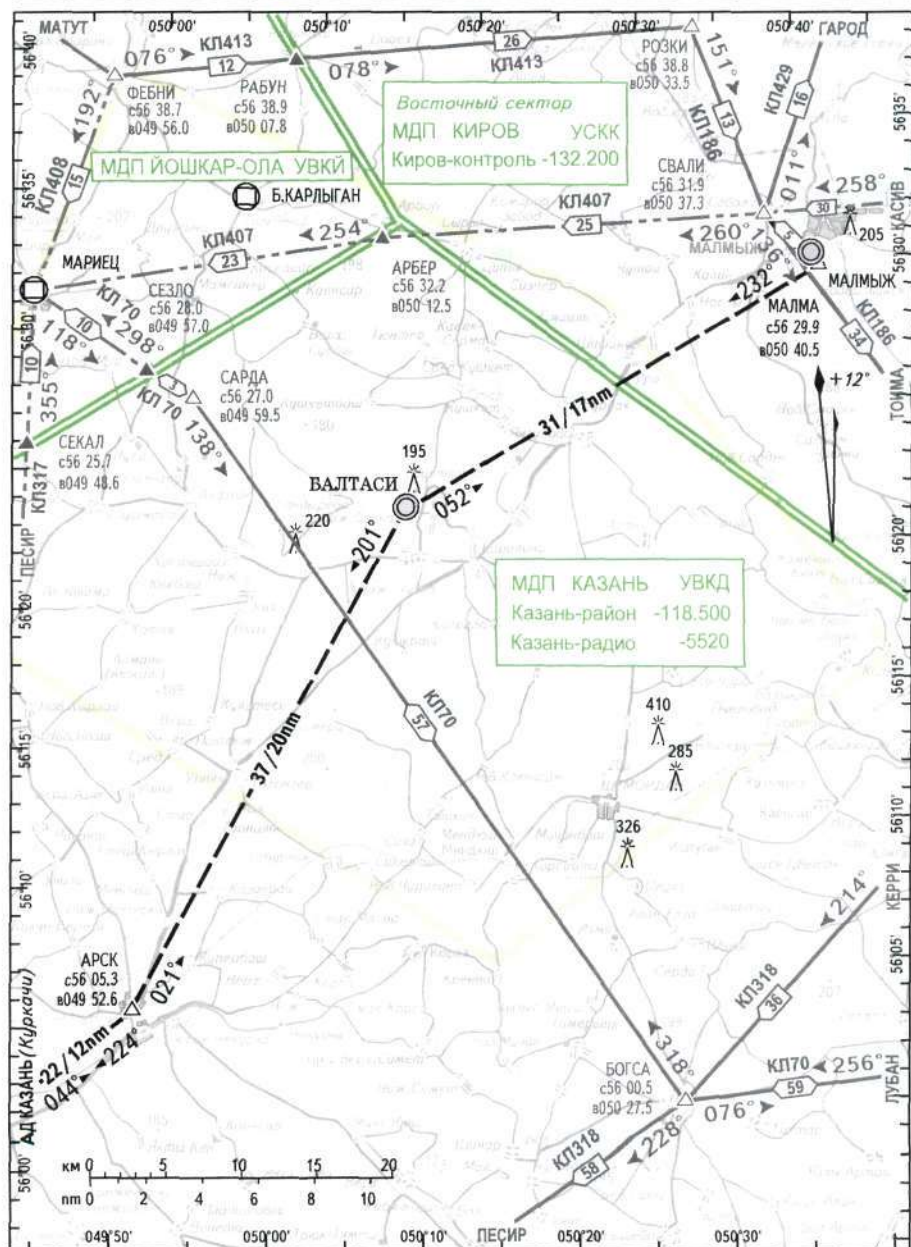


$\frac{3000}{\text{GND}}$
<ДОЛГОПРУДНЫЙ> -124.000
-125.000

PHA-1
13 мар 08



БАЛТАСИ



БВКБ

БАЛТАСИ

АЭРОДРОМ 4 КЛАССА (категория "Е")

КОординАТЫ КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с56 22.5 в050 12.7
95 км северо-восточнее г. Казань, 2,5 км севернее н.п. Балтаси.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр 170.0 / Нпор 16 170.0 / Нпор 34 170.0
+ 12° (2006 г.)

Аэродром принадлежит Татарскому республиканскому Совету РОСТО. На аэродроме базируется Центральный аэроклуб Республики Татарстан РОСТО. Старшим авиационным начальником является начальник ЦАК РТ РОСТО. Тел.: (843) 273-14-40, 273-46-82, тел./факс: (843) 272-52-42.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для производства полётов планеров всех типов, самолётов 4 класса, предназначенных для посадки на неукатанную ГВП, вертолётов 3 и 4 классов, тепловых аэростатов, дельтапланов, самодельных ВС, а также для выполнения парашютных прыжков.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО
МЕДИЦИНСКОЕ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ
АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

АМСГ АП "Казань".
Медицинский пункт ЦАК. Дежурный врач.
Дежурный экипаж, самолёт "Вилга-35А".
В соответствии с требованиями НИАО-90.
Силы и средства ЦАК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПШ 34/16	А	Вертолеты	150х2000
		Самолеты	150х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ		Примечание
	<ДОЛГОПРУДНЫЙ>	
	-124.000	
	-125.000	УТП
РТО и ССО		

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.

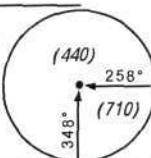
Нпор 170.0

<ДОЛГОПРУДНЫЙ>

ВПП 34

-124.000

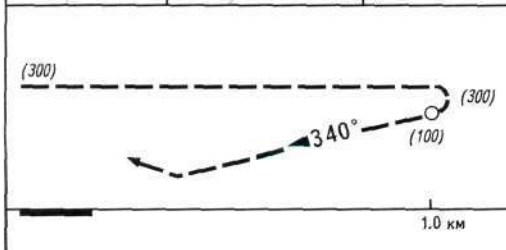
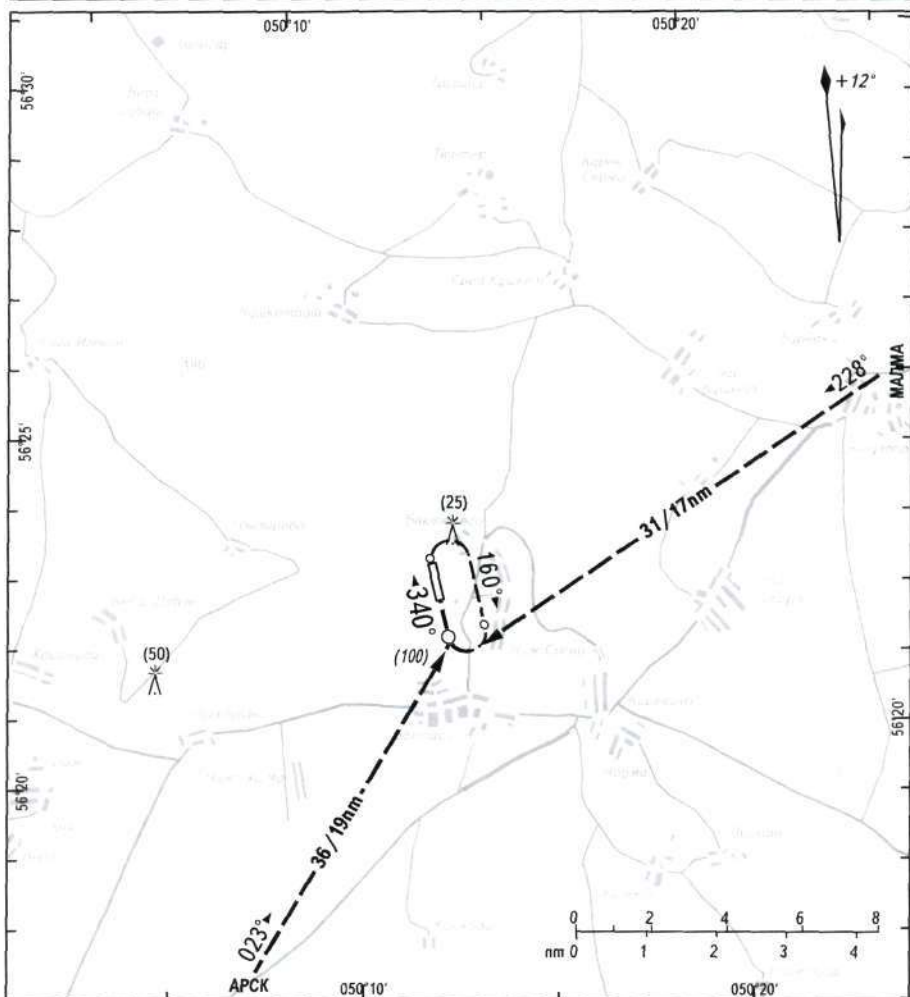
-125.000



ПОС-1

13 мар 08

БАЛТАСИ



Шпм 1.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 160°, далее по схеме захода.

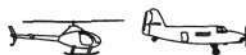
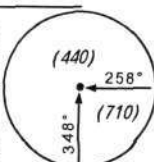
Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода **1200** при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр ≤ 733 мм.рт.ст.
 Нпор 170.0
 <ДОЛГОПРУДНЫЙ>

ВПП 16

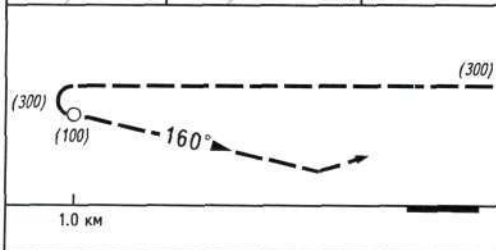
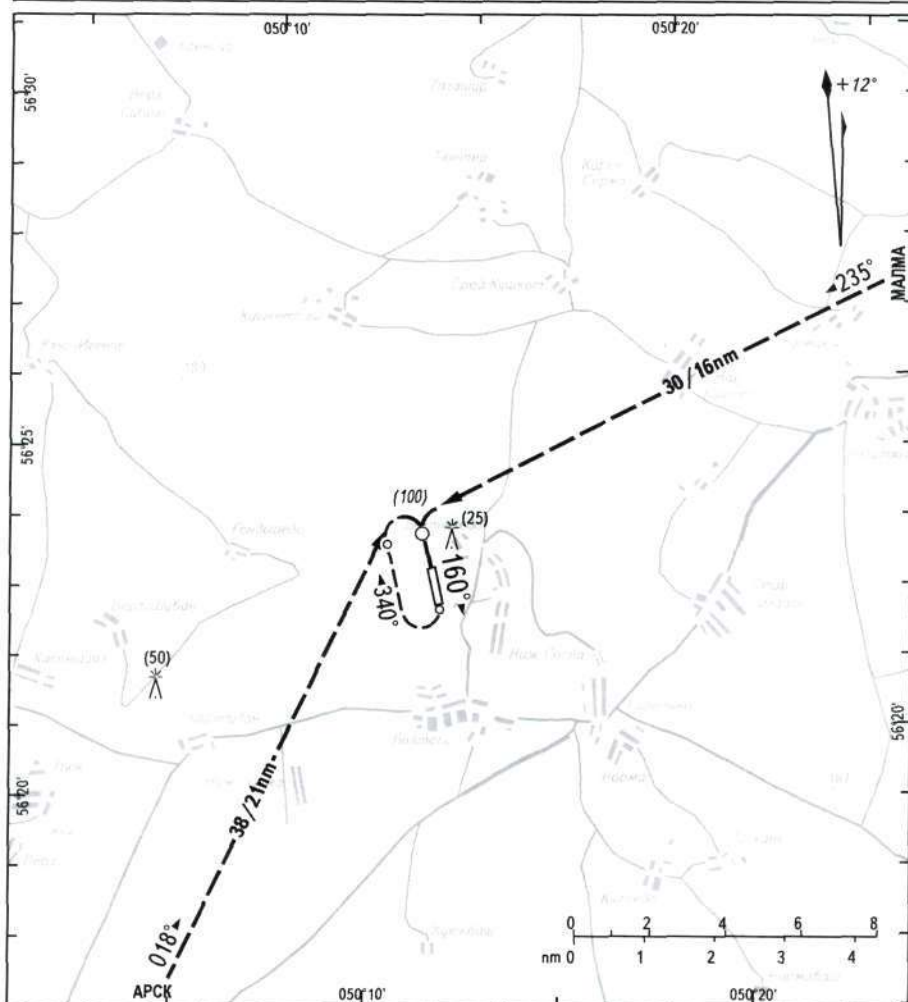
-124.000
 -125.000



ПОС-2

13 мар 08

БАЛТАСИ



Шпм 1.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 340°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

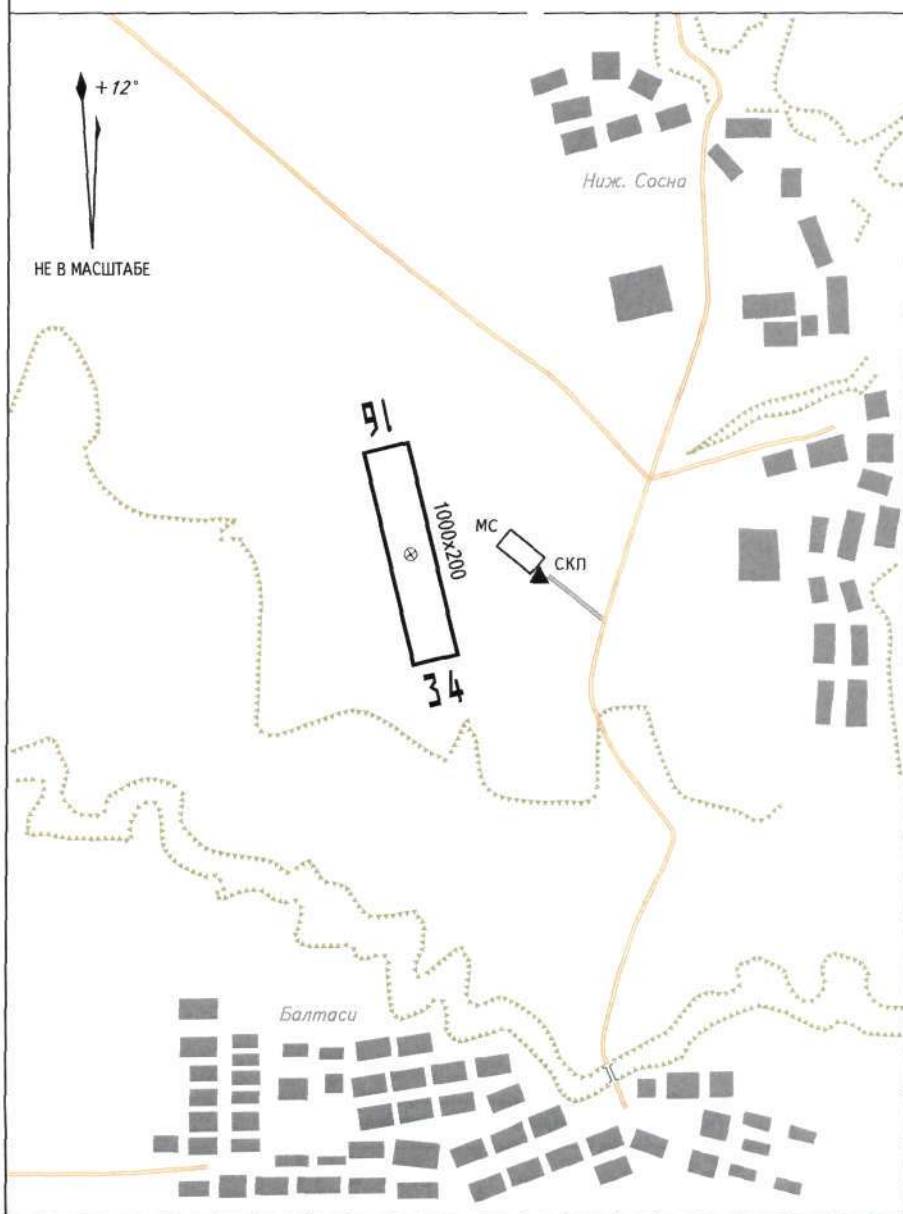
КТА с56 22.5 в050 12.7
Наар 170.0

АД-1

13 мар 08

БАЛТАСИ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
16/34	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	172°/352°	160°/340°



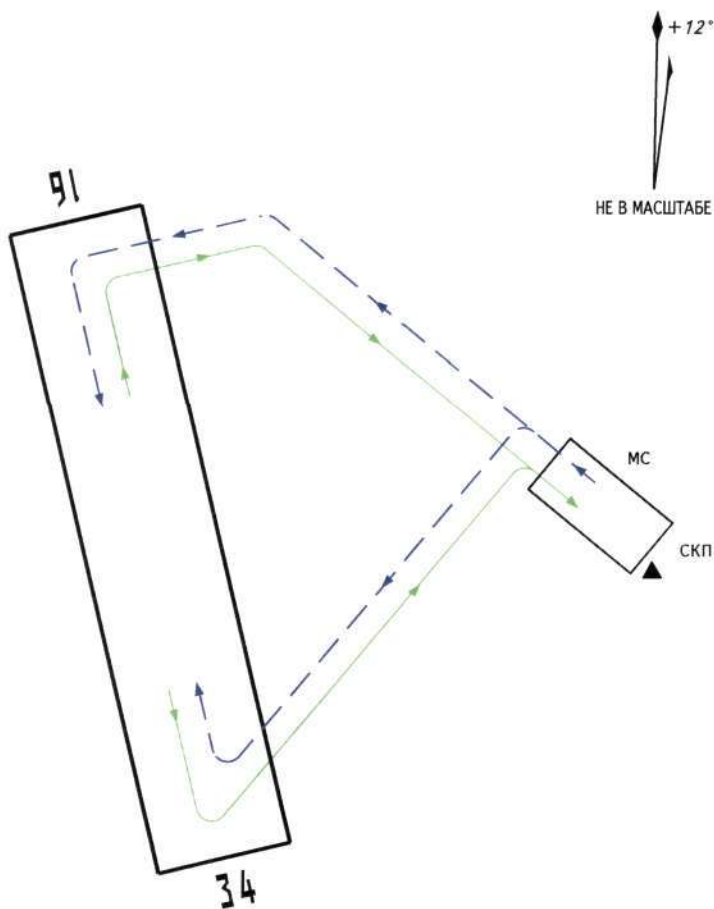
СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ДОЛГОПРУДНЫЙ> -124.000
-125.000

АД-2

13 мар 08

БАЛТАСИ



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
МС	Ан-2, Як-18Т, Вильга-35А, планеры	грунт	ВС кат. "А"

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

Высота перехода (800)

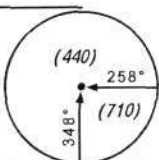
ВПП 34

Нпор 170.0

<ДОЛГОПРУДНЫЙ>

-124.000

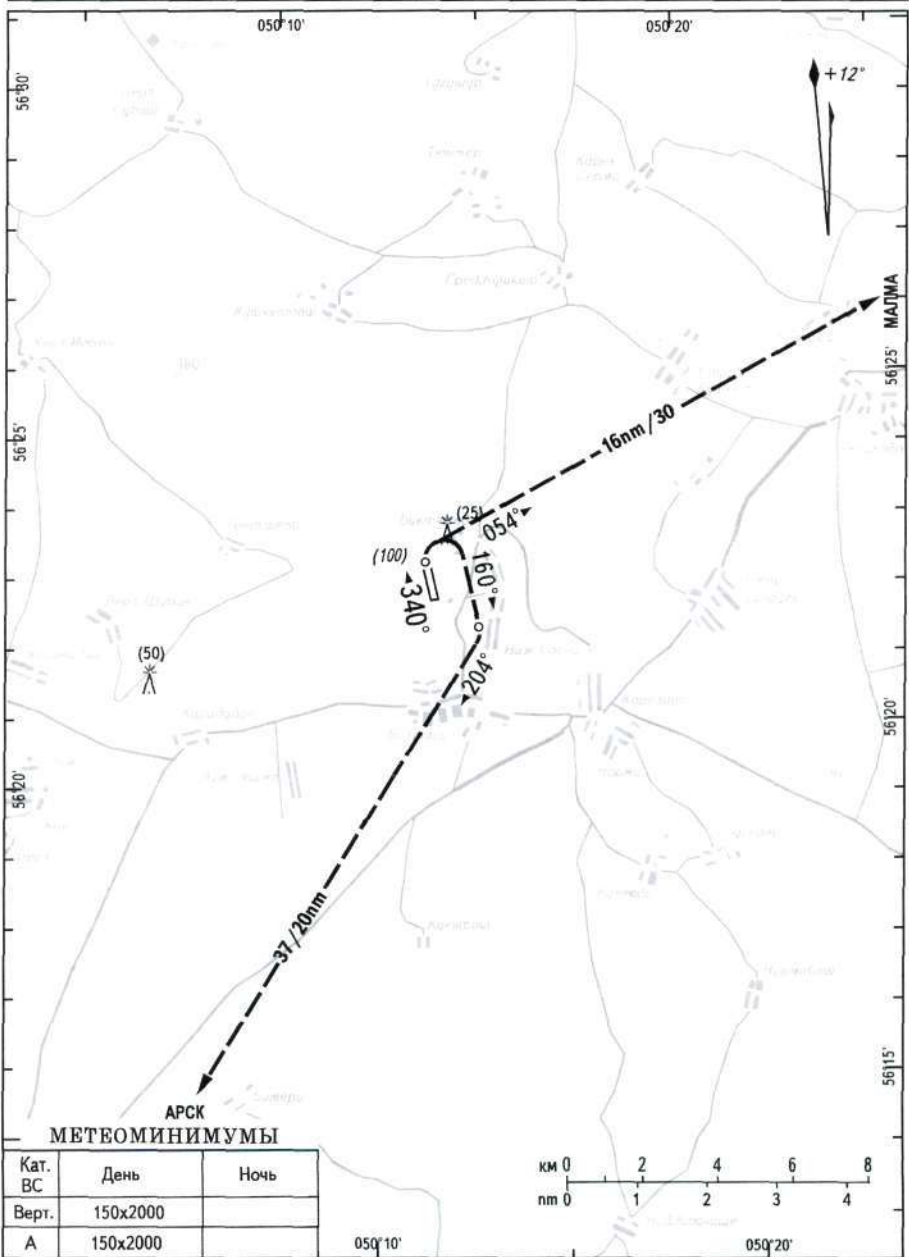
-125.000



ВЫХ-1

13 мар 08

БАЛТАСИ



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	150x2000	
А	150x2000	

ВЫХОД

Высота перехода (800)

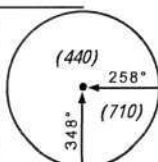
ВПП 16

Нпор 170.0

<ДОЛГОПРУДНЫЙ>

-124.000

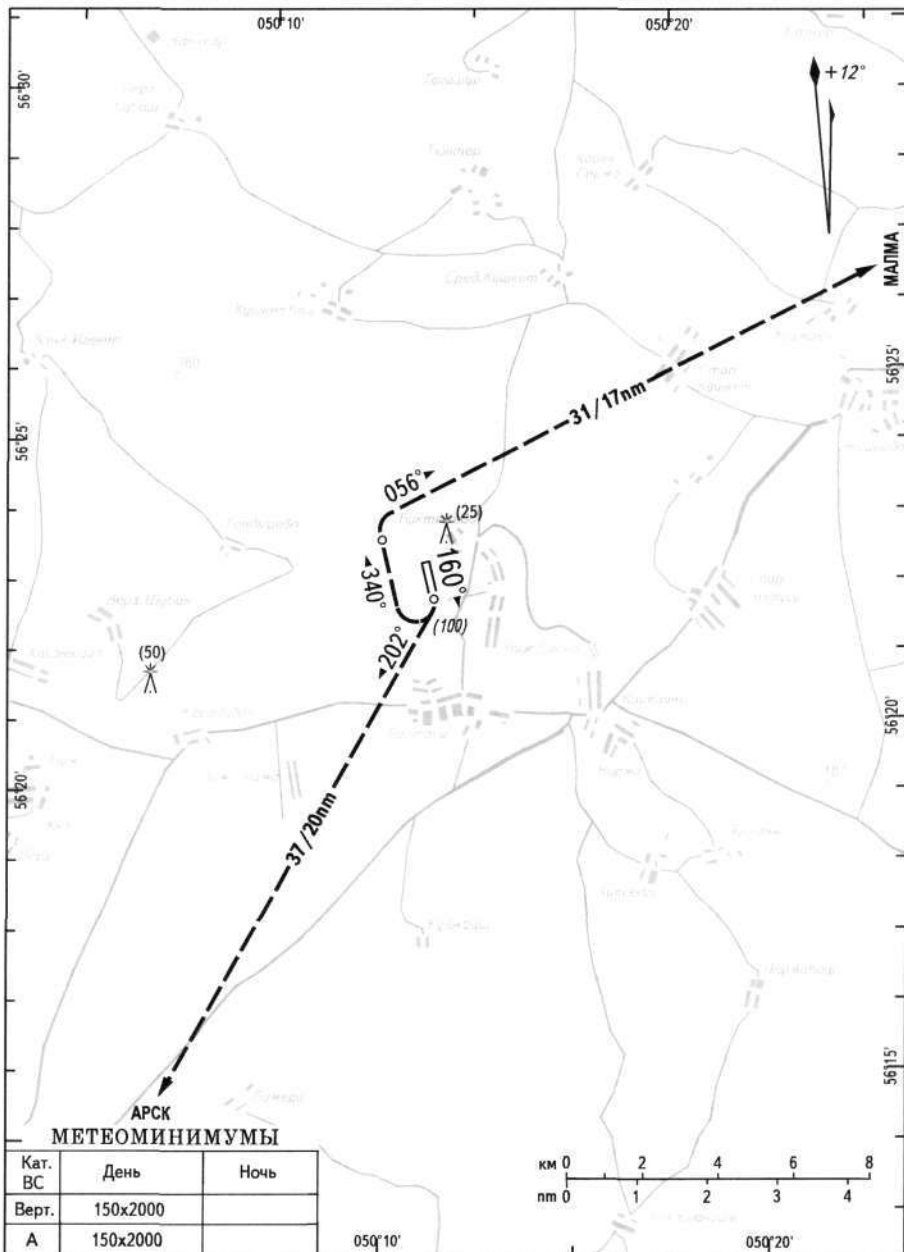
-125.000



ВЫХ-2

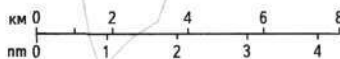
13 мар 08

БАЛТАСИ



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	150x2000	
A	150x2000	



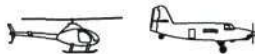
РАЙОН АЭРОДРОМА

$$\frac{1500}{\text{GND}}$$

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

-132.000

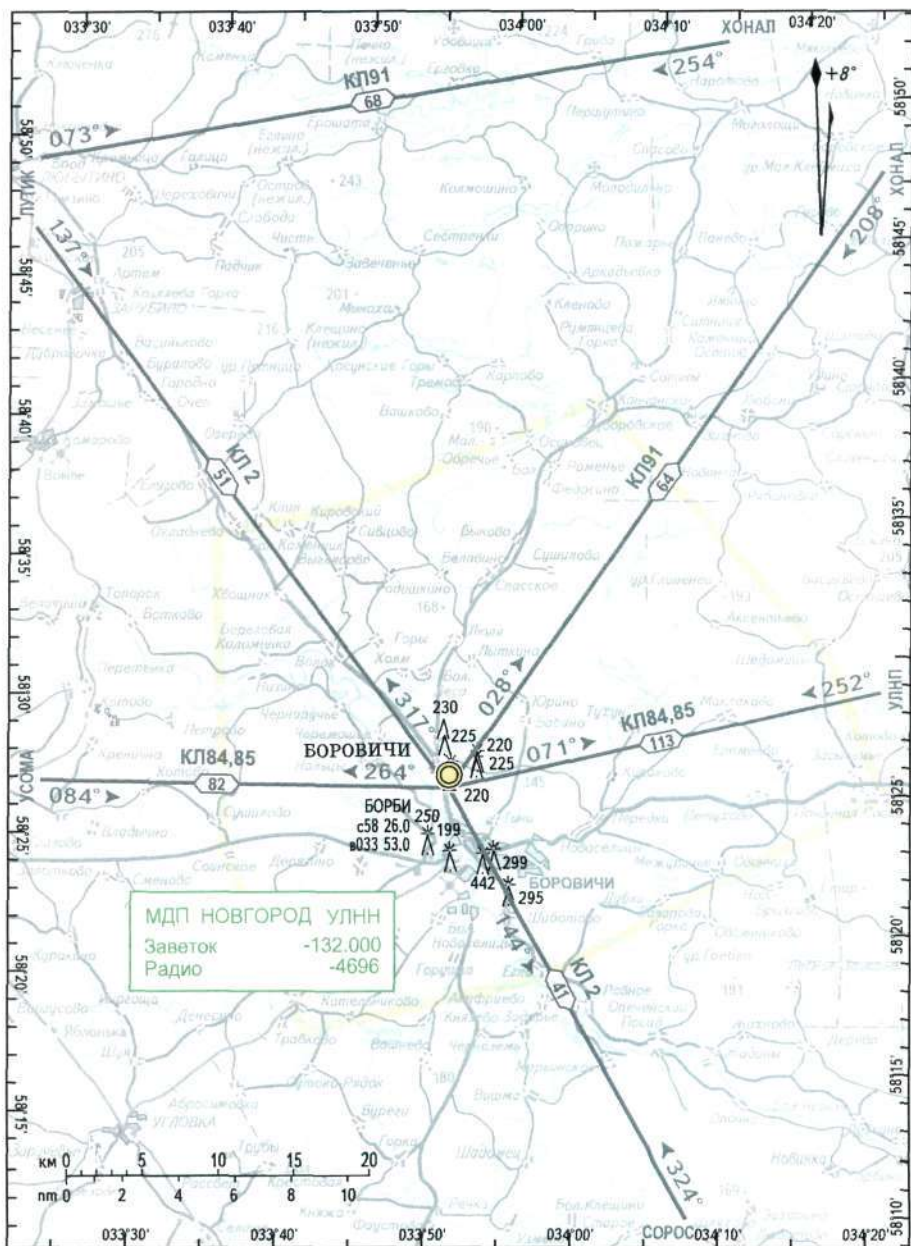
(1200)



PHA-1

08 май 08

БОРОВИЧИ



УЛНБ

БОРОВИЧИ

АЭРОДРОМ КЛАССА "Д"

КООРДИНАТЫ КТА с58 26.5 в033 52.9
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1 км юго-восточнее н.п. Волгино, 4 км севернее г. Боровичи.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 100.0 / Нпор 11 97.0 / Нпор 29 108.0
 Нпор 36 98.0 / Нпор 18 100.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +8° (2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Старшим авиационным начальником является начальник
 АТСК РОСТО г. Боровичи.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск ВС категории "А", выполняющих полеты по МВЛ днем по ПВП.
 РЕЖИМ РАБОТЫ Устанавливается старшим авиационным начальником.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома Новгород.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 11/29	А	Вертолеты	150х2000
		Самолеты	150х2000
ГВПП 36/18	А	Вертолеты	150х2000
		Самолеты	150х2000

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>	-132.000	n / n
РТО и ССО		

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1800

Нпор 97.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

ВПП 11

-132.000

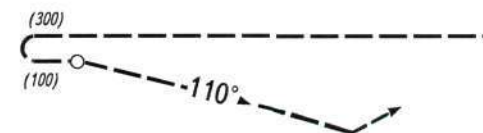
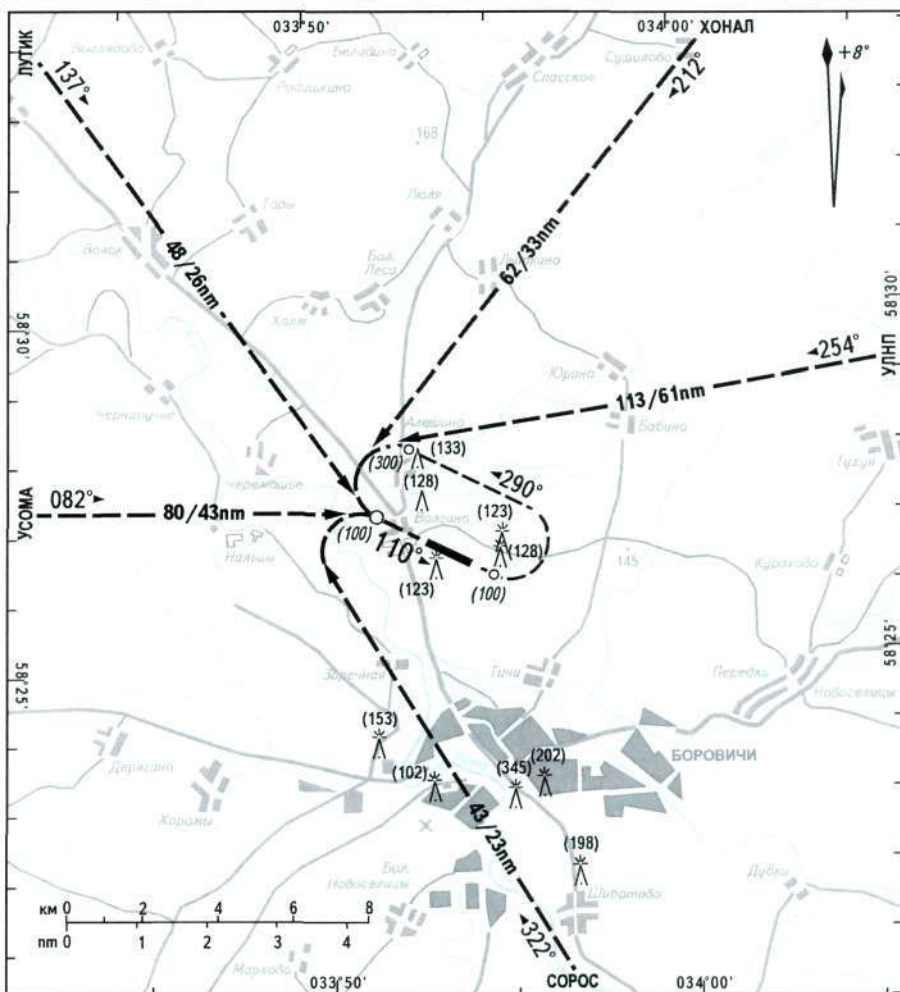
(1200)



ПОС-1

08 май 08

БОРОВИЧИ



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 290°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПШ 29

Эшелон перехода 1800

ПОС-2

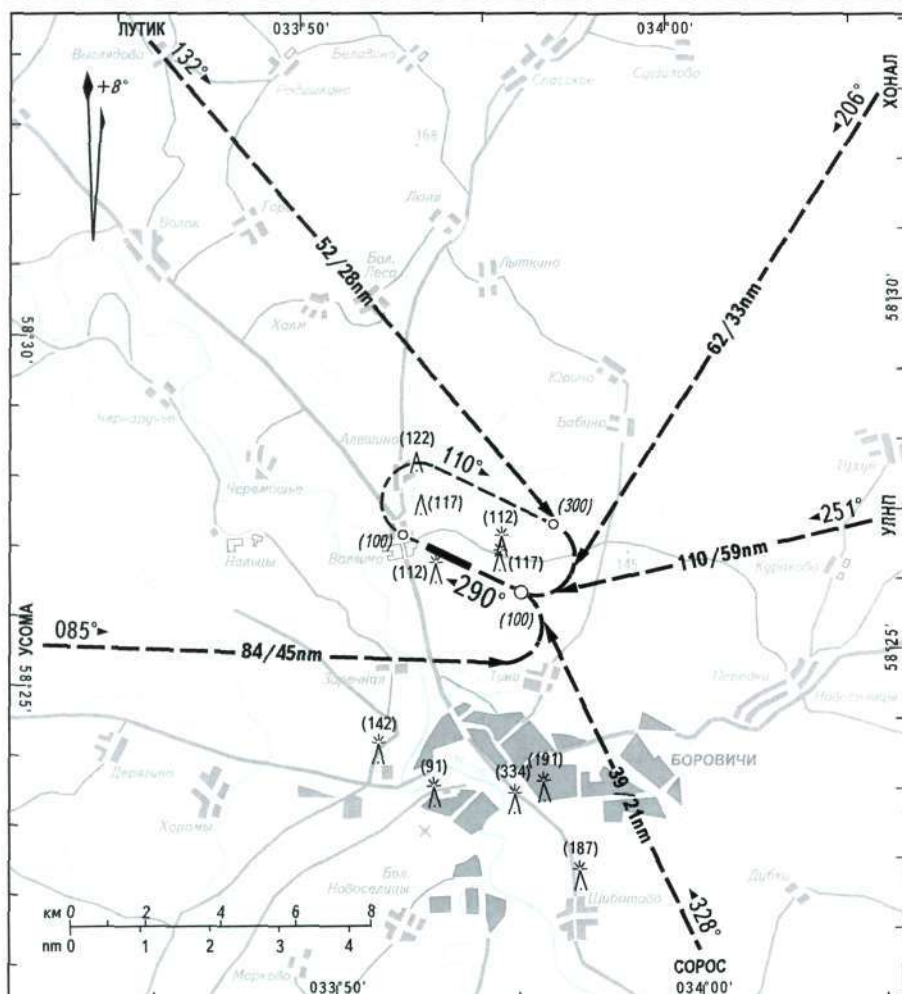
08 май 08

Нпор 108.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

-132.000

БОРОВИЧИ



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 110°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 36

Эшелон перехода 1800

Нпор 98.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

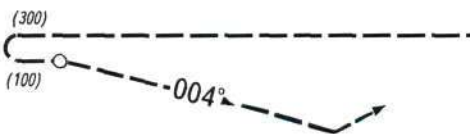
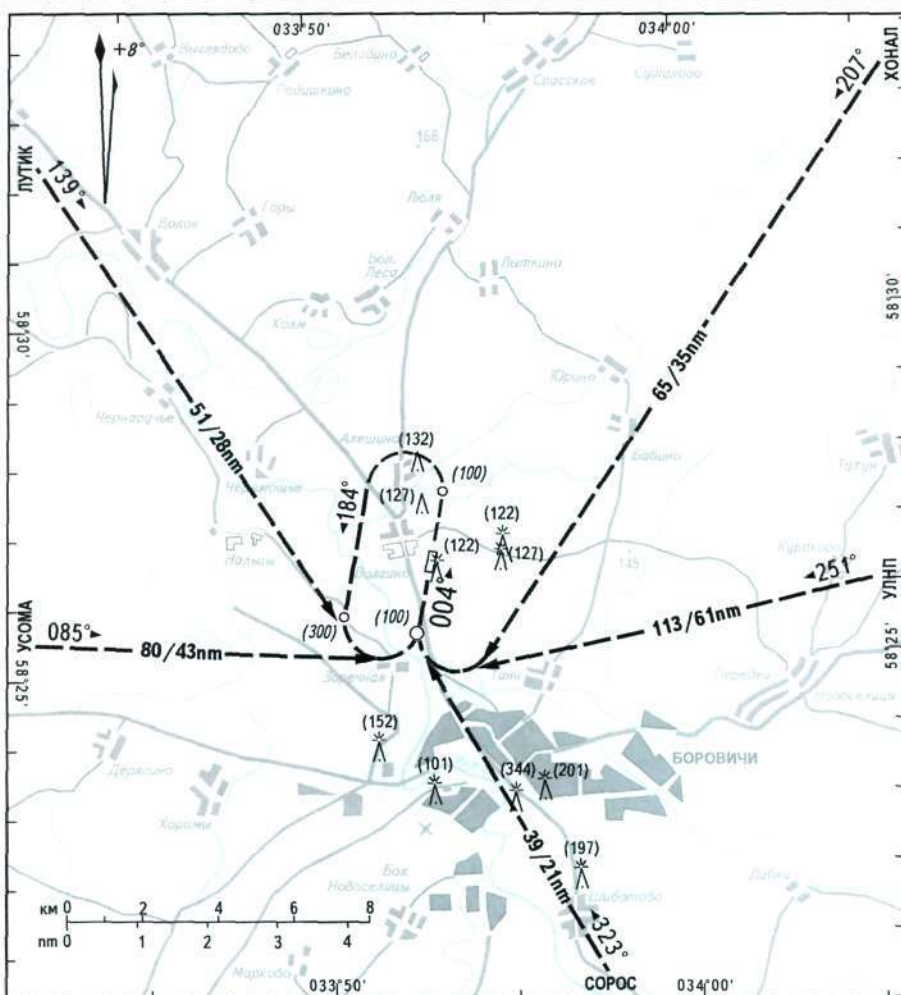
-132.000

(1200)

ПОС-3

08 май 08

БОРОВИЧИ



Шлм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 184°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 18

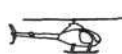
Эшелон перехода 1800

Нпор 100.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

-132.000

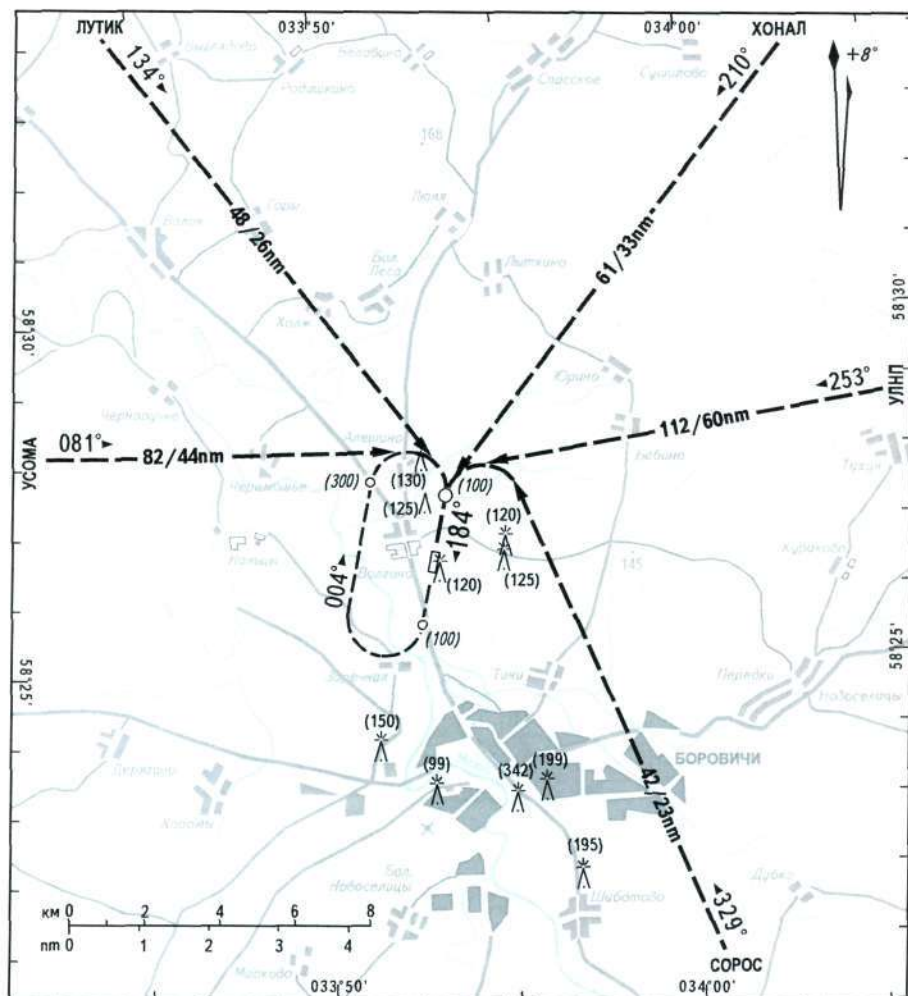
(1200)



ПОС-4

08 май 08

БОРОВИЧИ



Шпм 2,0 км

Нкр (300) м

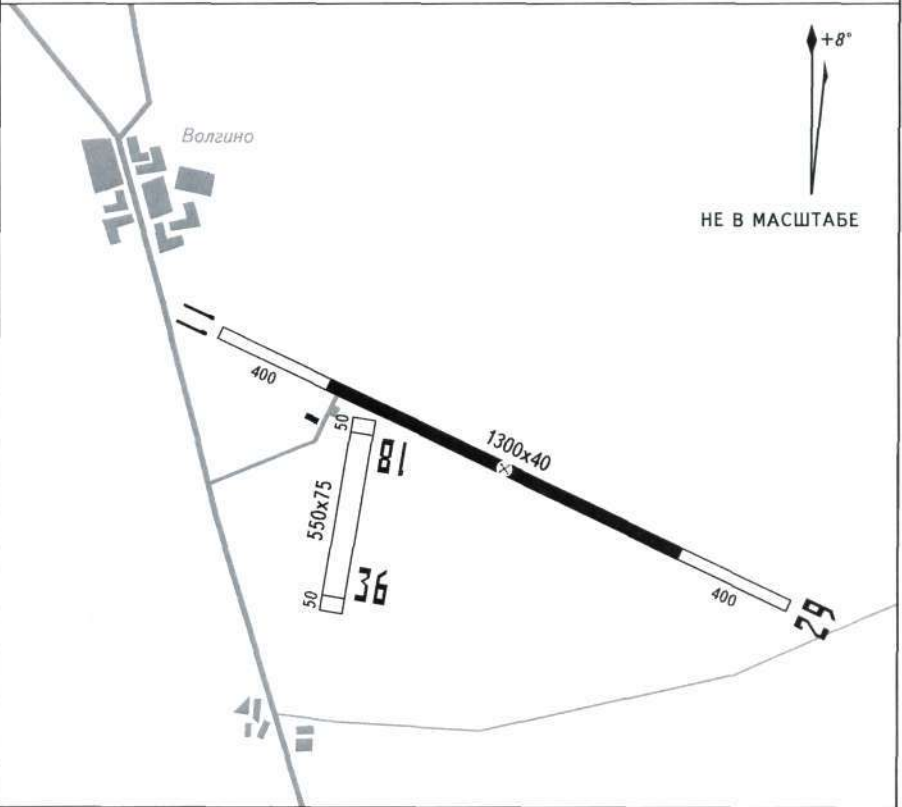
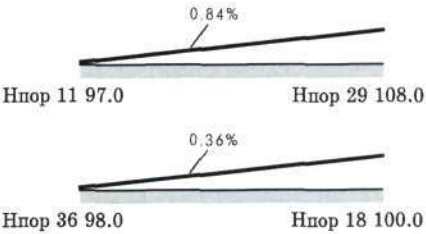
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 290°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

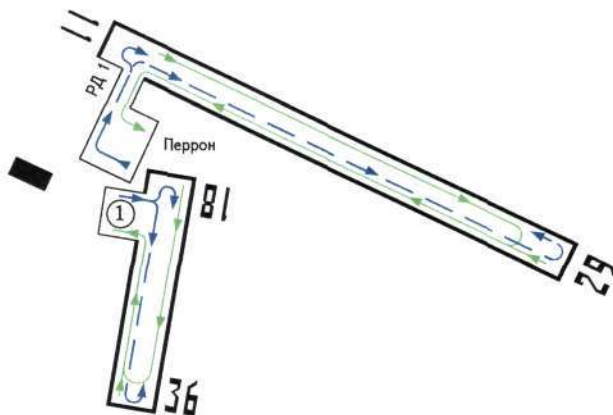
№	ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКлос	МКлос
11/29		асф-бетон	масса не более 21 т	118°/298°	110°/290°
36/18		грунт	масса не более 5.5 т	012°/192°	004°/184°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ивВП 11/29	1300	1700	1700	1300

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ивВП 36/18	550	550	550	550



Предупреждение: Грунт при выпадении осадков размокает, и ГВП не пригодна для выполнения полётов.



← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина (м)
РД 1	асф-бетон	масса не более 21 т	12

Стоянка	Тип ВС
1	Ан-2

ВЫХОД

Высота перехода (1200)

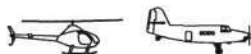
ВПП 11

Нпор 97.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

-132.000

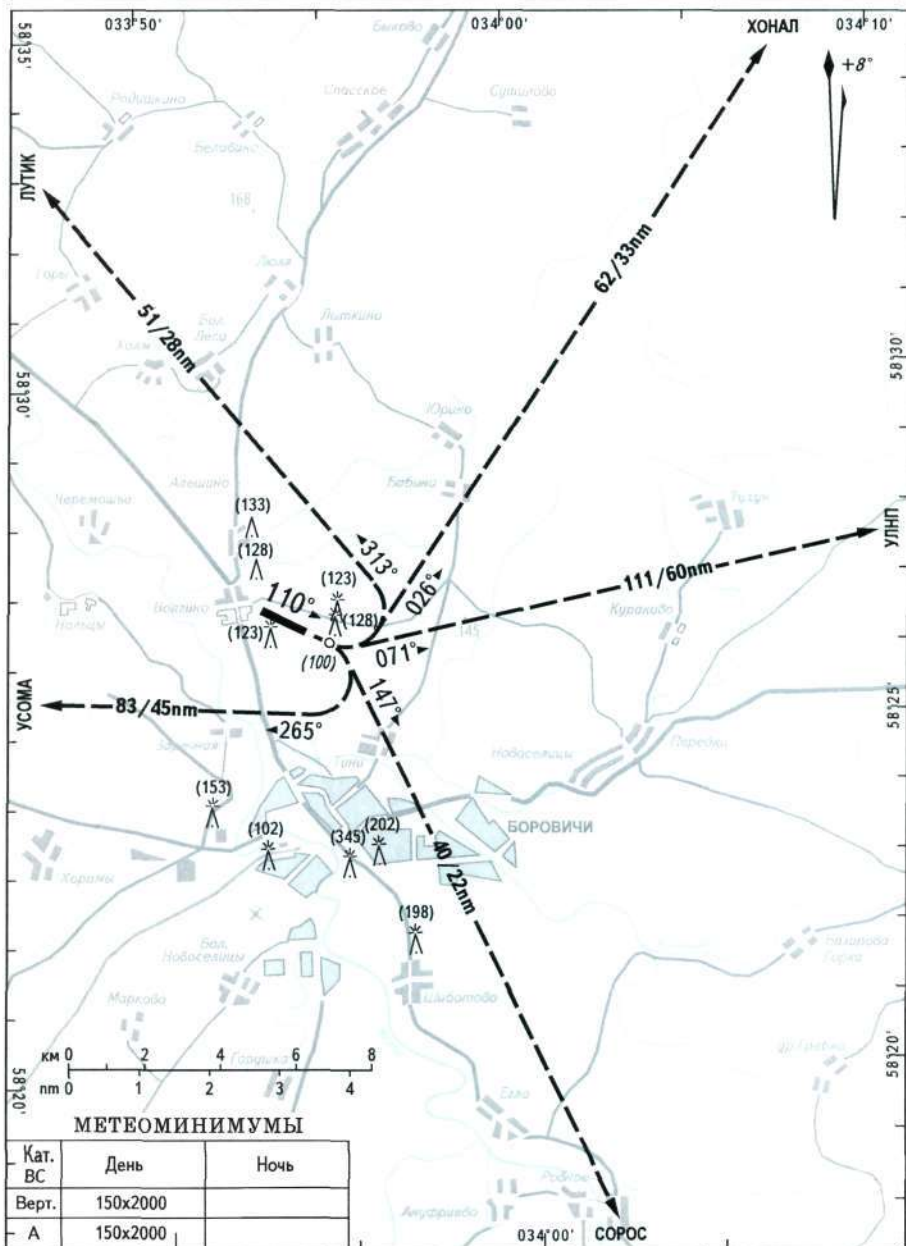
(1200)



ВЫХ-1

08 май 08

БОРОВИЧИ



ВЫХОД

ВПП 29

Высота перехода (1200)

Нпор 108.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

-132.000

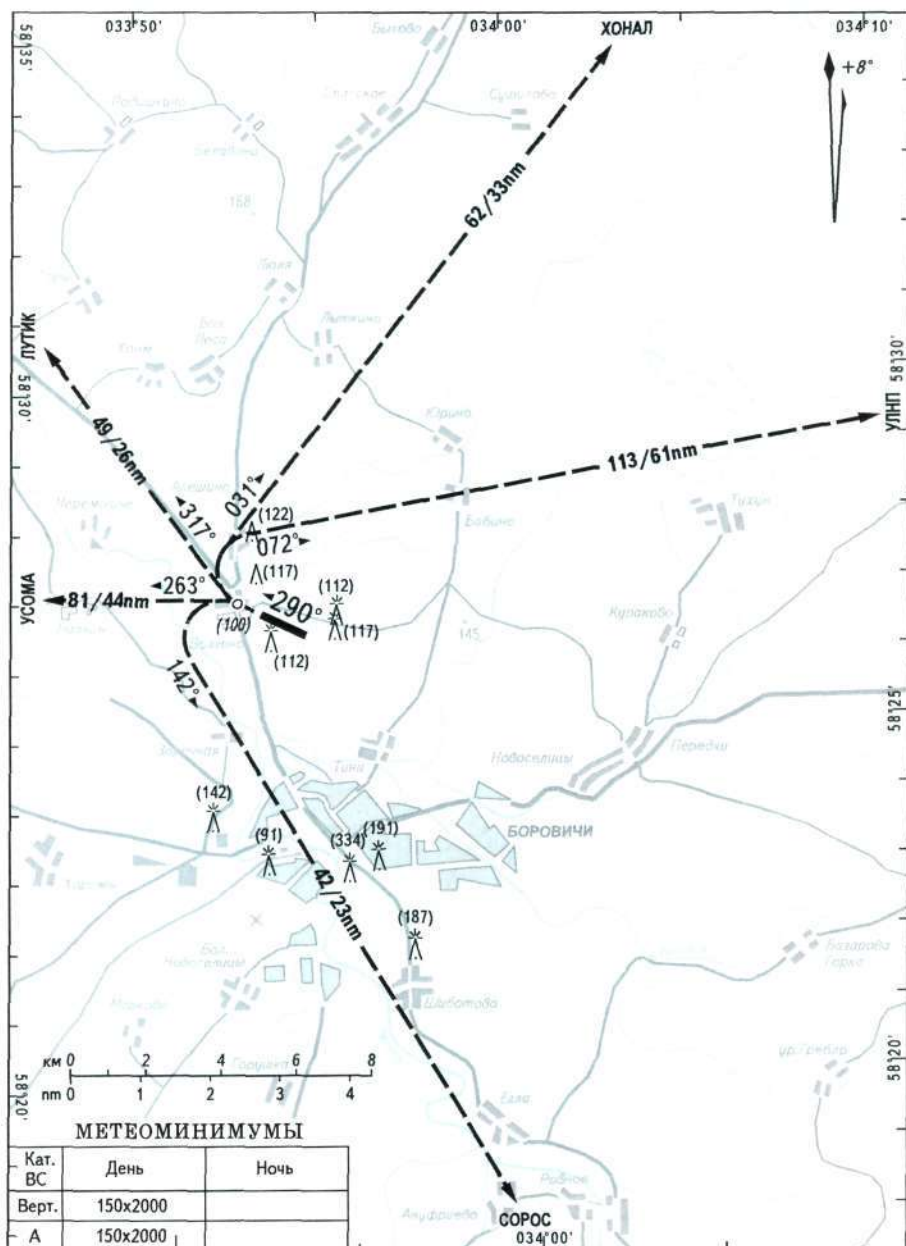
(1200)



ВЫХ-2

08 май 08

БОРОВИЧИ



ВЫХОД

Высота перехода (1200)

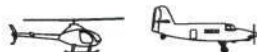
ВПП 36

Нпор 98.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

-132.000

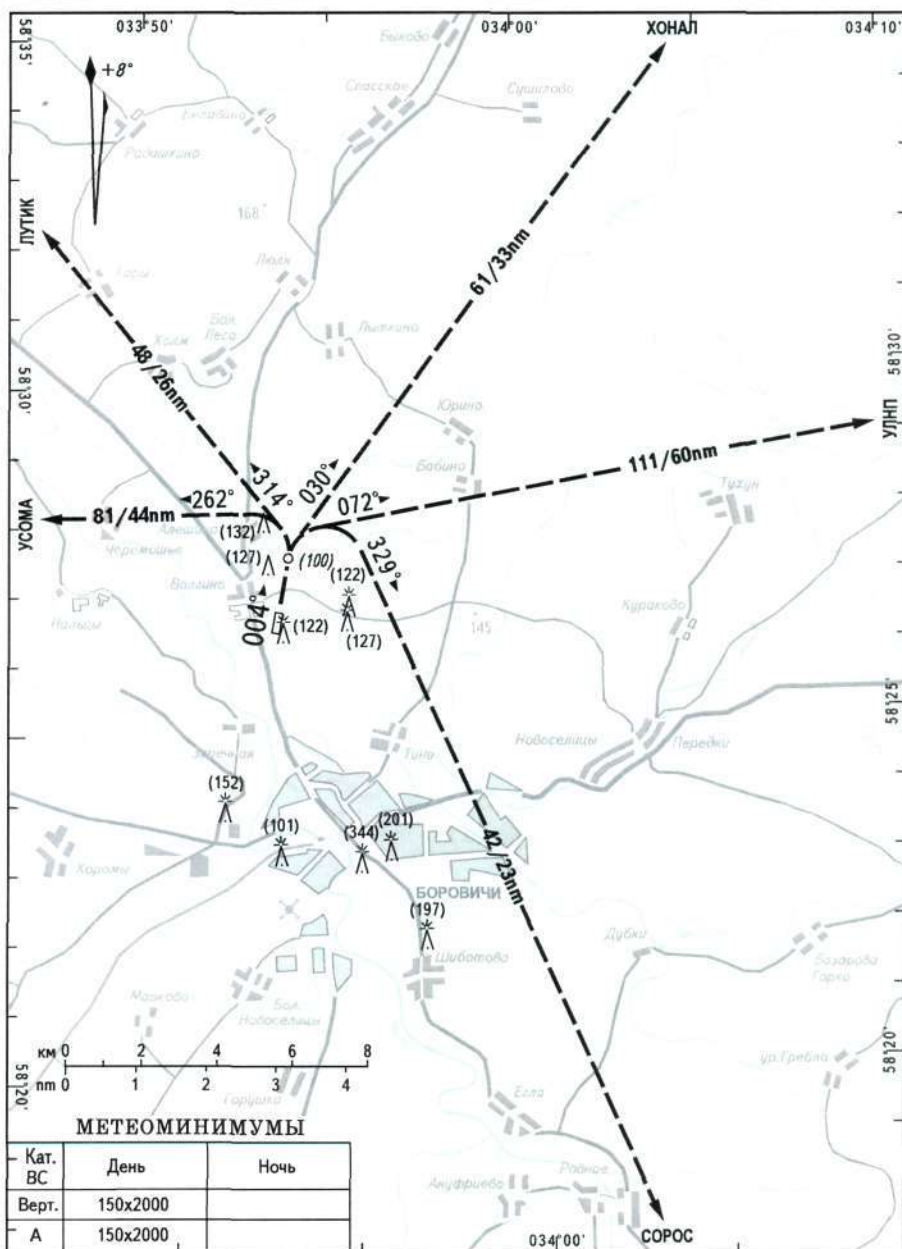
(1200)



ВЫХ-3

08 май 08

БОРОВИЧИ



ВЫХОД

ВПП 18

Высота перехода (1200)

Нпор 100.0

<СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ>

-132.000

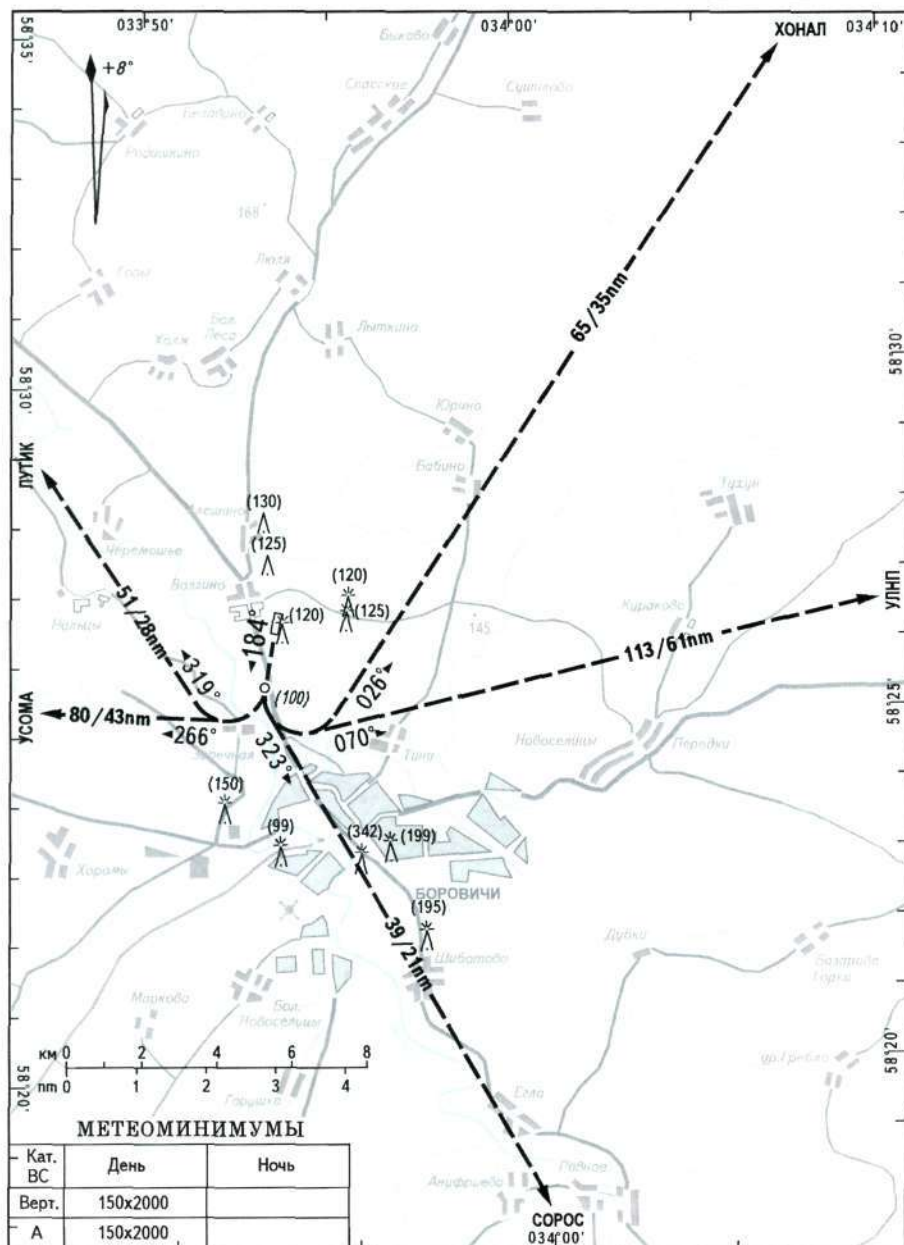
(1200)



ВЫХ-4

08 май 08

БОРОВИЧИ



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

22 ноя 07

БУББ

БРЯНСК

(Бежица)

АЭРОДРОМ 4 КЛАССА (категория "Д")

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с53 20.5 в034 14.2
15 км северо-западнее г. Брянск, 6 км северо-западнее
ж.д. ст. Бежица, на юго-восточной окраине н.п. Ивановка.
ПРЕВЫШЕНИЕ
Наэр 161.0
Нпор 33 161.0/Нпор 15 161.0/Нпор 27 161.0/Нпор 09 161.0
+6°(2000 г.)

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит, базирующемуся на нем, Брянскому
авиационно-спортивному клубу РОСТО. На аэродроме также базируется МП АТСК "Пересвет"
и НКП АТЦ "Компас". Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник
Брянского АСК РОСТО. Тел./факс: (4832) 51-42-07, тел. РПА: (4832) 57-15-89, 57-68-90.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает базирование самолетов Ан-2, Як-52, Як-18, В-35, вертолетов Ми-2 и СЛА,
прием и выпуск вышеперечисленных типов ВС, а также самолетов 4 класса и вертолетов всех
классов (ВС категории "А") и СЛА, включая автожиры, аэростаты, дирижабли, тепловые шары.
Аэродром предназначен для выполнения аэродромных, маршрутных и по МВЛ полетов, днем в
визуальных метеорологических условиях по ПВП.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

РП по информации инженера-синоптика АМГС АП Брянск.

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пункт, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

НПСК, автомобиль повышенной проходимости.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует заместитель начальника Брянского АСК по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует начальник МТО Брянского АСК.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Ограждение и охрана объектов аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 33/15	"А"	Вертолеты	200х2000	
		Самолеты	200х2000	
		СЛА	250х3000	
ГВПП 27/09	"А"	Вертолеты	200х2000	
		Самолеты	200х2000	
		СЛА	250х3000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
	<АБАВА>	-старт	-124.000	УТП УТП
	<БЕЖИЦА>	-старт	-129.100	
			-131.250	
РТО и ССО				

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр=733 мм.рт.ст.
 1500 при Разр=733 мм.рт.ст. Нпор 161.0
 <АБАВА> -старт -124.000
 <БЕЖИЦА> -старт -129.100
 -131.250

ВПП 33

(600)



ВЗП

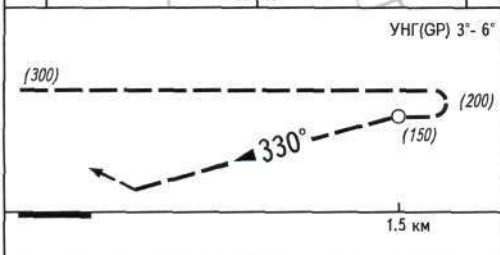


ПОС-1

22 ноя 07

БРЯНСК

(Бежица)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП, **правый** разворот с набором (300) на МК 060°, далее по схеме захода.
Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
 1500 при Разр ≤ 733 мм.рт.ст. Нпор 161.0
 <АБАВА> -старт -124.000
 <БЕЖИЦА> -старт -129.100
 -131.250

ВПП 15

Нпор 161.0
 -124.000
 -129.100
 -131.250

(600)



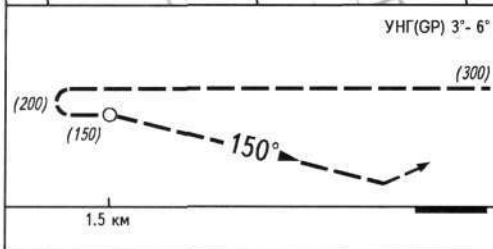
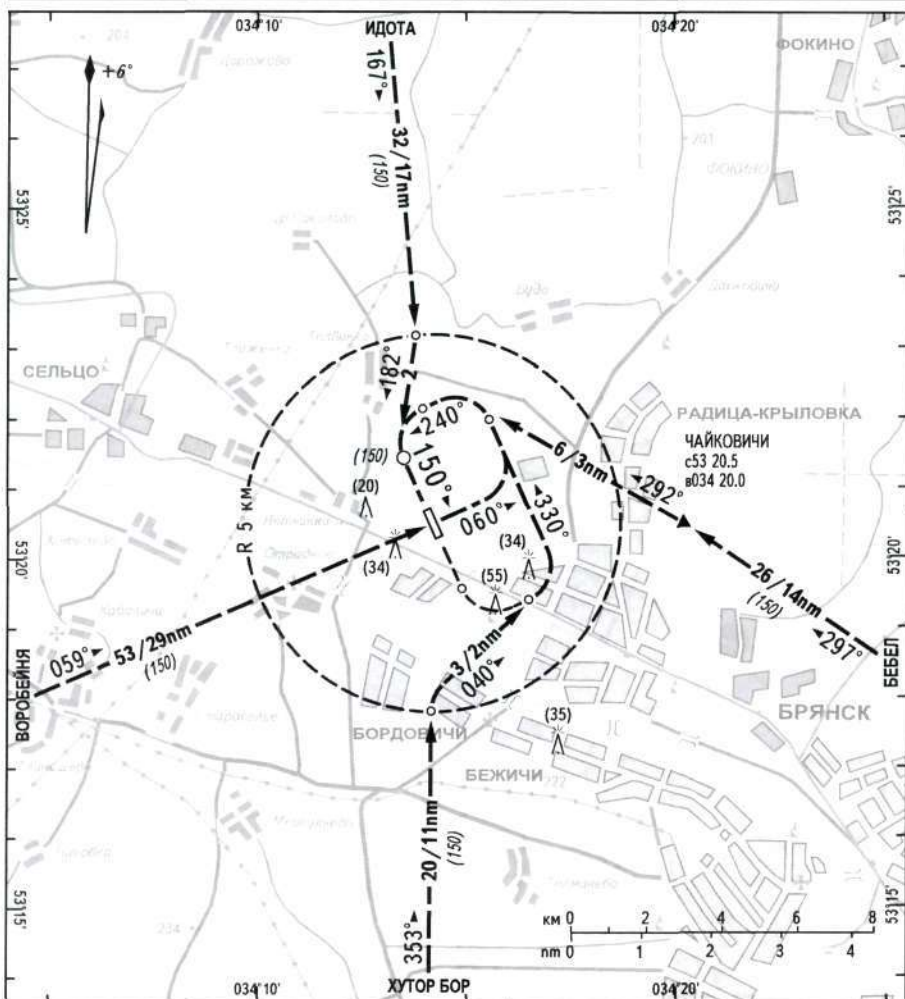
ВЗП



ПОС-2

22 ноя 07

БРЯНСК (Бежица)



Шпм 2.5 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой на дистанции
 1500 м от конца ВПП, **левый**
 разворот с набором (300) на
 МК 060°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
 1500 при Разр < 733 мм.рт.ст. Нпор 161.0
 <АБАВА> -старт -124.000
 <БЕЖИЦА> -старт -129.100
 -131.250

ВПП 27

Нпор 161.0
 -124.000
 -129.100
 -131.250

(600)



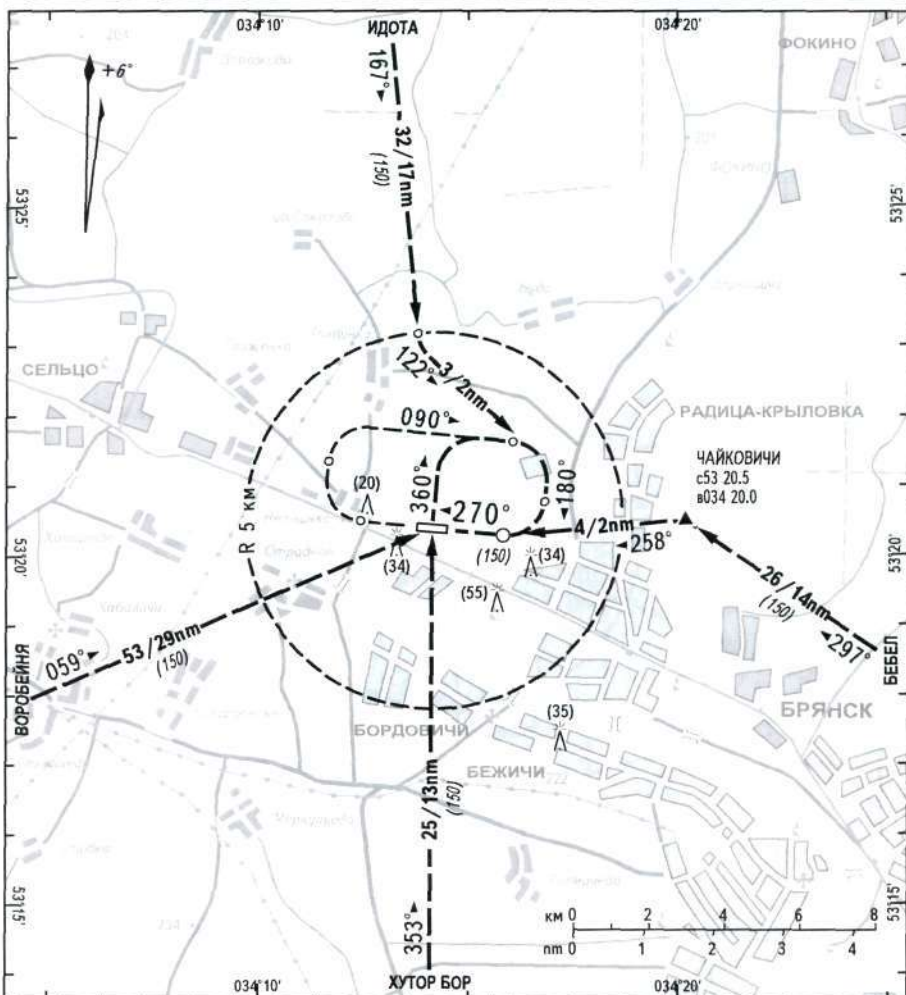
ВЗП



ПОС-3

22 ноя 07

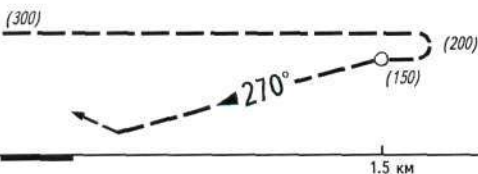
БРЯНСК (Бежица)



УНГ(РР) 3° - 6°

Шлм 2.5 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой на дистанции
 1500 м от конца ВПП, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 360°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

Эшелон перехода	1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.	
	1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.	Нпор 161.0
<АБАВА>	-старт	-124.000
<БЕЖИЦА>	-старт	-129.100
		-131.250

ВПП 09

Эшелон перехода **1200** при $R_{\text{азр}} \geq 733 \text{ мм.рт.ст.}$
1500 при $R_{\text{азр}} < 733 \text{ мм.рт.ст.}$ Нпор 161.0

1500 при Раэр = 733 мм.рт.ст. Нпор 161.0

<АБАВА>	-смарт	-124.000
---------	--------	----------

<БЕЖИЦА>	-старт	-129.100
----------	--------	----------

-131.250

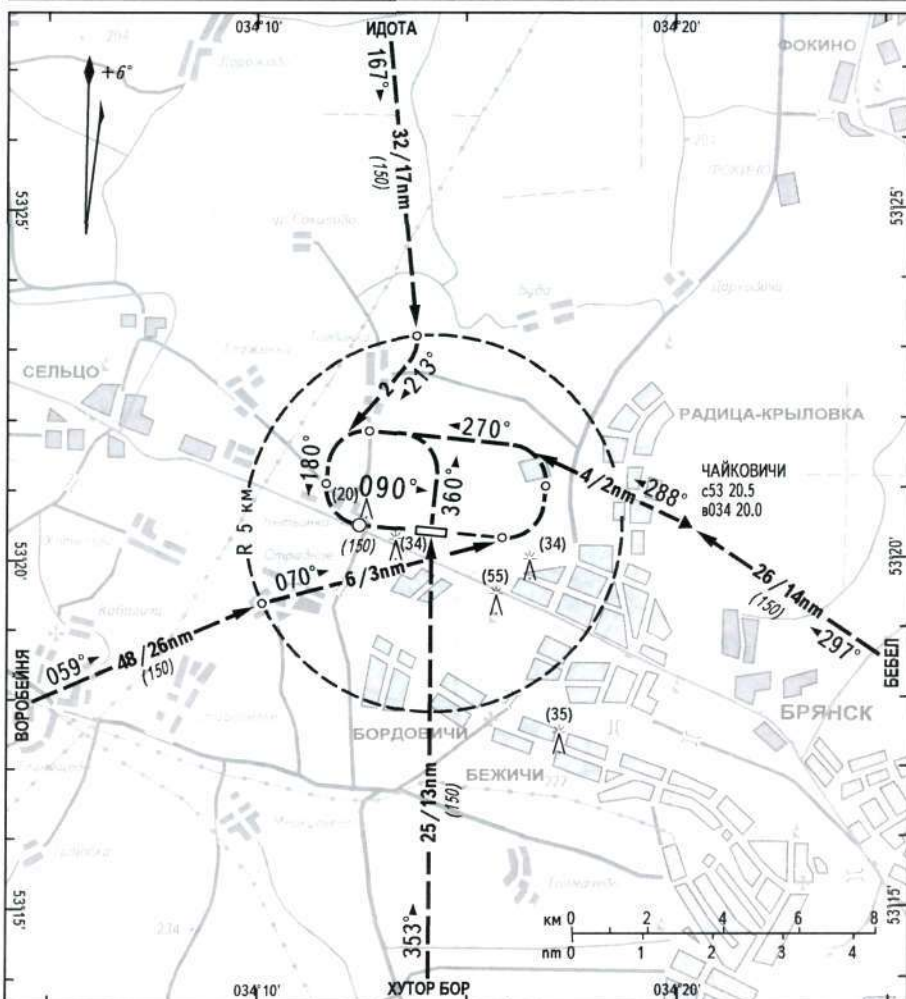
(600)

ВЗП

ПОС-4

22 ноя 07

БРЯНСК (Бежица)



УНГ(ГР) 3°- 6°

Шпм 2.5 км

 $H_{кр} (300) \text{ м}$

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой на дистанции
1500 м от конца ВПП, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 360°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

© АвиаКомИнфо

Изменения:

АЭРОДРОМ

КТА с53 20.5 в034 14.2

Наэр 161.0

АД-1

22 ноя 07

БРЯНСК

(Бежица)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
33/15	грунт	7.0 т	нет, дневная	336°/156°	330°/150°
27/09	грунт	7.0 т	нет, дневная	276°/096°	270°/090°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 33/15	800	1000	1000	800
ГВПП 27/09	800	1000	1000	800

0,0%

ВПП 33
Нпор 161.0

ВПП 15
Нпор 161.0

0,0%

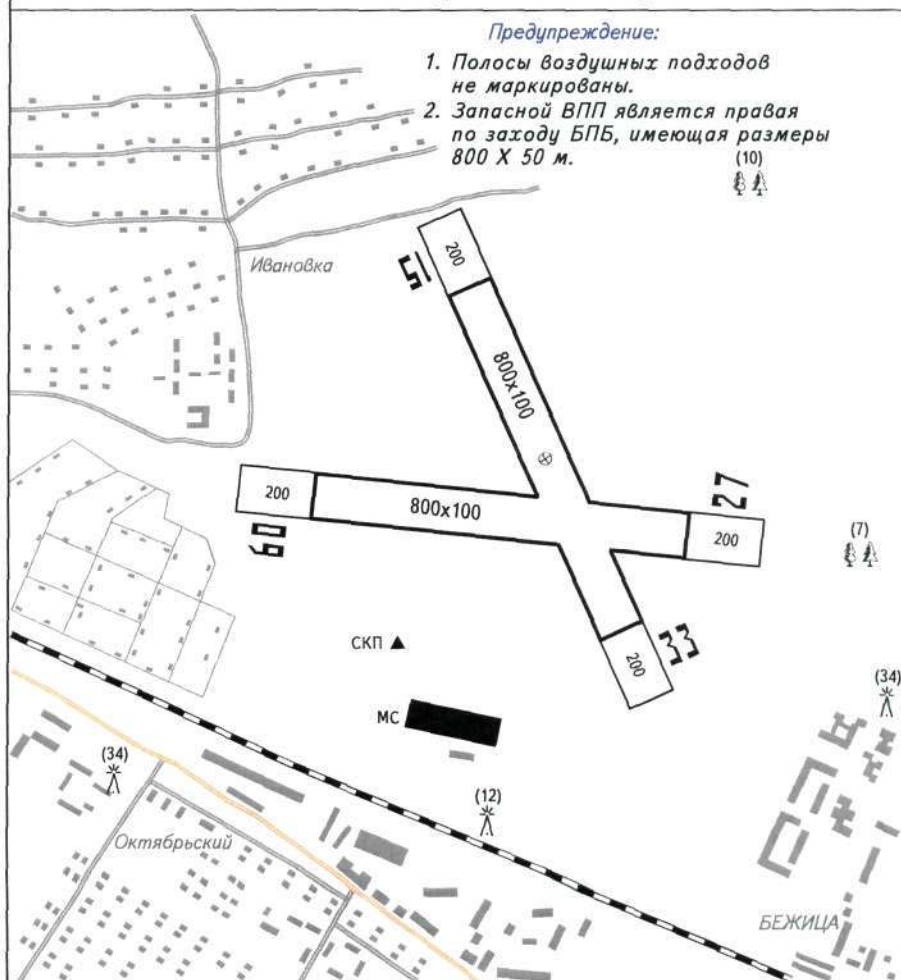
ВПП 27
Нпор 161.0

ВПП 09
Нпор 161.0



Предупреждение:

1. Полосы воздушных подходов не маркированы.
2. Запасной ВПП является правая по заходу БПБ, имеющая размеры 800 X 50 м.



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

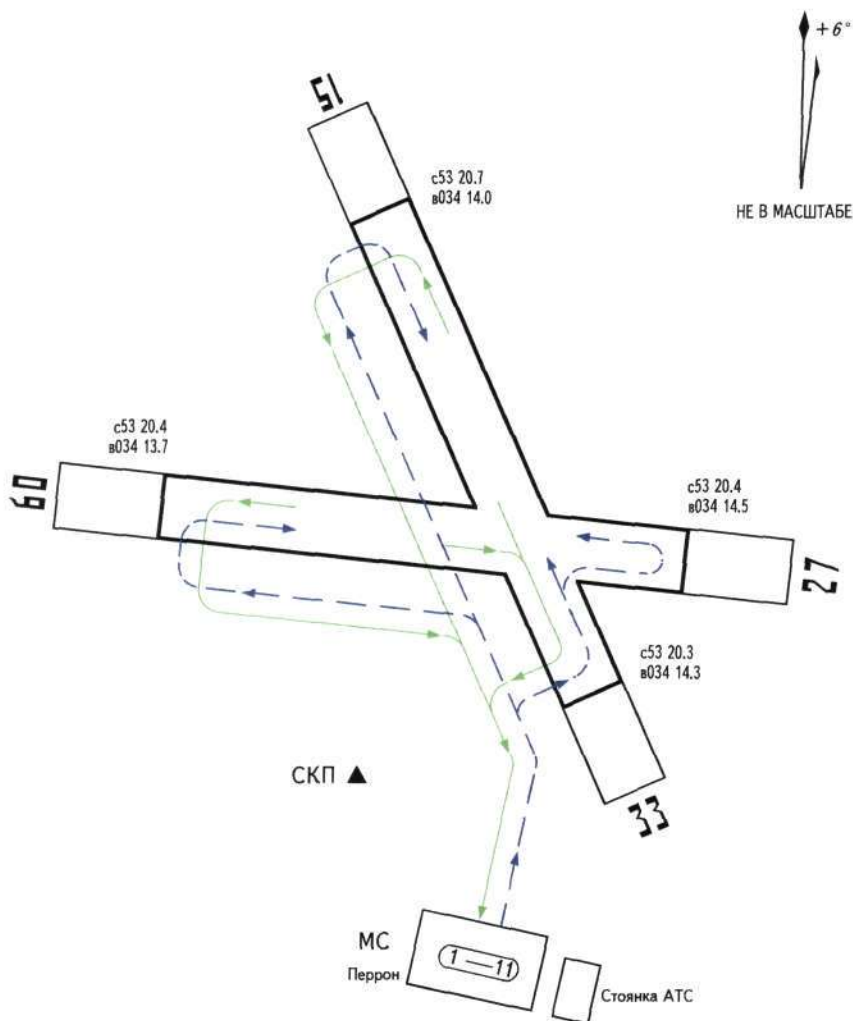
<АБАВА> -старт -124.000
 <БЕЖИЦА> -старт -129.100
 -131.250

АД-2

22 ноя 07

БРЯНСК

(Бежица)



Предупреждение:

1. Для руления используется подготовленная территория летного поля параллельная БПБ шириной 20 м.

← — — — — — → После посадки
 — — — — — → На взлет

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
1-11 (перрон)	Ан-2, Як-52, Як-18т, В-35, Ми-2	асф-бетон	12.0 т

ВЫХОД

Высота перехода (600)

ВПП 33

Нпор 161.0

<АБАВА> -старт -124.000

<БЕЖИЦА> -старт -129.100

-131.250

(600)



ВЫХ-1

22 ноя 07

БРЯНСК

(Бежица)



ВЫХОД

Высота перехода (600)

ВПШ 15

Нпор 161.0

<АБАВА> -старт -124.000

<БЕЖИЦА> -старт -129.100

-131.250

(600)

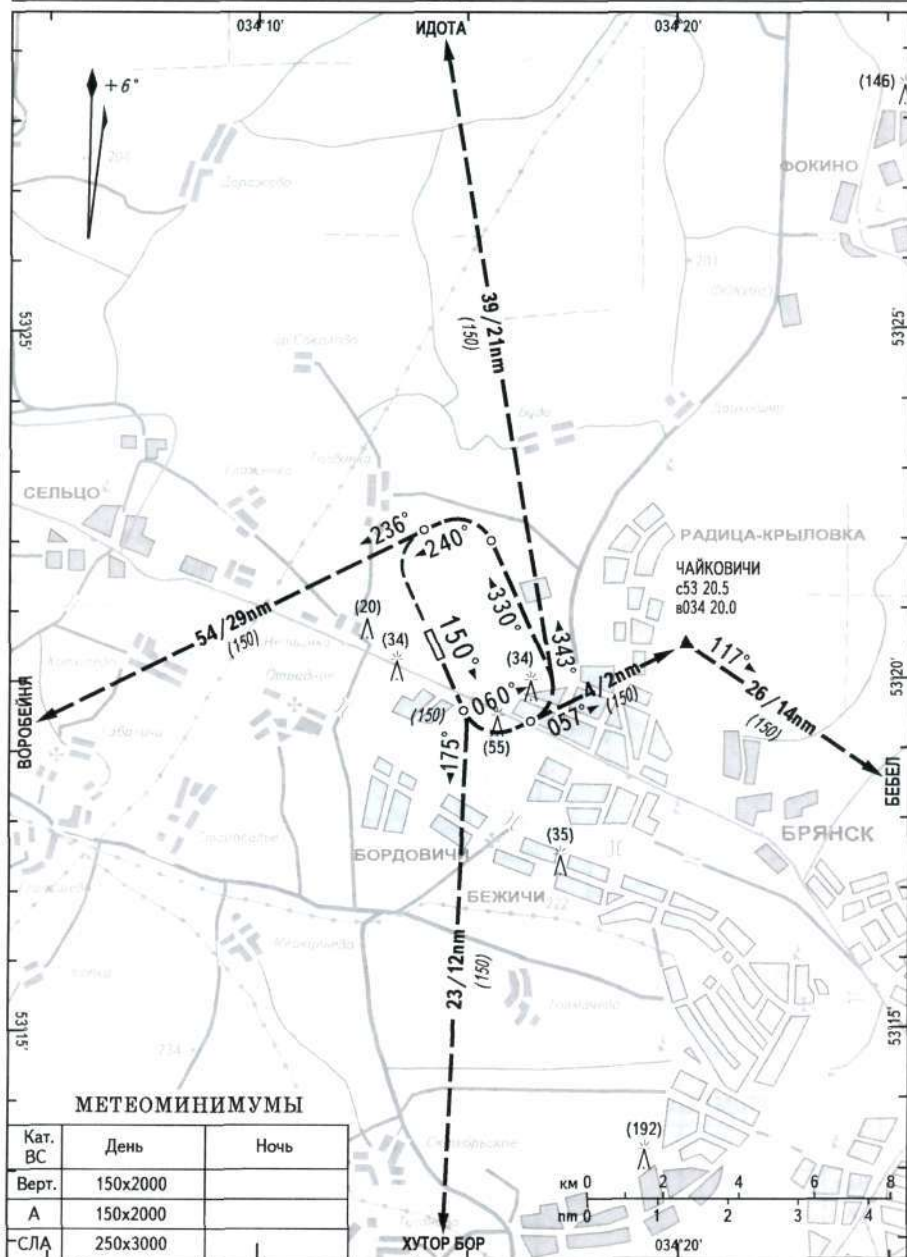


ВЫХ-2

22 ноя 07

БРЯНСК

(Бежица)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	150x2000	
А	150x2000	
СЛА	250x3000	

ВЫХОД

Высота перехода (600)

ВПП 27

Нпор 161.0

<АБАВА>

-старт -124.000

<БЕЖИЦА>

-старт -129.100

-131.250

(600)



ВЫХ-3

22 ноя 07

БРЯНСК

(Бежица)



Высота перехода (600)

ВПП 09

Ипор 161.0

<АБАВА>

-смагм -124.000

<БЕЖИЦА>

-смаpm -129.100

-131,250



ВЫХ-4

22 ноя 07

БРЯНСК

(Бежица)



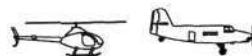
РАЙОН АЭРОДРОМА

1500
GND

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

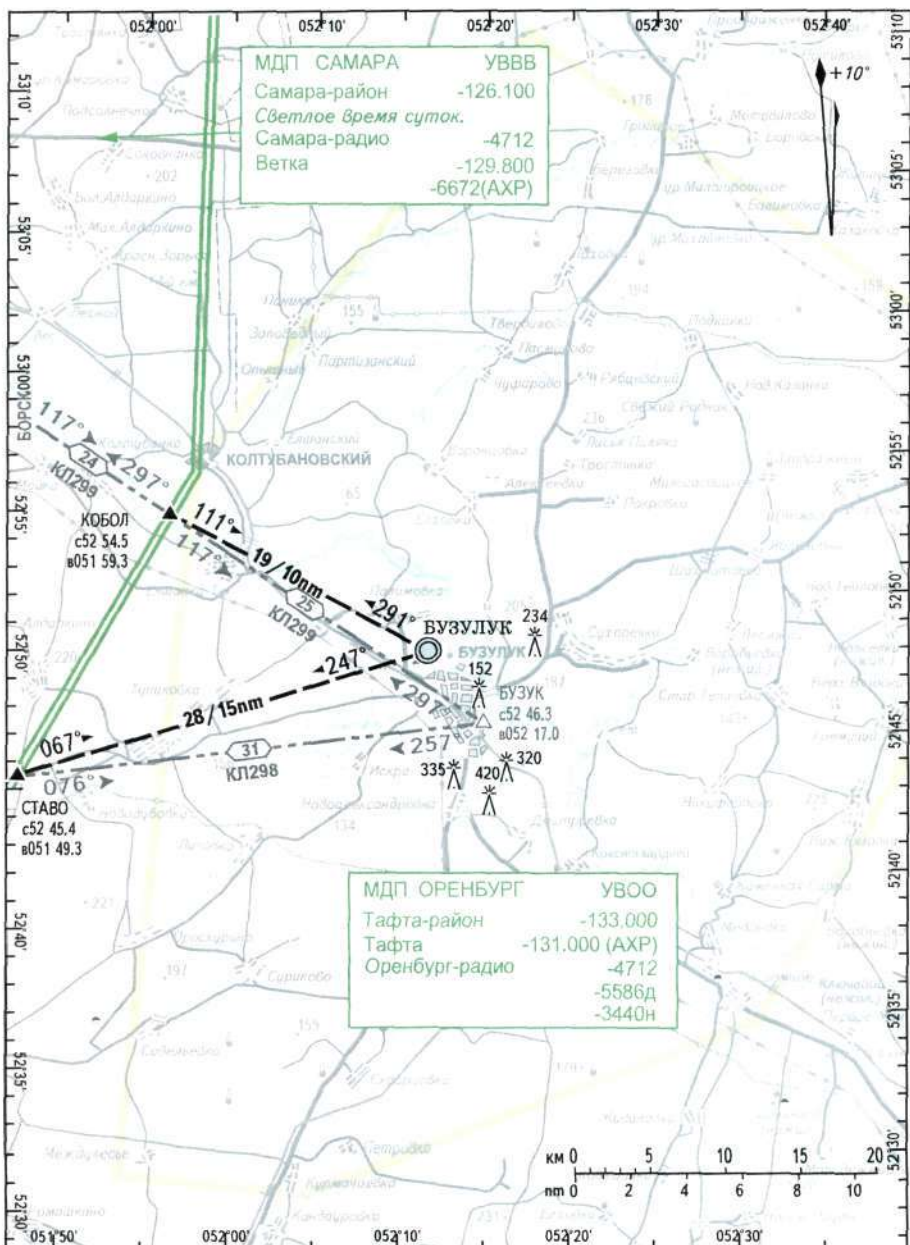
(600)



РНА-1

08 май 08

БУЗУЛУК



ЬВОБ

БУЗУЛУК

АЭРОДРОМ 3 КЛАССА

КОординаты КТА

с52 49.0 в052 14.0

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Северо-западная окраина г. Бузулук.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 67.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+10° (2001 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит Бузулукскому АСК РОСТО. Является

запасным для войсковой части 62977. Старшим авиационным начальником является начальник Бузулукского АСК РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для взлёта, посадки и обеспечения полётов и перелётов всех типов вертолётов и лёгких самолётов, летательных аппаратов СЛА днём в ПМУ и СМУ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Дежурный расчёт Бузулукской АМСГ.

МЕДИЦИНСКОЕ

Организует заведующий здравпунктом АСК.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Дежурный вертолёт Ми-2, ПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует заместитель начальника АСК по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Аэродромная служба АСК.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Патрулирование.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 06/24	А	Вертолеты	250х2500	
		Самолеты	250х2500	
ГВПП 17/35	А	Вертолеты	250х2500	
		Самолеты	250х2500	
ГВПП 12/30	А	Вертолеты	250х2500	
		Самолеты	250х2500	

Примечание: При наличии ОПРС с МКпос 350° минимум аэродрома для взлёта и посадки 100 х 1000.

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
	<СЛАВЯНСКАЯ>	-124.000	
РТО и ССО	ОПРС	405 TC	мобильная п/п, п/з

ПОСАДКА

Эшелон перехода

ВПП 06

1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

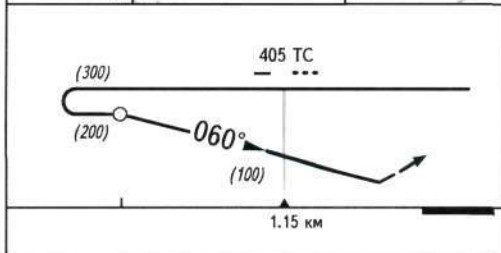
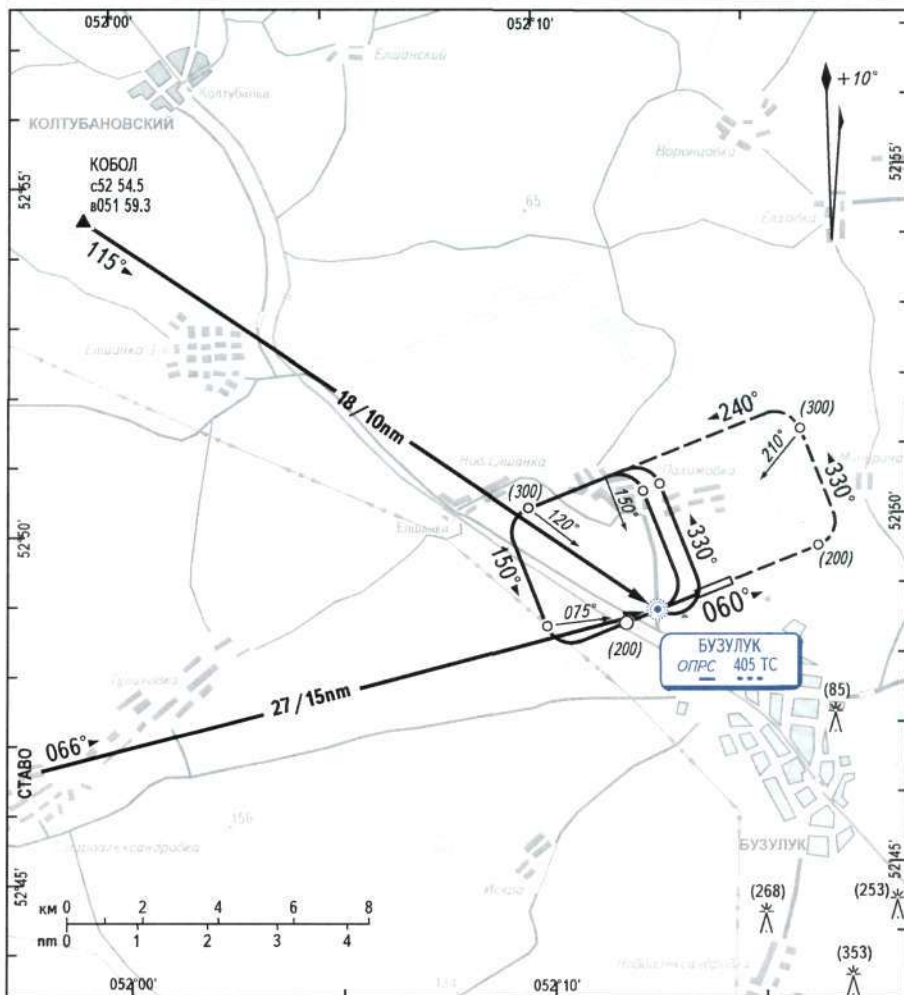
(600)

ОПРС

БУЗУЛУК

ПОС-1

08 май 08



Шпм 3.8 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 330°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

Эшелон перехода **1200** при $R_{\text{азр}} \geq 733$ мм.рт.ст.
1500 при $R_{\text{азр}} < 733$ мм.рт.ст.
Нпор 67.0

ВПП 24

1200 при $P_{\text{аэр}} \geq 733$ мм.рт.ст.
1500 при $P_{\text{аэр}} < 733$ мм.рт.ст.

Ипор 67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

(600)



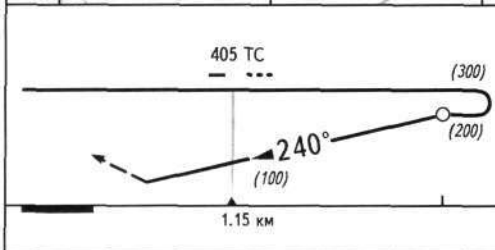
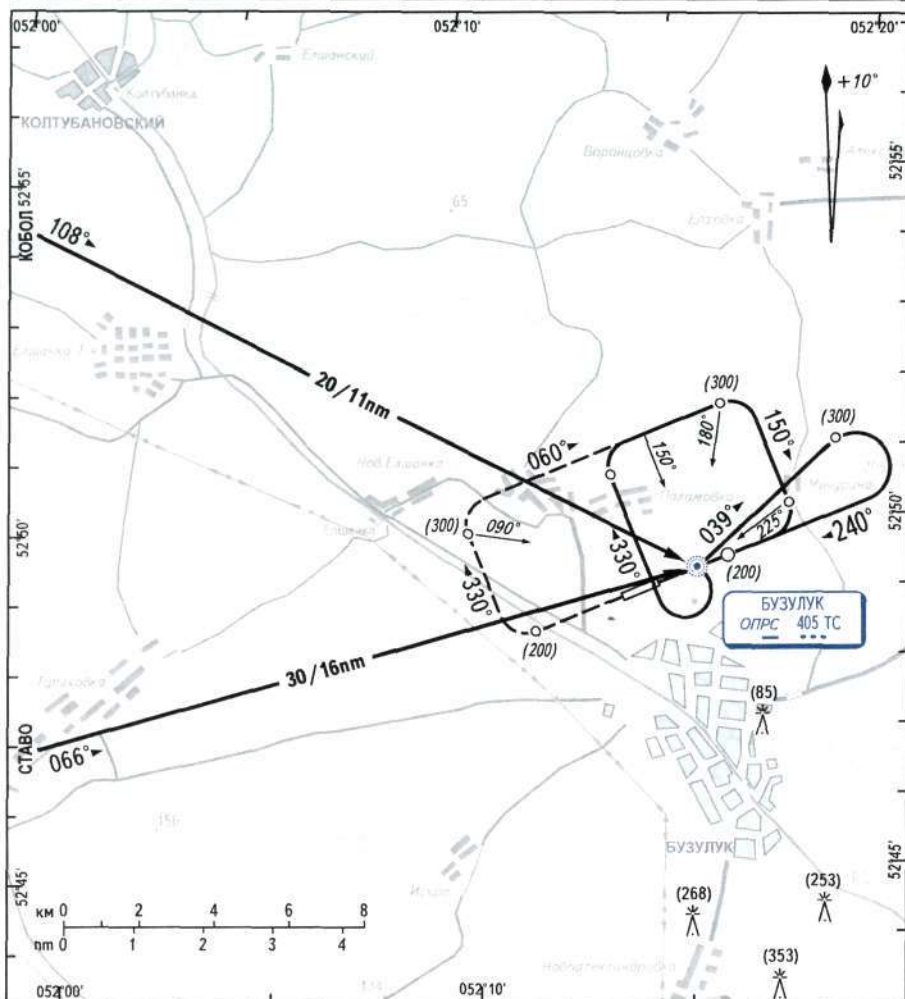
ОПРС



ПОС-2

08 май 08

БУЗУЛУК



Шпм 3.8 км

 $H_{кр} (300) \text{ м}$

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 330°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода

ВПП 12

1200 при Разр ≈ 733 мм.рт.ст.

1500 при Разр ≈ 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

-124.000

<СЛАВЯНСКАЯ>

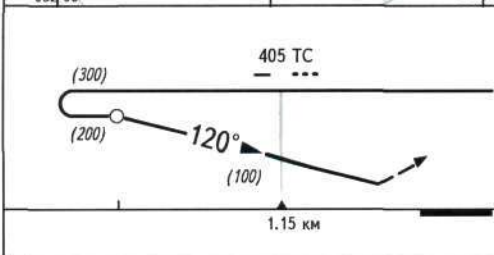
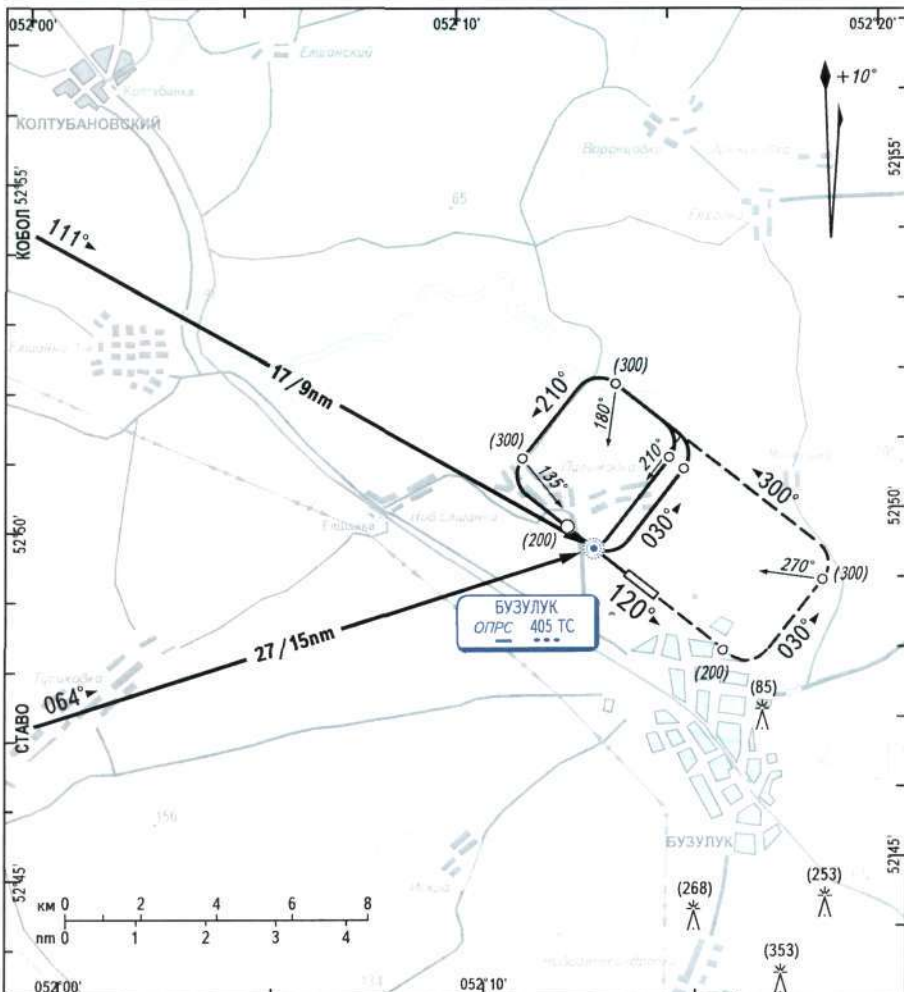


ОПРС

ПОС-3

08 май 08

БУЗУЛУК



Шпм 3.8 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 030°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода

ВПП 30

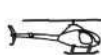
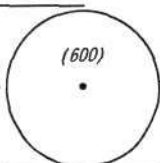
1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

1500 при Разр ≤ 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000



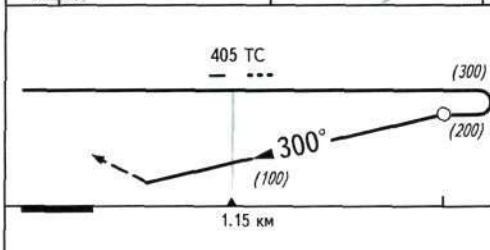
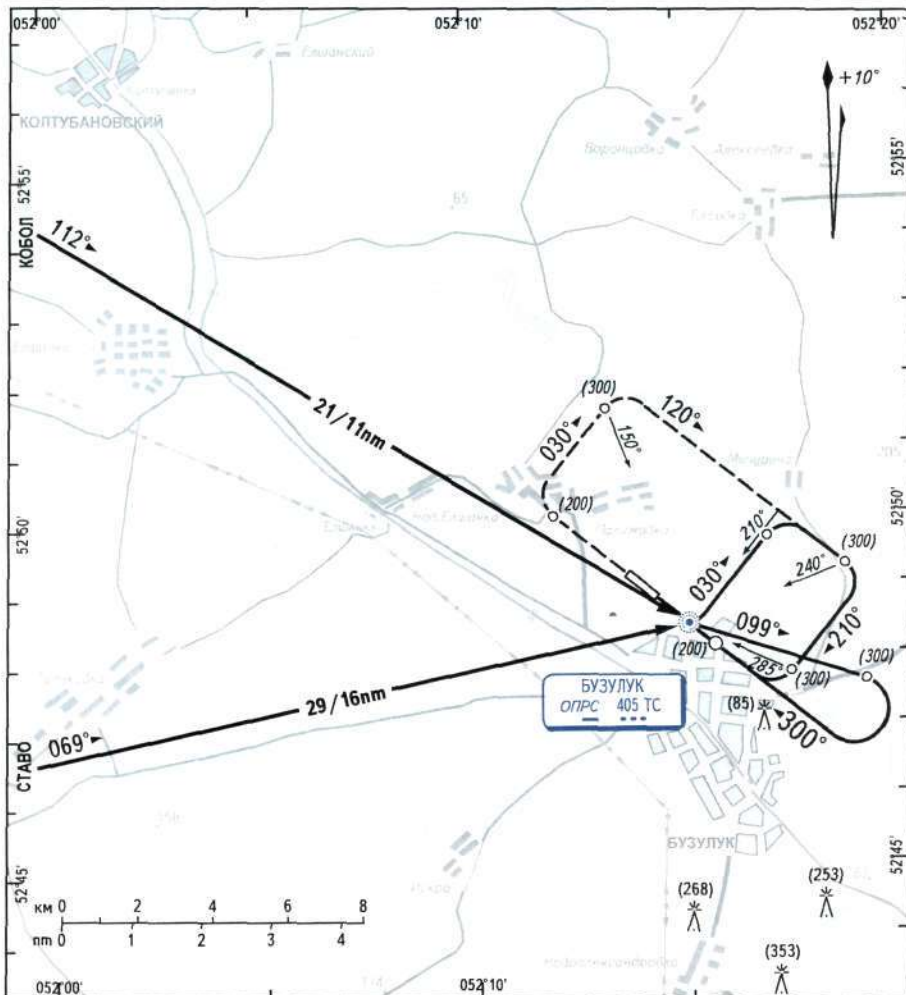
ОПРС



ПОС-4

08 май 08

БУЗУЛУК



Шпм 3.8 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 030°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода **1200** при Разр ≈ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр ≈ 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

ВПП 17

-124.000

(600)



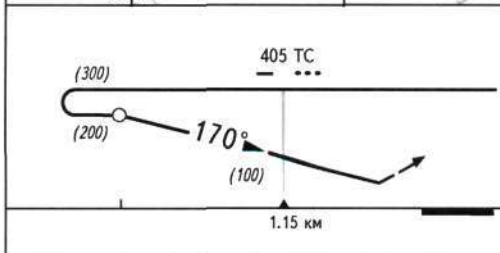
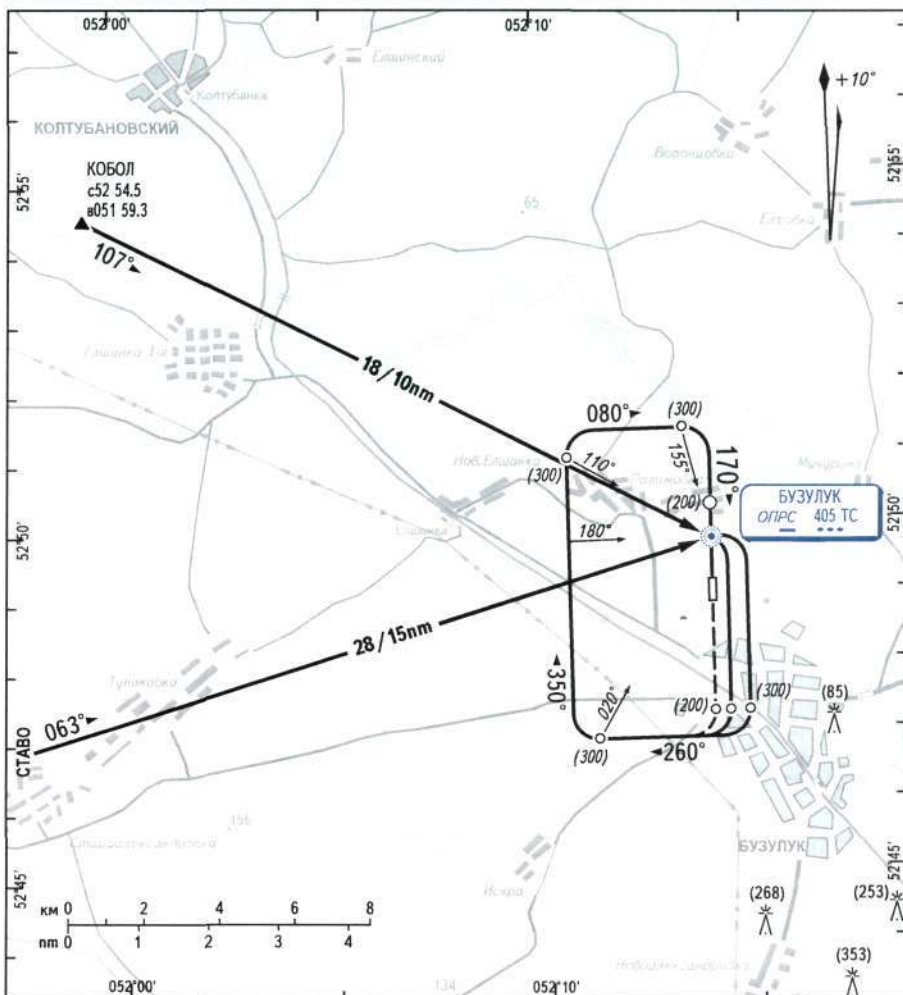
ОПРС



ПОС-5

08 май 08

БУЗУЛУК



Шпм 3.8 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 260°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПШ 17

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

(600)

ОПРС

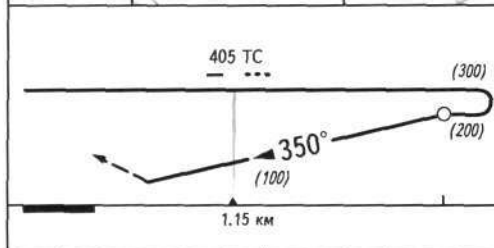
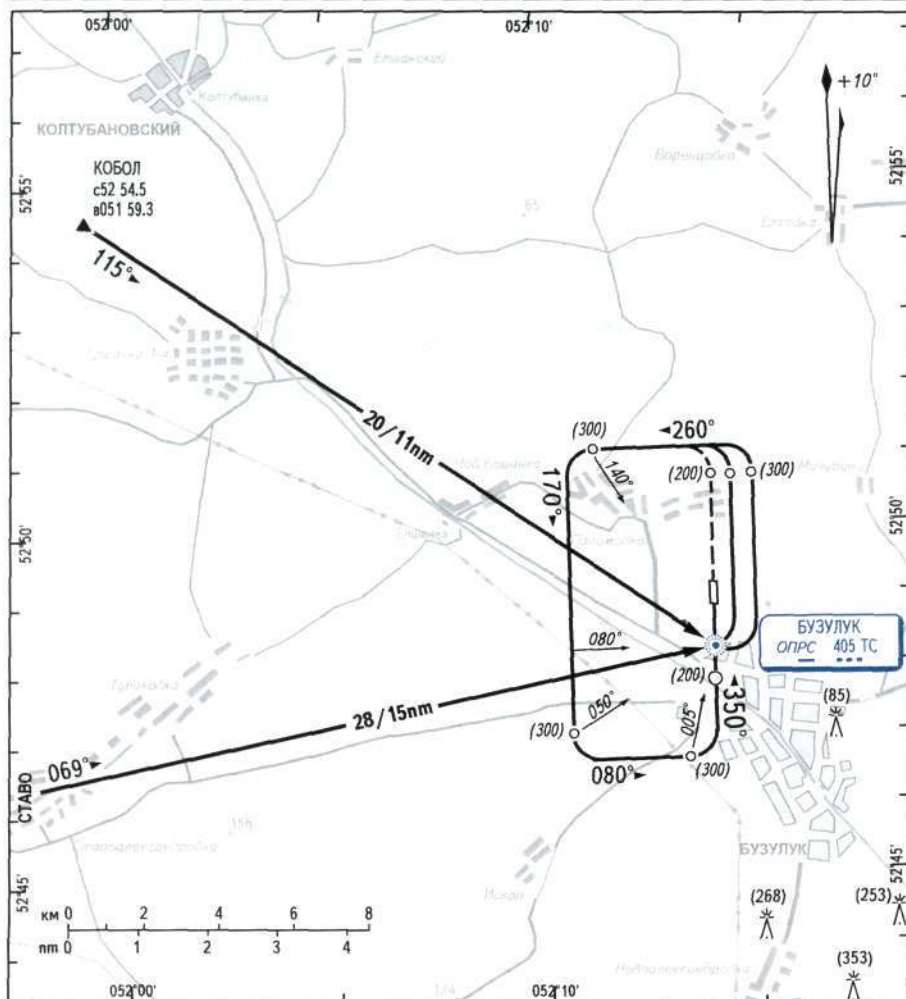
ПОС-6

08 май 08

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

БУЗУЛУК



Шпм 3.8 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 260°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 06

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр ≤ 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

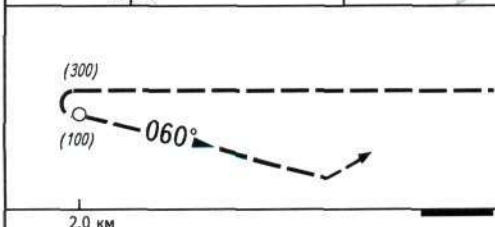
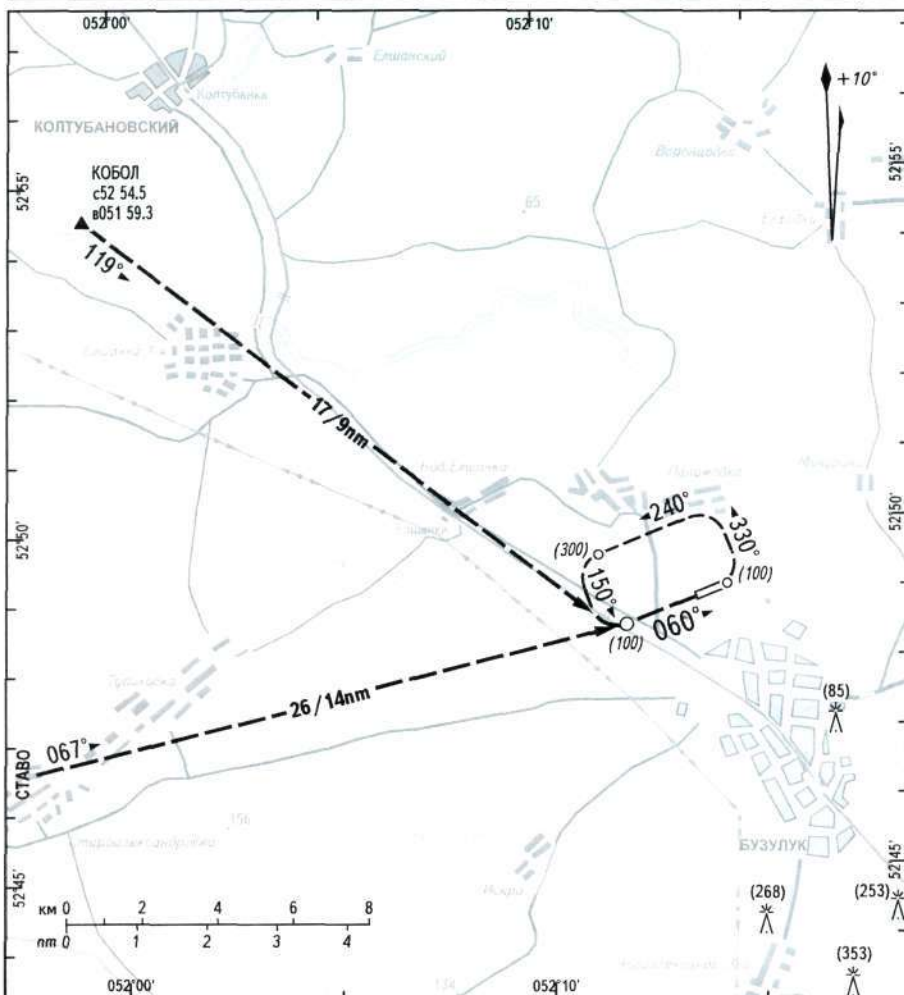
(600)

ВЗП

ПОС-7

08 май 08

БУЗУЛУК



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 330°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода **1200** при Раэр ≈ 733 мм.рт.ст.
1500 при Раэр ≈ 733 мм.рт.ст.
 Нпор 67.0

ВПП 24

-124.000

(600)



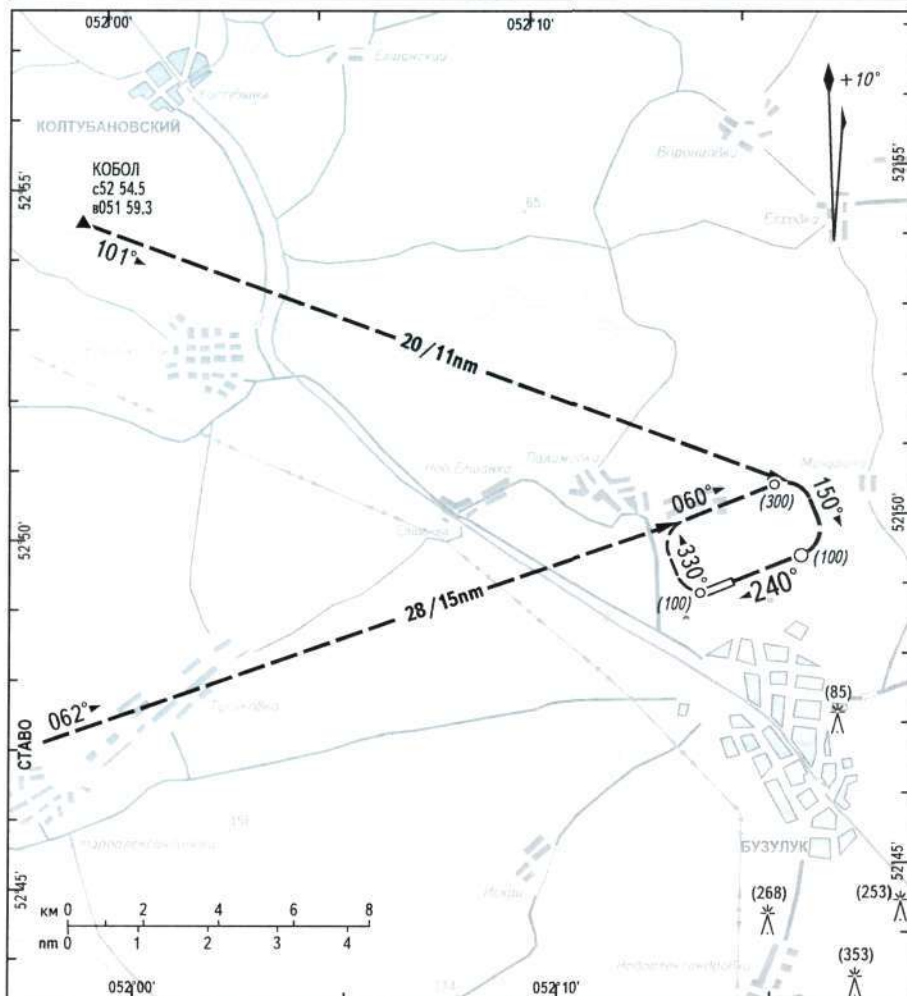
ВЗП



ПОС-8

08 май 08

БУЗУЛУК



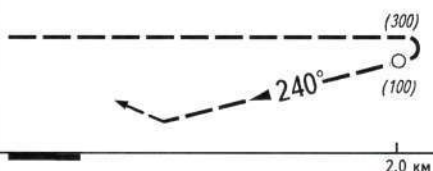
Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 330°, далее по схеме захода.

Предупреждение:



ПОСАДКА

Эшелон перехода

ВПП 12

1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.

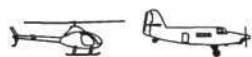
Нпор 67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

(600)

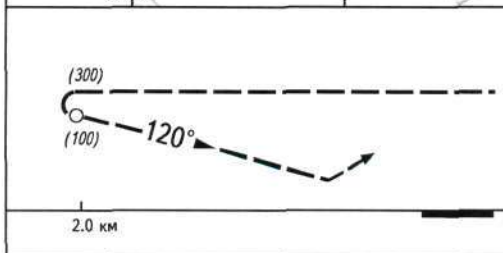
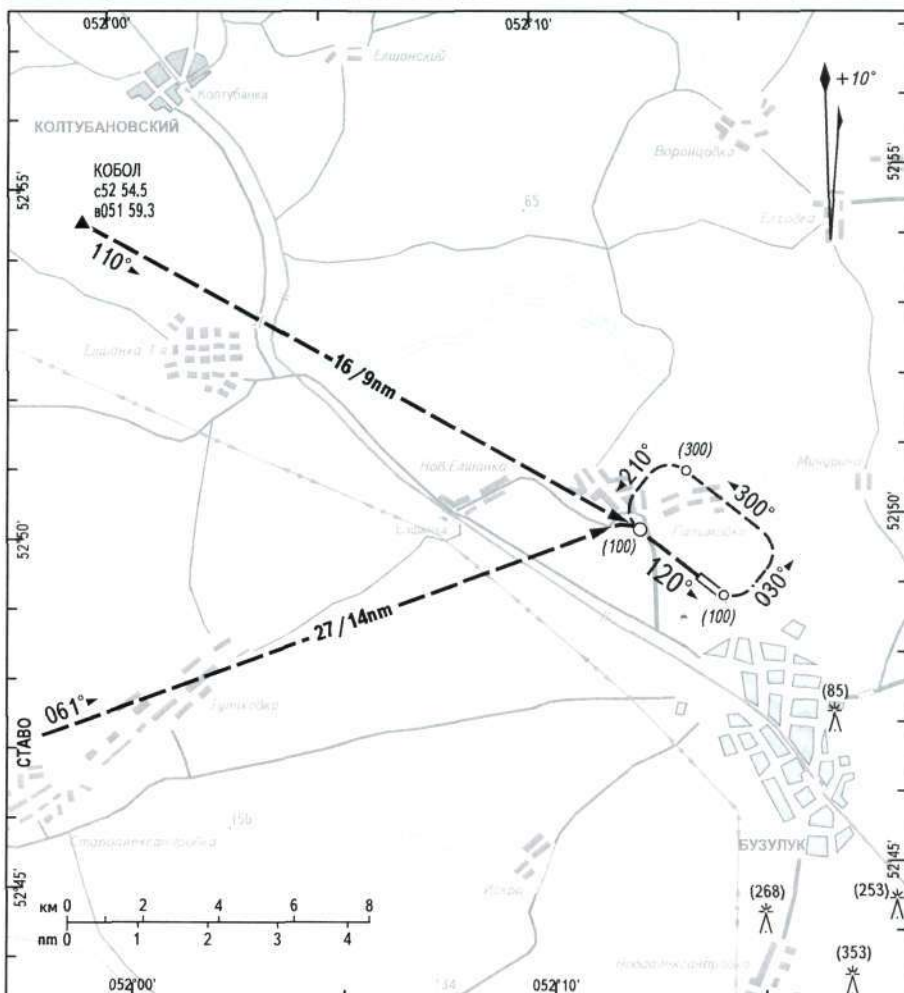
ВЗП



ПОС-9

08 май 08

БУЗУЛУК



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 030°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

ВПШ 30

-124.000

(600)

ВЗП

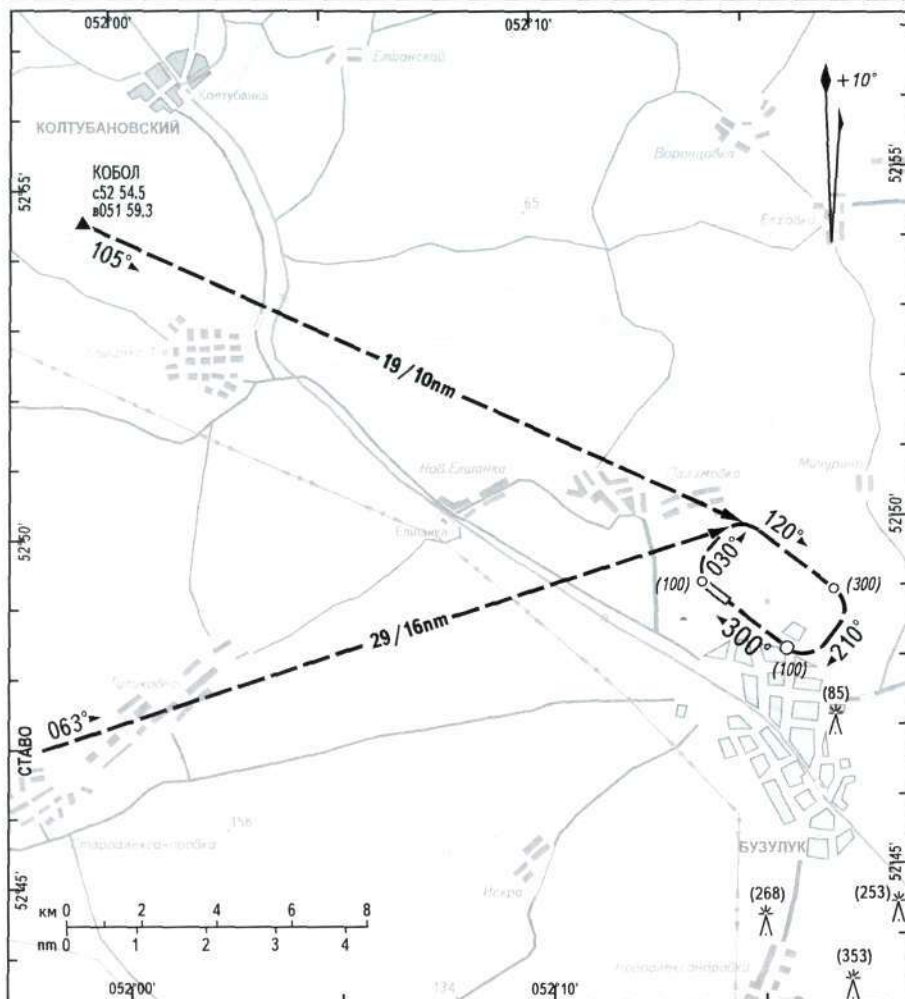


ПОС-10

08 май 08

<СЛАВЯНСКАЯ>

БУЗУЛУК



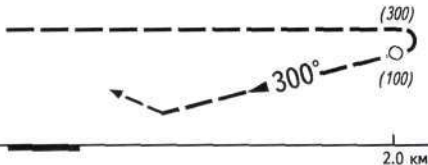
Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 030°, далее по схеме захода.

Предупреждение:



ПОСАДКА

Эшелон перехода **1200** при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.

Нпор 67.0

ВПП 17

-124.000

(600)

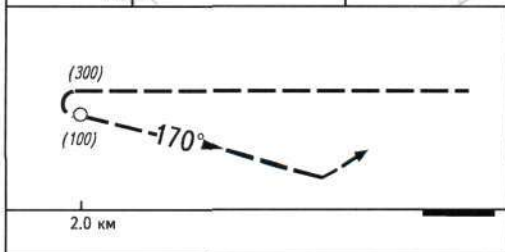
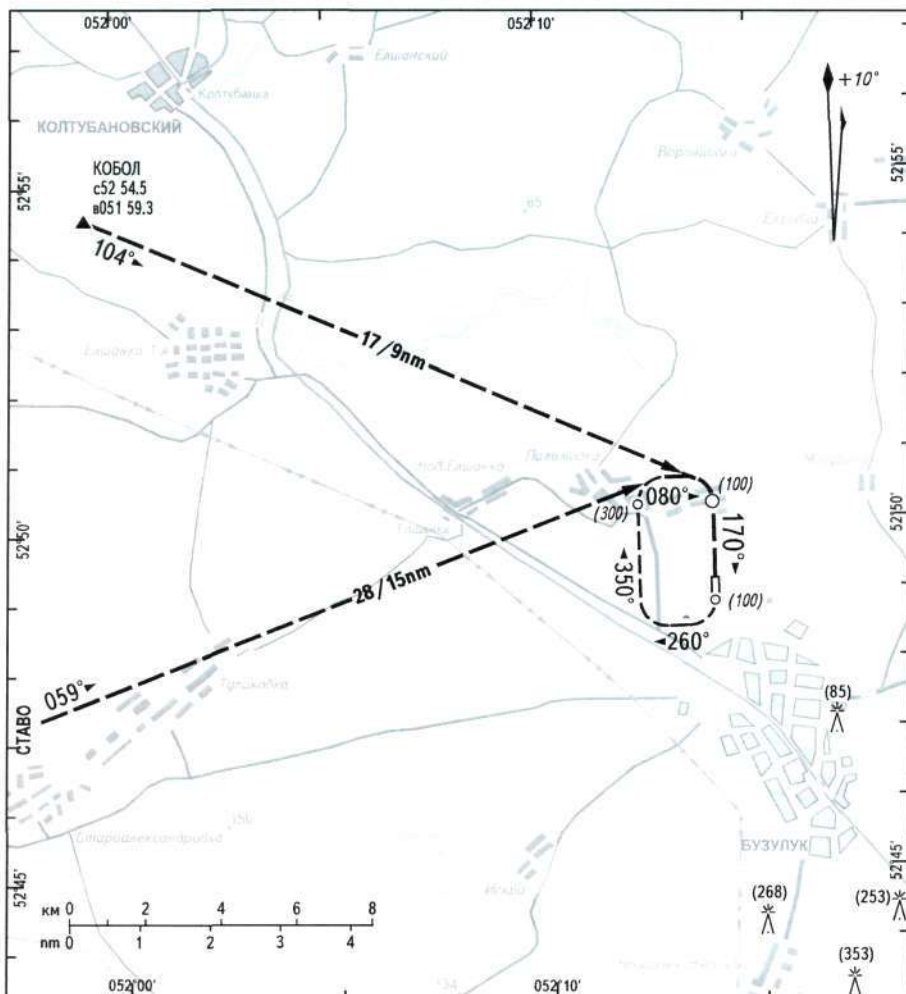
ВЗП



ПОС-11

08 май 08

БУЗУЛУК



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 260°, далее по схеме захода.

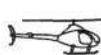
Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр ≈ 733 мм.рт.ст.
1500 при Разр ≈ 733 мм.рт.ст.
Нпор 67.0

ВПП 35

(600)



ВЗП



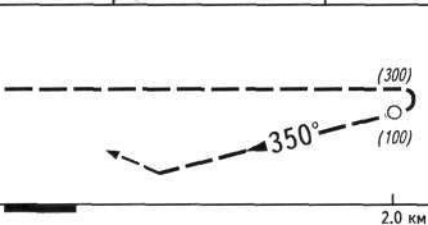
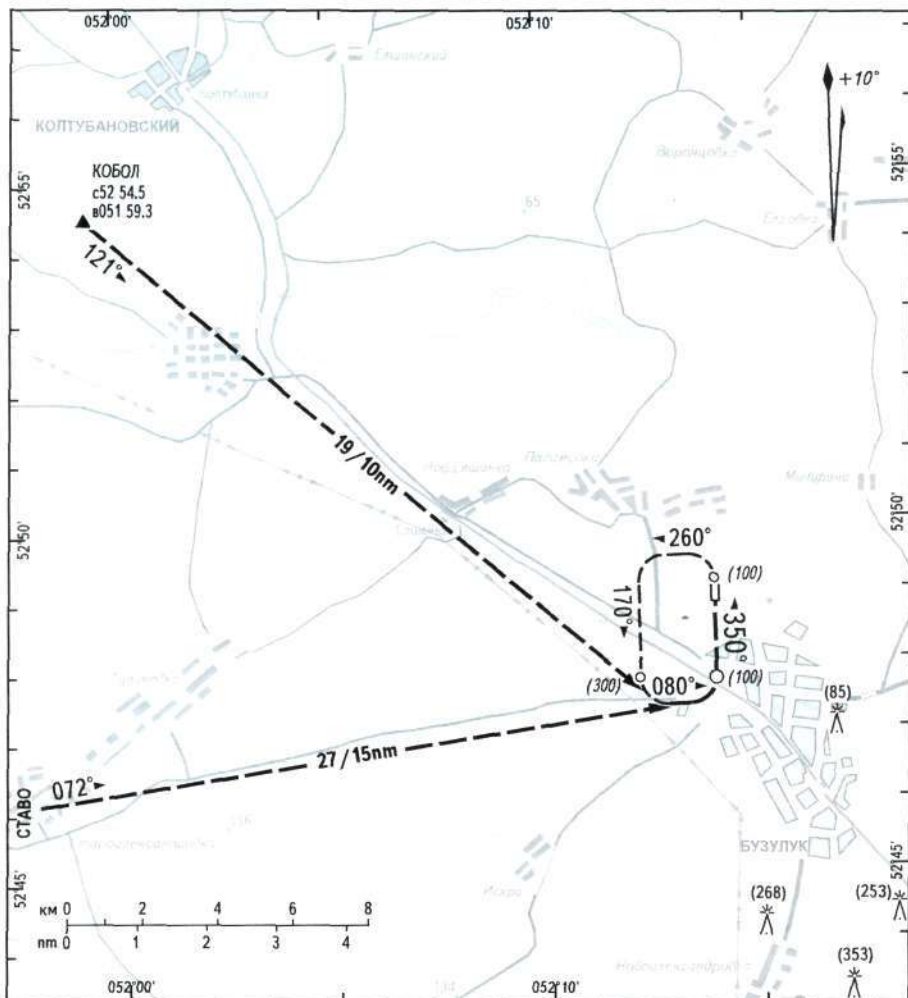
ПОС-12

08 май 08

БУЗУЛУК

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 260°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с52 49.0 в052 14.0

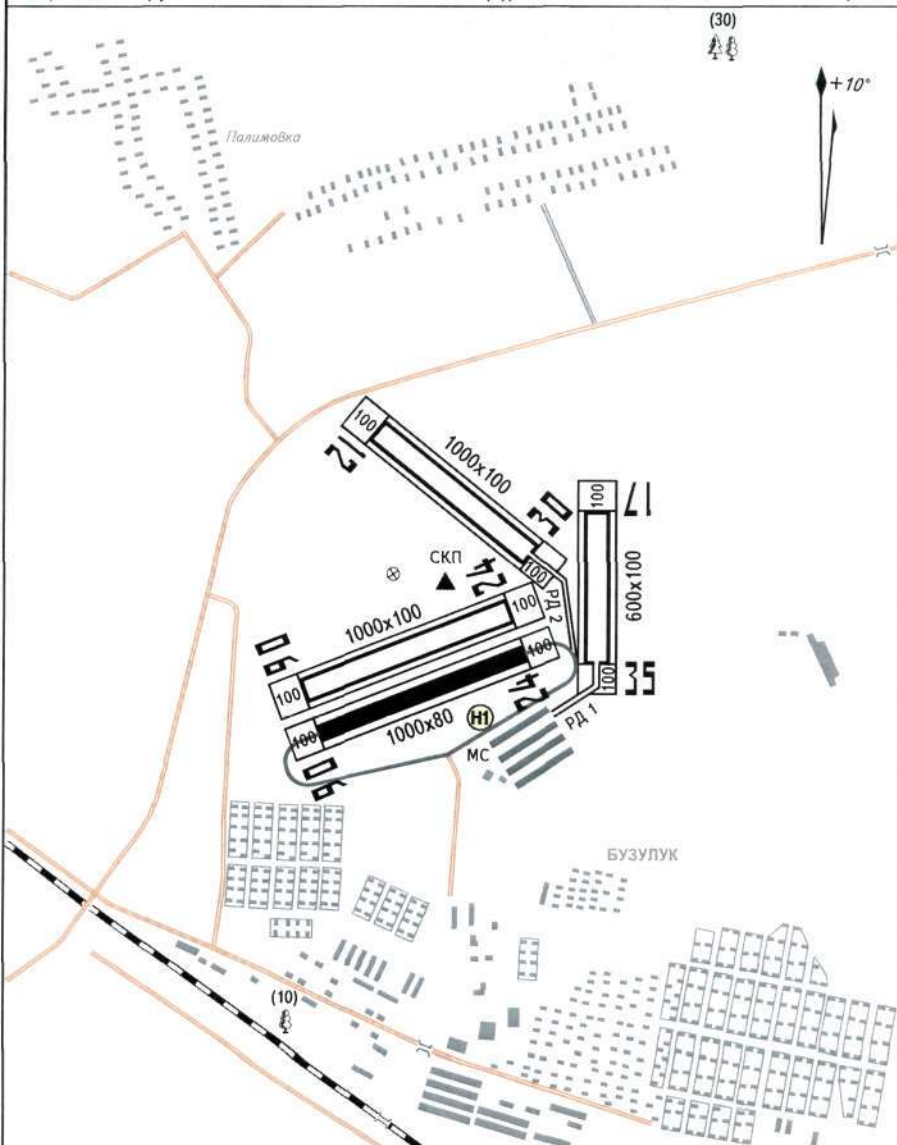
Наэр 67.0

АД-1

08 май 08

БУЗУЛУК

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
06/24	бетон	ВС кат. "А"	нет, дневная	070°/250°	060°/240°
06/24	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	070°/250°	060°/240°
17/35	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	180°/360°	170°/350°
12/30	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	130°/310°	120°/300°



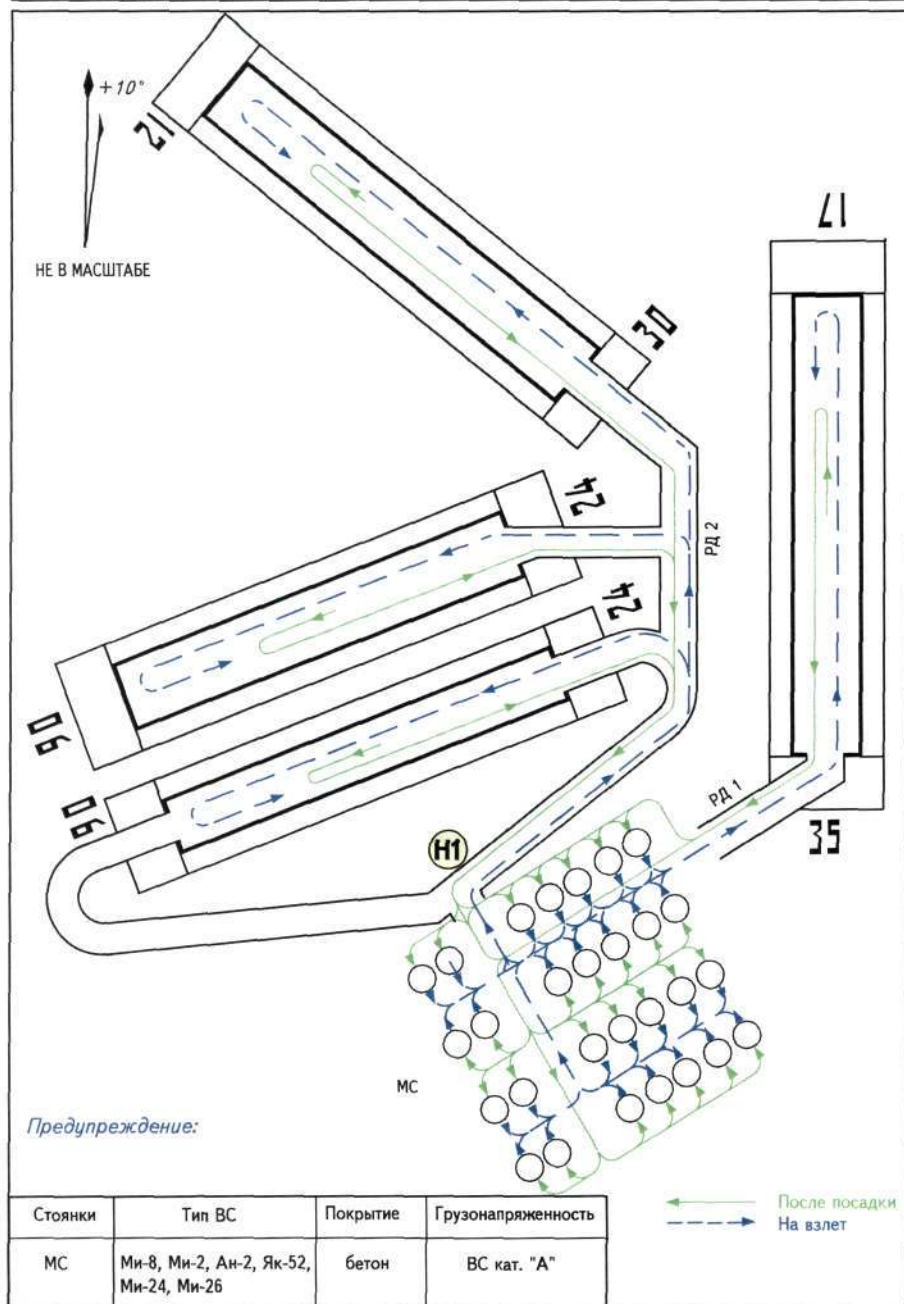
СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2
08 май 08

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

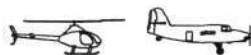
БУЗУЛУК



ВЫХОД

ВПШ 06/24

(600)



ВЫХ-1

Высота перехода (600)

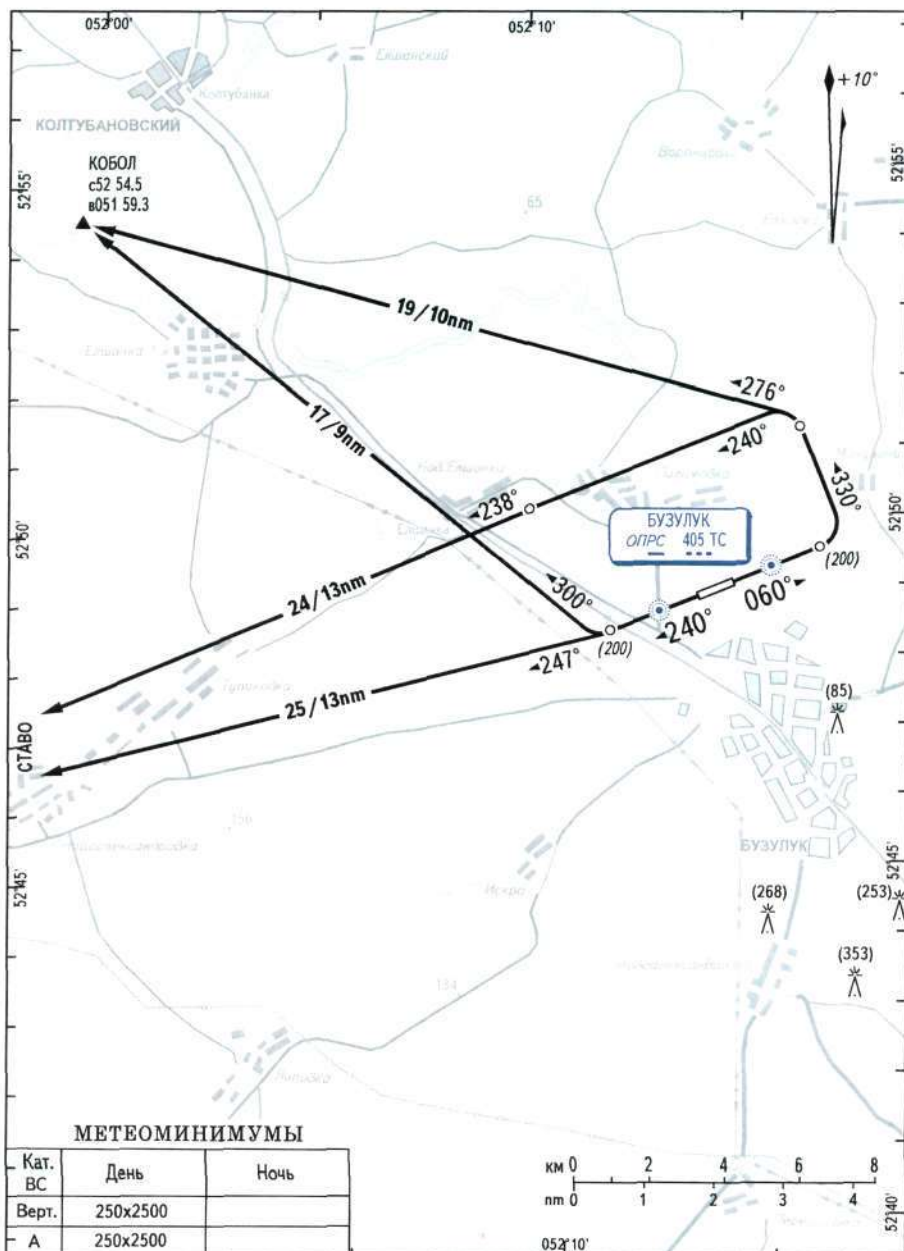
08 май 08

Нпор 67.0/67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

БУЗУЛУК



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	250x2500	
A	250x2500	



ВЫХОД

ВПП 12/30

Высота перехода (600)

Нпор 67.0/67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

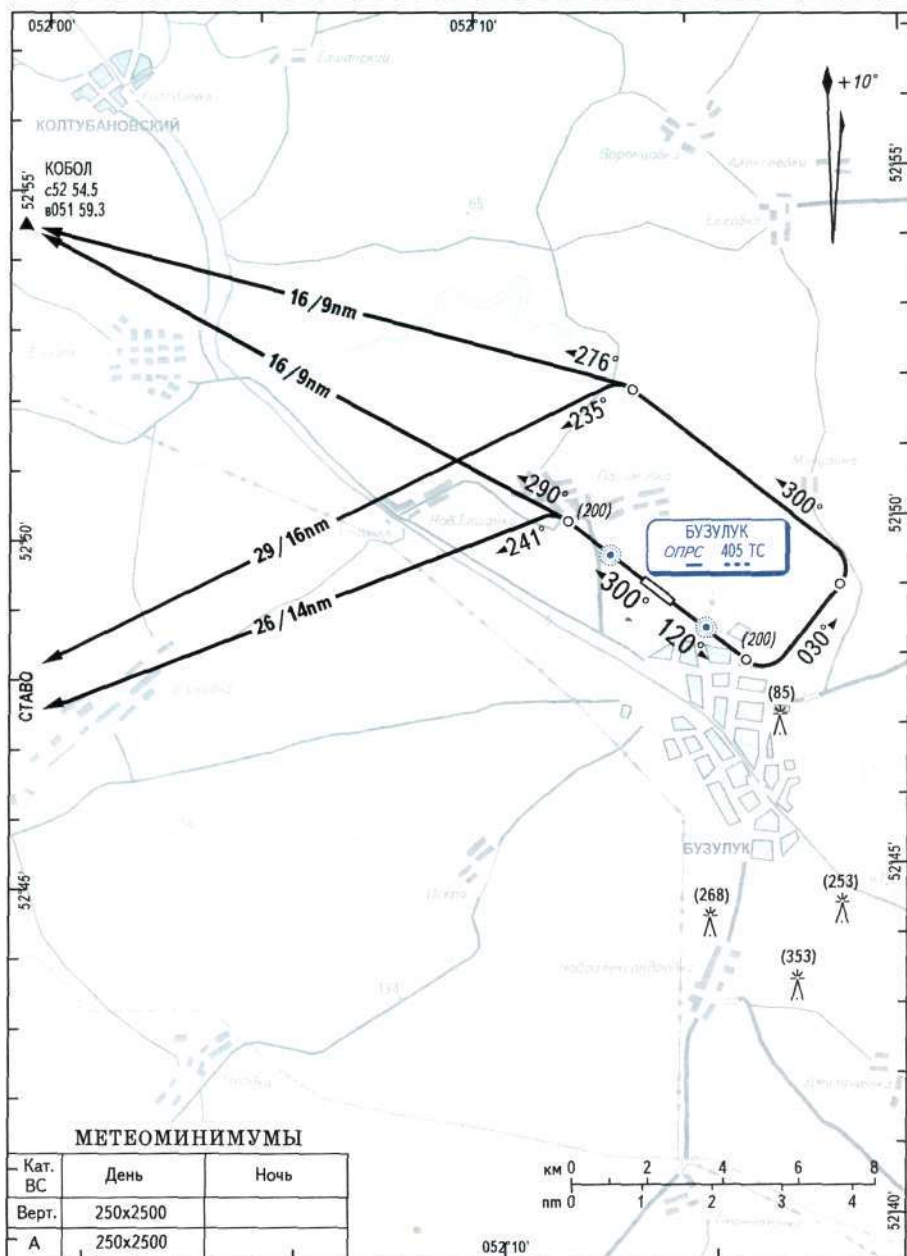
(600)



ВЫХ-2

08 май 08

БУЗУЛУК



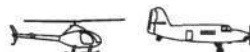
МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	250x2500	
A	250x2500	

ВЫХОД

ВПП 17/35

(600)



ВЫХ-3

08 май 08

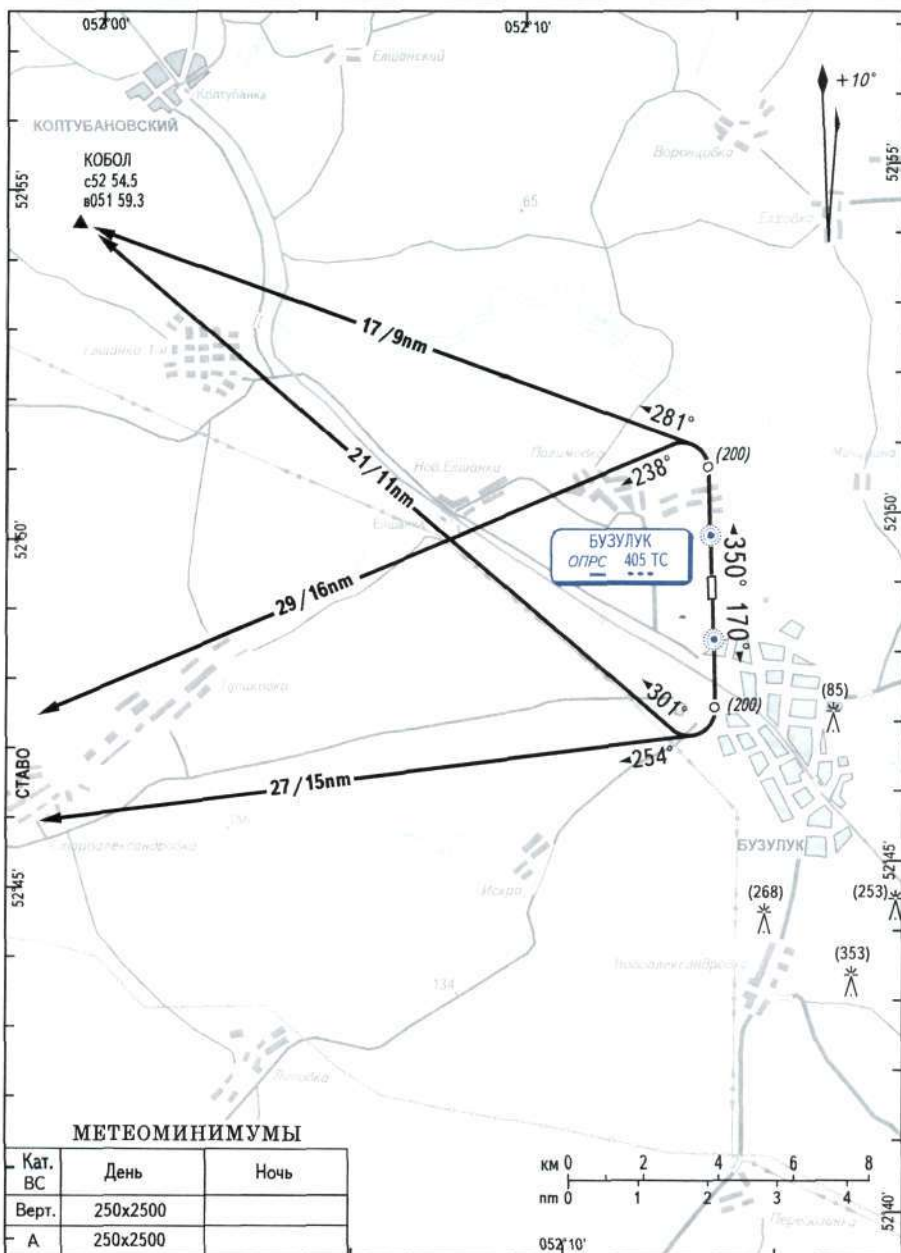
Высота перехода (600)

Нпор 67.0/67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

БУЗУЛУК



ВПП 06/24

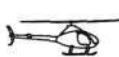
Высота перехода (600)

Ипор 67.0/67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

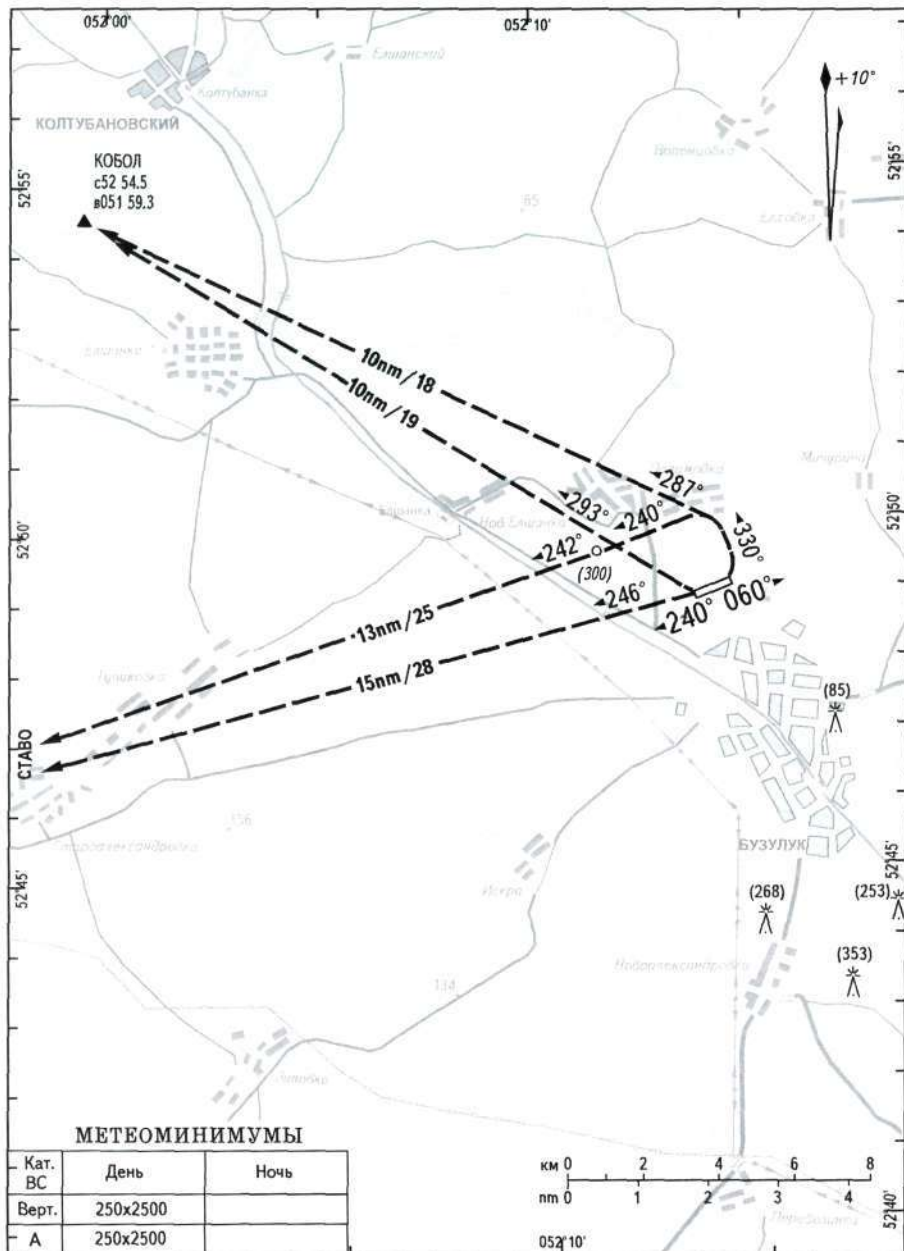
(600)



ВЫХ-4

08 май 08

БУЗУЛУК



ВПП 12/30

Высота перехода (600)

Ипор 67.0/67.0

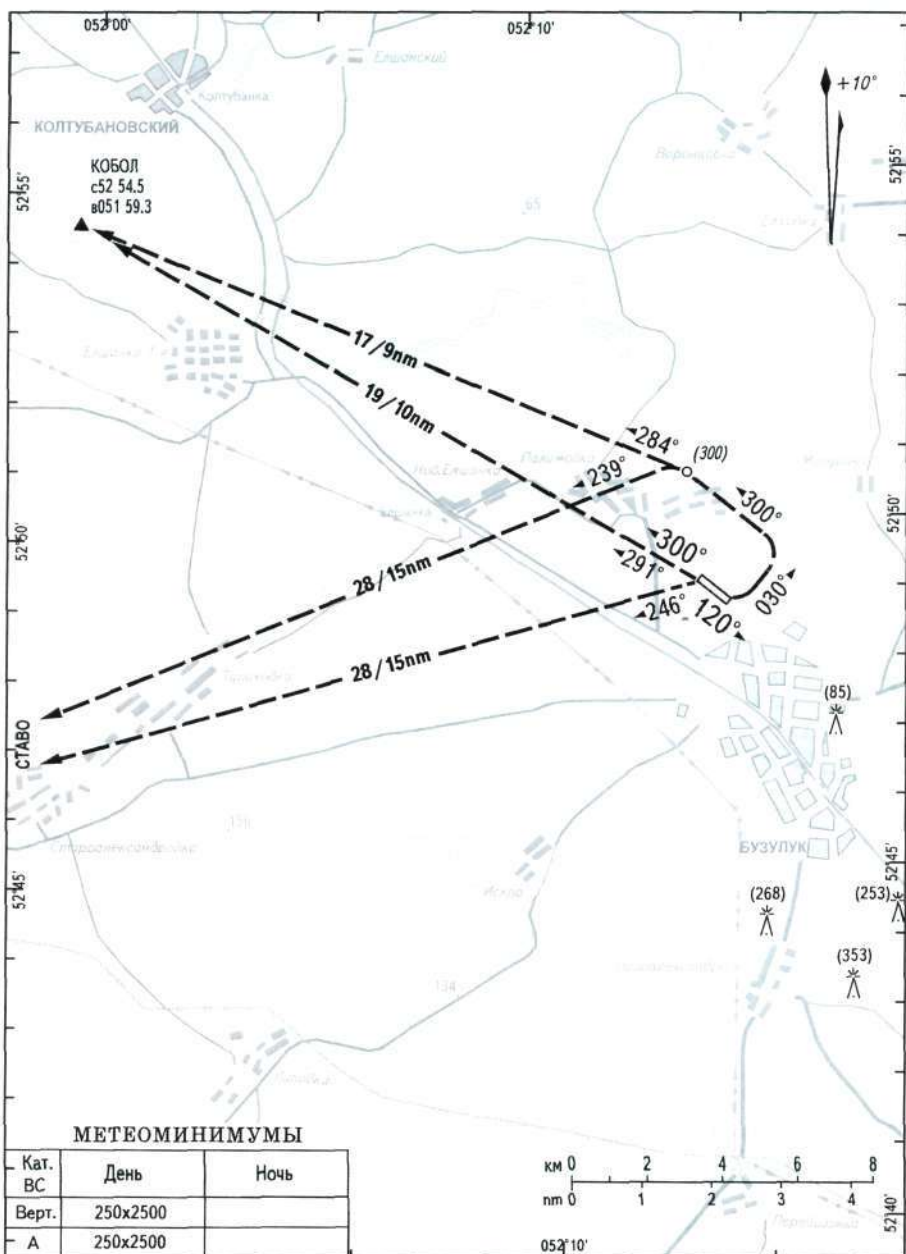
<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

ВЫХ-5

08 май 08

БУЗУЛУК



ВЫХОД

ВПП 17/35

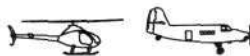
Высота перехода (600)

Нпор 67.0/67.0

<СЛАВЯНСКАЯ>

-124.000

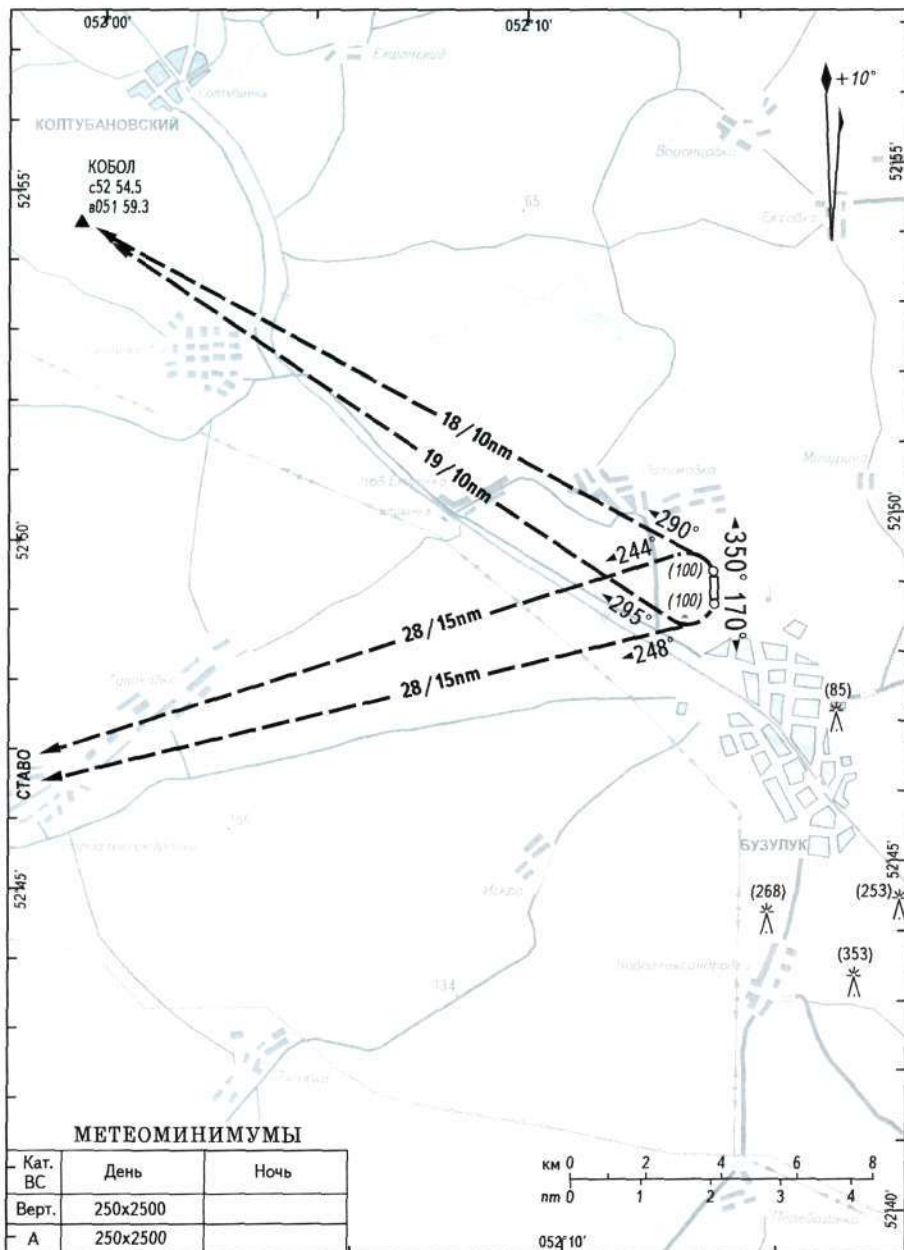
(600)



ВЫХ-6

08 май 08

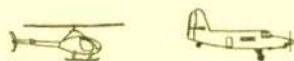
БУЗУЛУК



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	250x2500	
A	250x2500	

АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ



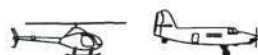
АвиаКомИнфо

РАЙОН АЭРОДРОМА

1500
GND

<ПЛОЩАДКА> -район -134.500
-вышка -134.500

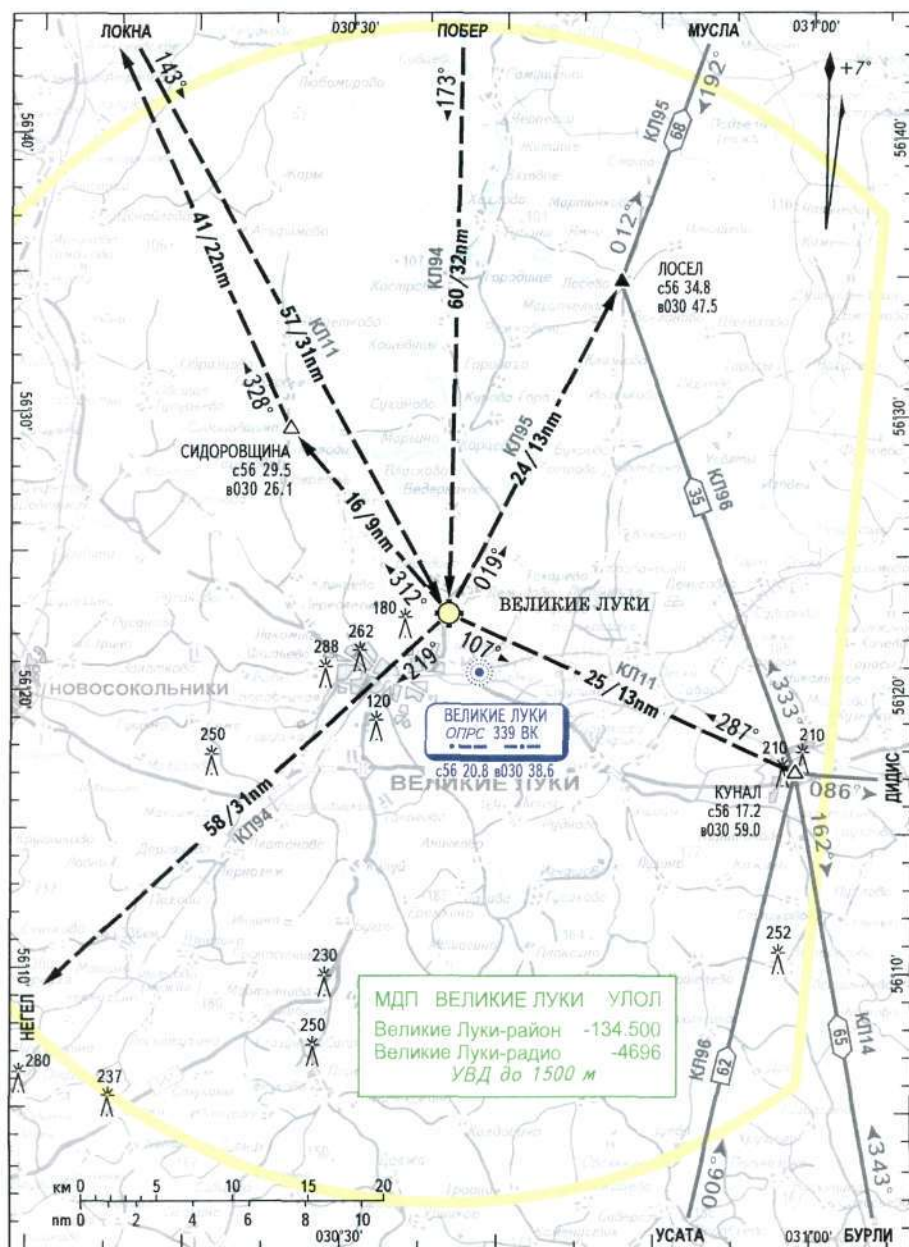
(770)



РНА-1

02 авг 07

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



УЛОЛ

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с56 23.0 в030 37.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 7 км северо-восточнее центра г. Великие Луки.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 101.0 / Нпор 15 99.0 / Нпор 33 100.0
 Нпор 06 99.0 / Нпор 24 99.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +7° (2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Великолукский АСК РОСТО.
 Хозяйственное ведение - ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".
 Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Великолукского АСК РОСТО.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск ВС с максимальной массой до 25 т по ПВП днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АНО "Метеоагентство Росгидромета".
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ: ВПП 15 / 33, 06 / 24

Категория ВС	ВПП 15/33	ВПП 06/24
	День Нпог/Двид	День Нпог/Двид
Вертолеты	150х2000	150х2000
Самолеты (категория "А")	150х2000	150х2000

Предупреждение: Вход (выход из) в район аэродрома, заход на посадку производится только по ПВП.

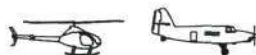
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
<ПЛОЩАДКА>	-вышка	-134.500	
	-старт	-134.500	
	-посадка	-134.500	

ПОСАДКА ВПП 15

Нпор 99.0

(770)

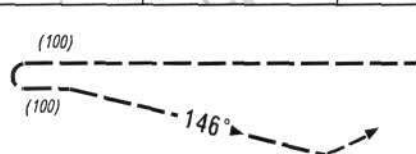


ПОС-1

02 авг 07

<ПЛОЩАДКА> - посадка -134.500

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

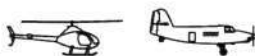
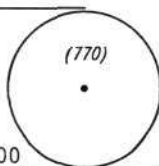
Набор (100), левый разворот, далее по схеме.

Предупреждение:

ПОСАДКА ВПП 33

Нпор 100.0

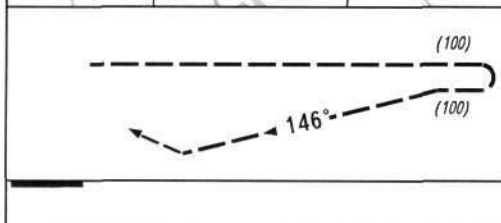
<ПЛОЩАДКА> - посадка -134.500



ПОС-2

02 авг 07

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **правый** разворот,
далее по схеме.

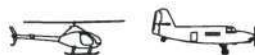
Предупреждение:

ПОСАДКА ВПП 06/24

Нпор 100.0

<ПЛОЩАДКА> - посадка -134.500

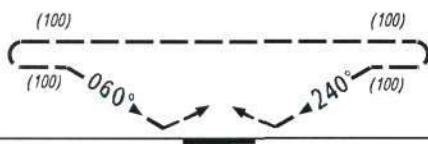
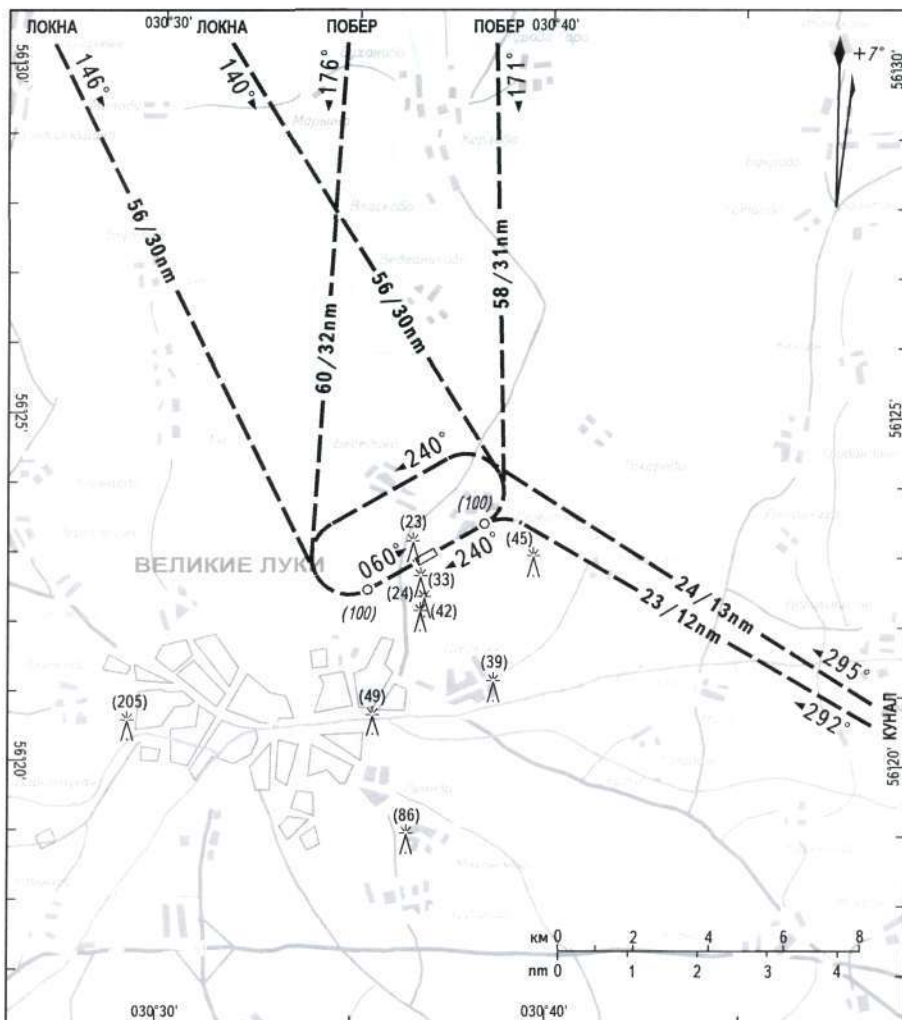
(770)



ПОС-3

02 авг 07

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **левый** разворот
(МК 060°), **правый** разворот
(МК 240°), далее по схеме.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с56 23.0 в030 37.0

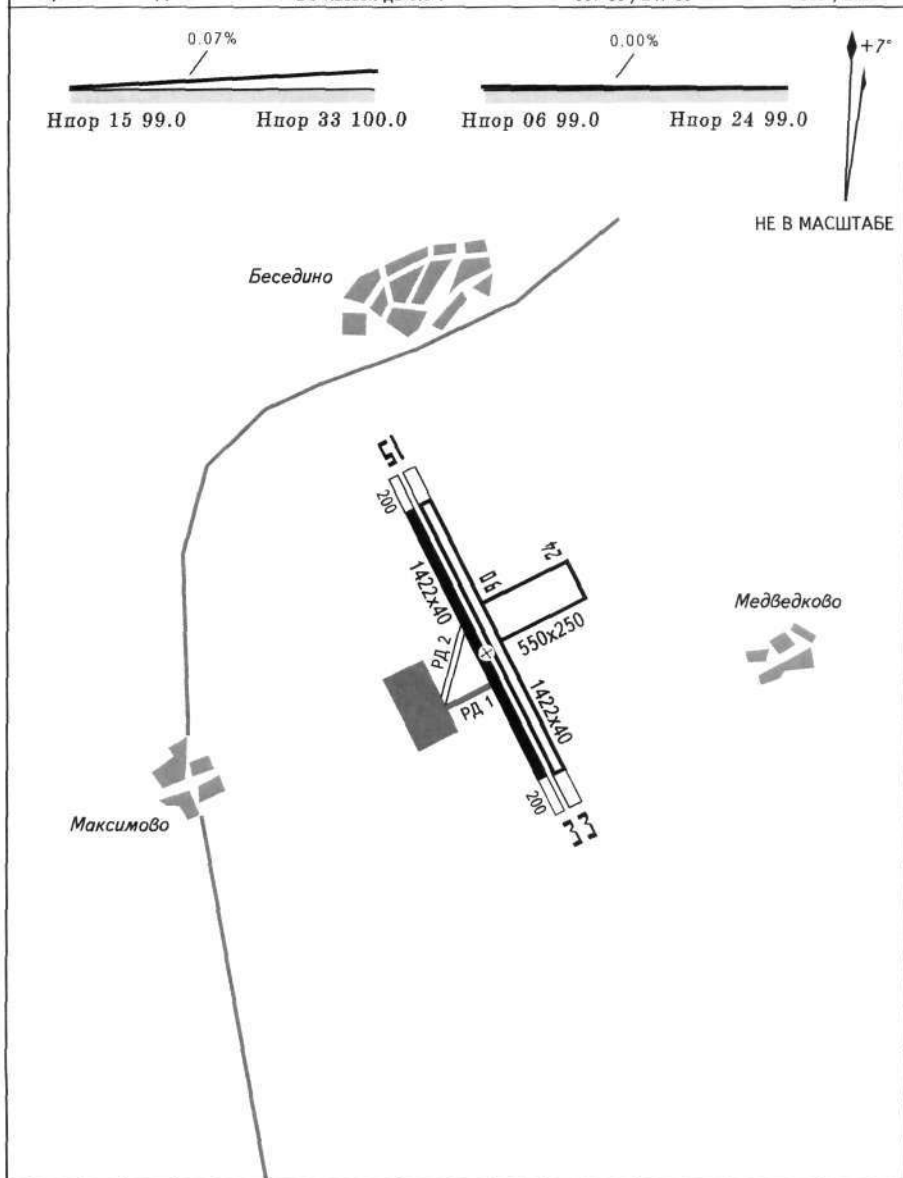
Наэр 101.0

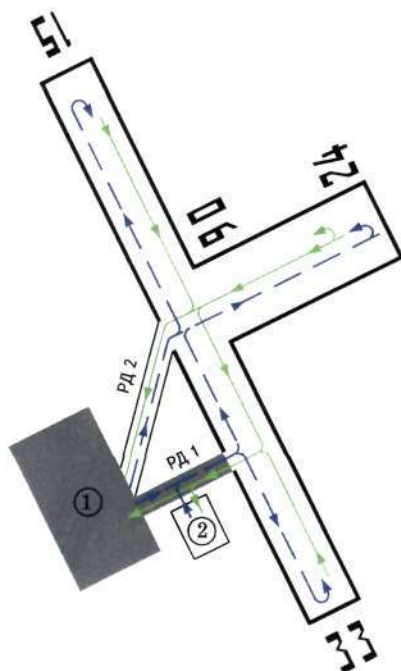
АД-1

02 авг 07

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКлос	МКлос
15/33	асфальт	РСН 33 /Р/О/Х/Т	152°43'/332°43'	146°/326°
15/33	грунт	ВС массой до 25 т	152°43'/332°43'	146°/326°
06/24	грунт	ВС массой до 5.5 т	067°00'/247°00'	060°/240°





← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина (м)
РД 1	асфальт	PCN 27/F/D/Y/T	18
РД 2	грунт	ВС массой до 25 т	18

Стоянка	Перрон ВС массой до 25 т
1	
2	Ан-2, МД-600

ВЫХОД

ВПП 15

Нпор 99.0

<ПЛОЩАДКА> -старта -134.500

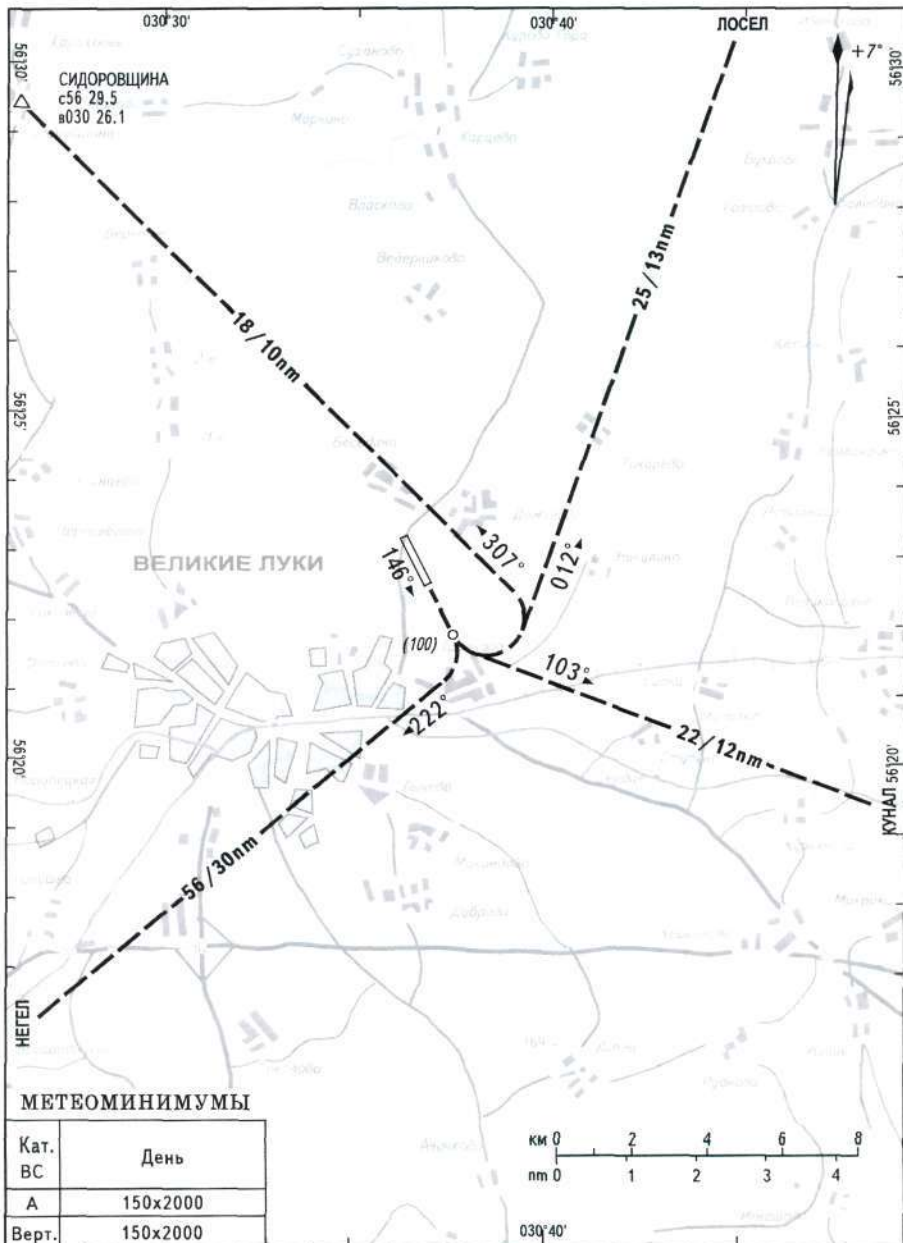



(770)

ВЫХ-1

02 авг 07

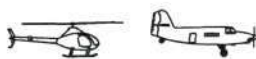
ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



ВЫХОД

ВПШ 33

(770)



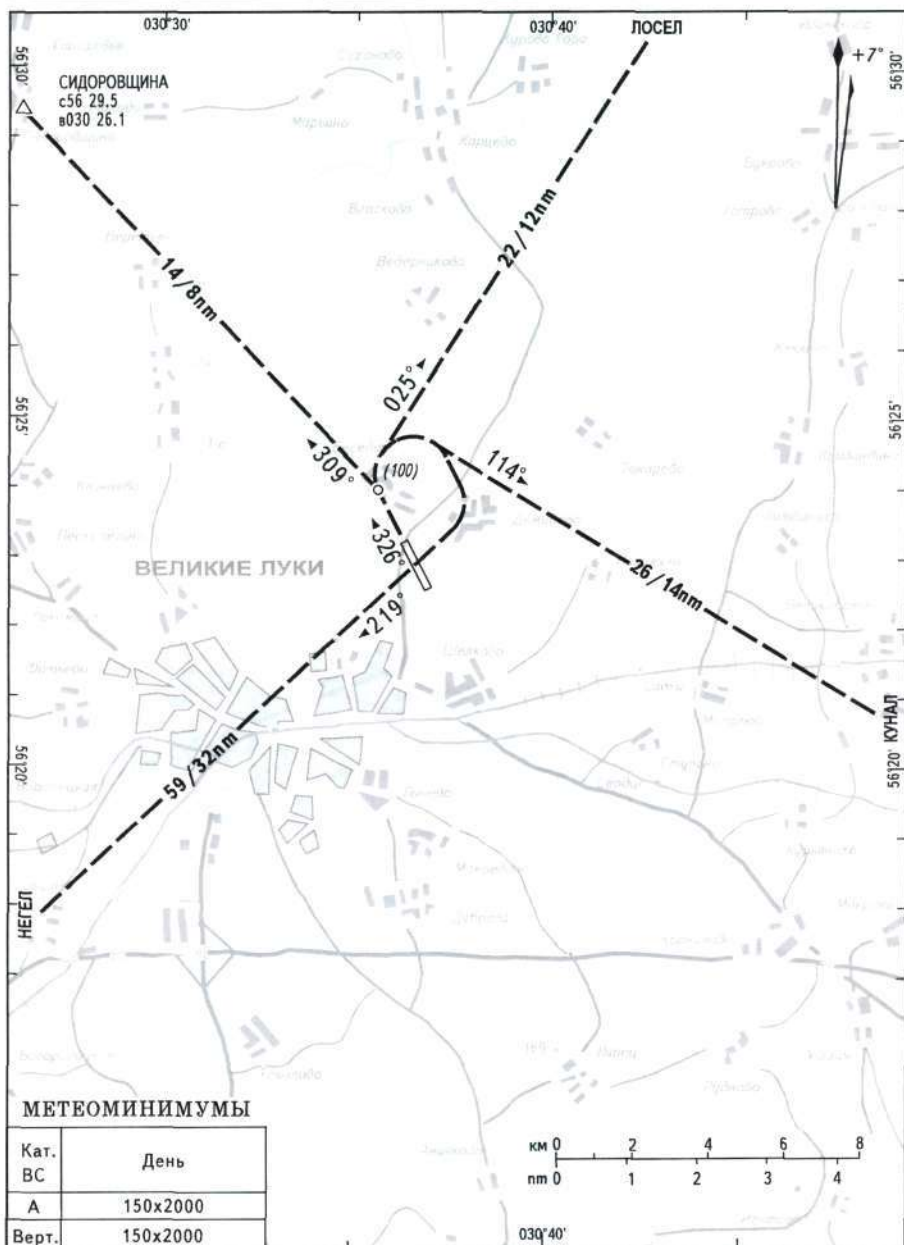
ВЫХ-2

02 авг 07

Нпор 100.0

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

<ПЛОЩАДКА> -старт -134.500

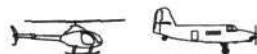


ВЫХОД ВПП 06/24

Нпор 100.0

<ПЛОЩАДКА> -старт -134.500

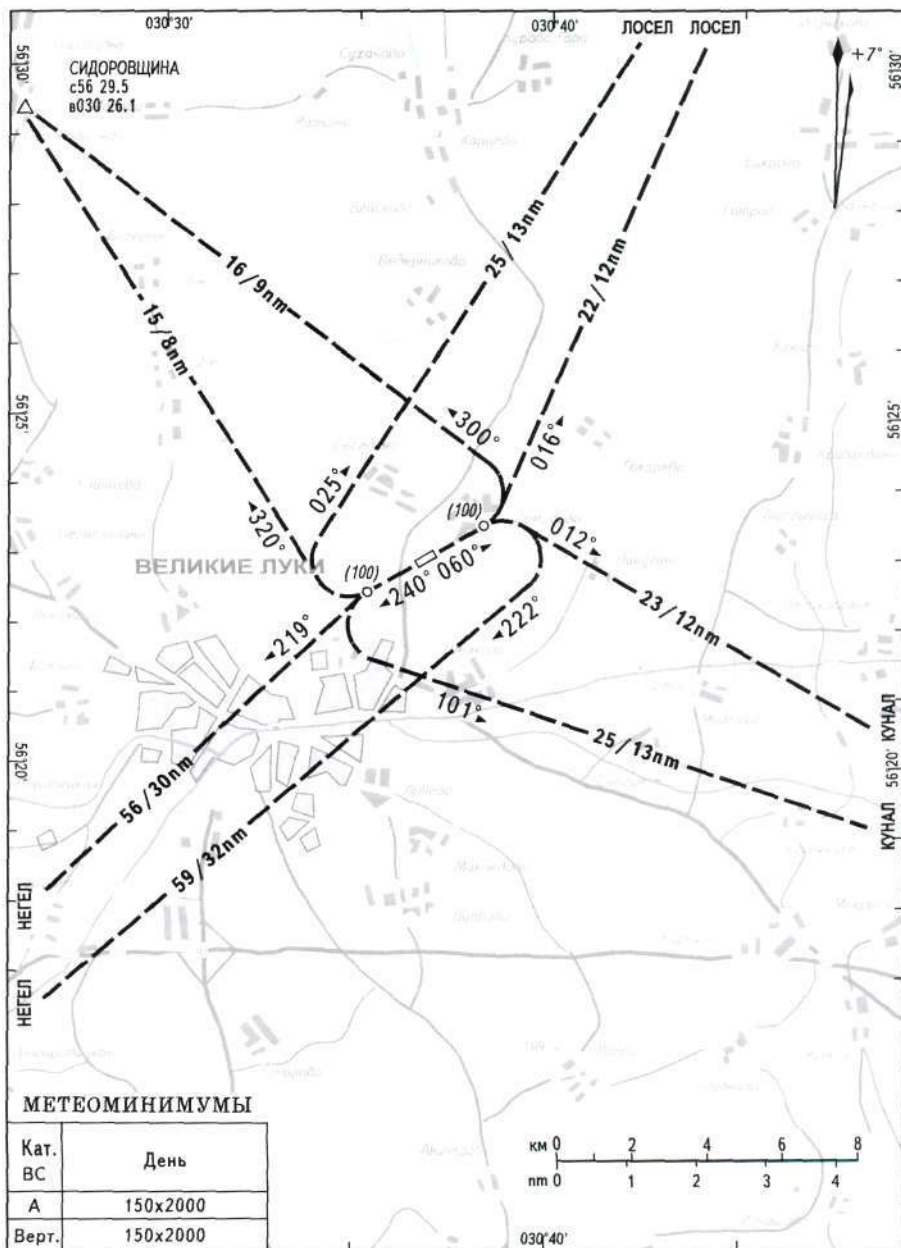
(770)



ВЫХ-3

02 авг 07

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ



(300)
GND

-смарм

-124.000

-133.100



05 июн 08



Изменения:

УУМЕ

ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО

ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с56 02.5 в037 58.7
9 км северо-восточнее г. Пушкино Московской области,
на южной окраине н.п. Зверосовхоз.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Нвп 165.0
+9° (2000 г.)
Вертолетная площадка находится в хозяйственном ведении

ООО "Вертолетный порт" и оперативном подчинении у эксплуатанта АОН "Альянс-Авиа".
На ВП базируются: вертолеты "Альянс-Авиа", других эксплуатантов гражданской авиации, РОСТО и частные ВС. Старшим авиационным начальником вертолетной площадки является заместитель генерального директора ООО "Вертолетный порт". Тел. РП площадки: (495) 626-58-01.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Вертолетная площадка обеспечивает прием, выпуск, стоянку и техническое обслуживание вертолетов 2-4 класса. ВП предназначена для выполнения днем по ПВП аэродромных, маршрутных, тренировочных и демонстрационных полетов, облетов авиатехники и наземных РТС, полетов по МВЛ. Ночью могут выполняться учебно-тренировочные полеты и полеты на АСР и ПСР. Площадка может использоваться в качестве запасной вертолетной площадки всеми эксплуатантами АОН и гражданской авиации.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО
МЕДИЦИНСКОЕ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ
АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ПРОТИВОПОЖАРНОЕ
РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Обеспечивает РП.
Медицинский пункт, санитарный автомобиль.
НПСК, автомобиль повышенной проходимости.
Организует дежурный техник.
Организует дежурная смена по МТО.
Пожарная машина.
Ограждение и круглосуточная охрана ВП.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ИВПП 36/18	Вертолеты	200х2000	300х4000
	Самолеты		

Примечание:

1. Вертолетная площадка выполнена в виде ВПП.
2. Ночной метеоминимум применяется только при выполнении УТП, АСР, ПСР.

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
<ПУШКИНО>	-старт	-124.000	УТП
		-133.100	
РТО и ССО	ВПП обозначена белыми фонарями, конец и начало ВПП красными фонарями. На водонапорной башне (Н 30 м) А 345° удаление 220 м от КТА установлен импульсный световой маяк (белый) высокой интенсивности.		

ПОСАДКА

ВПП 36

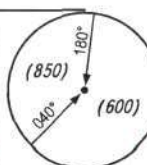
Нпор 165.0

<ПУШКИНО>

-старт

-124.000

-133.100



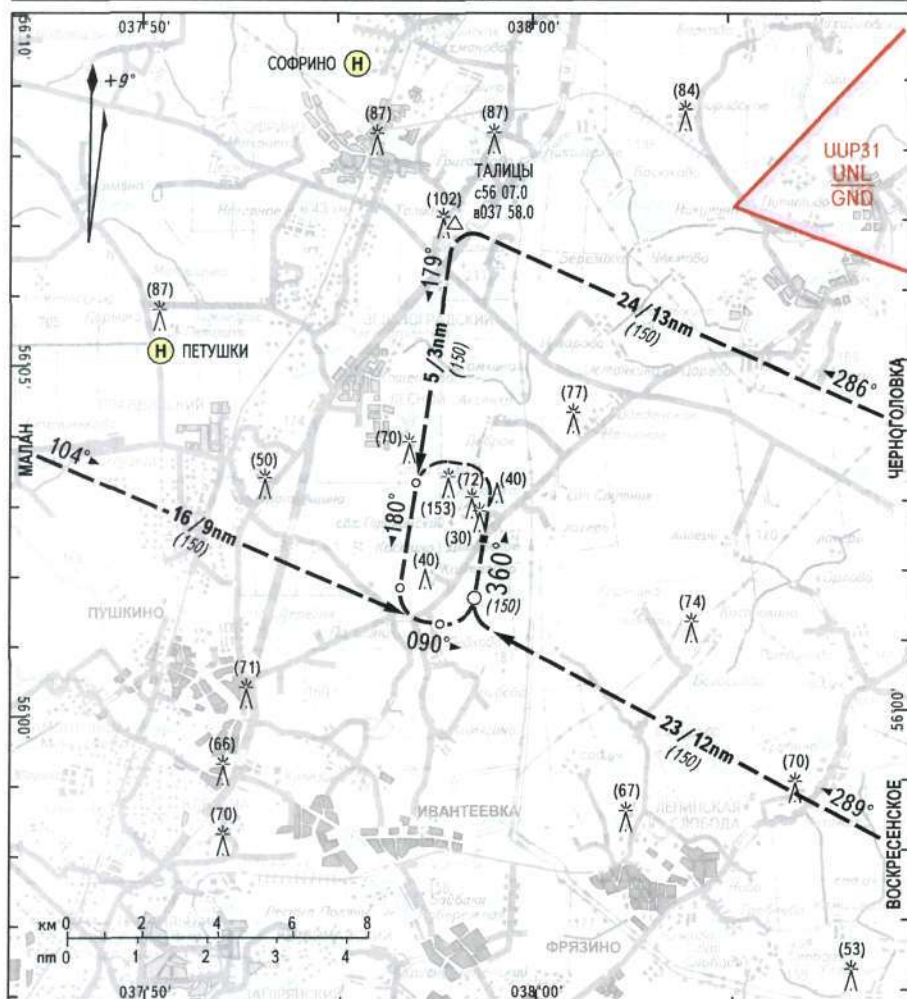
ВЗП



ПОС-1

05 июн 08

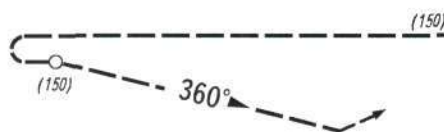
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО



УНГ 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (150) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой с МК 360°,
левый разворот с набором (150)
на МК 270°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 18

ПОС-2

Нпор 165.0

ВЗП

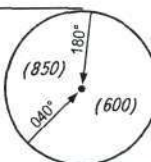
05 ИЮН 08

<ПУШКИНО>

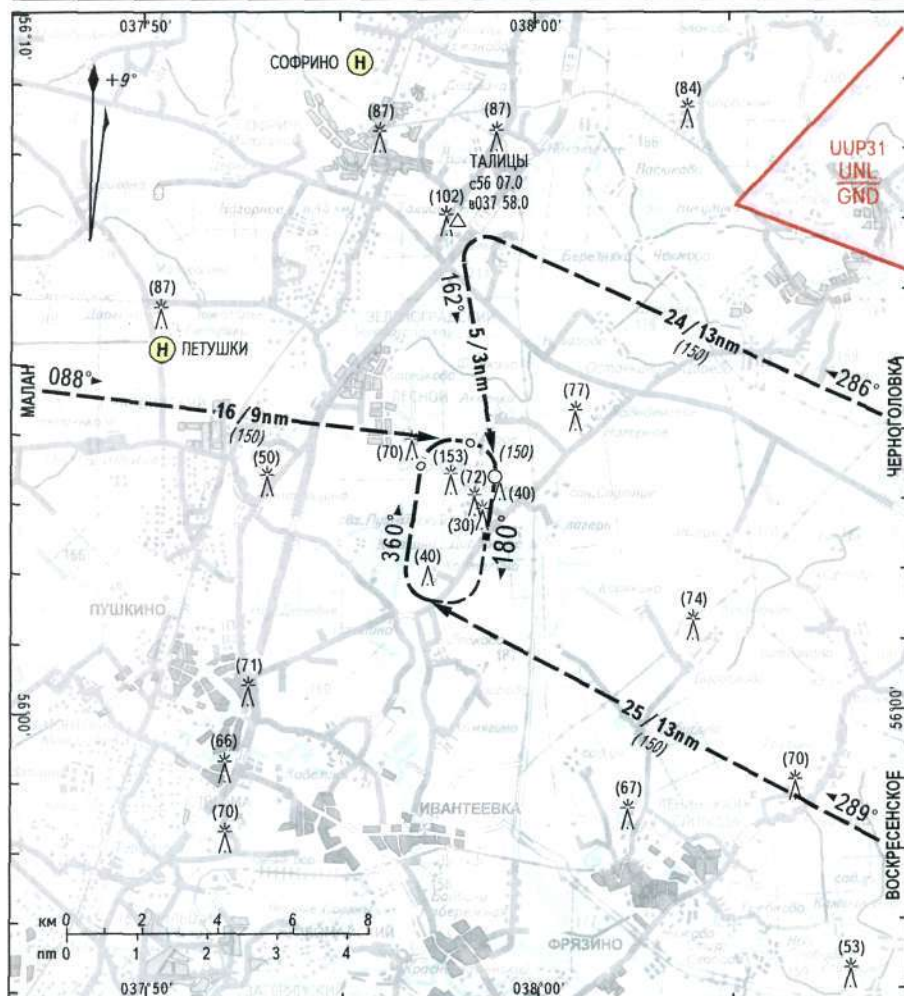
-старт

-124.000

-133.100



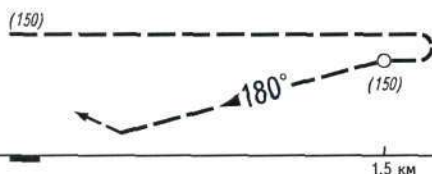
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО



УНГ 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (150) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой с МК 180°,
правый разворот с набором (150)
на МК 270°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

КТА с56 02.5 в037 58.7

Нвп 165.0

АД-1

05 июн 08

ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
36/18	асфальтобетон	не менее 7 кг/кв.см	есть, стандартная	009°/189°	360°/180°

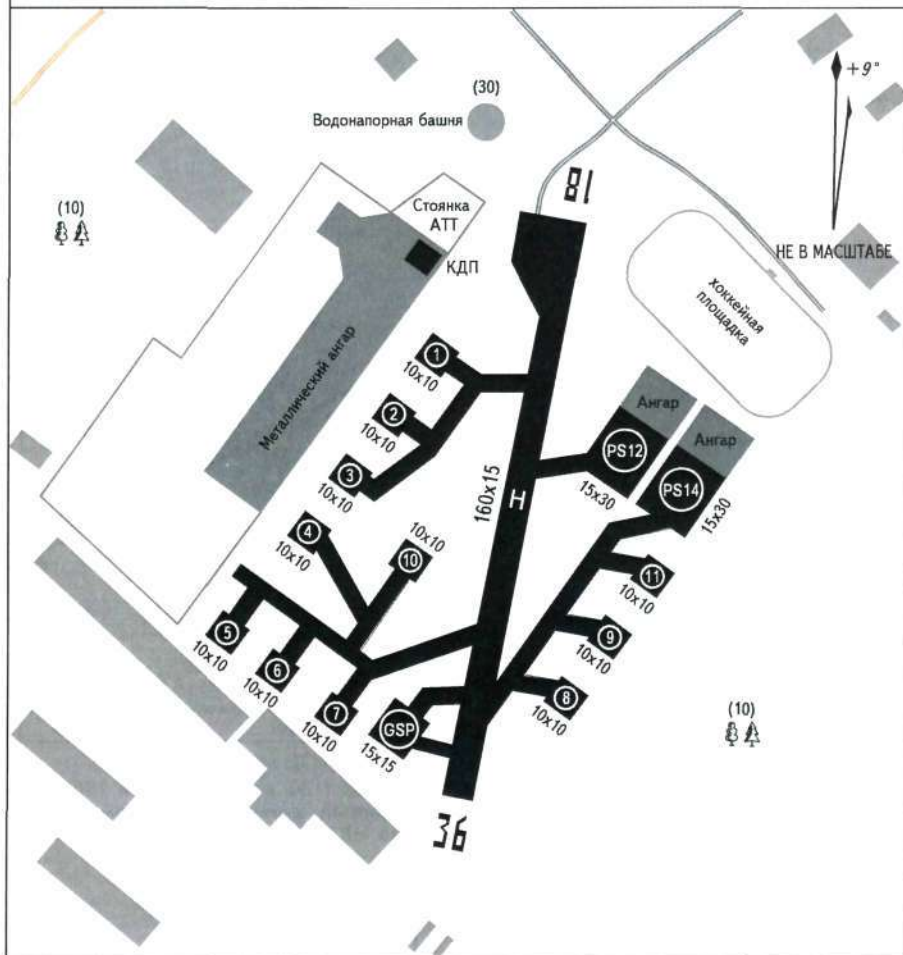
0,0%

Нпор 165.0 ВПП 36

ВПП 18 Нпор 165.0

Предупреждение:

1. Полосы воздушных подходов не маркированы.
2. Взлет и посадка на места стоянки ЗАПРЕЩЕНЫ.
3. Стоянки, кроме №5,6,7, оборудованы маркировкой руления по воздуху.
Руление по воздуху может быть выполнено с разрешения РП. В условиях
возможного образования снежного вихря руление по воздуху ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
4. Запуск, прогрев, опробование двигателей и систем вертолета
выполняется на стоянке.

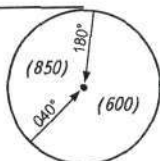


ВЫХОД

ВПП 36

Нпор 165.0

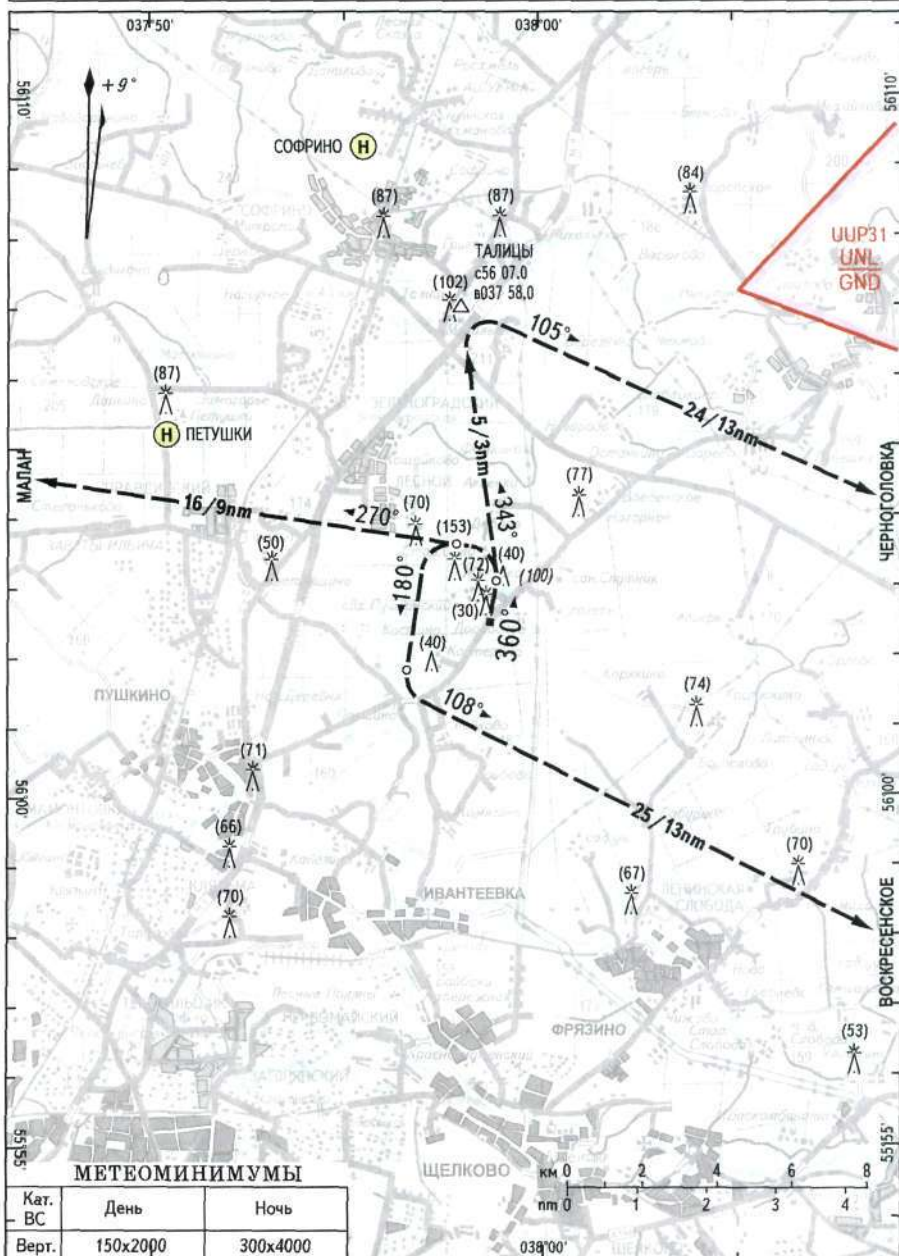
<ПУШКИНО> -старт -124.000
-133.100



ВЫХ-1

05 июн 08

ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ
ПУШКИНО

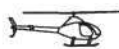
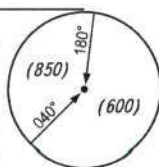


ВЫХОД

ВПП 18

Нпор 165.0

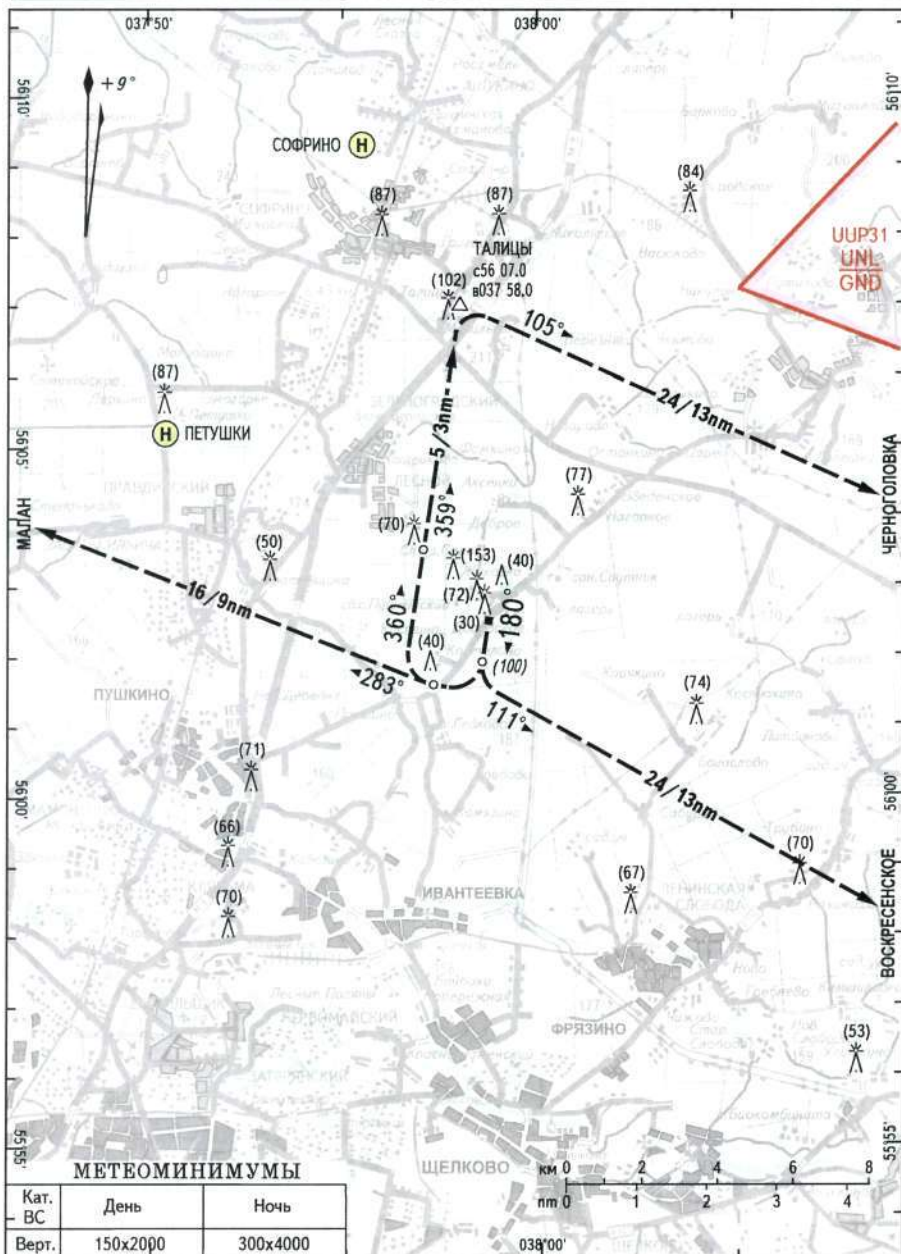
<ПУШКИНО> -*старт* -124.000
-133.100



ВЫХ-2

05 июн 08

ВЕРТОЛЕТНЫЙ ПОРТ ПУШКИНО

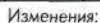


150
GND

-площадка -119.300

30 авг 07

ВЕРШИЛОВО



ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

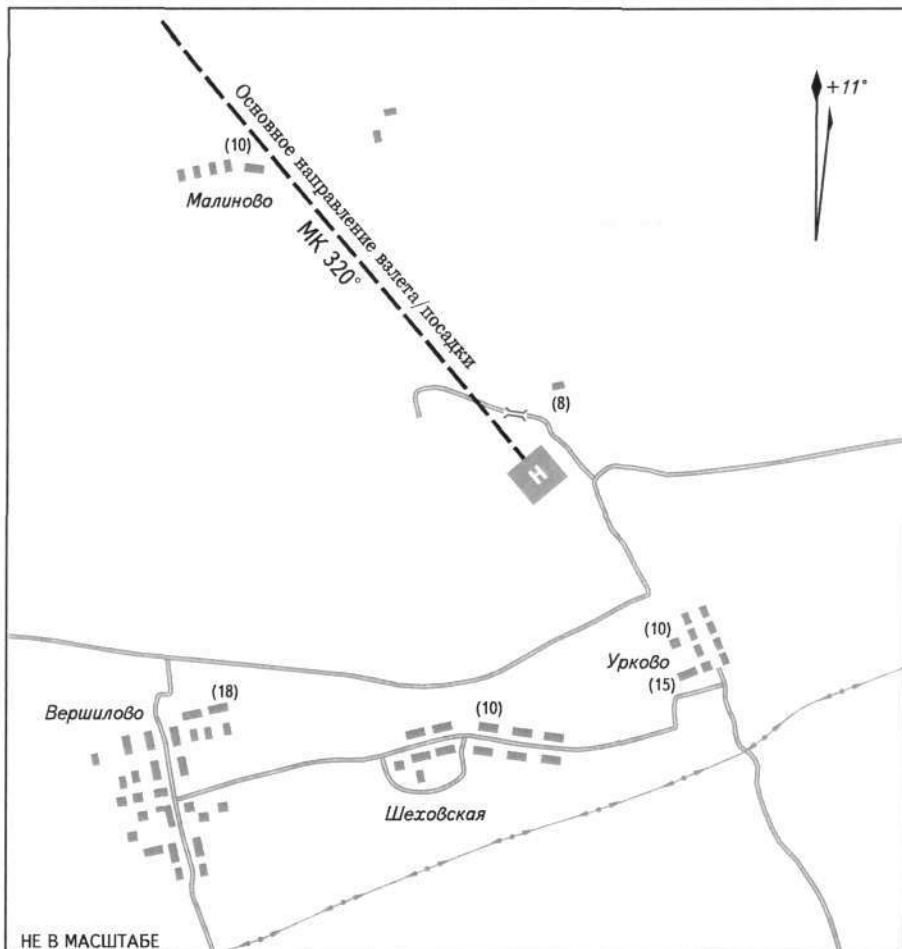
КТА с56 38.2 в043 14.7

Нвп 100.0

АД-1

30 авг 07

ВЕРШИЛОВО



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ВП расположена в 50 км северо-западнее г. Нижний Новгород,
2 км северо-восточнее н.п. Вершилово.

АДМИНИСТРАЦИЯ

ВП принадлежит Негосударственному Образовательному учреждению авиационно-спортивный клуб "СОЛЯРИС" РОСТО (ДОСААФ). Старшим авиационным начальником является руководитель НОУ АСК РОСТО (ДОСААФ). Тел.: (495) 409-98-99, факс: (495) 409-98-24.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Обеспечивает прием и выпуск вертолетов 4 класса (кат. "А") массой не более 3.5 т, выполняющих аэродромные и маршрутные полеты днем по ПВП, при метеоминимуме 200х3000.

Маркировка дневная посадочной буквой "Н" и угловыми знаками.

Летное поле	Зона приземления (отрыва)	Покрытие
50х50 м	18х18 м	асфальт

Сектор	
МКвэл	МКлос
360°-359°	360°-359°

РАЙОН ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ

<ВОЛЕН>

$$\frac{300}{\text{GND}}$$

-119.100
-125.000

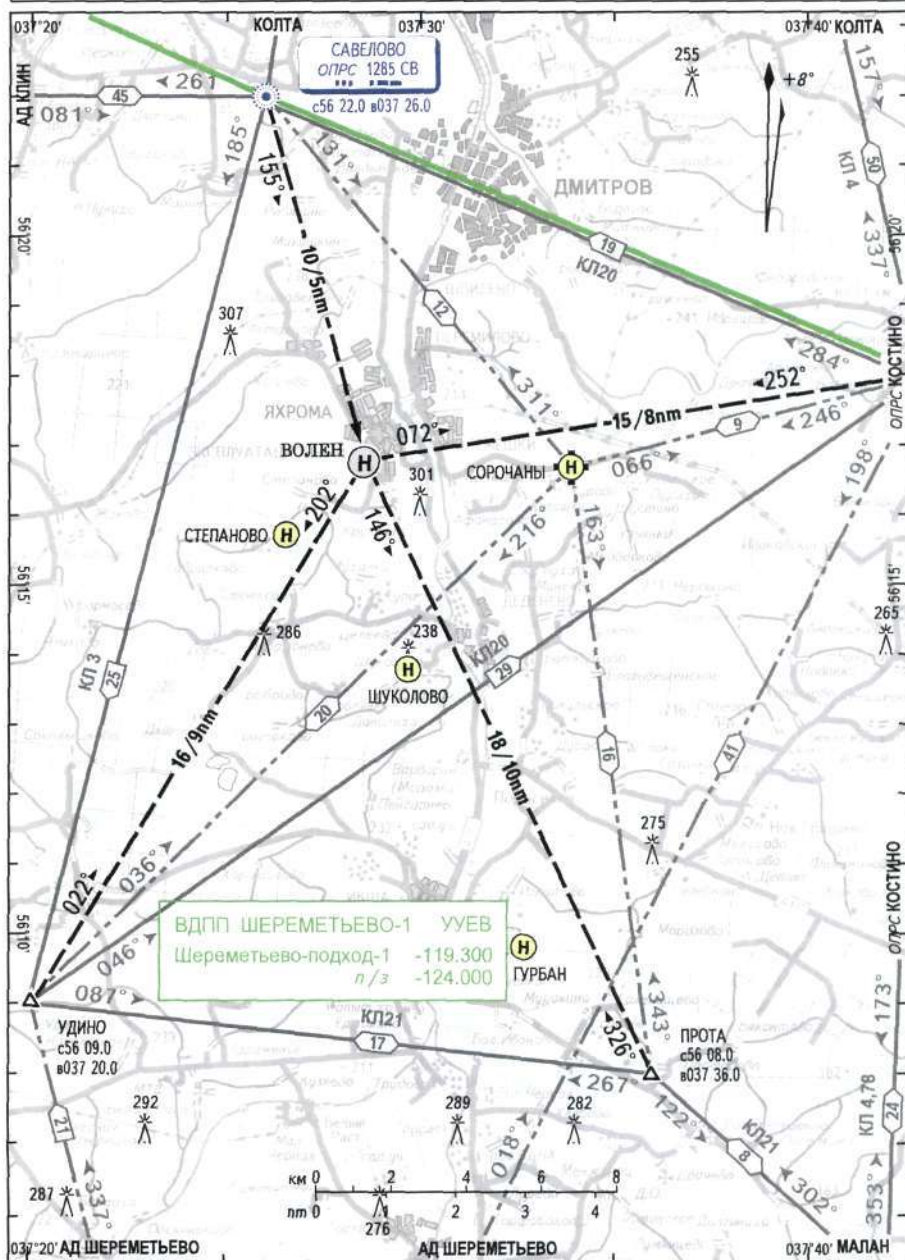
(500)



PHA-1

02 авг 07

ВОЛЕН



ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

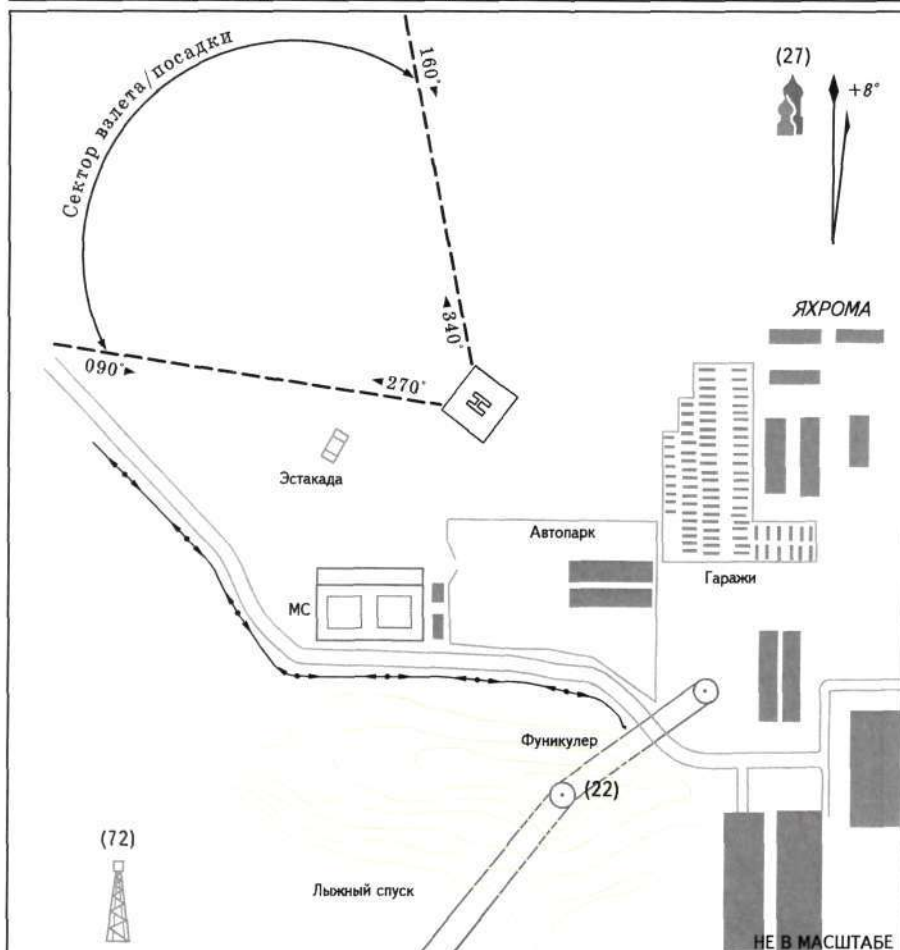
КТА с56 16.8 в037 28.6

Нвп 193.0

АД-1

02 авг 07

ВОЛЕН



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ВП расположена на западной окраине г. Яхромы.

АДМИНИСТРАЦИЯ

ВП находится в хозяйственном ведении вертолетного отряда Калужского ЛТУ РОСТО.

Старшим авиационным начальником ВП является начальник вертолетного отряда КЛТУ РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Обеспечивает прием и выпуск вертолетов массой не более 2 то, днем по ПВП при метеоминимуме 200х2000.

Летное поле	Зона приземления (отрыва)	Покрытие
40х40 м	20х20 м	грунт

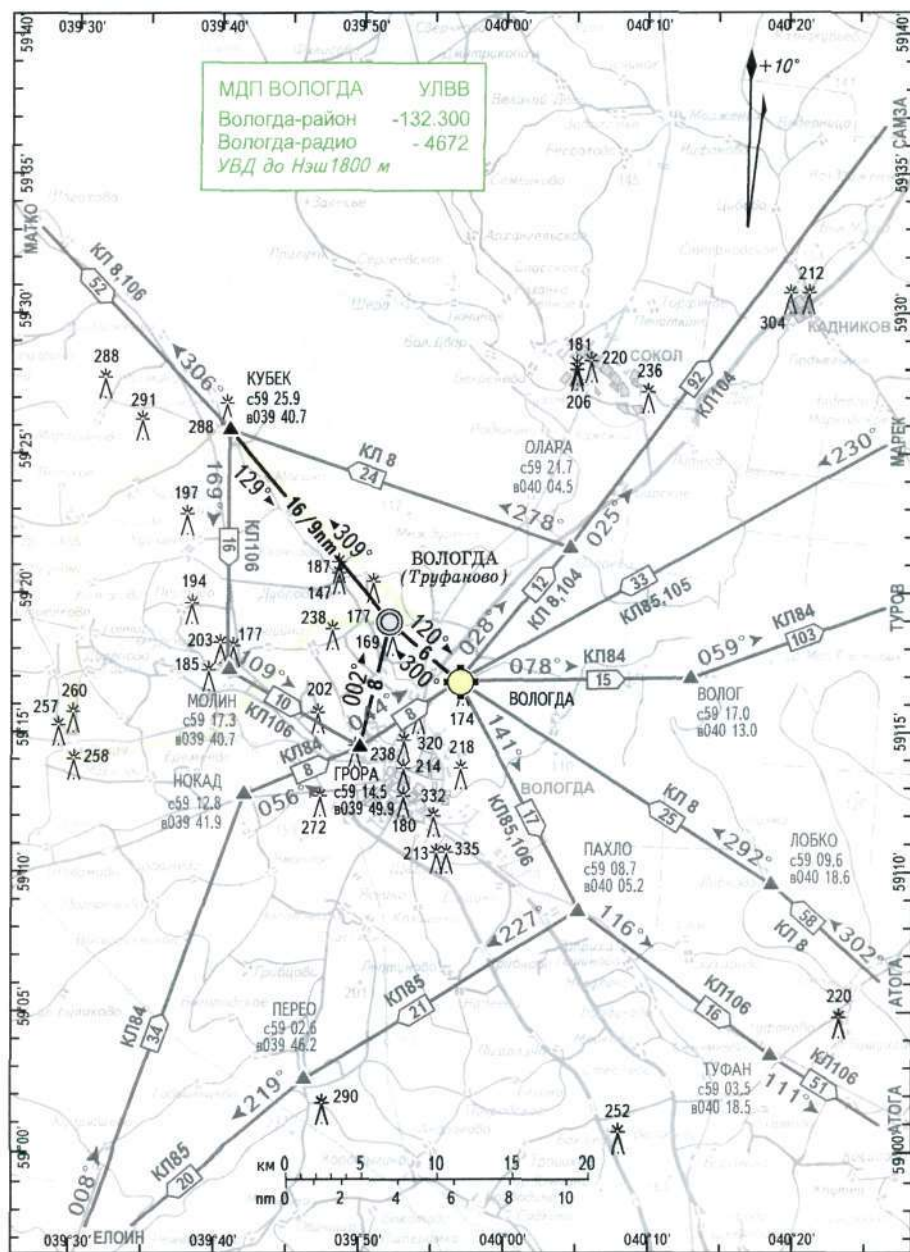
Сектор	
МКвзл	МКпос
270°-340°	090°-160°

14 фев 08

(470)

-135,000

ВОЛОГДА (Труфаново)



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

14 фев 08

БЛВТ

ВОЛОГДА

(Труфаново)

АЭРОДРОМ

КОординАТЫ КТА

с59 19.0 в039 52.0

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

10 км северо-западнее г. Вологда.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 127.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+10° (2006 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит Вологодскому АСК РОСТО. Старшим

авиационным начальником является начальник АСК. Тел.: (8172) 25-23-38, (921) 821-06-90.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полётов и парашютных прыжков.

Аэродром пригоден для взлёта и посадки ВС - Ан-2, Ан-28, Як-52, Як-55, Ми-2, Ми-8, СЛА.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеослужба в/ч 39163 АД Вологда (Кипелово).

МЕДИЦИНСКОЕ

Организует заведующий здравпунктом АСК.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

ФГУ Вологодская РПСБ ГА России.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует главный инженер АСК.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует комендант АД.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 14/32	А	Вертолёт	250х3000
		Самолёт	250х3000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ВЫЧЕГДА>	-135.000	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

ВПП 32

Эшелон перехода 1200 при Разр $\approx$ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр $\approx$ 706 мм.рт.ст.
1800 при Разр $\approx$ 706 мм.рт.ст.

Нпор 126.5

<ВЫЧЕГДА>

-135.000

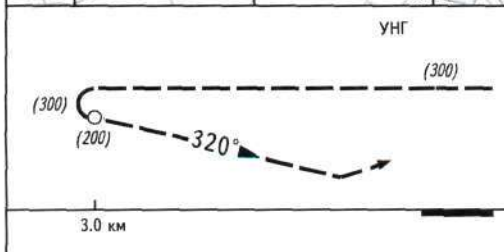
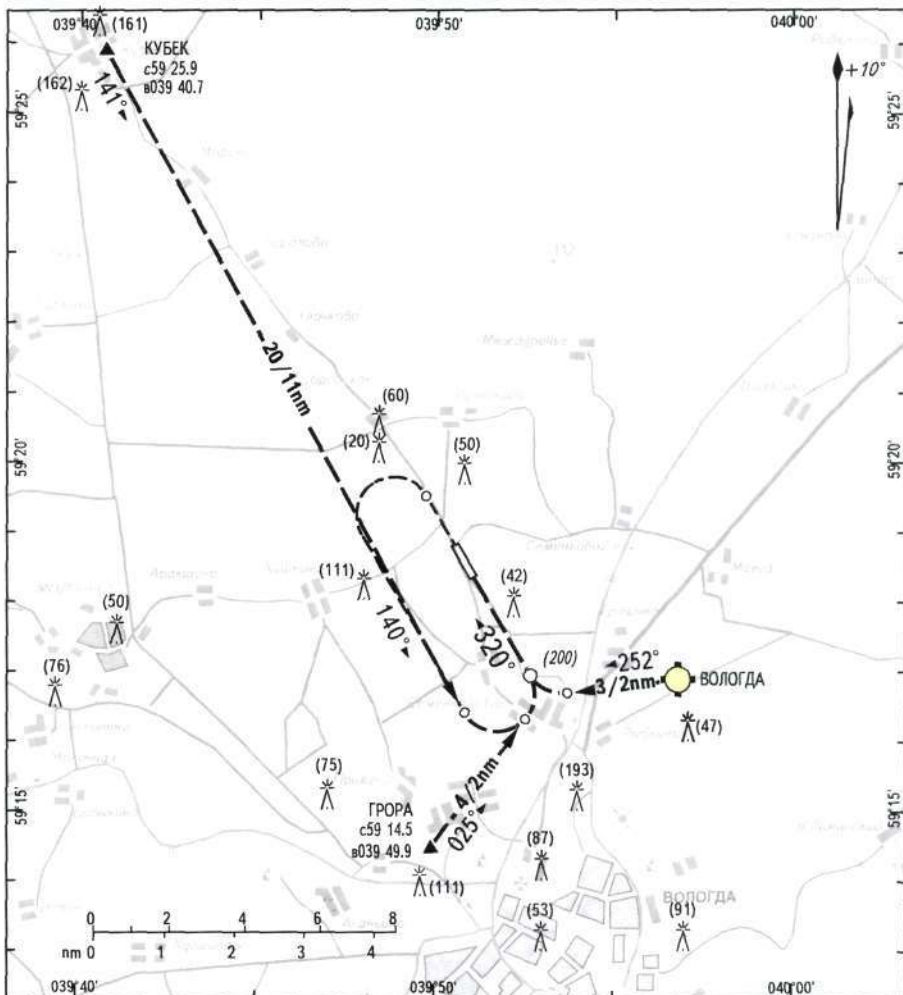
(470)



ПОС-1

14 фев 08

ВОЛОГДА
(Труфаново)



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 140°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 14

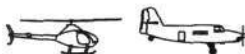
Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. $>$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
1800 при Разр < 706 мм.рт.ст.

Ншор 126.4

<ВЫЧЕГДА>

-135.000

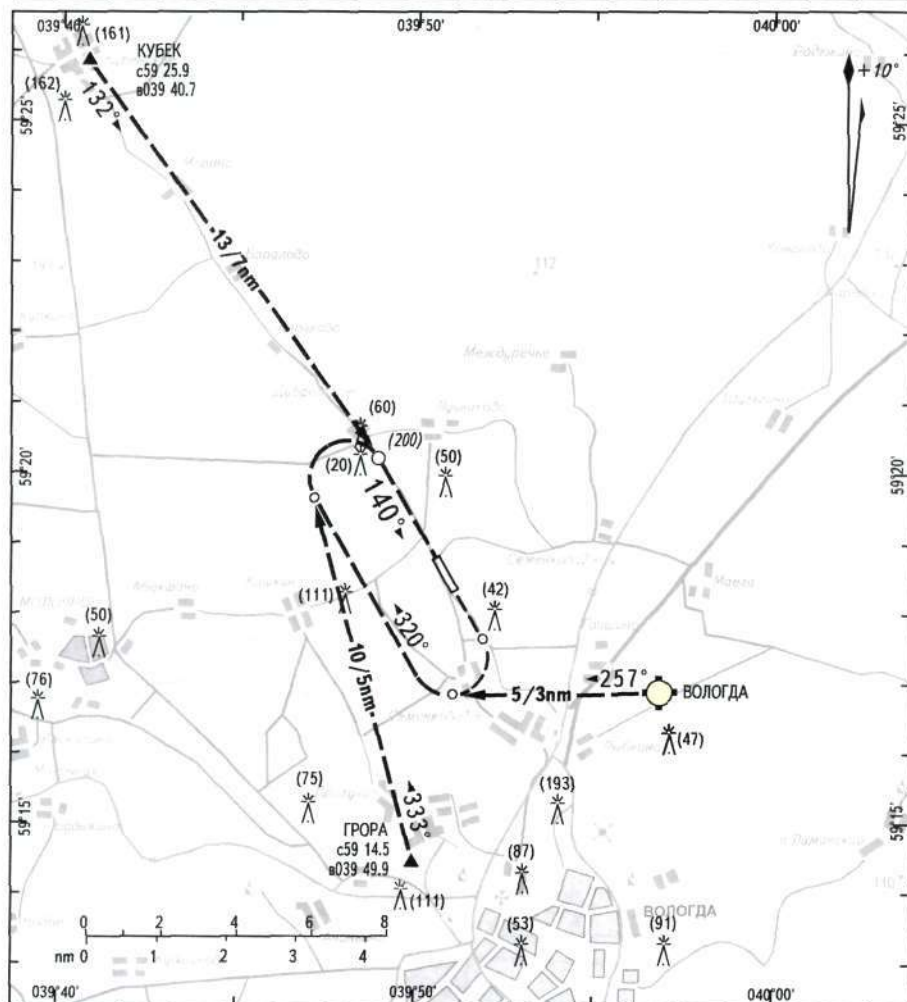
(470)



ПОС-2

14 фев 08

ВОЛОГДА
(Труфаново)



УНГ

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 320°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с59 19.0 в039 52.0

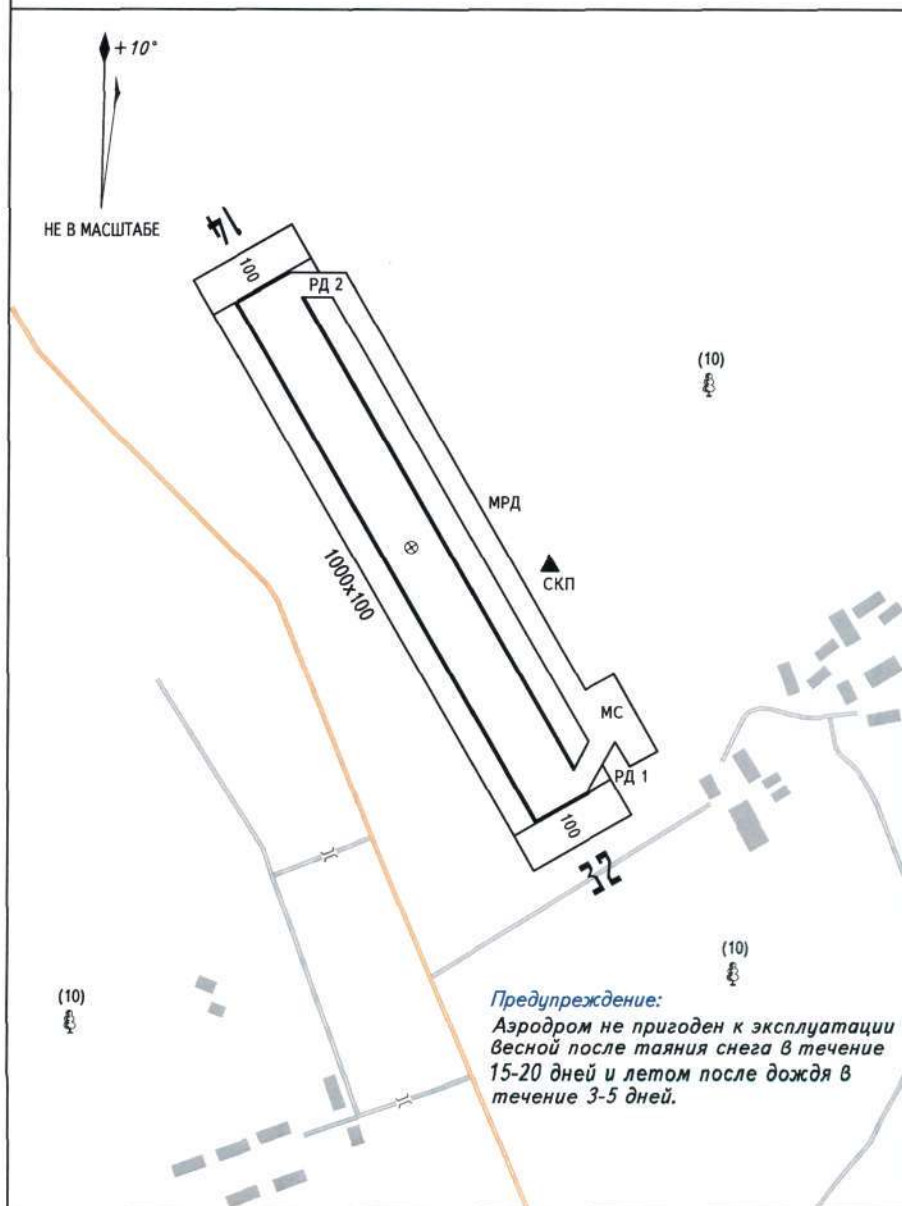
Наэр 127.0

АД-1

23 окт 08

ВОЛОГДА (Труфаново)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
14/32	грунт		нет, дневная	150°/330°	140°/320°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

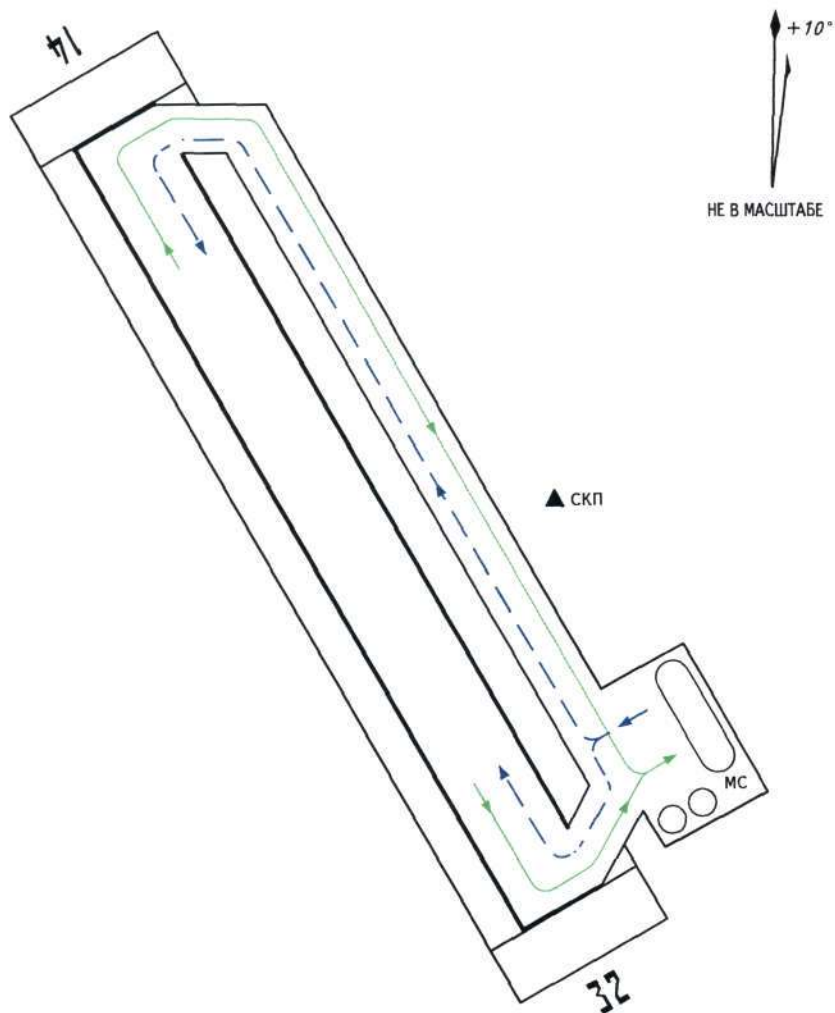
АД-2

14 фев 08

<ВЫЧЕГДА>

-135.000

ВОЛОГДА (Труфаново)

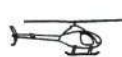


← После посадки
→ На взлет

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
	Ан-2, Ан-28, Як-52 Як-55, Ми-2, Ми-8	грунт	

ВЫХОД

ВПП 32



ВЫХ-1

Высота перехода (300)

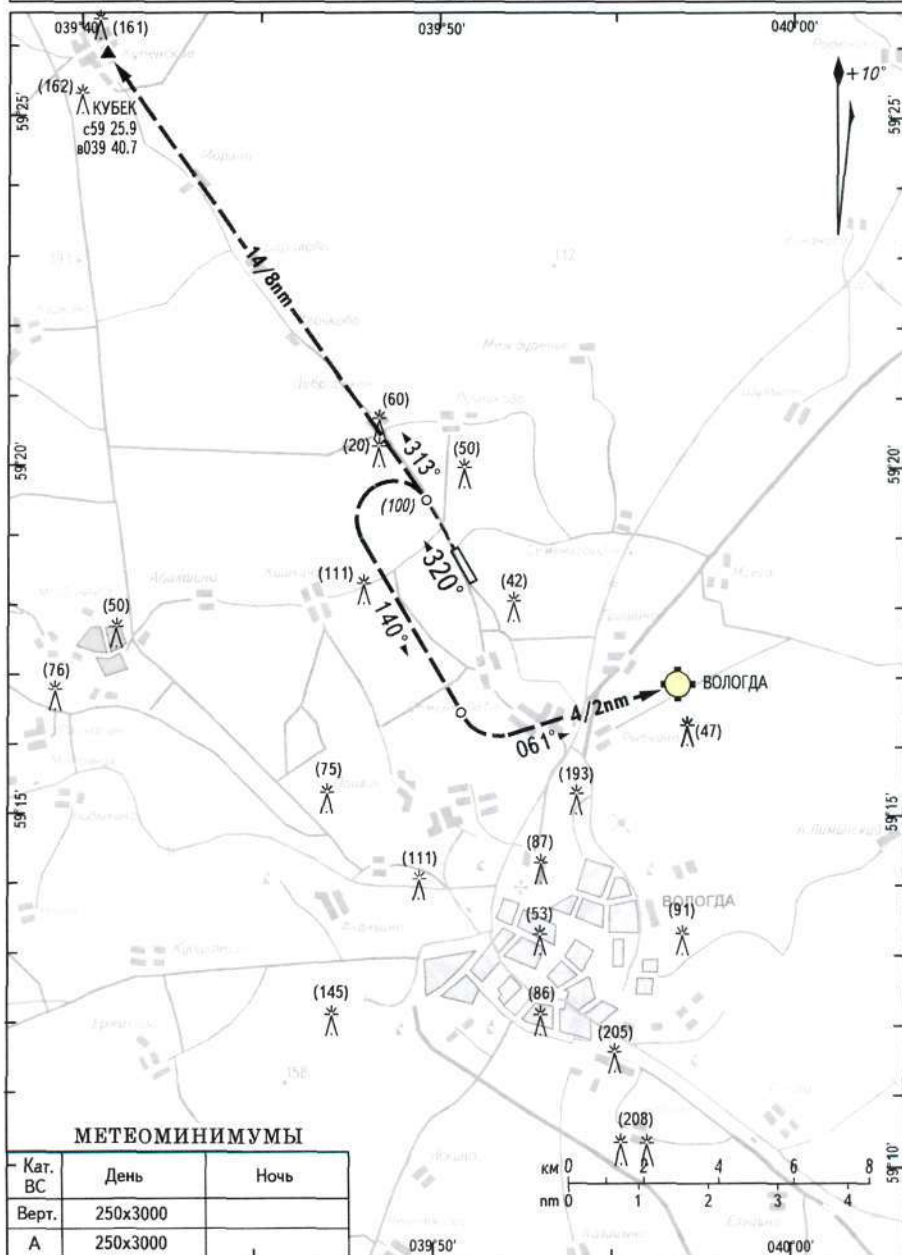
14 фев 08

Нпор 126.5

<ВЫЧЕГДА>

-135.000

ВОЛОГДА
(Труфаново)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	250х3000	
А	250х3000	

ВЫХОД

ВПП 14

Высота перехода (300)

Нпор 126.4

<ВЫЧЕГДА>

-135.000

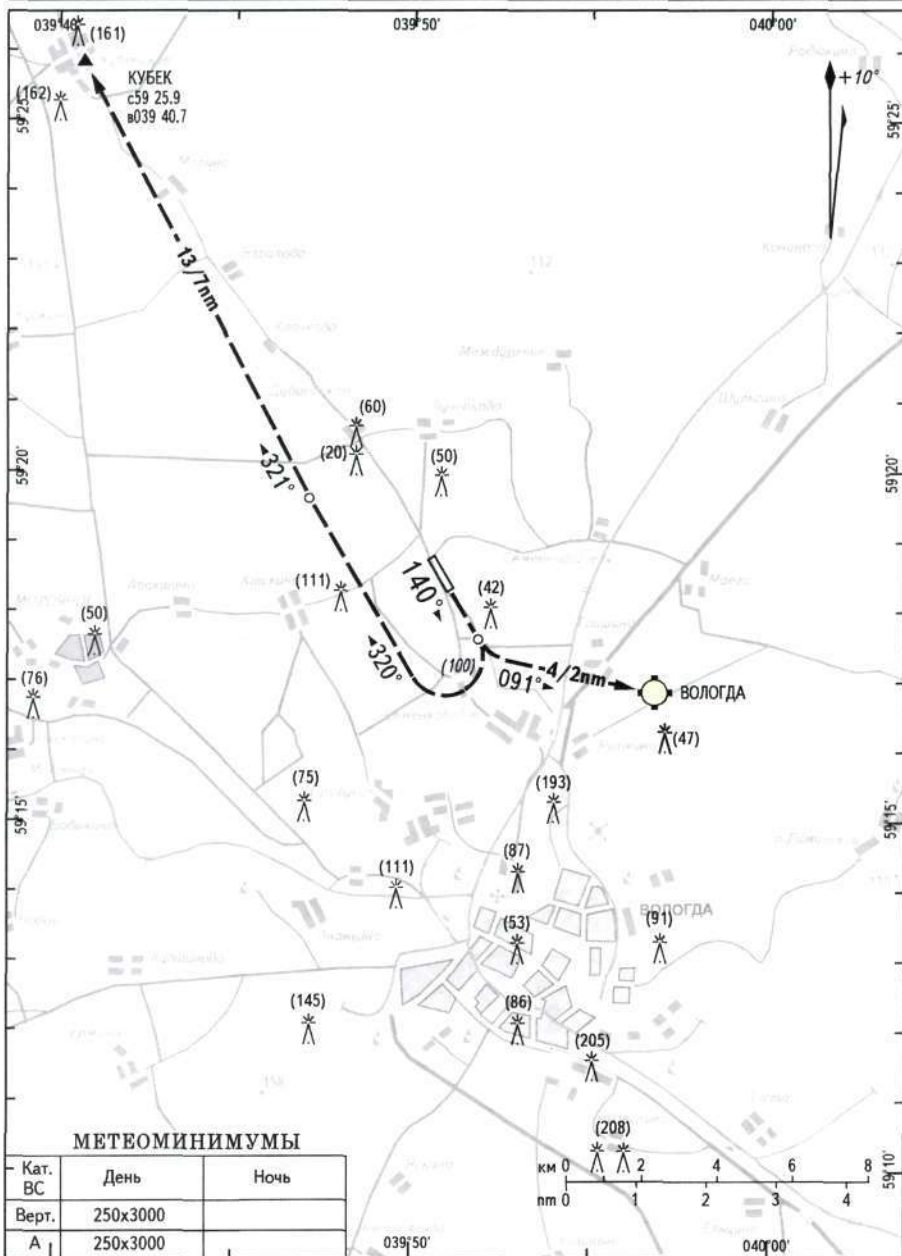
(470)

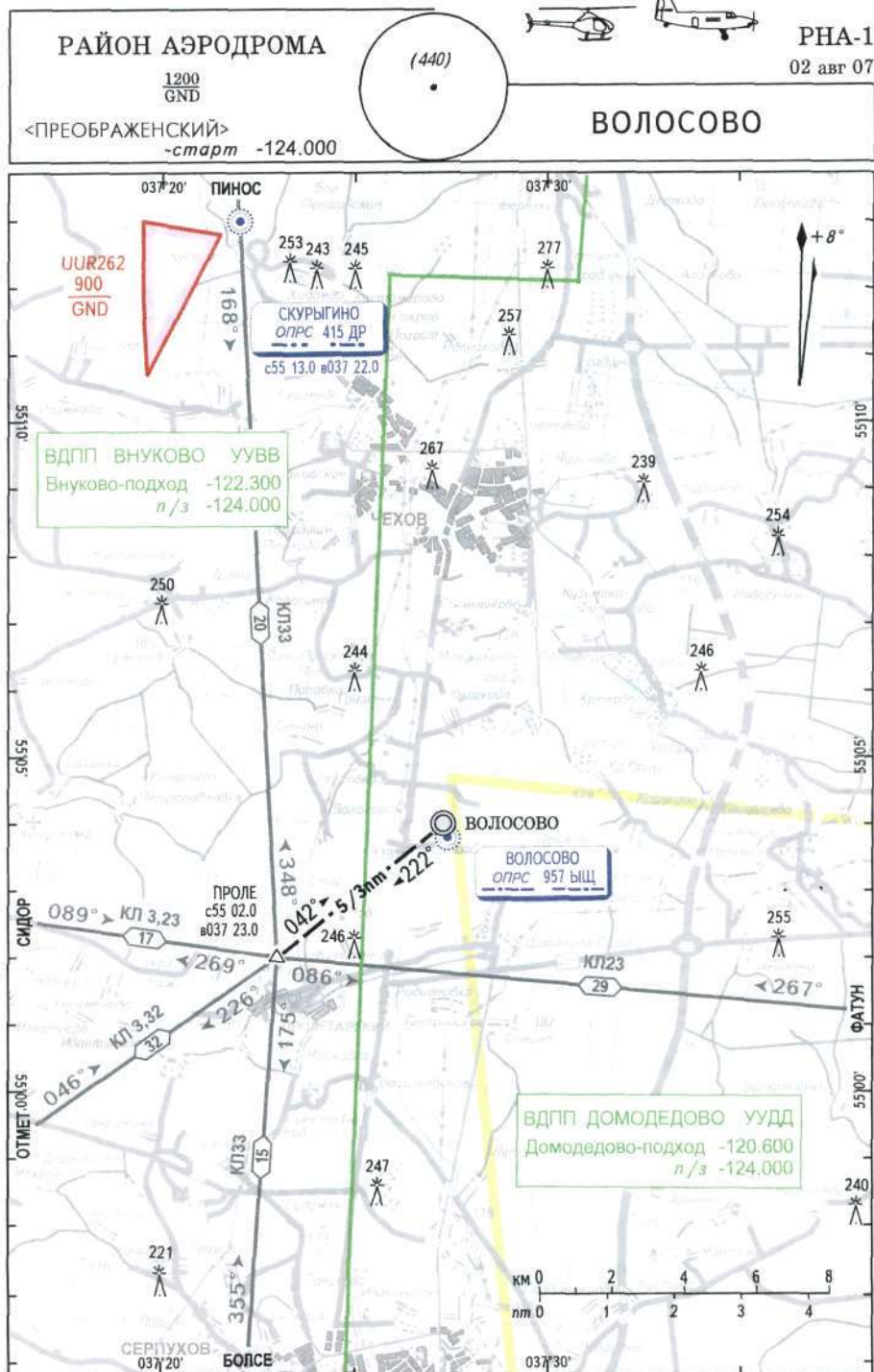


ВЫХ-2

14 фев 08

ВОЛОГДА
(Труфаново)





БУМВ

ВОЛОСОВО

АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с55 04.0 в037 27.3
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 8 км южнее г. Чехова, 1 км восточнее н.п. Волосово.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 176.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +8°(2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ На аэродроме базируется МГОАК РОСТО (ДОСААФ).

Адрес: 115230 г. Москва, Каширское шоссе, д. 12, стр. 1. Старшим авиационным начальником аэродрома является Начальник МГОАК РОСТО (ДОСААФ). Тел. РП: 8 (272) 63-12.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полетов, облета авиатехники и наземных РТС, полетов на выполнение парашютных прыжков и прочих полетов в интересах государственной авиации РФ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО Согласно данным компьютеров Внуково и Домодедово.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пункт аэроклуба.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Нештатная НПСК.
 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ Пожарная машина.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Осуществляется ИТС ИАС МГОАК.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Служба МТО аэроклуба.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ: ВПП 06/24

Категория ВС	ВПП 06	ВПП 24
	День	День/Ночь
	Ннго/Двид	Ннго/Двид
Самолеты категории "А"	250х3000	250х3000
Вертолеты	250х3000	250х3000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
РТО и ССО	<ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ>		УТП
	-старт	-124.000	
		-129.100	
	ОПРС	957 ЫЩ с55 03.8 в037 27.4	п / з
Светооборудование: расположено с МК 240°			

АЭРОДРОМ

КТА с55 04.0 в037 27.3

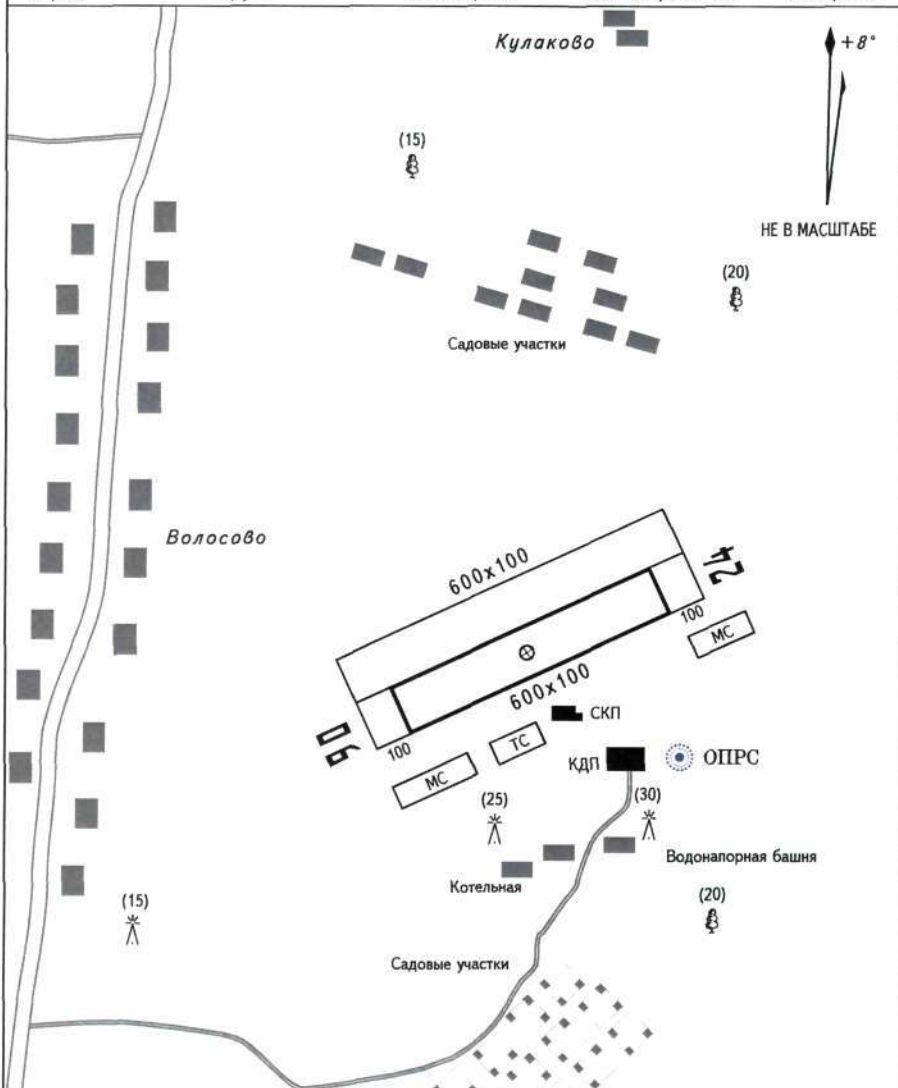
Наэр 176.0

АД-1

02 авг 07

ВОЛОСОВО

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ПРОЧНОСТЬ	ИКпос	МКпос
06/24	грунт	6-14 кг/см ²	067°38'/247°38'	060°/240°

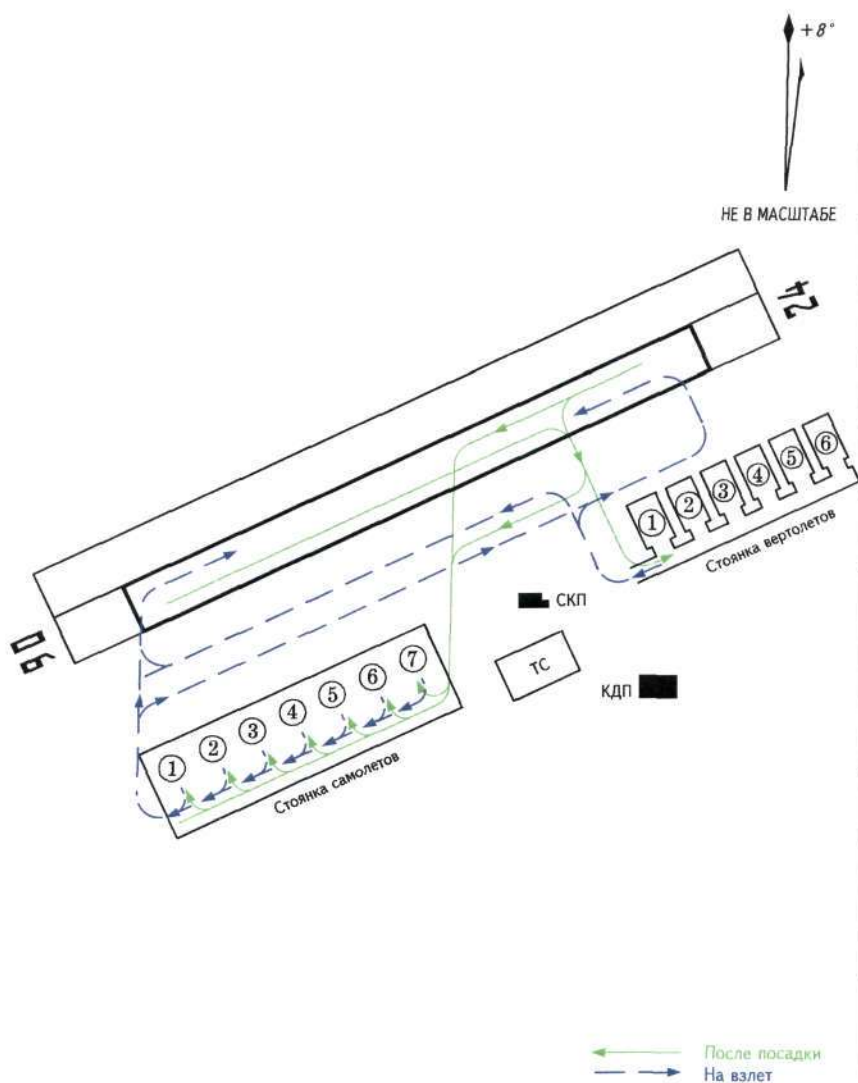


Предупреждение:

ГВПП уклона не имеет, запасная ВПП примыкает к основной с северо-запада. Весной и осенью полеты не выполняются из-за размокания грунта.

Полосы воздушных подходов не маркируются.

В начале и конце ВПП устанавливаются призмы, ВПП маркируется белыми (зимой черными) полотнищами.



Предупреждение:

1. На аэродроме специально оборудованных РД нет.
2. Места непригодные для руления обозначаются красными сигнальными флажками.

ВЫХОД

ВПП 06/24

(440)



ВЫХ-1

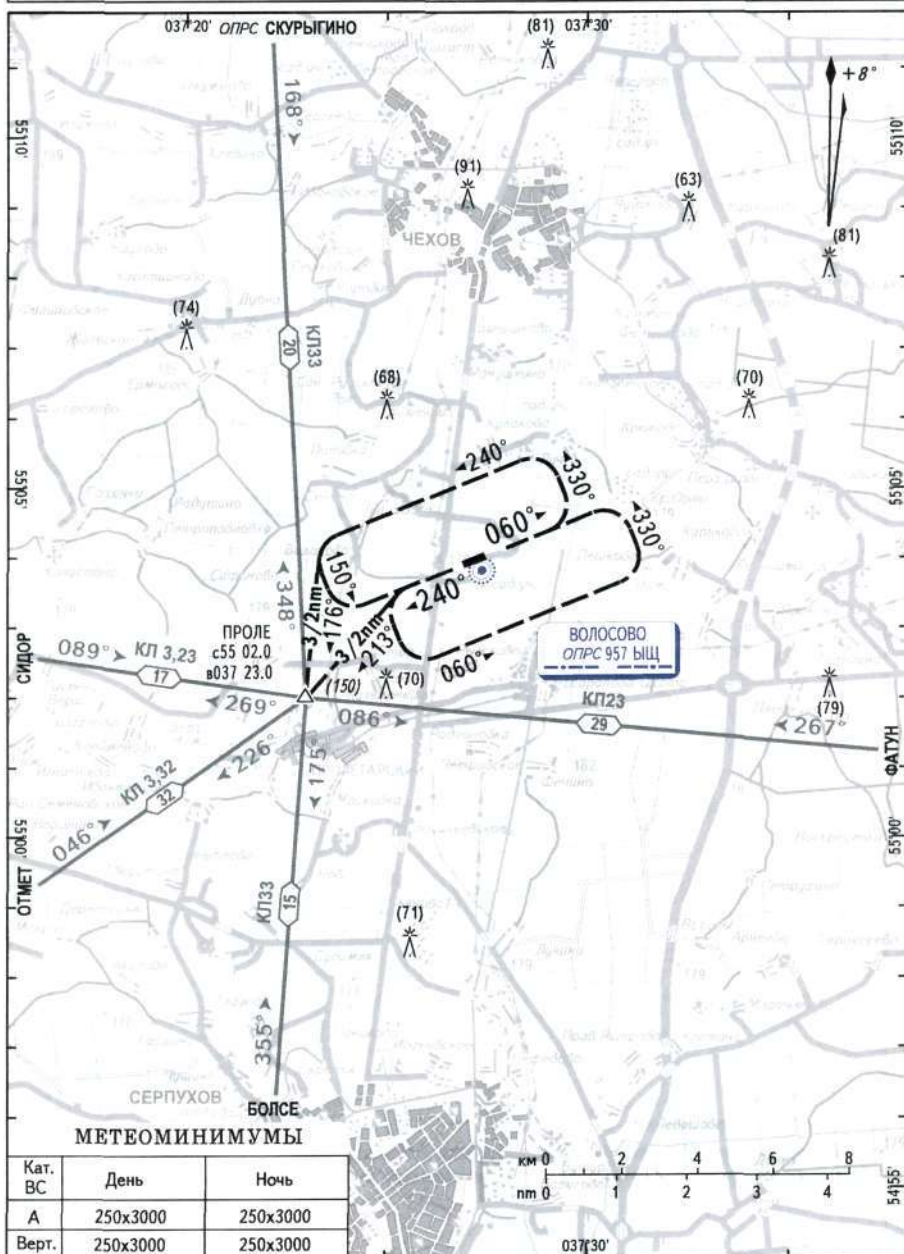
02 авг 07

Нпор 176.0 / 176.0

<ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ>

-старт -124.000

ВОЛОСОВО



-124.000

ВОРОНЕЖ
(Гремячье)

22 ноя 07



БУОГ

ВОРОНЕЖ

(Гремяче)

АЭРОДРОМ 3 КЛАССА

КОординАТЫ КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ
ПРЕВЫШЕНИЕ

с51 28.0 в038 58.0
25 км южнее г. Воронеж, 1.5 км западнее н.п. Гремяче.
Нзэр 200.0
Нпор 35 200.0 / Нпор 17 188.0
+6°(2000 г.)

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит РОСТО (ДОСААФ).

На аэродроме базируется Воронежский аэроклуб РОСТО. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Воронежского аэроклуба РОСТО. Тел.: (4732) 77-22-25.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полетов на самолетах Як-52, Ан-2, вертолетах всех типов, планерах, а также на других ВС категории "А" и "В" днем в простых метеоусловиях.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеопост аэродрома,
метеоинформация от АМС аэродрома Воронеж (Чертовицкое).

МЕДИЦИНСКОЕ

Здравпункт аэроклуба.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

НПСК, автомобиль повышенной проходимости.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует заместитель начальника аэроклуба по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует заместитель начальника аэроклуба по МТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Ограждение и охрана объектов аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПШ 35/17	"А"	Вертолеты	300х3000
		Самолеты	300х3000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
	<ВЫБРАННЫЙ>	-124.000	
РТО и ССО			
ОПРС	1295 Об	с51 28.0 в038 58.2	п/п



ПОСАДКА

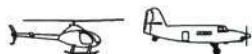
Эшелон перехода **1500** при Разр ≥ 741 мм.рт.ст.
1800 при 741 мм.рт.ст. $>$ Разр ≥ 714 мм.рт.ст.
2100 при Разр < 714 мм.рт.ст.
 Нпор 200.0

<ВЫБРАННЫЙ>

ВПП 35

-124.000

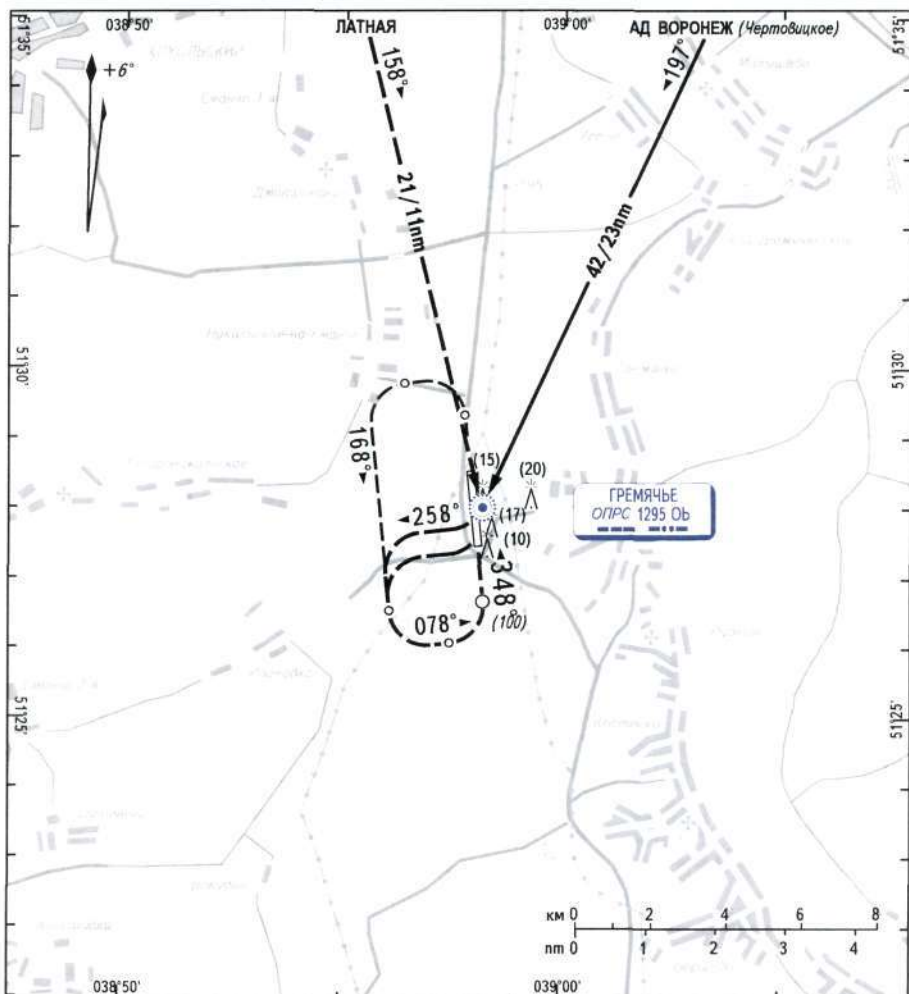
(460)



ПОС-1

22 ноя 07

ВОРОНЕЖ
 (Гремяче)

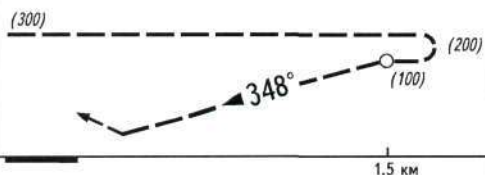


км 0 2 4 6 8
 нм 0 1 2 3 4

УНГ 3°-6°

Шпм 2.5 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой на дистанции
 1500 м от конца ВПП, **левый**
 разворот с набором (300) на
 МК 258°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПШ 17

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 741 мм.рт.ст.

1800 при 741 мм.рт.ст. $\geq$ Разр ≥ 714 мм.рт.ст.

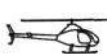
2100 при Разр ≤ 714 мм.рт.ст.

Нпор 188.0

<ВЫБРАННЫЙ>

-124.000

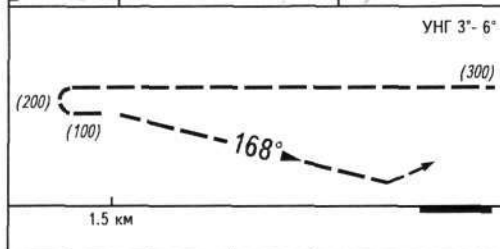
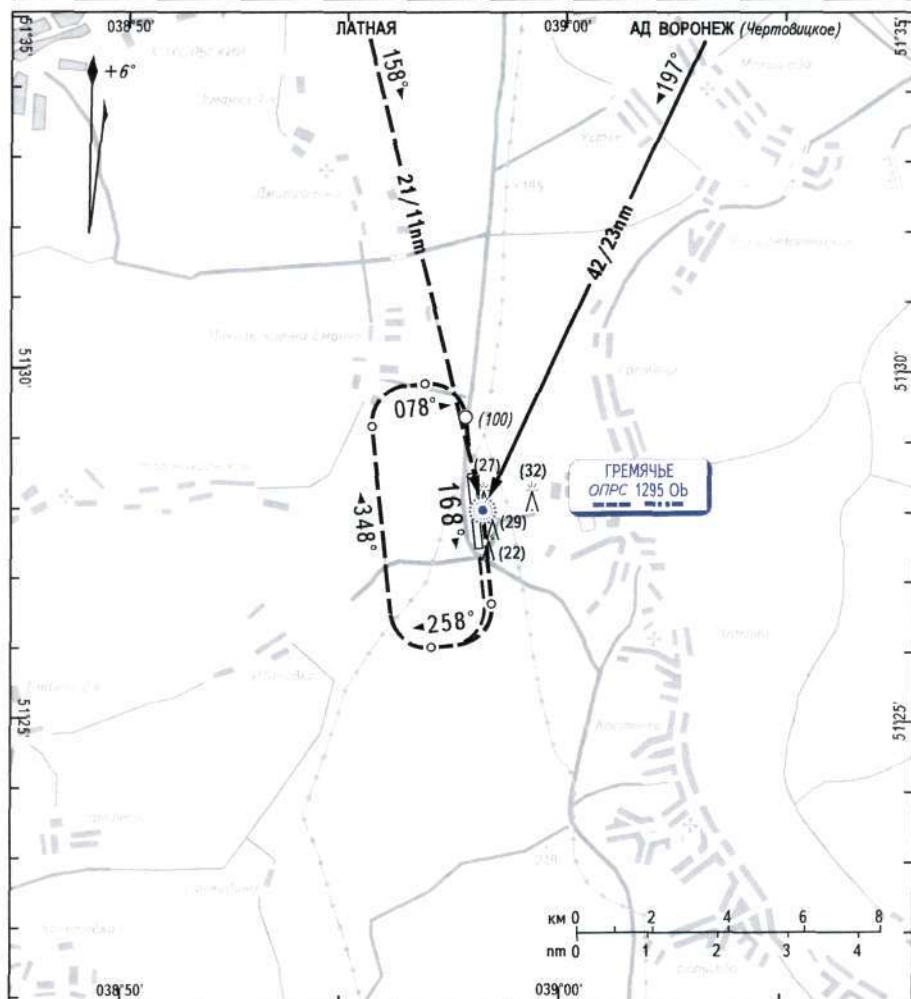
(460)



ПОС-2

22 ноя 07

ВОРОНЕЖ
(Гремячье)



Шпм 2.5 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП, **правый** разворот с набором (300) на МК 258°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с51 28.0 в038 58.0

Наэр 200.0

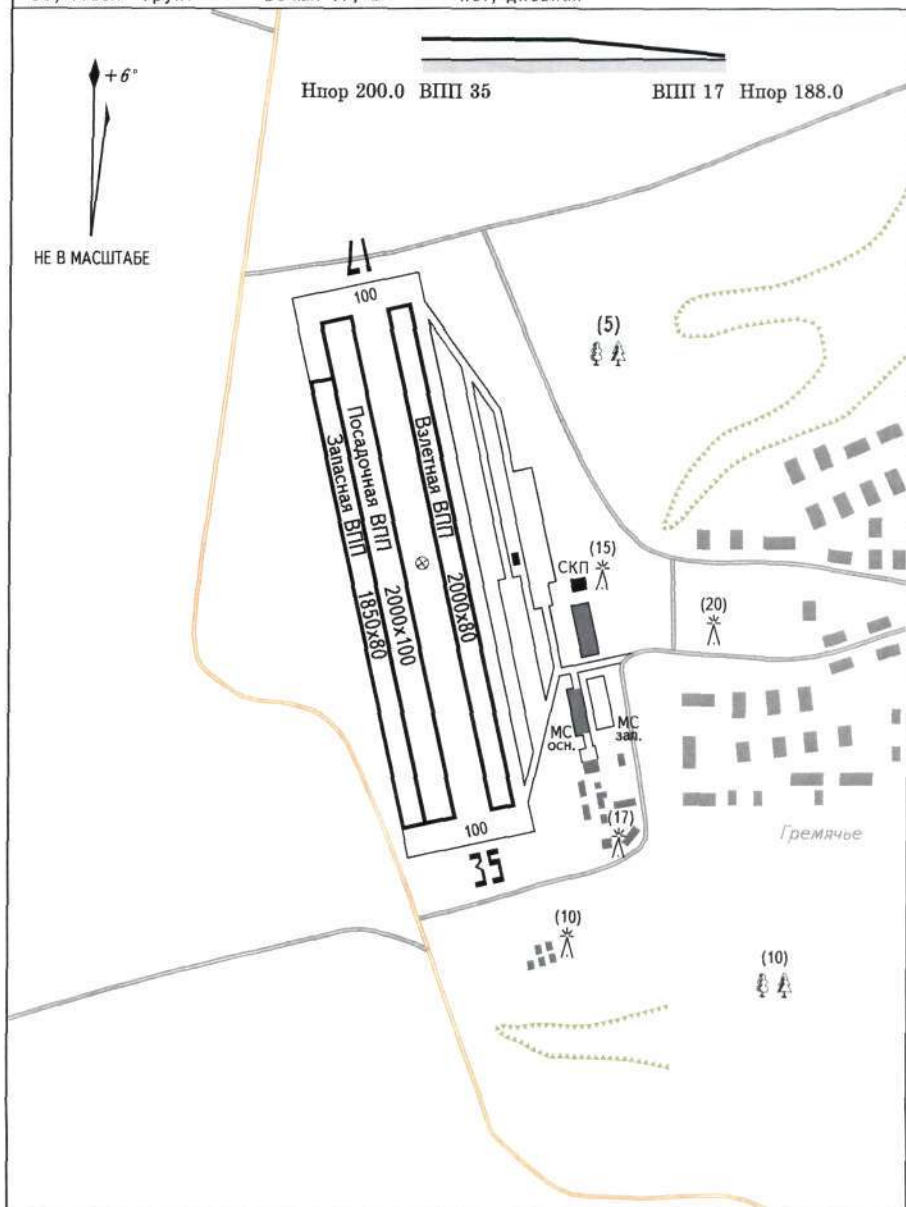
АД-1

22 ноя 07

ВОРОНЕЖ

(Гремяче)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
35/17пос	грунт	ВС кат. "А", "В"	нет, дневная	354°/174°	348°/168°
35/17взл	грунт	ВС кат. "А", "В"	нет, дневная		



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ВЫБРАННЫЙ>

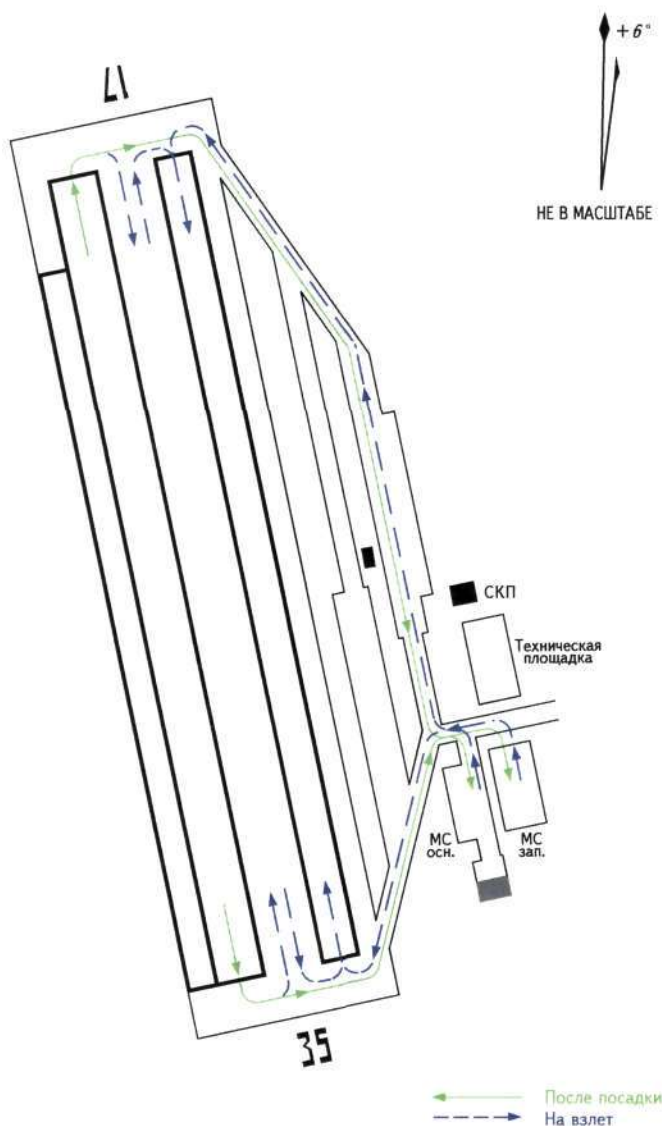
-124.000

ВОРОНЕЖ

(Гремячье)

АД-2

22 ноя 07



№РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД	грунт	ВС категории "А", "В"	20 м

Стоянки	Тип ВС	Покрытие
МС осн.	ВС категории "А", "В"	асфальт
МС зап.	ВС категории "А", "В"	грунт

ВЫХОД

ВПШ 35

(460)



ВЫХ-1

22 ноя 07

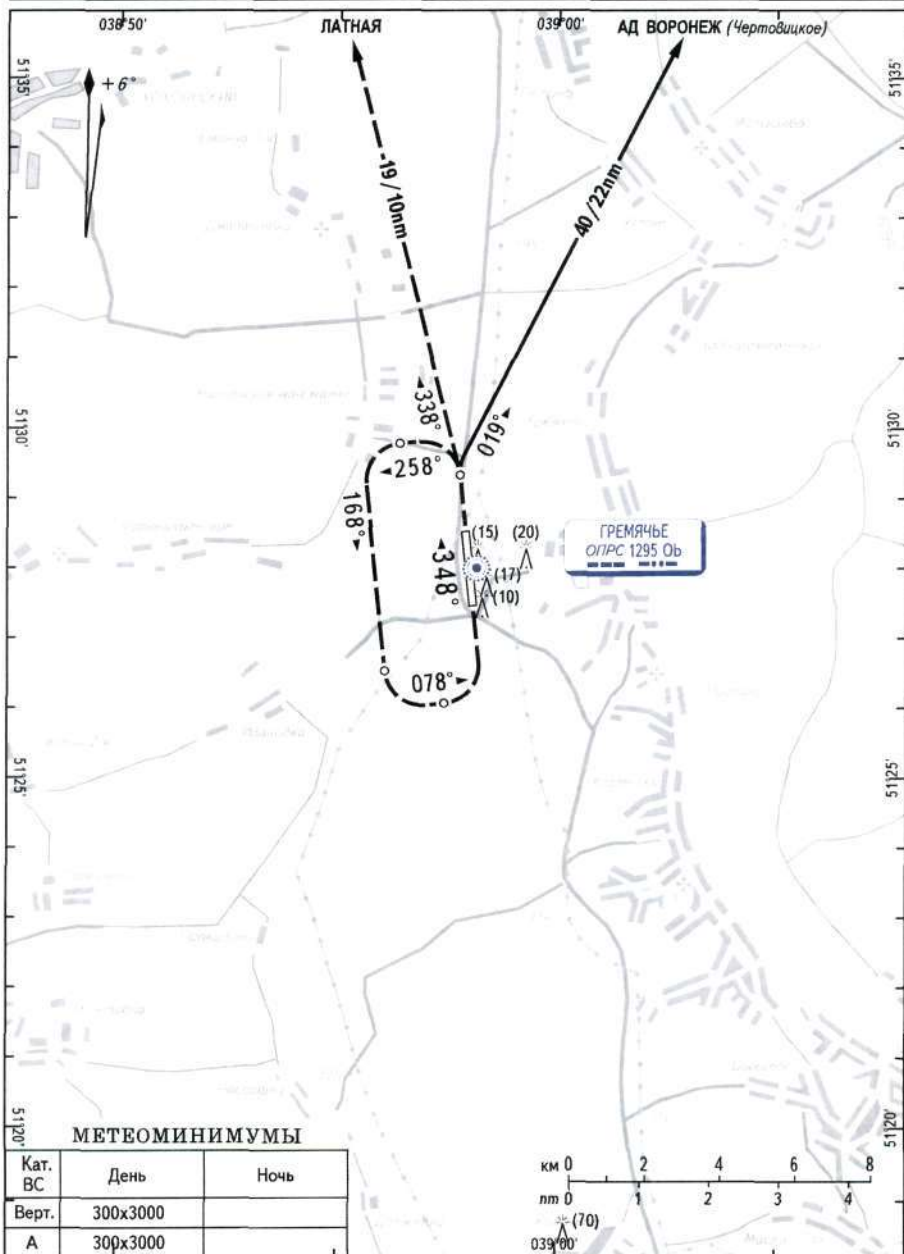
Высота перехода (900)

Нпор 200.0

<ВЫБРАННЫЙ>

-124.000

ВОРОНЕЖ
(Гремячье)



ВЫХОД

ВПП 17

Высота перехода (900)

Нпор 188.0

<ВЫБРАННЫЙ>

-124.000

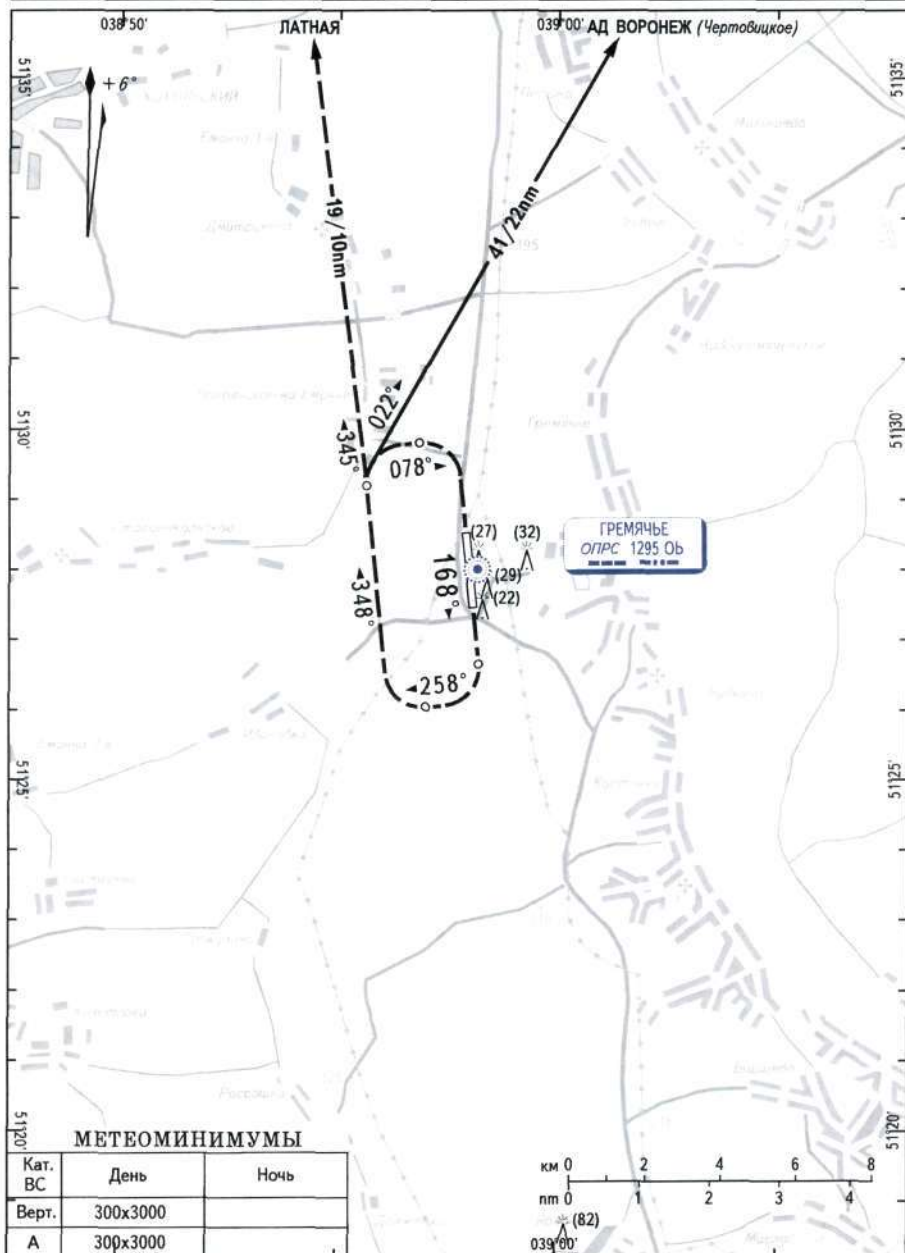
(460)



ВЫХ-2

22 ноя 07

ВОРОНЕЖ
(Гремяче)



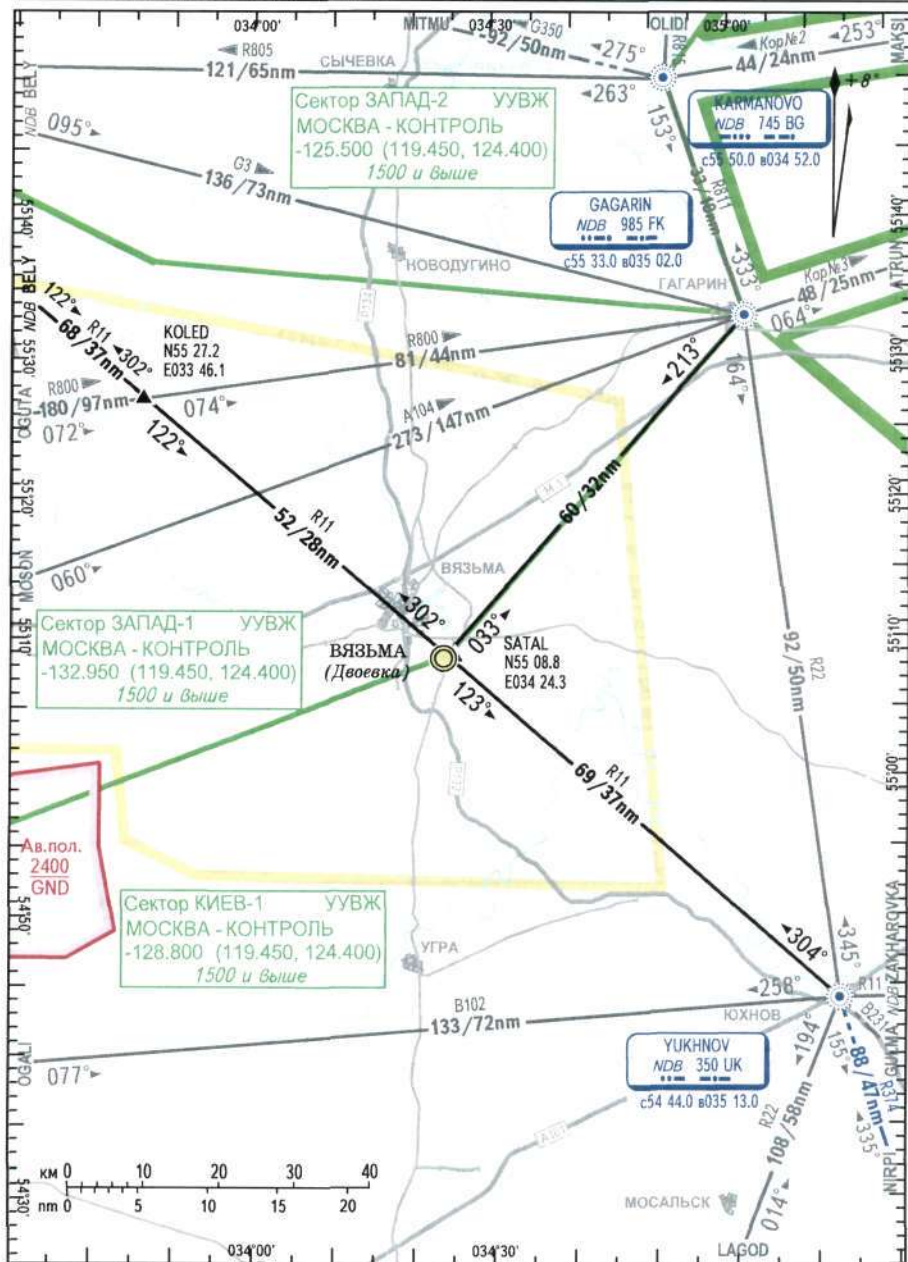
$$\frac{5100}{\text{GND}}$$

ВЯЗЬМА

(Двоевка)

PHA-1

08 май 08



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

08 май 08

БУМР

ВЯЗЬМА

(Двоевка)

АЭРОДРОМ 2 КЛАССА

КОординАТЫ КТА

с55 08.6 в034 23.8

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

7 км юго-восточнее г. Вязьма.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 241.0/ Нпор 19 240.0/ Нпор 01 239.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+8° (2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром совместного базирования, принадлежит МО РФ.

Базируются: в/ч 31412 на вертолетах Ми-8, Ми-24 и Вяземский учебный авиационный центр РОСТО на самолетах Ан-2, Л-29, Л-39, Л-410 и вертолетах Ми-2, Ми-8.

Старшим авиационным начальником аэродрома является командир в/ч 31412.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения полетов самолетов и вертолетов днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Дежурный синоптик в/ч 31412, инженер-синоптик ВУАЦ.

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пост аэродрома, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

ПС ВС Ми-8, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует зам.командира по вооружению, инженер ВУАЦ.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует начальник АТО в/ч 31412.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Круглосуточная охрана ВОХР.

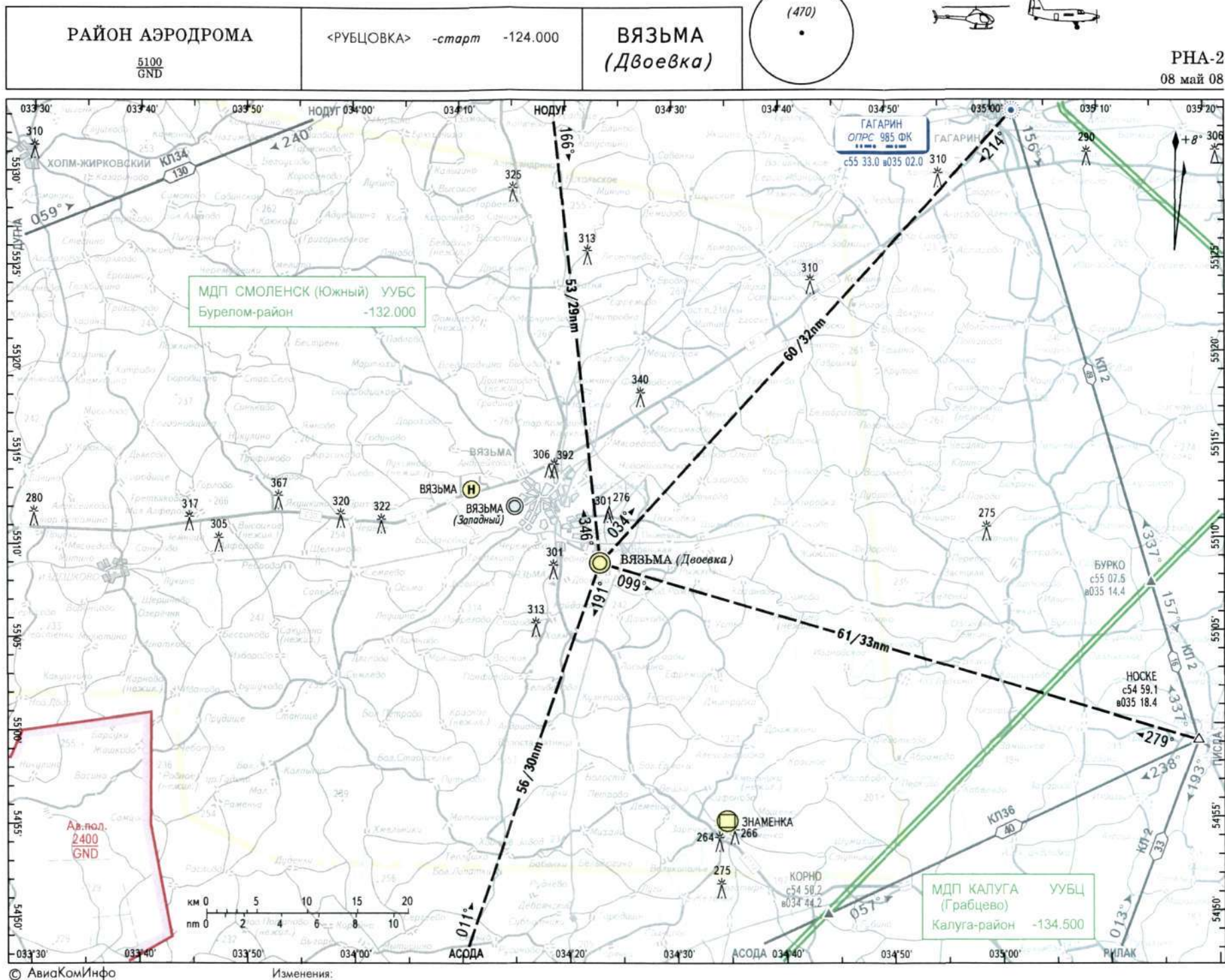
МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		Ннго/Двид			
			РСП+ОСП	РСП	ОСП	ОПРС
БВПП 19	"А"	Вертолеты	100х1000	100х1000	110х1200	200х2500
		Самолеты	150х2000	150х2000	200х2500	200х2500
	"В"		200х2500	200х2500	200х2500	200х2500
БВПП 01	"А"	Вертолеты		100х1500		200х2500
		Самолеты				
	"В"					

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
	<РУБЦОВКА>	- <i>старт</i> -124.000 - <i>пеленг</i> -130.000	
РТО и ССО	ВПП 19	ОСП, РСП, ССО МКпос 186°	
	ДПРМ	361 НЩ	с55 11.7 в034 24.2
	БПРМ	735 Н	с55 10.3 в034 23.6
	ССО	"Квадрат-1м", КНС-1у, АПП-90, АПП-90м	n/n n/n
	ВПП 01	ОПРС, РСП, ССО МКпос 006°	
	ОПРС	735 ДВ	с55 08.3 в034 22.7
	ССО	"Квадрат-1м", КНС-1у(МКпос 186°), АПП-90м	n/n



ПОСАДКА

ВПП 19

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
Нпор 240.0

ПОС-1

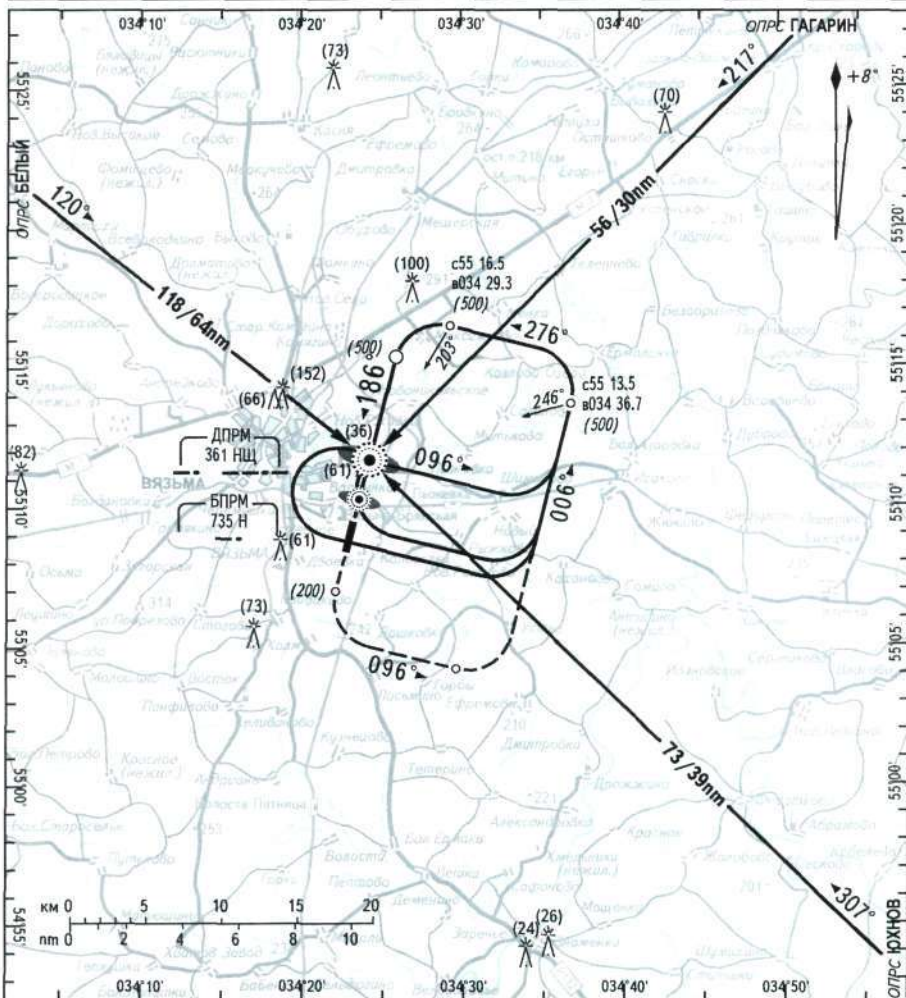
08 май 08

(470)

ОСП

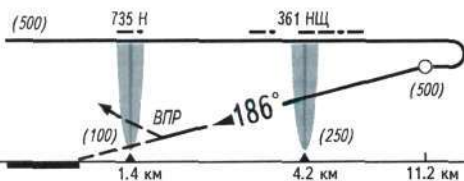
ВЯЗЬМА (Двоевка)

<РУБЦОВКА> -старт -124.000



УНГ 2°50'

V > 300 Шпм 12.0 км Нкр (500) м



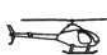
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) **левый** разворот на МК 096° с набором (500), далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 19

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
Нпор 240.0



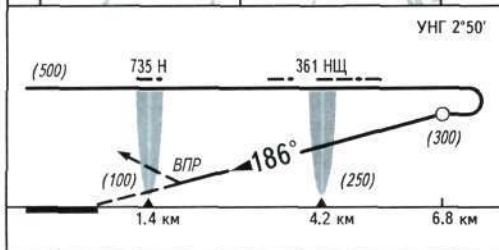
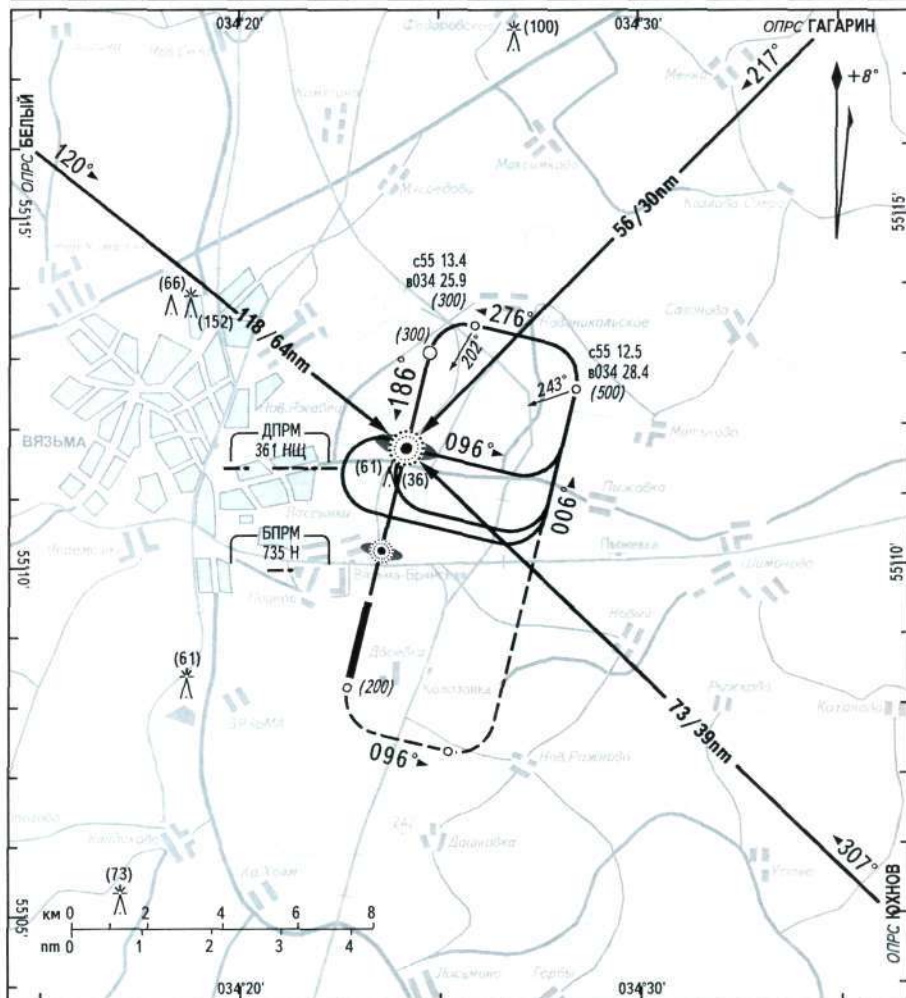
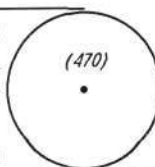
ПОС-2

ОСП

08 май 08

ВЯЗЬМА (Двоевка)

<РУБЦОВКА> -старт -124.000



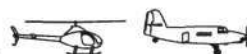
$V \leq 300$ Шпм 4.0 км Нкр (500) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) **левый** разворот на МК 096° с набором (500), далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 19



ПОС-3

Нпор 240.0

ВЗП

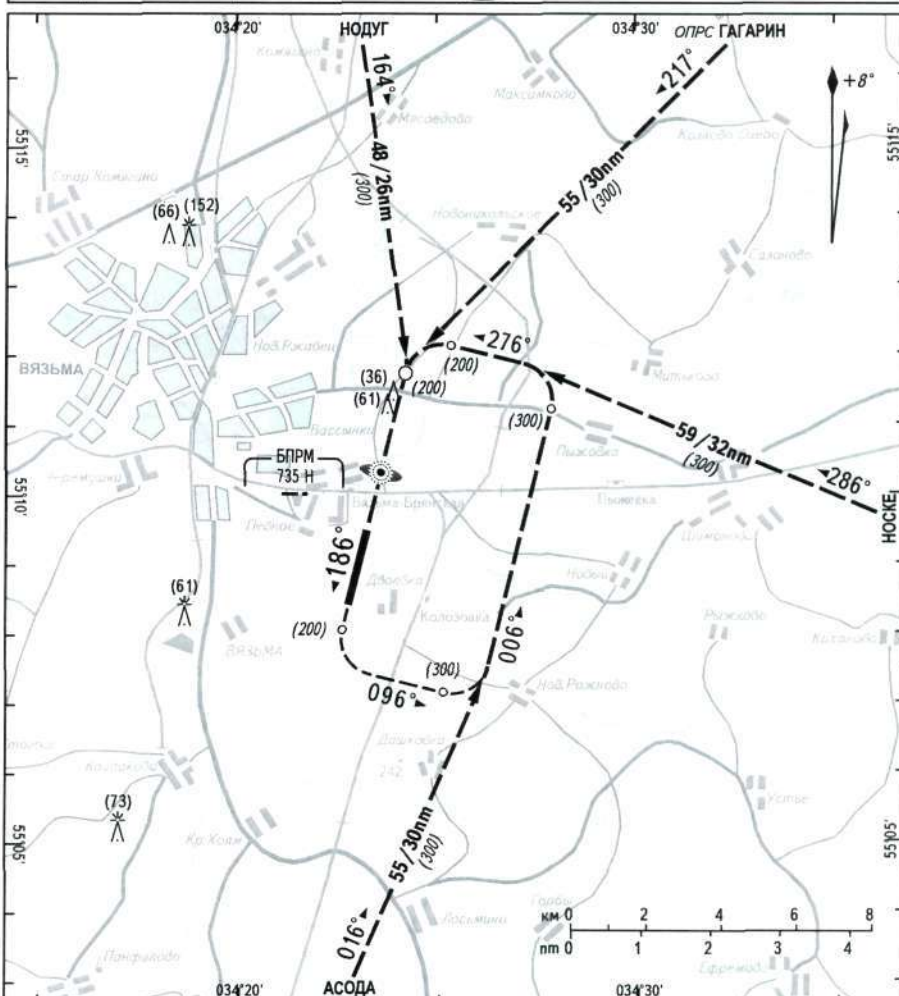
08 май 08

<РУБЦОВКА>

-старт

-124.000

ВЯЗЬМА (Двоевка)

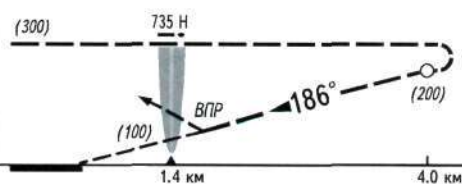


УНГ 2°50'

V≤300

Шлм 4.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) **левый** разворот на
МК 096° с набором (300), далее
по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с55 08.6 в034 23.8

Наэр 241.0

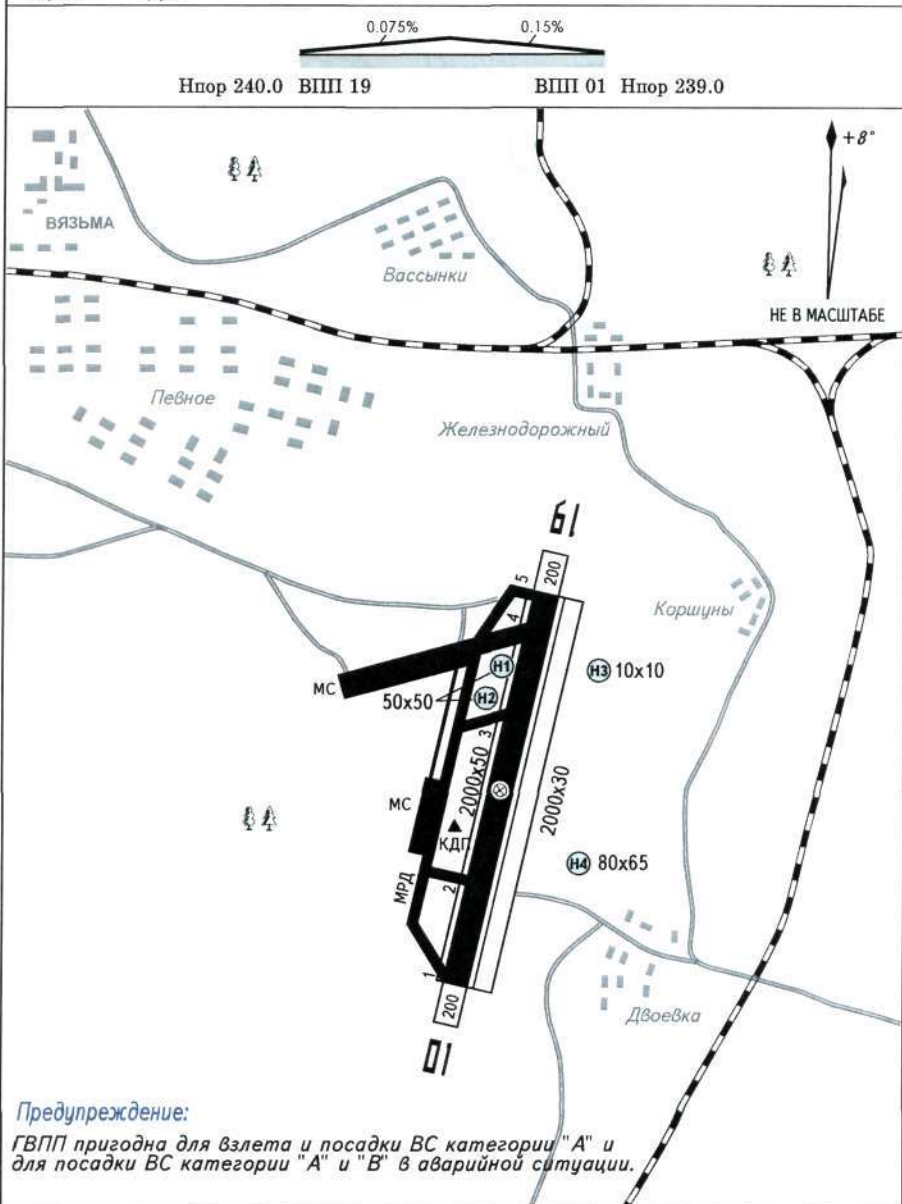
АД-1

08 май 08

ВЯЗЬМА

(Двоевка)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
19/01	бетон	12/R/B/W/T	есть, дневная и ночная	194°30'/014°30'	186°/006°
19/01	грунт				



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

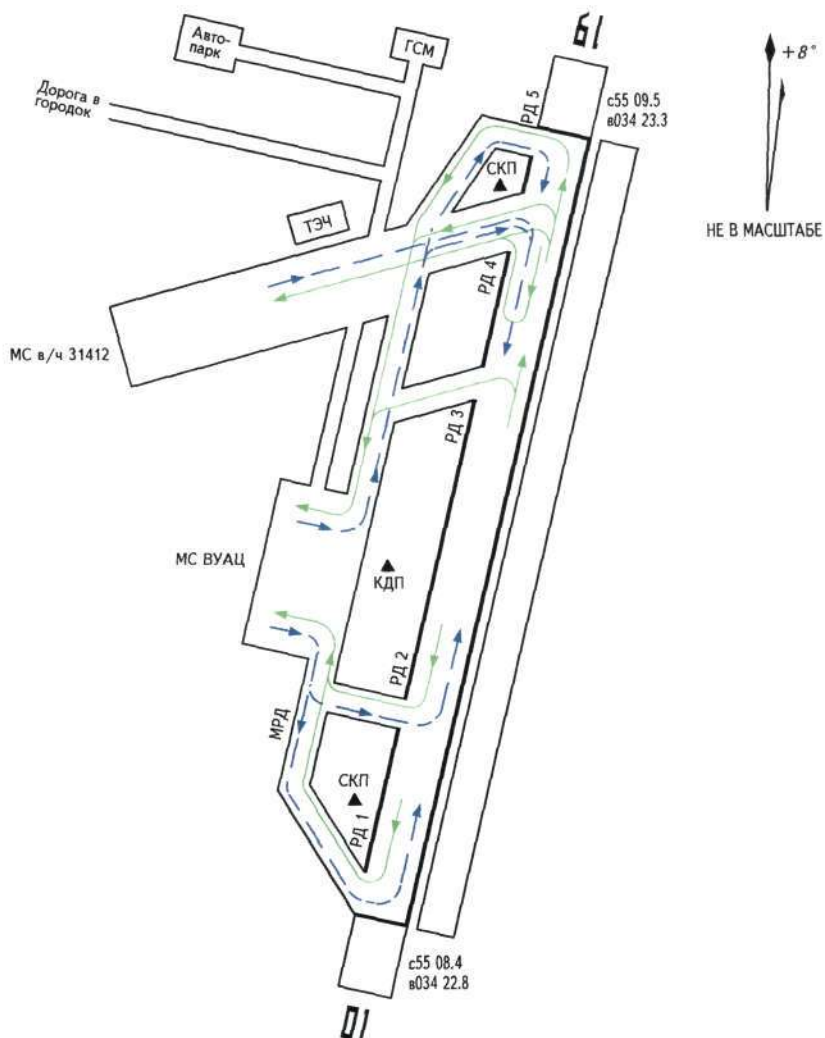
<РУБЦОВКА> -старт -124.000

ВЯЗЬМА

(Двоевка)

АД-2

08 май 08



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Размер
МРД	бетон	12/Р/В/В/Т	1950x12 м
РД 1	бетон	12/Р/В/В/Т	300x12 м
РД 2	бетон	12/Р/В/В/Т	252x10 м
РД 3	бетон	12/Р/В/В/Т	280x10 м
РД 4	бетон	12/Р/В/В/Т	316x36 м
РД 5	бетон	12/Р/В/В/Т	180x12 м

← После посадки
→ На взлет

Стоянки	Размер	Тип ВС
МС в/ч 31412	800x70 м	Ми-8, Ми-24
МС ВУАЦ	400x60 м	Ми-2, Ми-8, Ан-2, Л-29, Л-39, Л-410

ВЫХОД

Высота перехода (900)

ВПП 19

Нпор 240.0

(470)

ППП

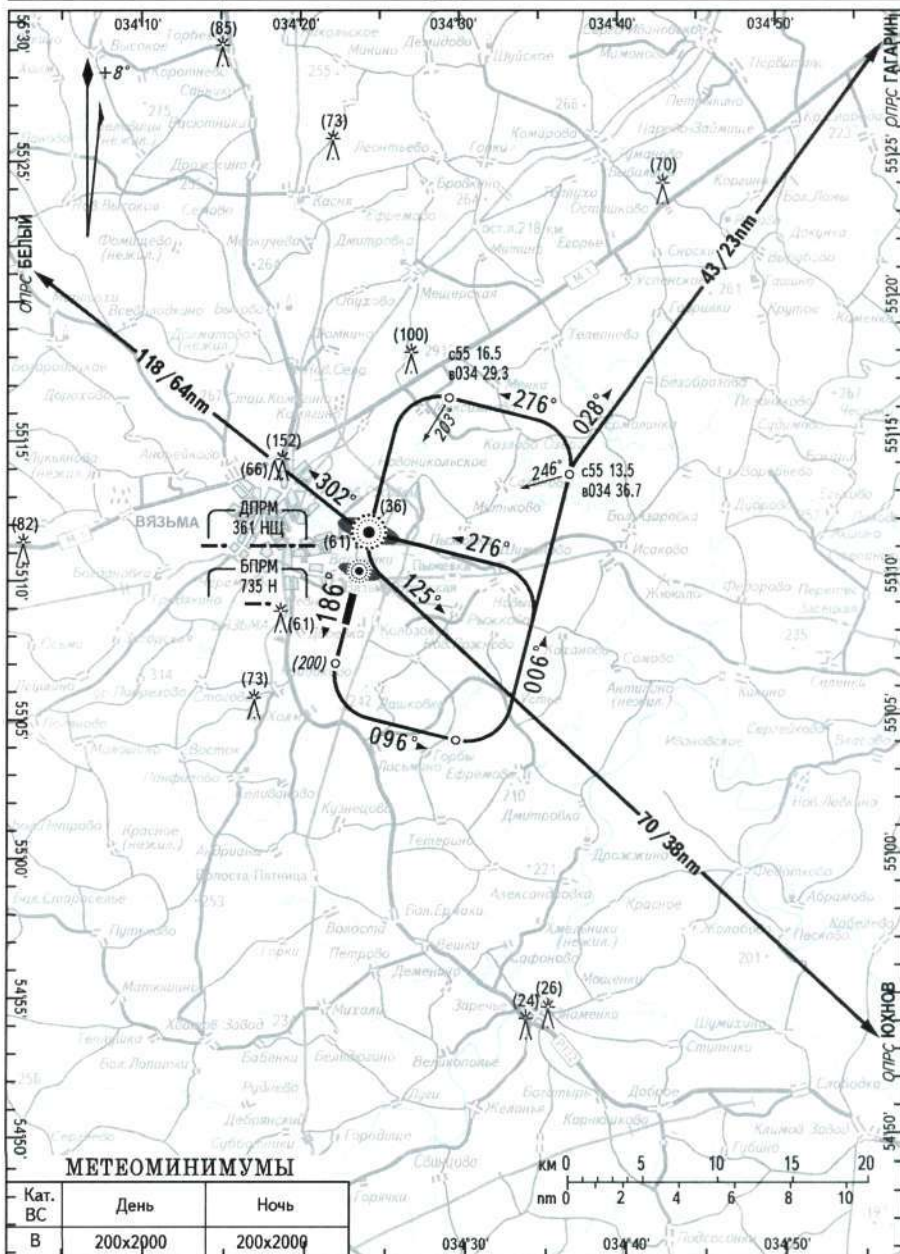
ВЫХ-1

08 май 08

ВЯЗЬМА

(Двоевка)

<РУБЦОВКА> -старт -124.000



Высота перехода (900)

ВПП 01

Ипор 239,0

(470)

□□□

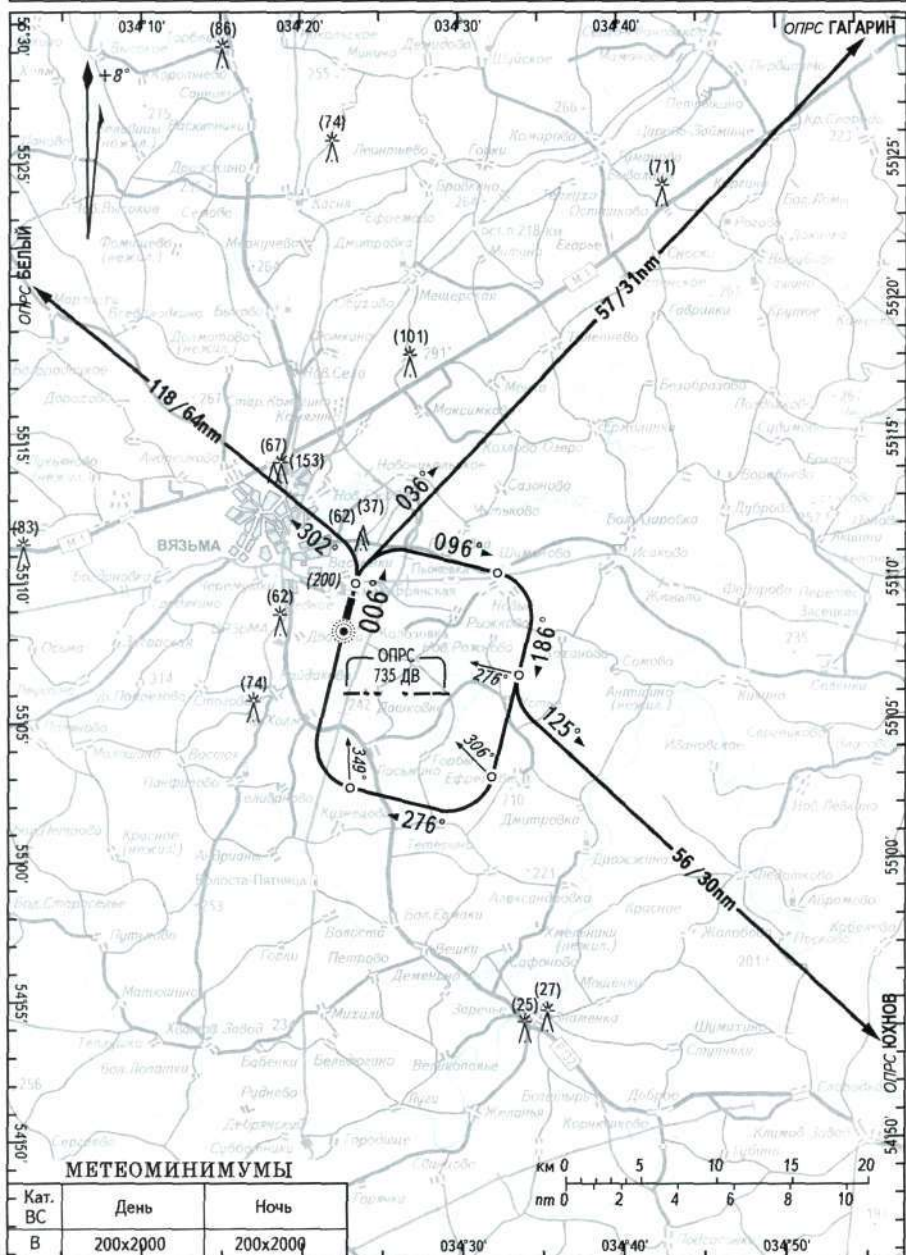
ВЫХ-2

08 май 08

ВЯЗЬМА

(Двоевка)

<РУБЦОВКА> -смарм -124.000



ВЫХОД

Высота перехода (900)

ВПП 19

Нпор 240.0

(470)

ППП

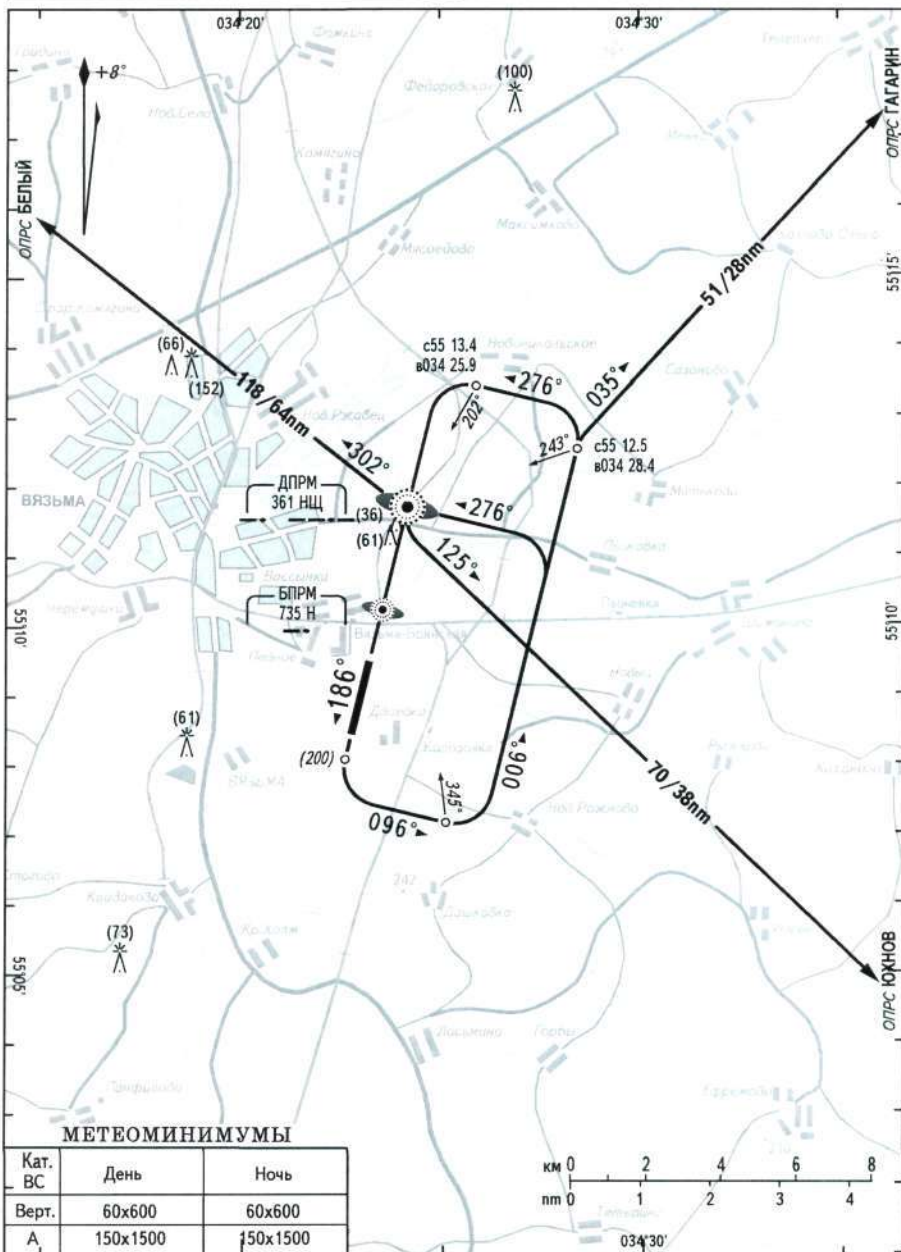
ВЫХ-3

08 май 08

ВЯЗЬМА

(Двоевка)

<РУБЦОВКА> -старт -124.000



Высота перехода (900)

Ипор 239.0

(470)



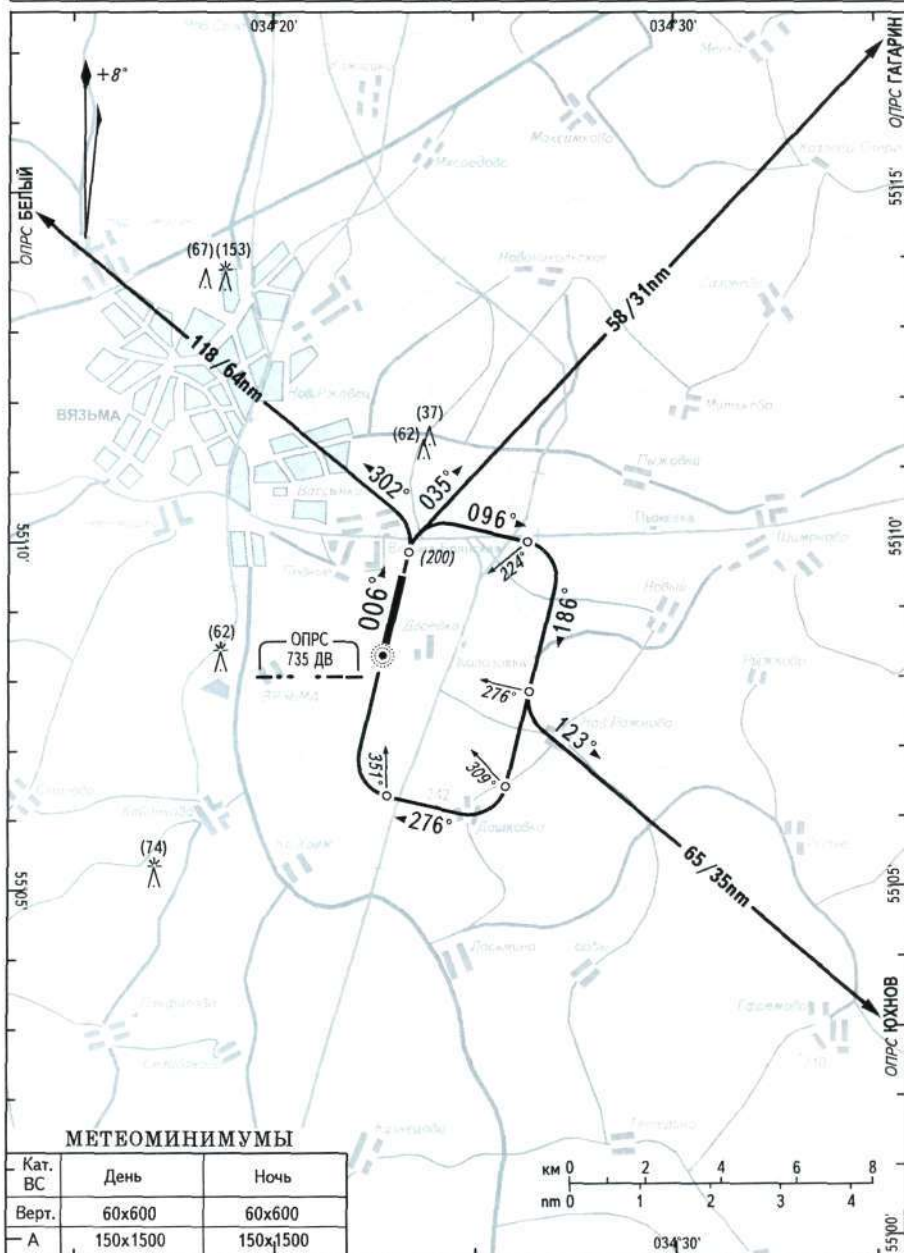
תחת

ВЫХ-4

08 май 08

<РУБЦОВКА> -старм -124.000

ВЯЗЬМА (Двоевка)



Изменения:

ВЫХОД

ВПП 01

Нпор 239.0

(470)

ПВП

ВЫХ-6

08 май 08

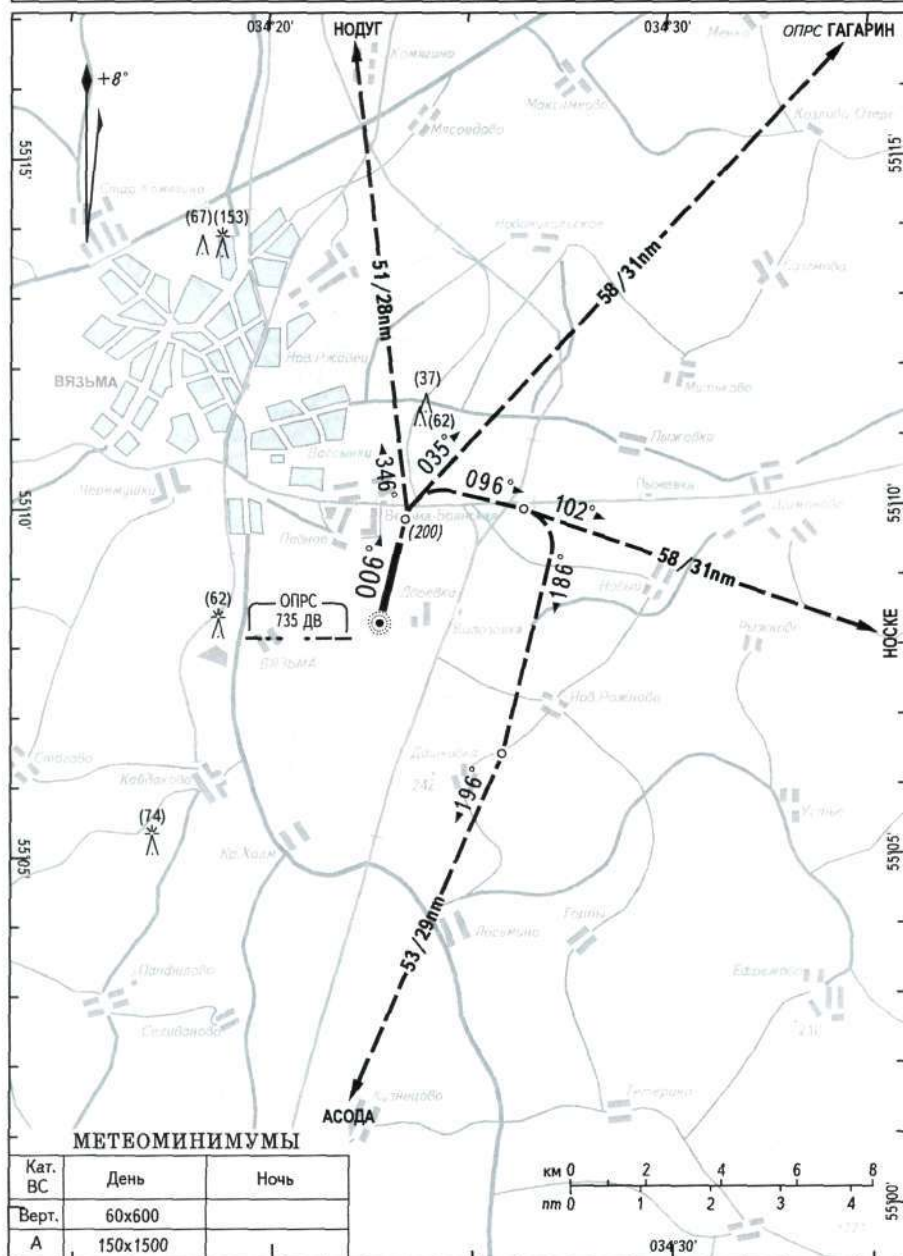
<РУБЦОВКА>

-старт

-124.000

ВЯЗЬМА

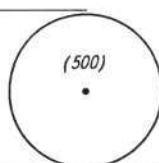
(Двоевка)



РАЙОН ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ

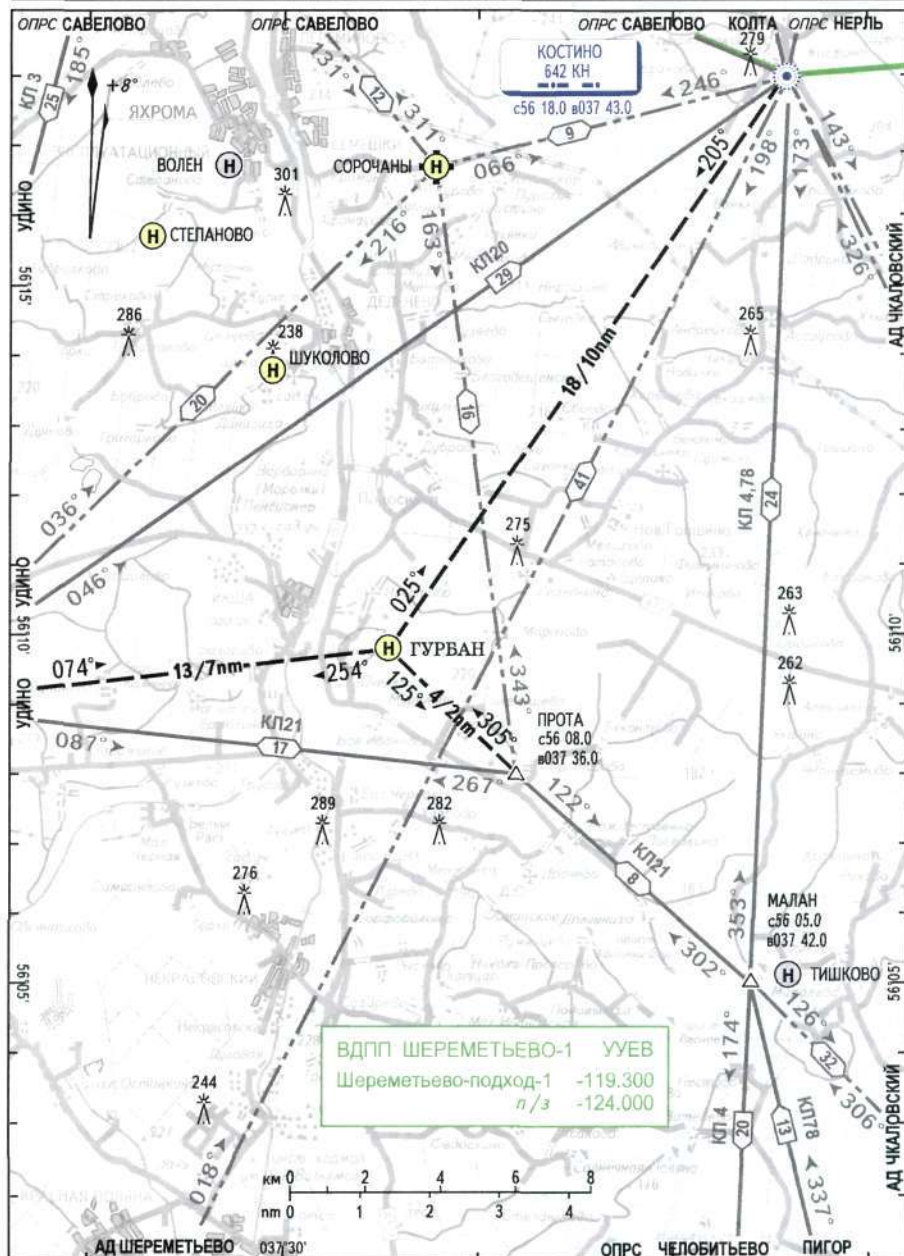
150
GND
<ФОКО>

-119.100
-124.000



РНА-1
02 авг 07

ГУРБАН



ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

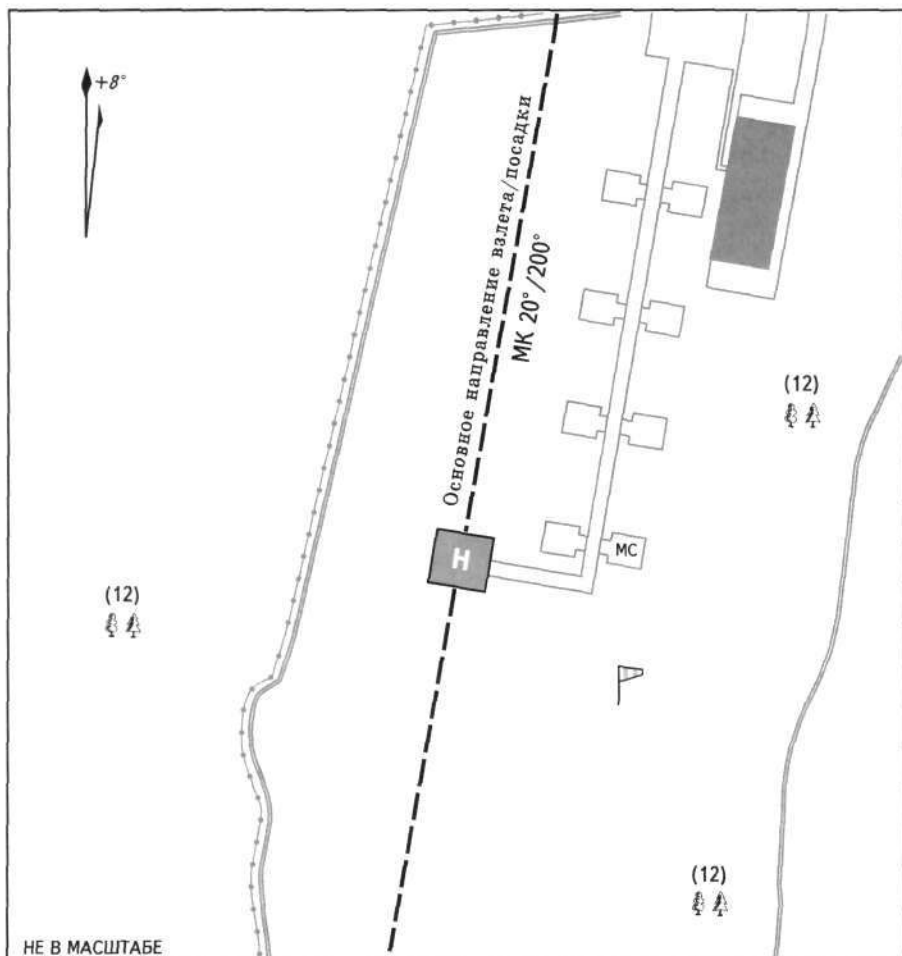
КТА с56 09.8 в037 32.7

Нвп 216.0

АД-1

02 авг 07

ГУРБАН



НЕ В МАСШТАБЕ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ВП расположена в 2 км юго-восточнее н.п. Икша, 14 км южнее г. Дмитров, вблизи н.п. Игнатово.

АДМИНИСТРАЦИЯ

Площадка находится в оперативном подчинении Калужского авиационного летно-технического училища. Старшим авиационным начальником площадки является Начальник КАЛТУ РОСТО. Тел. РП площадки: (495) 797-68-43.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Предназначена для выполнения учебно-тренировочных и перегоночных полетов, облета авиатехники и наземных РТС. Обеспечивает посадку и взлет вертолетов с полетной массой до 10.5 т, днем по ПВП при метеоминимуме 150х2000.

Летное поле	Зона приземления (отрыва)	Покрытие
120х160 м	27х27 м	асфальт

МКвзл	МКпос
020°-200°	200°-020°

**АЭРОДРОМЫ,
ВЕРТОДРОМЫ,
ВЕРТОЛЕТНЫЕ И
ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ**



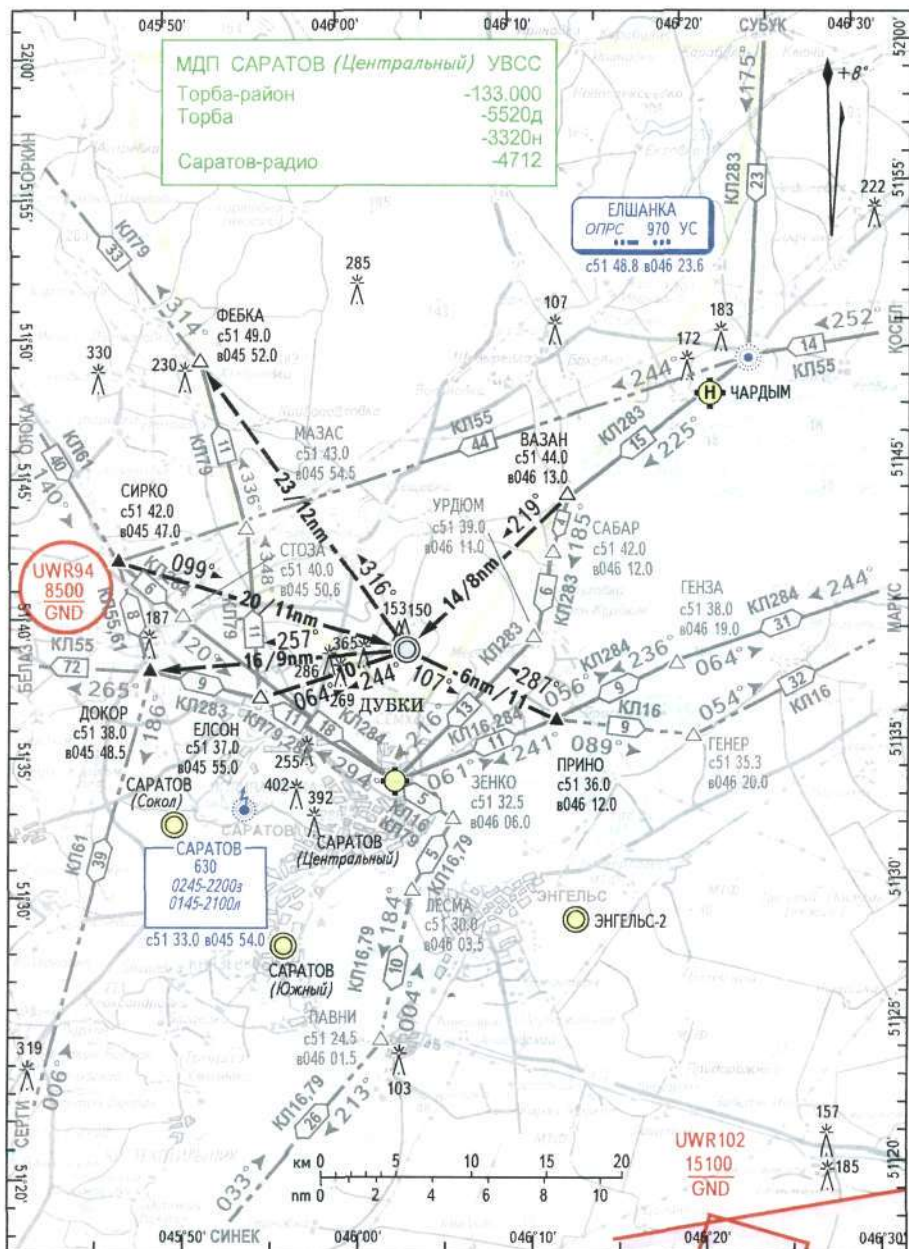
05 июн 08

$$\frac{4000}{\text{GND}}$$

<УРСКОЕ> -старм -124.000
<МОЛОДЬ> -старм -128.300

ДУБКИ

(680)



УВСЗ

ДУБКИ

АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с51 38.6 в046 03.5
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 12 км севернее г. Саратов, 2 км южнее н.п. Дубки.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 130.0 Нпор 11 130.0 / Нпор 29 130.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +8°(2007 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит РОСТО. На аэродроме базируются -
 ОУ "Саратовский аэроклуб им. Ю.А. Гагарина"; подразделение АК "Баркол" (ГА); ООО "АСК
 "Волга-Авиа". Старшим авиационным начальником является начальник ОУ "Саратовский аэроклуб
 РОСТО им. Ю.А. Гагарина".

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полётов, парашютных прыжков, облётов авиатехники.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ АП Саратов (Центральный).
 МЕДИЦИНСКОЕ Дежурный врач, санитарный автомобиль.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Дежурный экипаж Ми-2, СПДГ, НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует заместитель начальника аэроклуба по ИАС.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Аэродромная служба аэроклуба.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Сторожевая охрана аэроклуба круглосуточно.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 11/29	"А"	Вертолеты	150х2000
	"А"	Самолеты	150х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
	<УРСКОЕ>	-старт	-124.000	
	<МОЛОДЬ>	-старт	-128.300	
РТО и ССО				

ПОСАДКА

ВПП 11

Нпор 130.0

<УРСКОЕ>
<МОЛОДЬ>-старт
-старт-124.000
-128.300

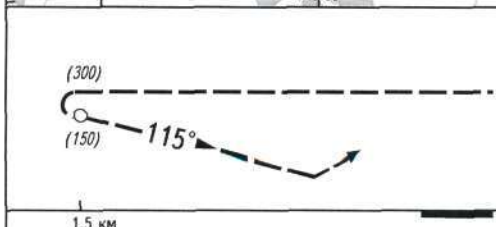
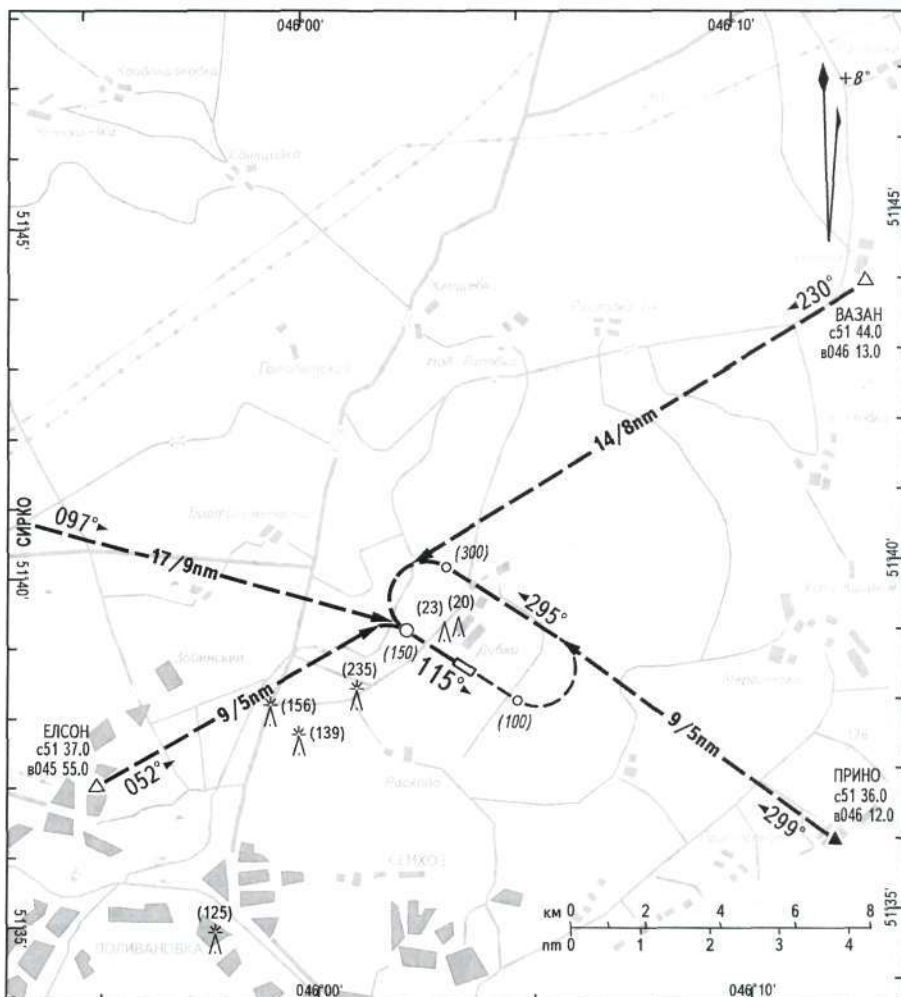
(680)

ВЗП

ПОС-1

05 июн 08

ДУБКИ



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 295°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 29



ПОС-2

Нпор 130.0

ВЗП

05 июн 08

<УРСКОЕ>

-старт

-124.000

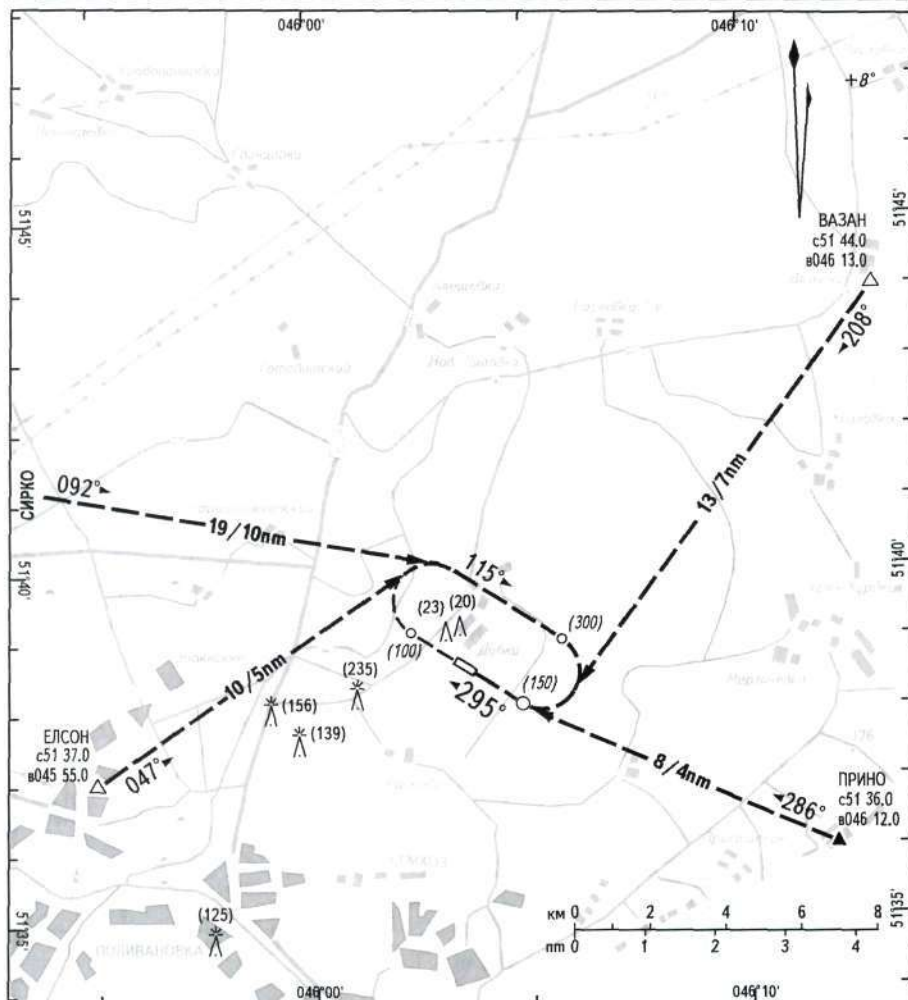
<МОЛОДЬ>

-старт

-128.300

(680)

ДУБКИ



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 115°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с51 38.6 в046 03.5

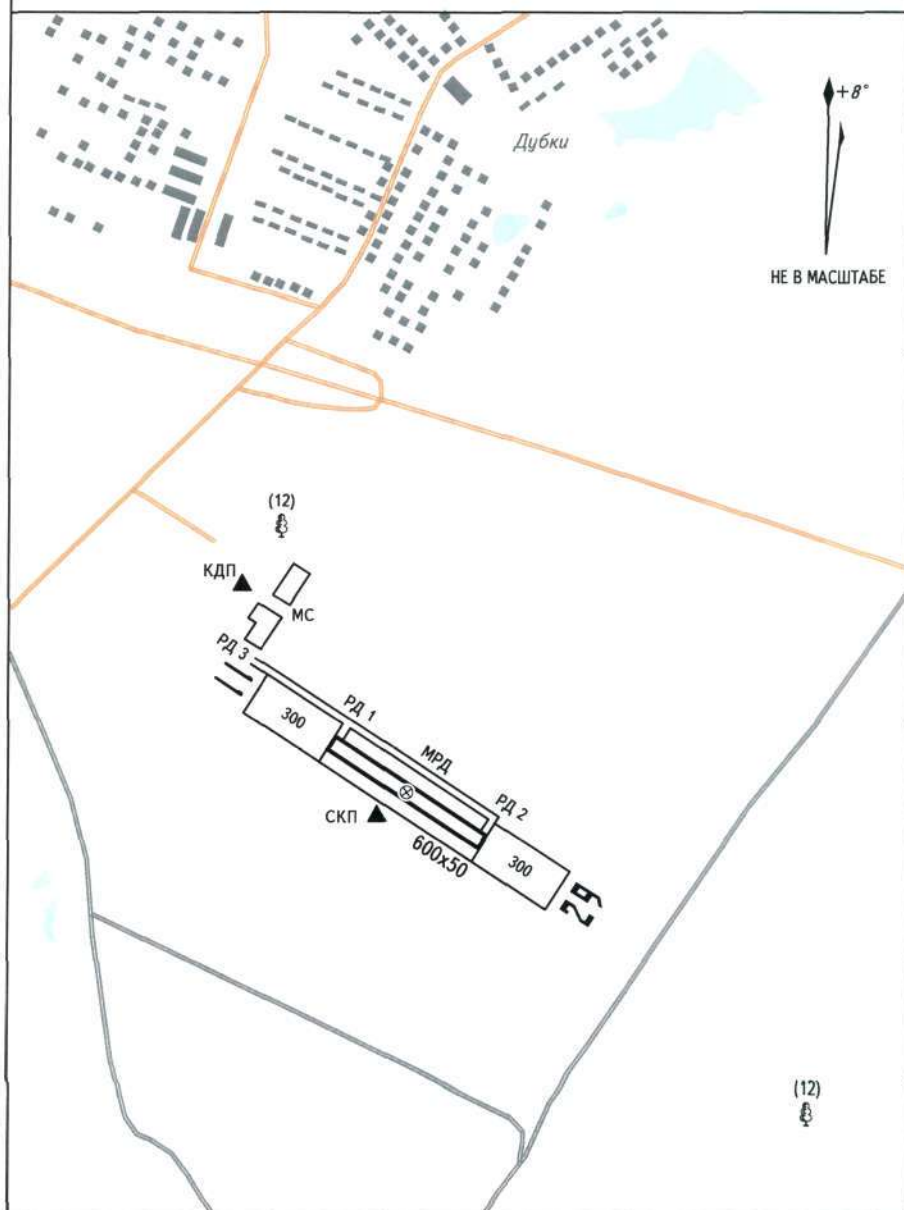
Наэр 130.0

АД-1

28 авг 08

ДУБКИ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
11/29	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	123°/303°	115°/295°



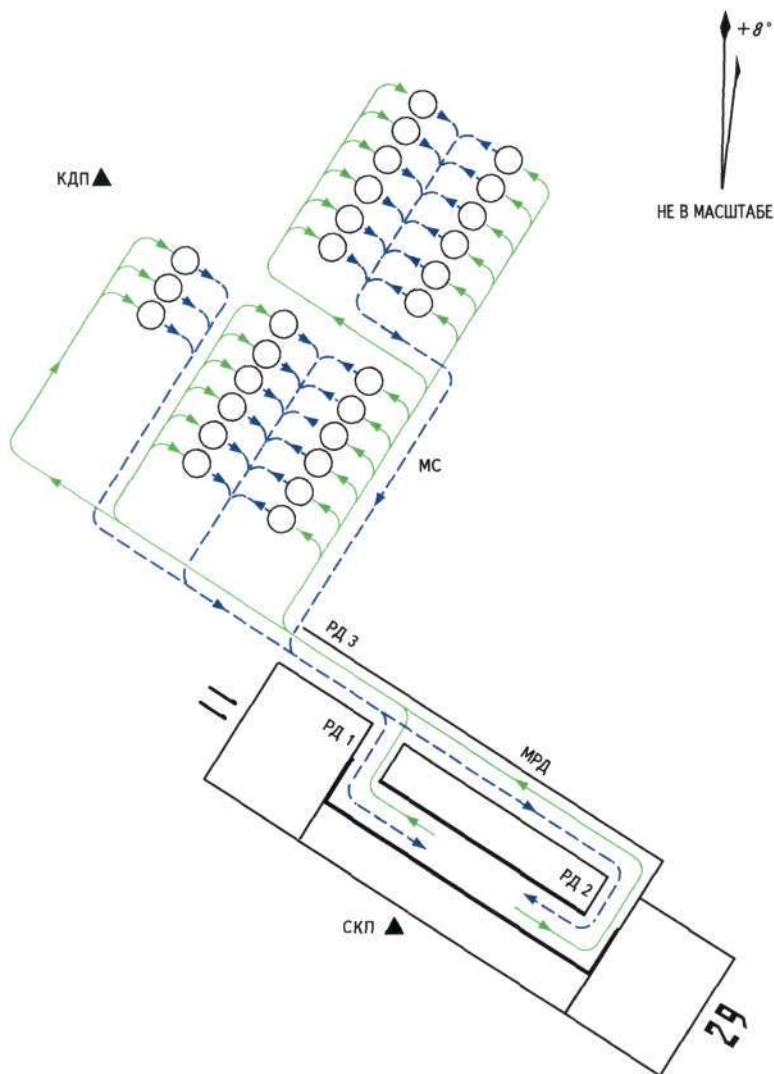
СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<УРСКОЕ> -*старт* -124.000
<МОЛОДЬ> -*старт* -128.300

АД-2

05 июн 08

ДУБКИ



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
	Ми-2, Ан-2	грунт	ВС кат. "А"

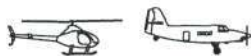
← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 11

Нпор 130.0

(680)



ВЫХ-1

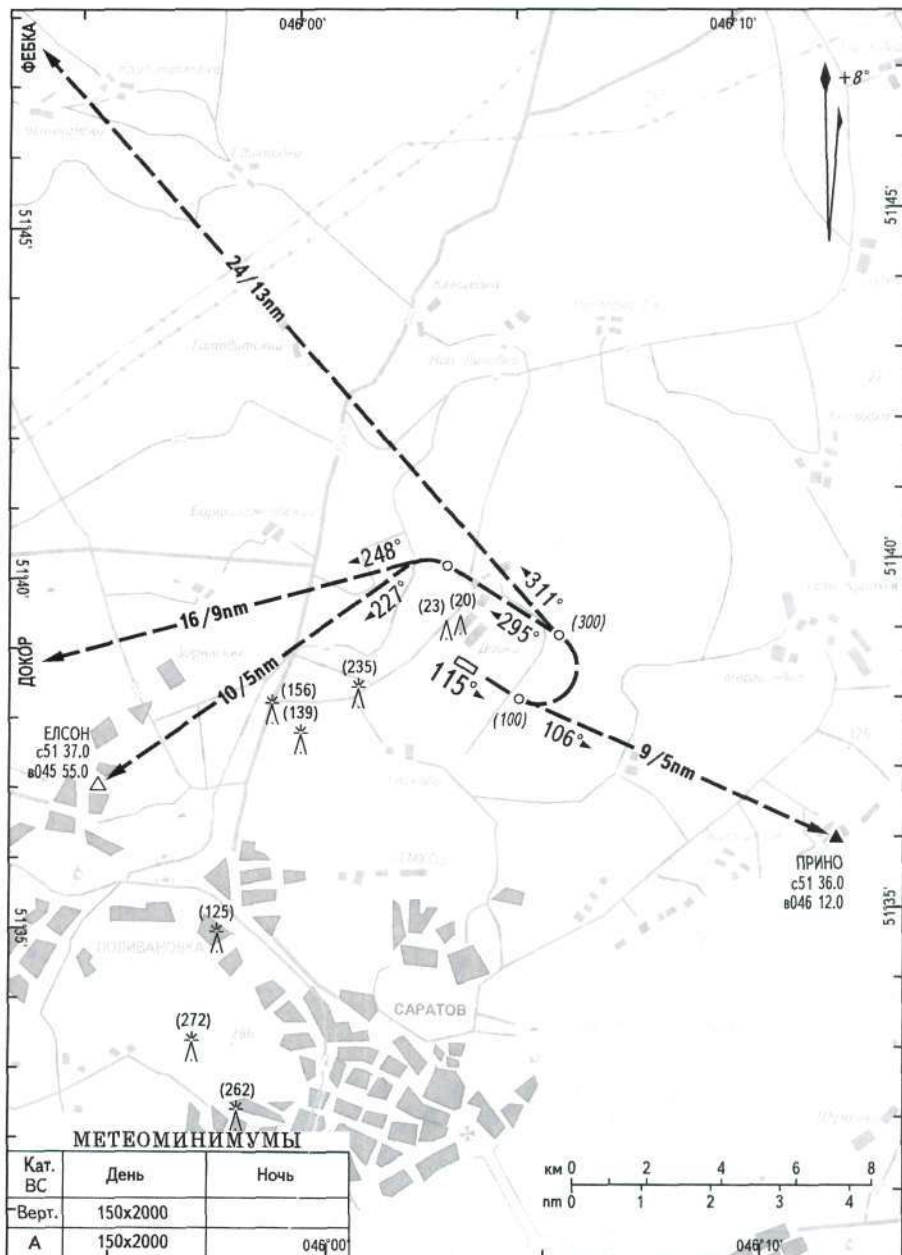
05 ИЮН 08

<УРСКОЕ>
<МОЛОДЬ>

-старт
-старт

-124.000
-128.300

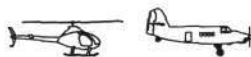
ДУБКИ



ВЫХОД

ВПП 29

(680)



ВЫХ-2

05 июн 08

Нпор 130.0

<УРСКОЕ>
<МОЛОДЬ>

-старт -124.000
-старт -128.300

ДУБКИ



АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КООРДИНАТЫ КТА c55 27.5 в039 02.3
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 10 км севернее г. Егорьевск, 1.8 км южнее н.п. Гридино-Шувое.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 138.0
 Нпор 01 137.0 / Нпор 19 136.0 / Нпор 36 138.0 /
 Нпор 18 135.0 / Нпор 33 137.0 / Нпор 15 137.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +8°(2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит, базирующемуся на нем, Первому
 Московскому областному аэроклубу РОСТО (ДОСААФ). Тел.: (496) 403-18-90.

Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Первого Московского
 областного аэроклуба РОСТО (ДОСААФ). Тел. РПА: (496) 403-52-62.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает прием, выпуск и базирование самолетов Ан-28, Л-410, ВС категории "А"
 (самолетов 4-го класса -Як-18т, Як-52, Як-55, Ил-103, Ан-2, Су-26, В-35 и вертолетов Ми-8, Ми-2
 и им подобных) СЛА, ВС единичных экземпляров массой до 6 т и беспилотных ЛА.
 Аэродром предназначен:

- для выполнения аэродромных, маршрутных и по МВЛ полетов днем в визуальных
метеорологических условиях по ПВП;
- для приема и выпуска ВС категории "А", выполняющих аэродромные тренировочные полеты
днем и ночью по ППП;
- для выполнения пуска и посадки ДПЛА;
- для выполнения парашютных прыжков.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Инженер синоптик. Метеоинформация от АМСГ аэродрома
"Раменское" и МДП Тулы.

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пункт, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

На период полетов ПС ВС (Ан-2, Ми-2, Ми-8), СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует зам. начальника 1 МОАК МОС РОСТО по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует начальник МТО 1 МОАК МОС РОСТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Ограждение и охрана объектов аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ИВПП 01/19	"А"	Вертолеты	200x2000	
		Самолеты	200x2000	
ГВПП 36/18	"А"	Вертолеты	200x2000	400x4000
		Самолеты	200x2000	400x4000
ГВПП 33/15	"А"	Вертолеты	200x2000	
		Самолеты	200x2000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
	<ГОРСКОЕ>	-старт	-124.000	УТП
			-129.200	
РТО и ССО				
	ОПРС	785 МЫ	c55 27.0 в039 02.2	п/з
Световой ночной старт ГВПП 36/18 и ВП 36				

ПОСАДКА

ВПШ 01

Нпор 137.0

<ГОРСКОЕ> -старт -124.000
-129.200

(600)

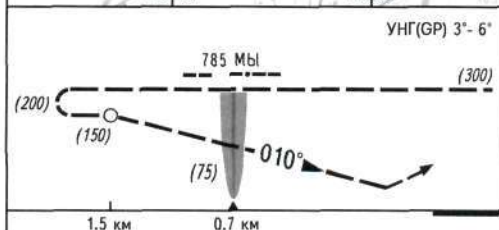
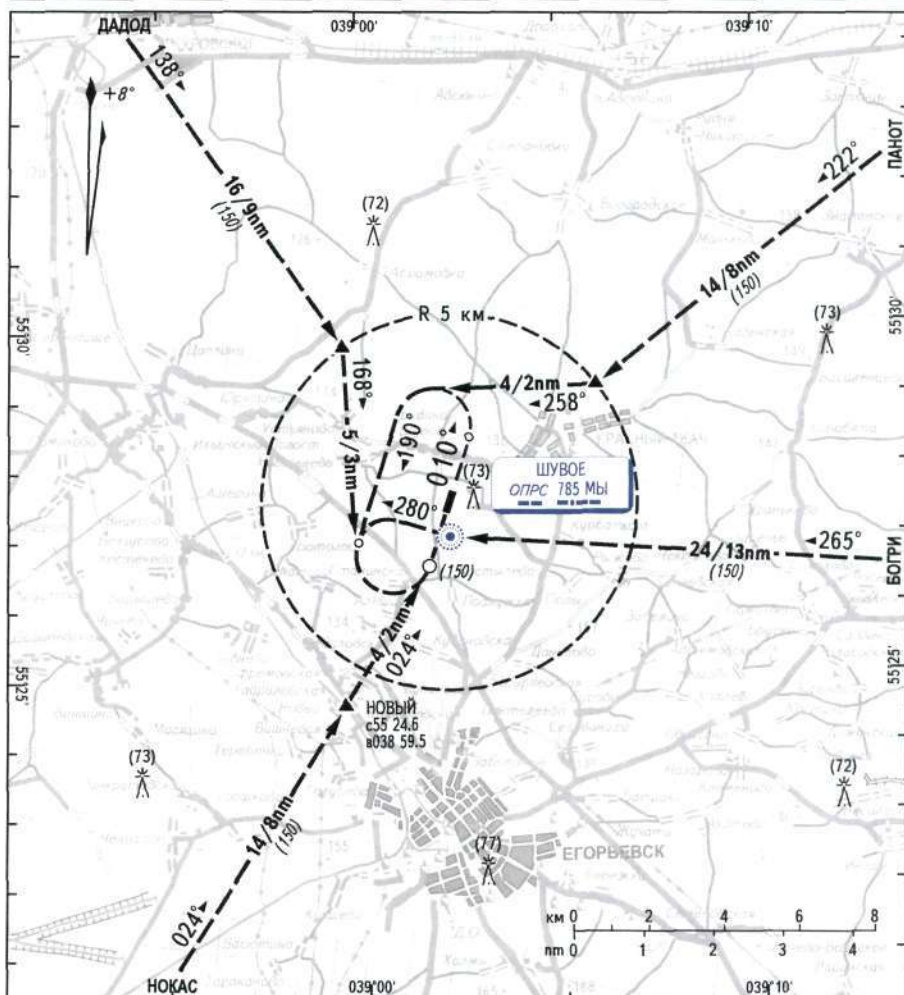
ВЗП



ПОС-1

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), по прямой на дистанции
1500 м от конца ВПП МКпос 010°,
левый разворот с набором (300)
на МПУ 280°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 19

Нпор 136.0

<ГОРСКОЕ> -старт -124.000
-129.200

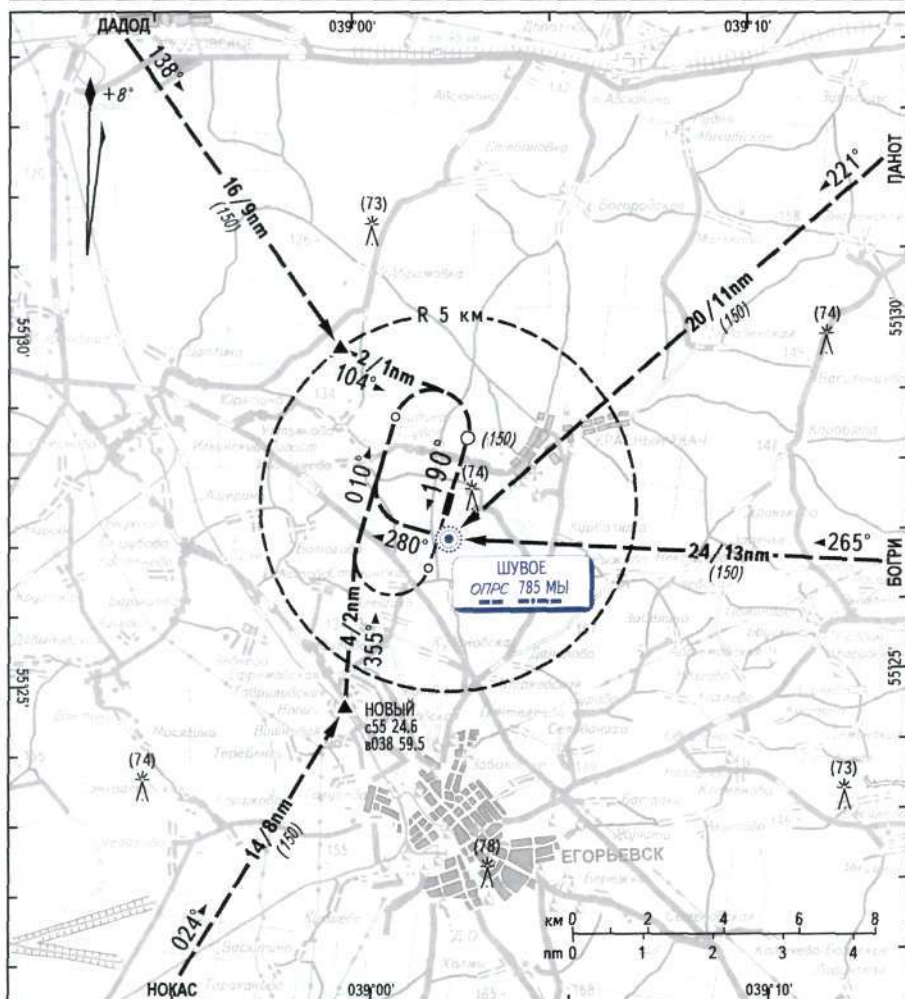
(600)

ВЗП

ПОС-2

25 окт 07

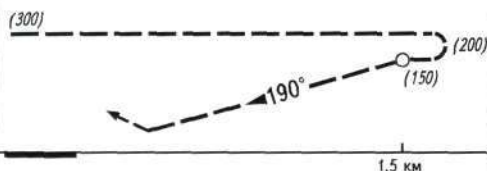
ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



УНГ(GP) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), по прямой на дистанции
1500 м от конца ВПП МКлос 190°,
правый разворот с набором (300)
на МПУ 280°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 36

Нпор 138.0

<ГОРСКОЕ> -старт -124.000
-129.200

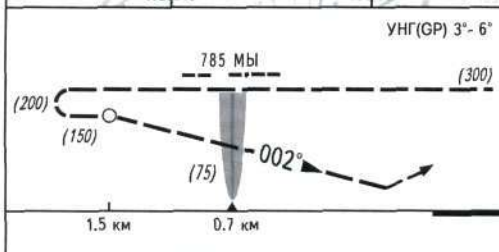
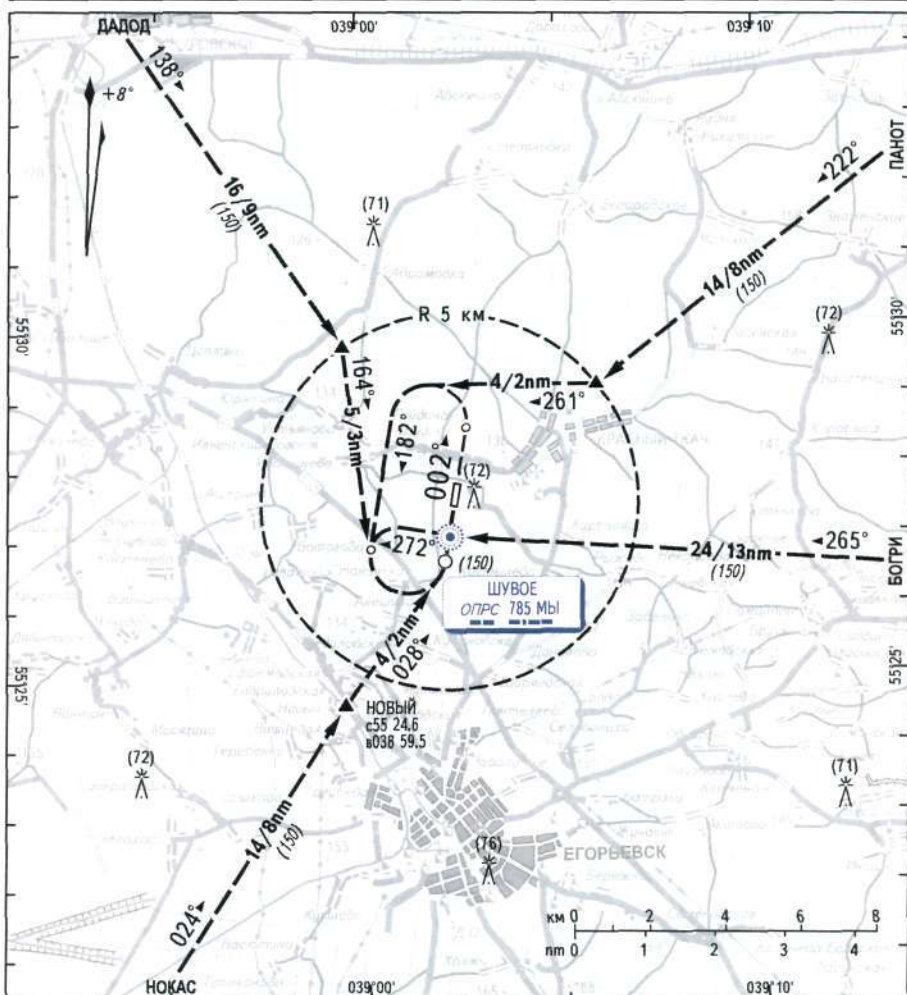
(600)

ВЗП

ПОС-3

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



УНГ(GP) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), по прямой на дистанции
1500 м от конца ВПП МКпос 002*,
левый разворот с набором (300)
на МПУ 272°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 18

Нпор 135.0

<ГОРСКОЕ> -старм -124.000
-129.200

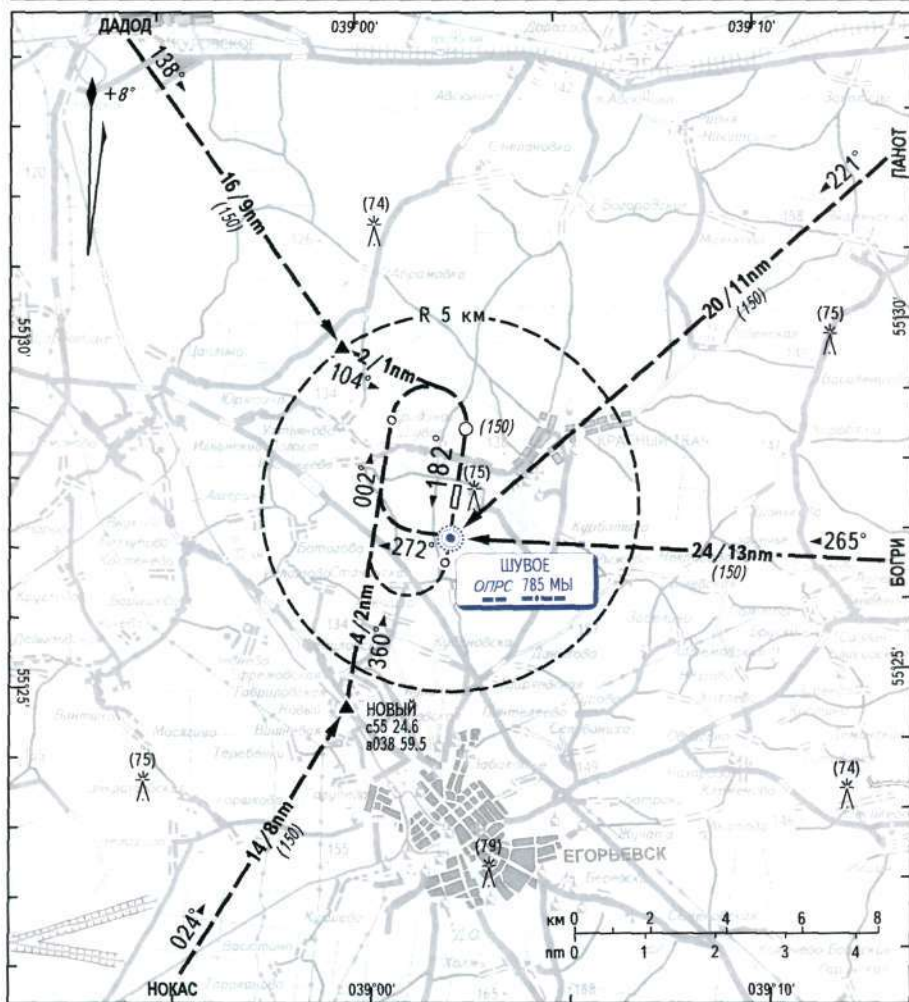
(600)

ВЗП

ПОС-4

25 окт 07

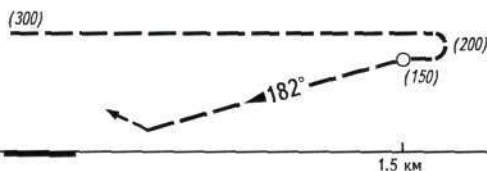
ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



УНГ(GP) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), по прямой на дистанции
1500 м от конца ВПП МКпос 182°,
правый разворот с набором (300)
на МПУ 272°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 33

Нпор 137.0

<ГОРСКОЕ> -старт -124.000
-129.200

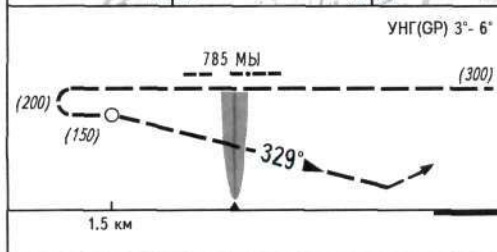
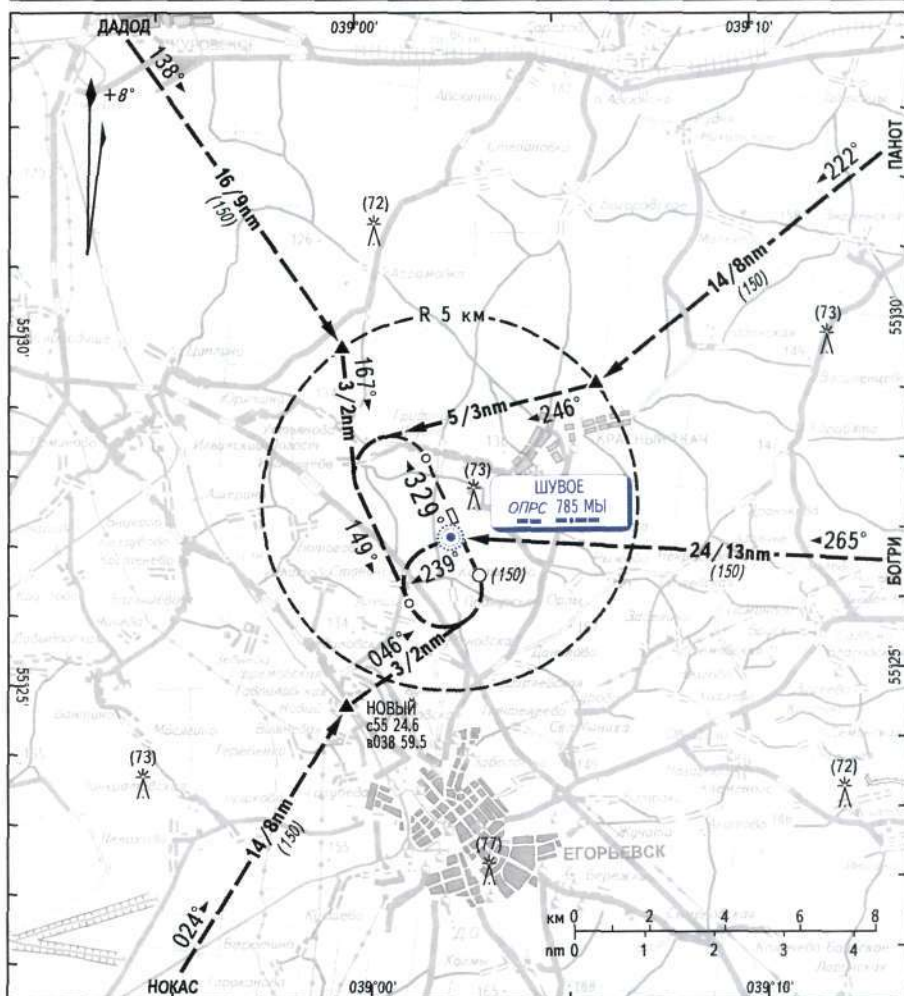
(600)

ВЗП

ПОС-5

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100), по прямой на дистанции
 1500 м от конца ВПП МКнос 329°,
левый разворот с набором (300)
 на МПУ 239°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 15

Нпор 137.0

<ГОРСКОЕ> -старта -124.000
-129.200

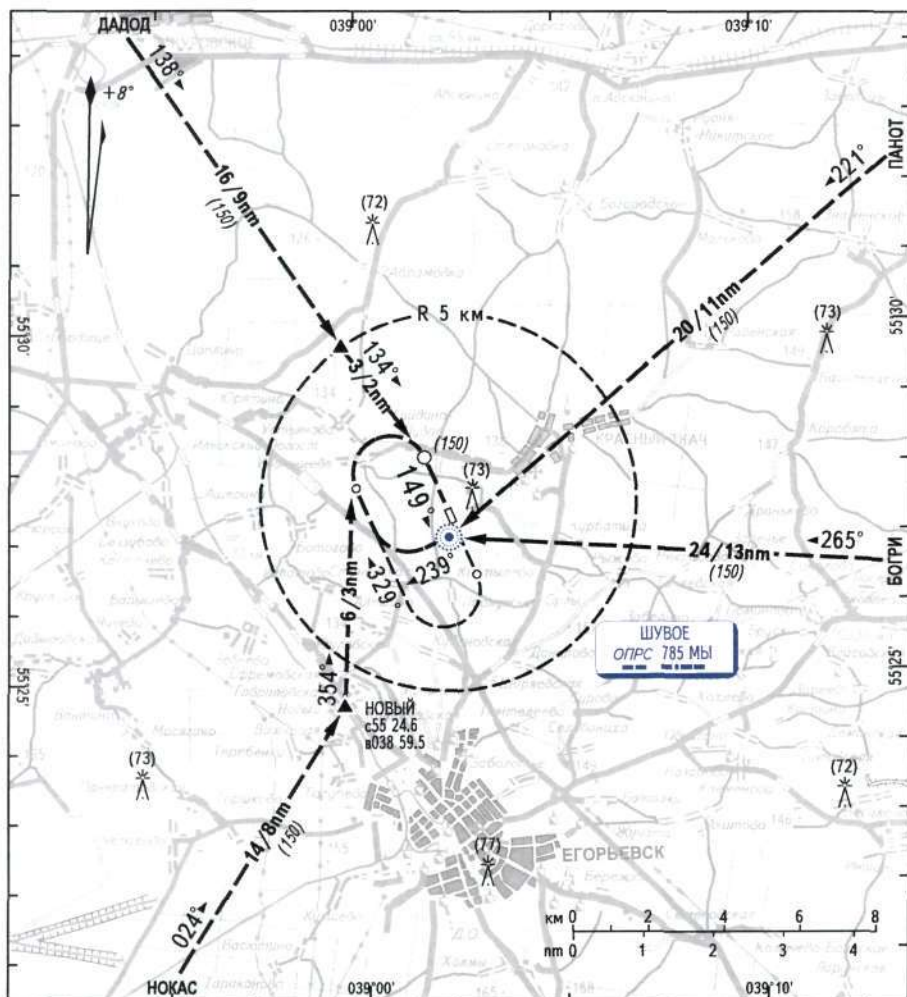
(600)

ВЗП

ПОС-6

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



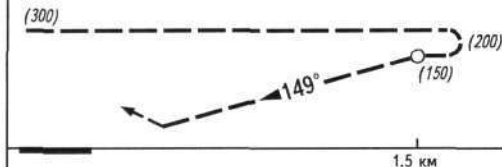
УНГ(Р) 3°-6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100), по прямой на дистанции
1500 м от конца ВПП МКпос 149°,
правый разворот с набором (300)
на МПУ 239°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

КТА с55 27.5 В039 02.3
Наэр 138.0

АД-1

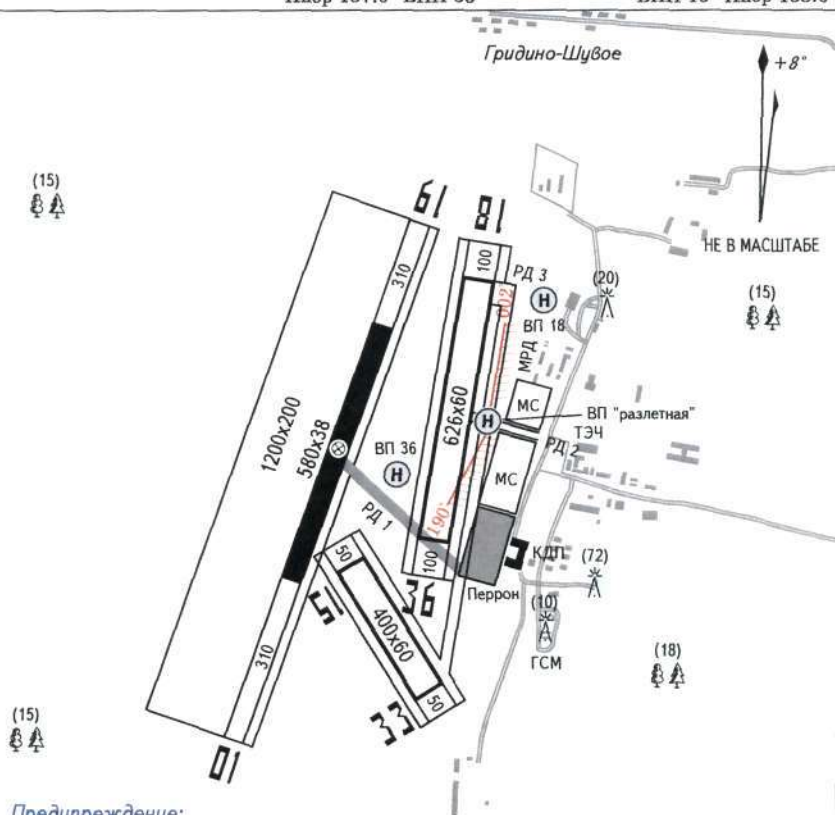
25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК

(Шубое)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИК _{клос}	МК _{клос}
01/19	асфальт	10/R/B/W/U	дневная	018°/198°	010°/190°
36/18	грунт	10,0 т	световой старт	010°/190°	002°/182°
33/15	грунт	5,5 т	дневная	337°/157°	329°/149°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ИВПП 01/19	570	870	870	580
ГВПП 36/18	620	720	720	726
ГВПП 33/15	400	450	450	400



Предупреждение:

При взлете вертолетов с ВПЗ6 и разлетной ВП
сектор 002°-190° НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

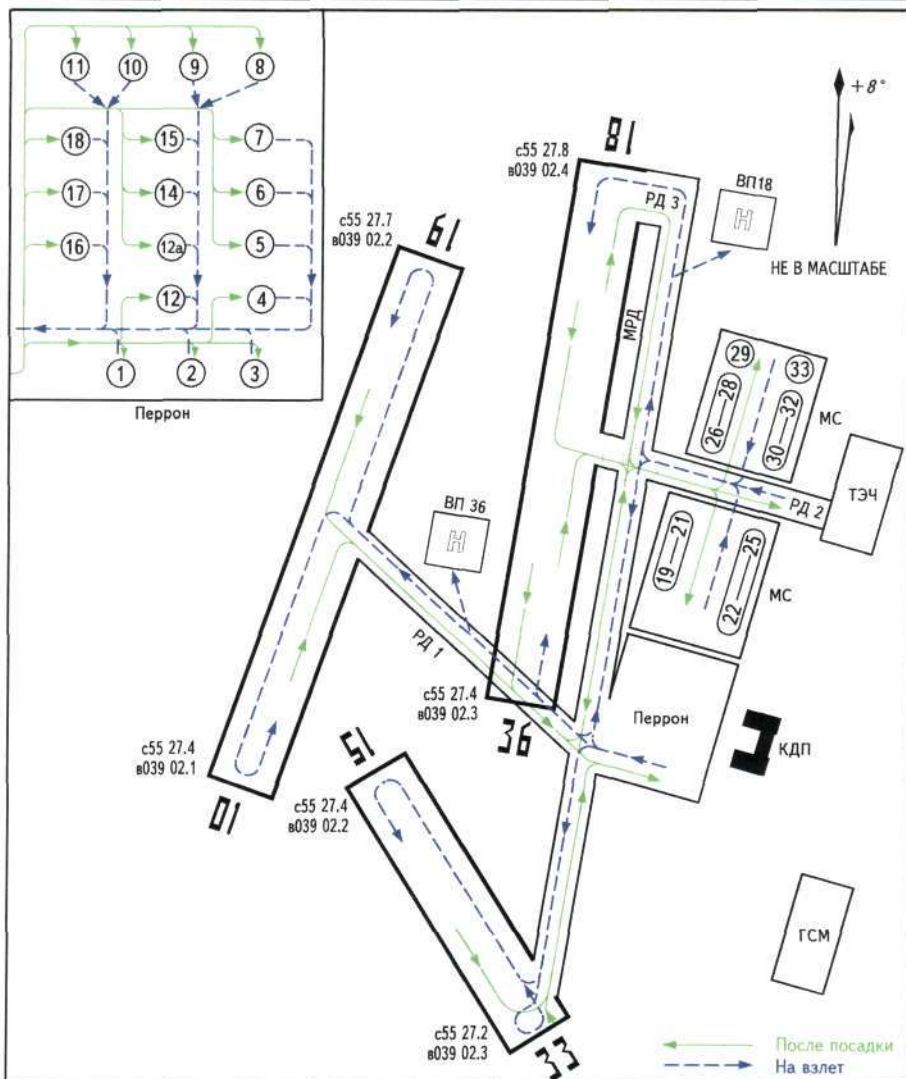
<ГОРСКОЕ> -старт -129.200
-124.000

АД-2

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК

(Шувое)



№РД	Покрытие	Грузонапряженность	Размеры	Стоянки	Тип ВС
Перрон	асфальт	10.0 т	128х100 м	1-7, 12-15	Су-26, Як-52, Як-55, Як-18, В35, СЛА
МРД	грунт	10.0 т	940х20 м	8-11, 16-18	Ан-28, Л-410, Ан-2
1	асфальт	10.0 т	300х20 м	19-25	Ми-2, Р44, МД600
2	грунт	10.0 т	198х20 м	26-28, 30-32	Ми-8, Ми-2
3	грунт	10.0 т	45х40 м	29,33	для перелетающих ВС

ВЫХОД

ВПП 01

(600)



ВЫХ-1

25 ОКТ 07

Нпор 137.0

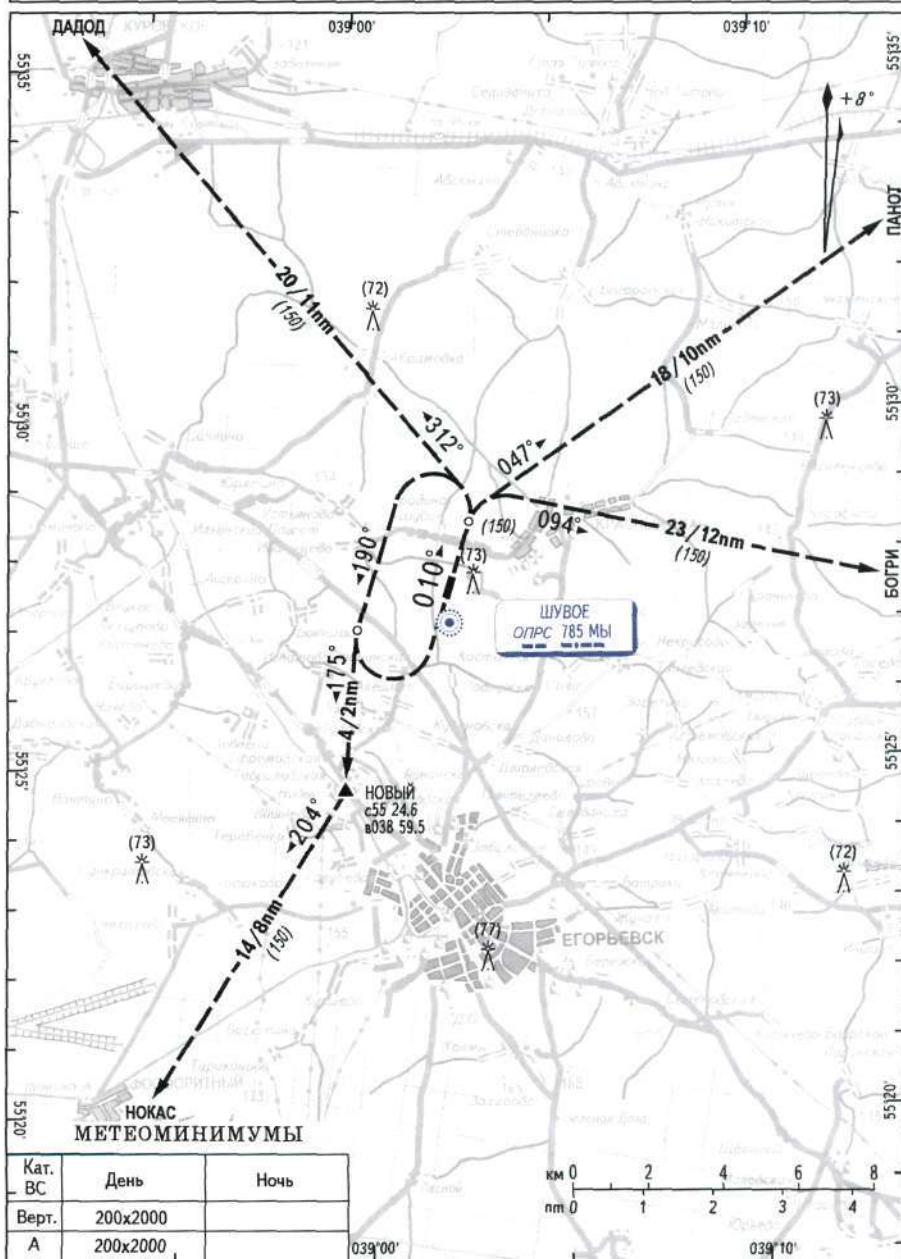
<ГОРСКОЕ>

-start

-129.200

-124.000

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



Кат.	День	Ночь
ВС		
Верт.	200x2000	
А	200x2000	

ВЫХОД

ВПП 19

(600)



ВЫХ-2

25 окт 07

Нпор 136.0

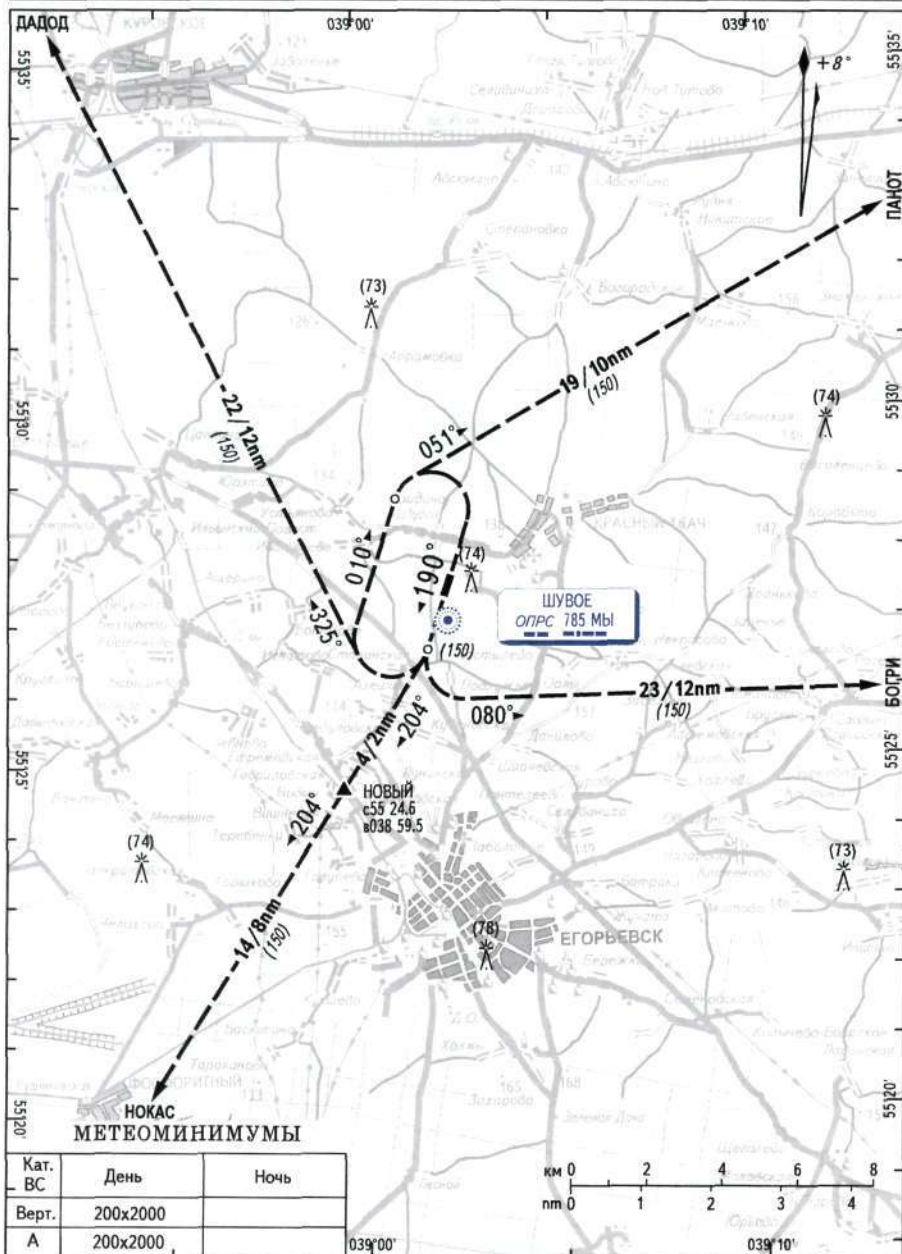
<ГОРСКОЕ>

-старт

-129.200

-124.000

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



ВЫХОД

ВПП 36

(600)

Нпор 138.0

<ГОРСКОЕ>

-старт

-129.200

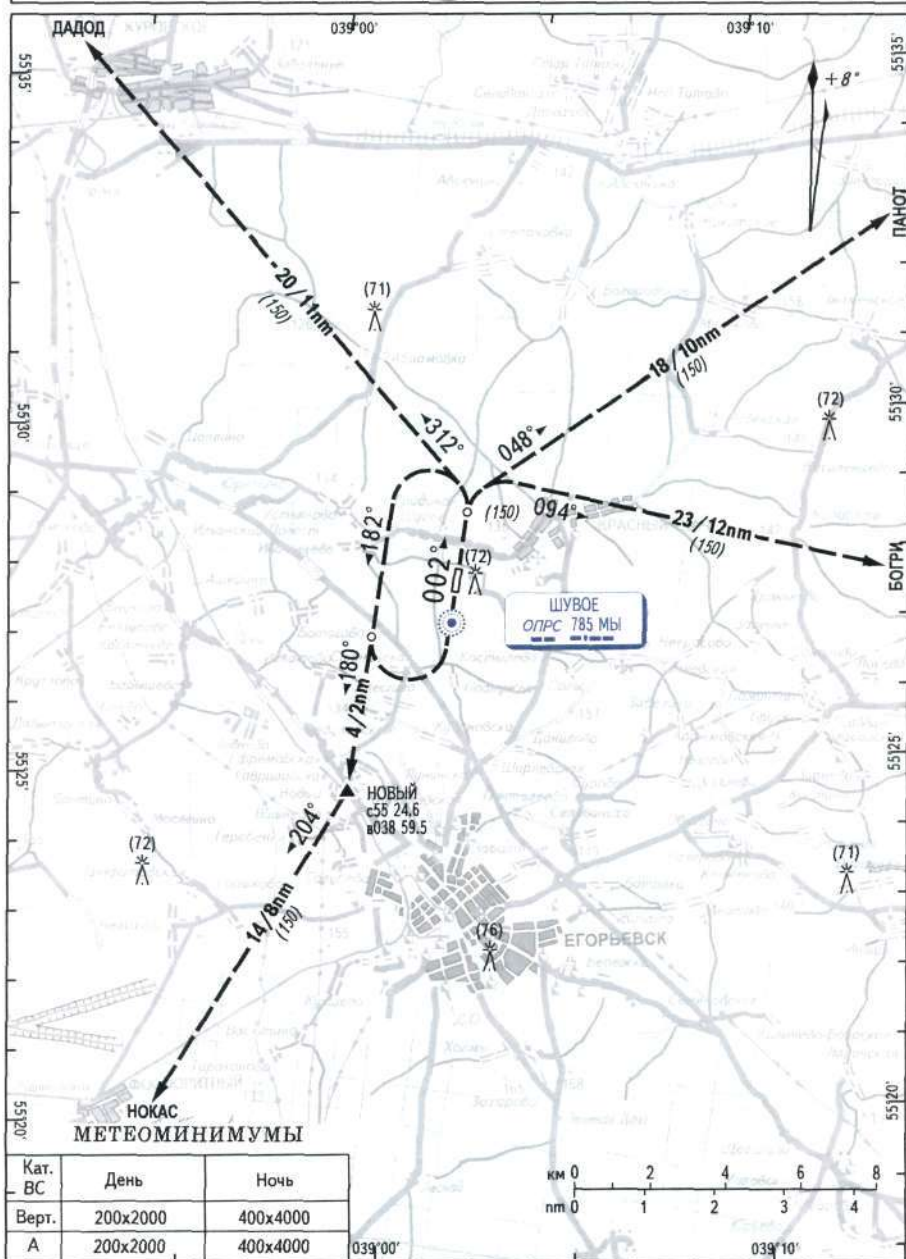
-124.000



ВЫХ-3

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



ВЫХОД

ВПП 18

Нпор 135.0

<ГОРСКОЕ> -старт -129.200
-124.000

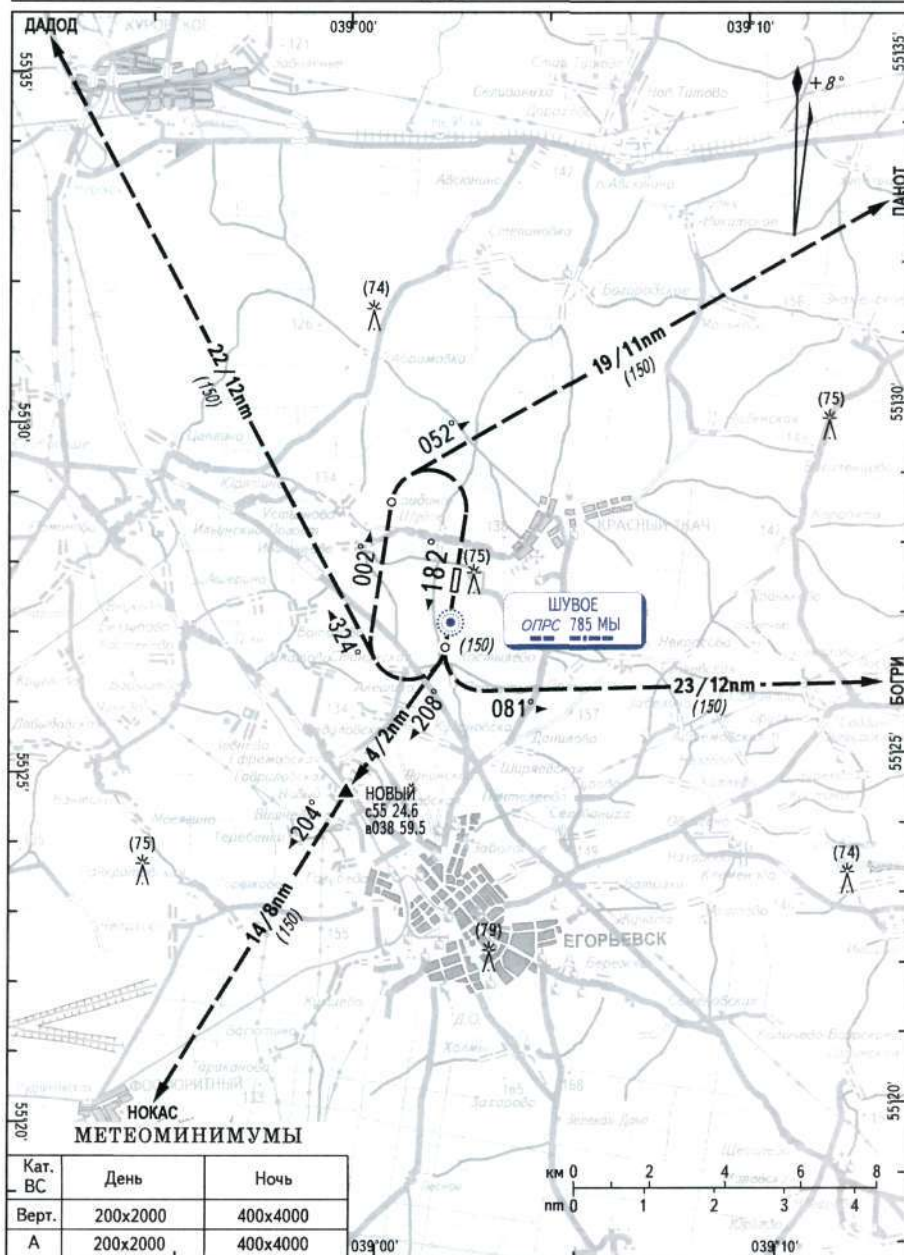
(600)



ВЫХ-4

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



ВЫХОД

ВПП 33

(600)

Нпор 137.0

<ГОРСКОЕ>

-старт

-129.200

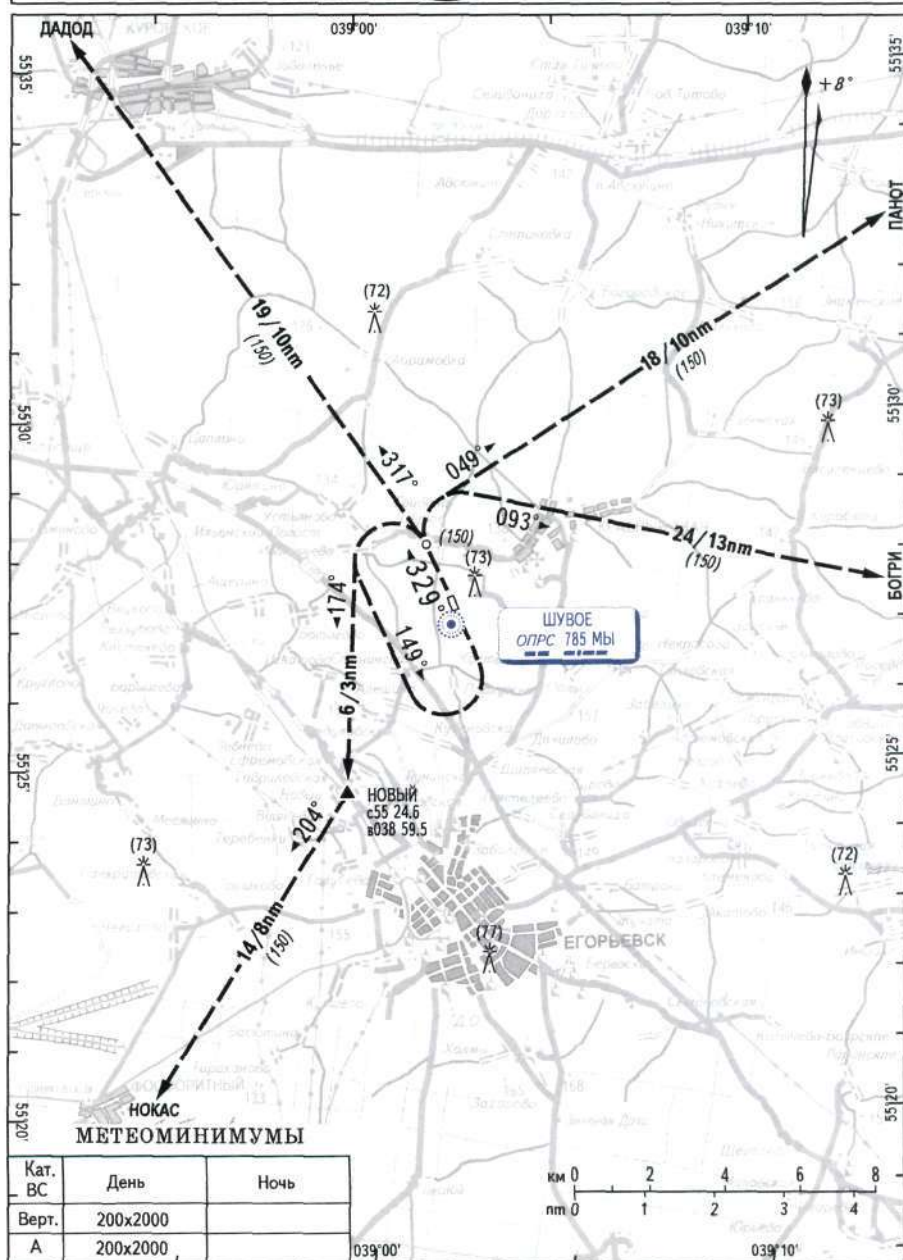
-124.000



ВЫХ-5

25 окт 07

ЕГОРЬЕВСК (Шувое)



ВПП 15

Ипор 137.0

<ГОРСКОЕ>

-сmapm

-129.200

-124.000

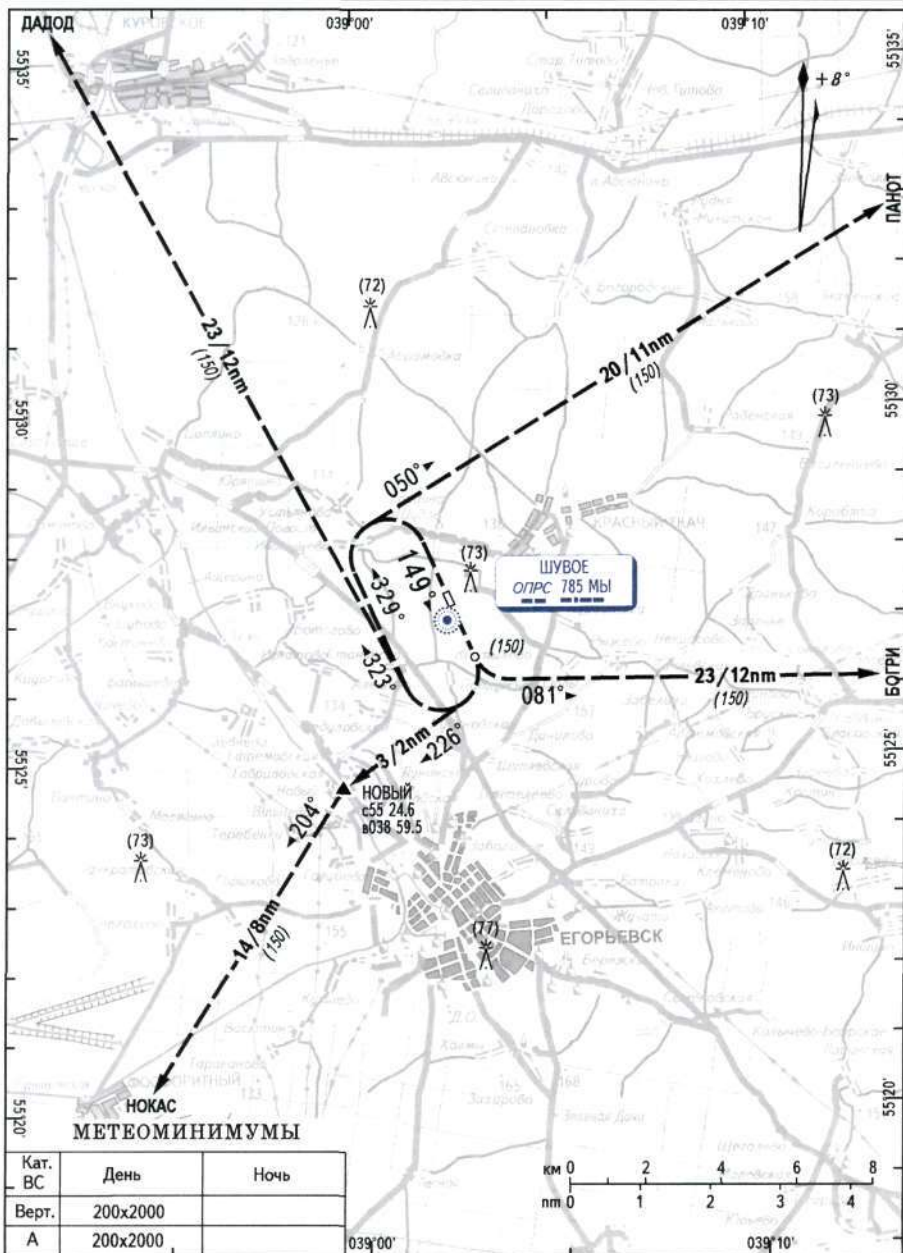
(600)



ВЫХ-6

25 ОКТ 07

ЕГОРЬЕВСК (Шубое)



БРМЕ

ЕССЕНТУКИ

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КООРДИНАТЫ КТА с44 02.8 в042 49.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1.5 км северо-западнее жд. ст. Ессентуки.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 710.0 / Нпор 11 710.0 / Нпор 29 690.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +6° (2002 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Принадлежит ЦС РОСТО. На аэродроме базируются подразделения Ессентукского аэроклуба. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Ессентукского АСК.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск ВС категории "А", вертолетов всех типов по ПВП днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ
 МЕДИЦИНСКОЕ Здравпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Самолёт Ан-2, СПДГ, НПСК.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 11/29	А	Вертолеты	500х5000
		Самолеты	500х5000

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ИГОЛЬНИК>	-121.600 -124.000	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

Эшелон перехода 2100

<ИГОЛЬНИК>

ВПП 11

Нпор 710.0

-121.600

-124.000

(2090)

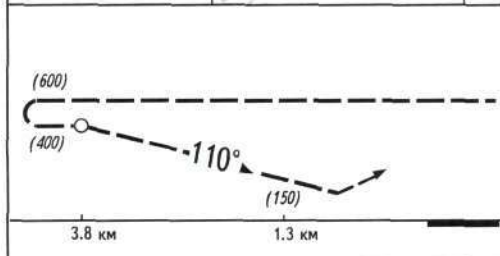
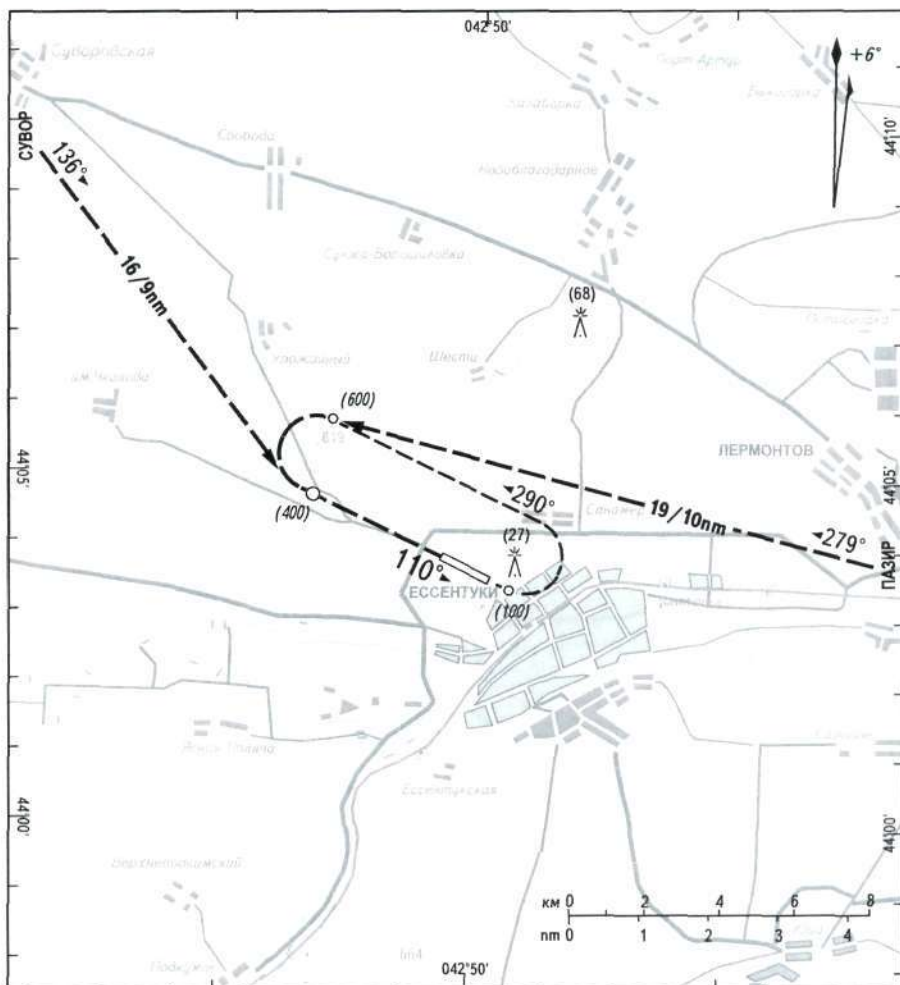


ВЗП

ПОС-1

08 май 08

ЕССЕНТУКИ



Шпм 2.0 км

Нкр (600) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (600) на
МК 290°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 2100

Нпор 690.0

<ИГОЛЬНИК>

ВПП 29

-121.600

-124.000

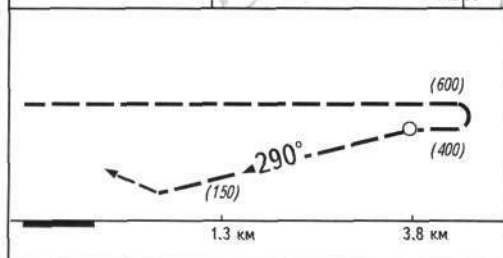
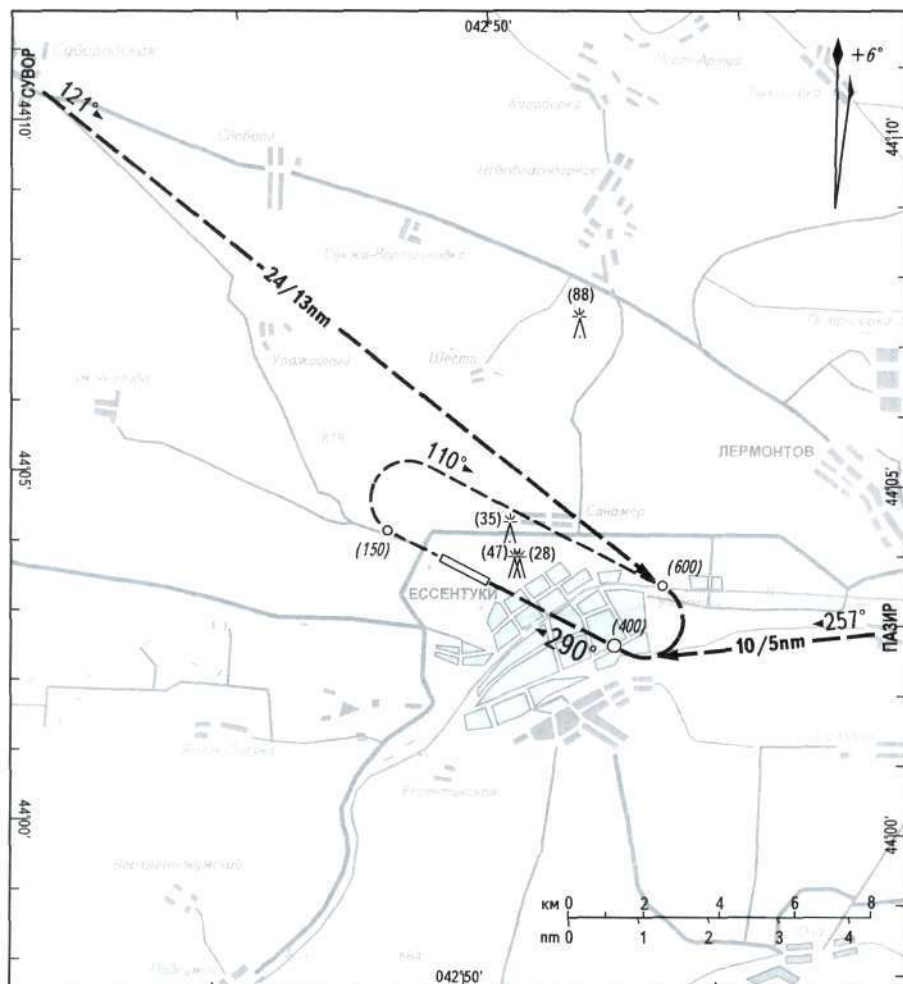
(2090)

ВЗП

ПОС-2

08 май 08

ЕССЕНТУКИ



Шпм 2.0 км

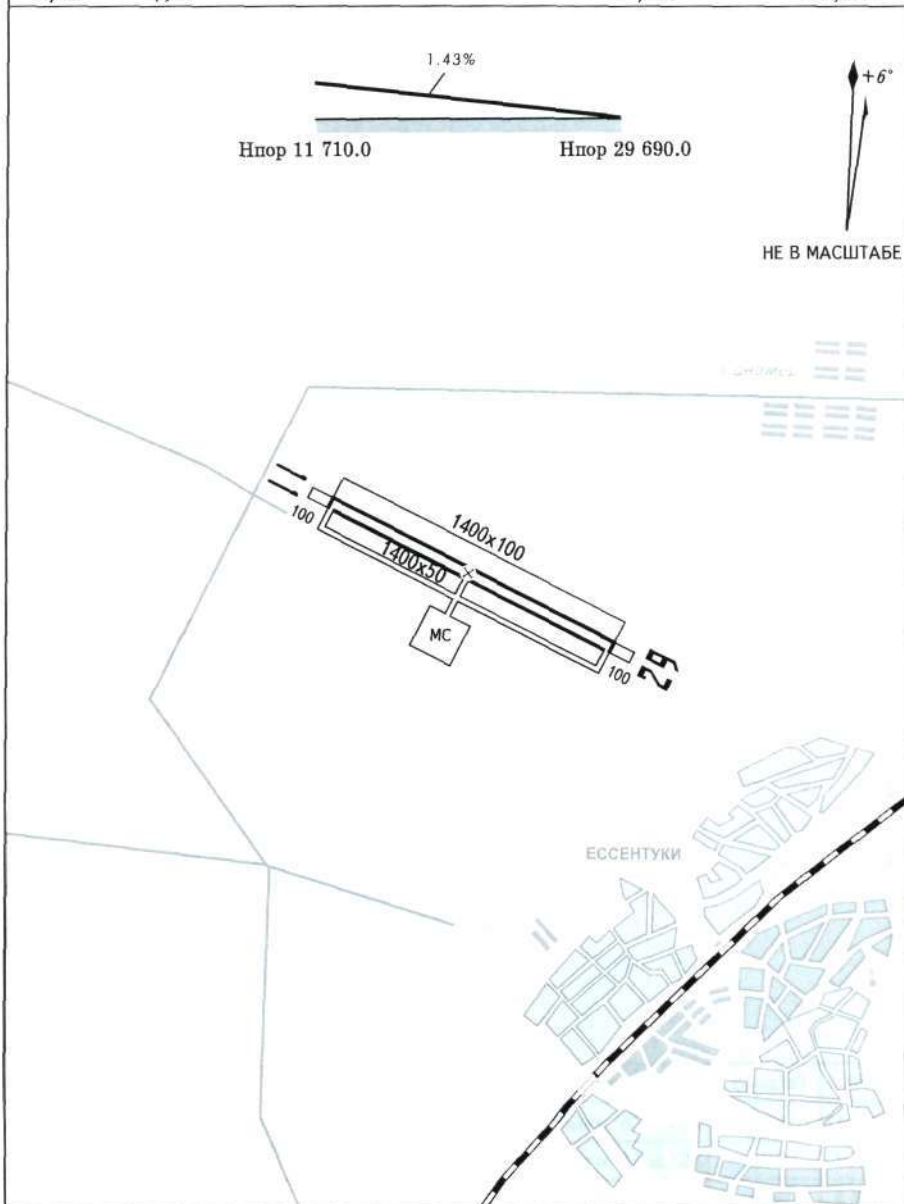
Нкр (600) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (600) на
МК 110°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ КТА с44 02.8 в042 49.0 Наэр 710.0	АД-1 02 авг 07 ЕССЕНТУКИ
---	---------------------------------------

№	ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
11/29		грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	116°/296°	110°/290°
11/29		грунт		116°/296°	110°/290°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

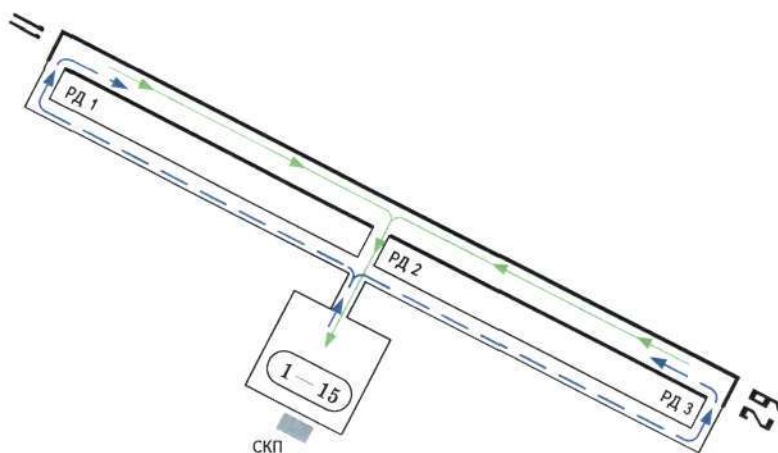
<ИГОЛЬНИК>

-121.600
-124.000

АД-2

08 май 08

ЕССЕНТУКИ

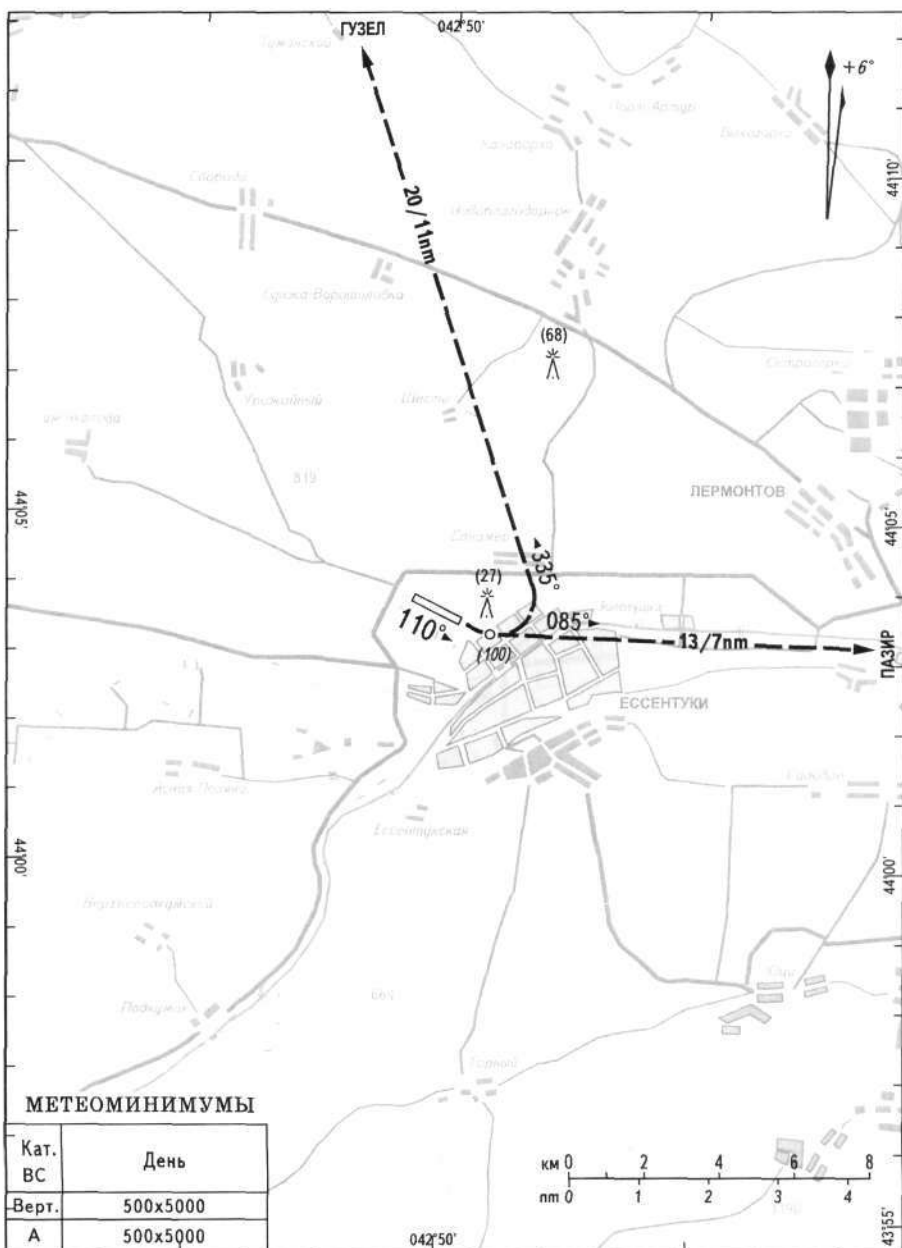


← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина (м)
РД 1	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	20
РД 2	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	20
РД 3	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	20

Стоянка	Тип ВС
1-15	Ан-2, "Вильга-35", Як-52, Су-26 Як-18Т, Л-410

ЕССЕНТУКИ



ВЫХОД

ВПП 29

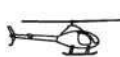
Нпор 690.0

<ИГОЛЬНИК>

-121.600

-124.000

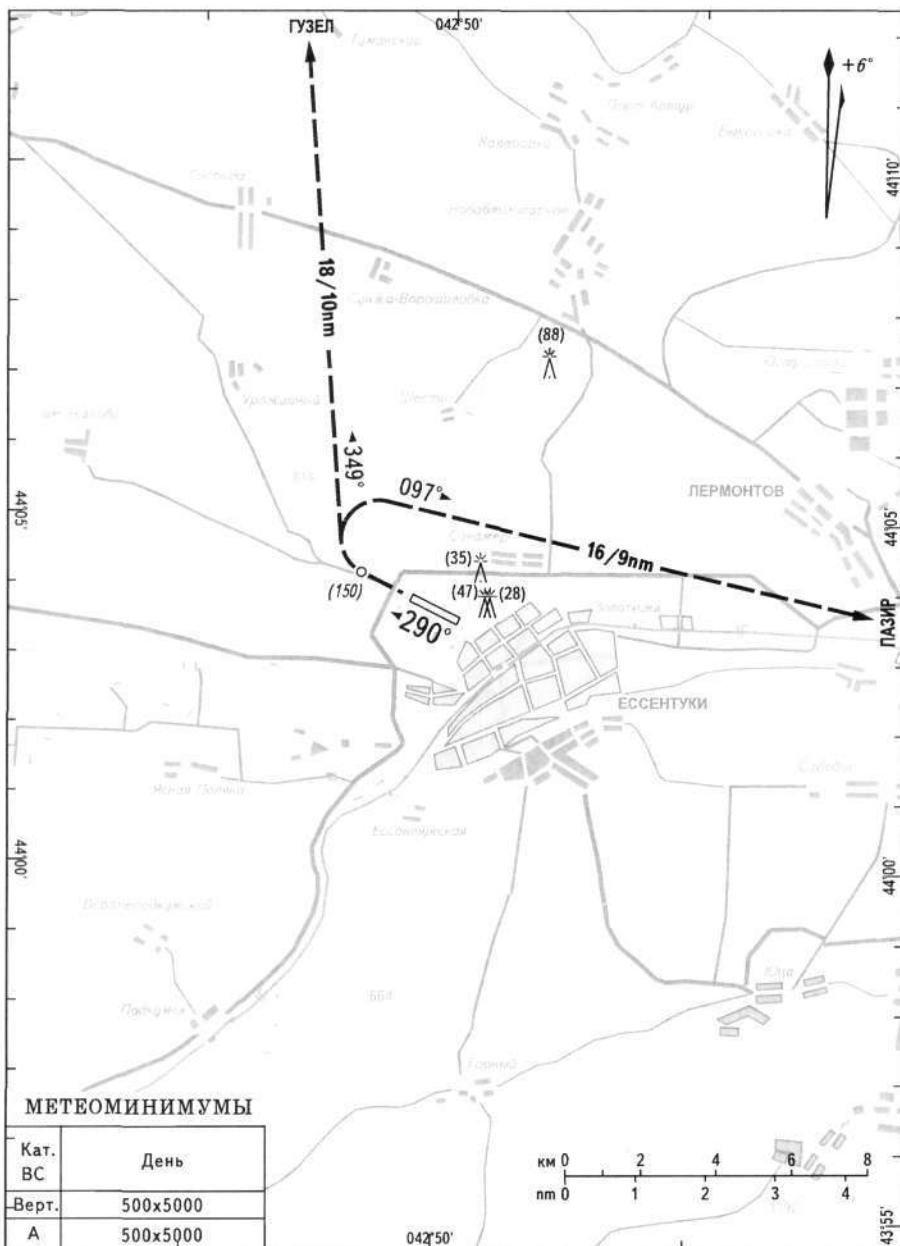
(2090)



ВЫХ-2

08 май 08

ЕССЕНТУКИ



АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ



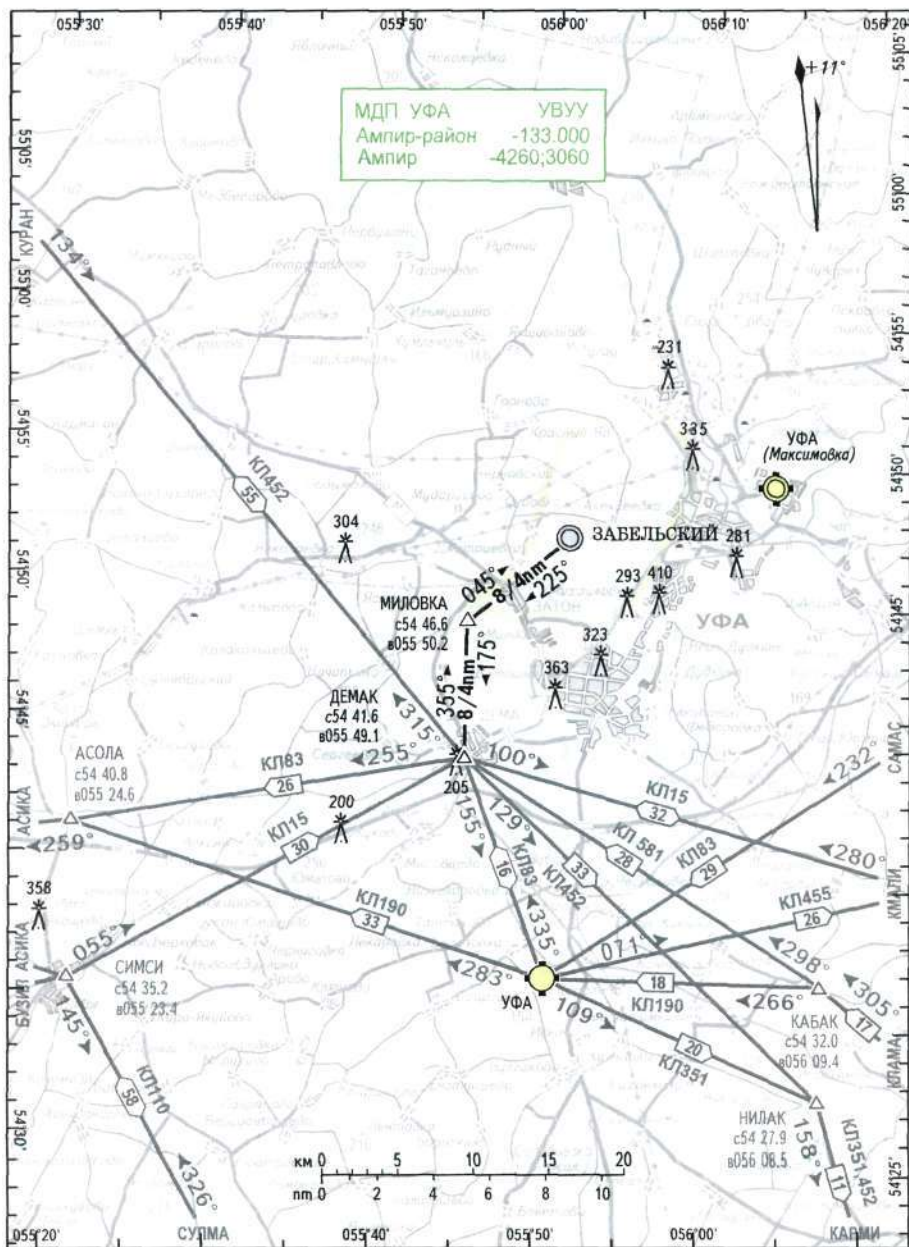
АвиаКомИнфо

20 дек 07

(350)

-131.200

ЗАБЕЛЬСКИЙ



ЬВУУ

ЗАБЕЛЬСКИЙ

АЭРОДРОМ КЛАССА "Е"

КООРДИНАТЫ КТА с54 49.0 в055 57.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 6 км севернее г. Уфы, 4 км восточнее н.п. Михайловка.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 91.7
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +11°(2001 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит РОСТО и является запасным аэродромом Минобороны России. Старшим авиационным начальником является начальник ЦАК РБ РОСТО. Тел. ЦАК: (3472) 31-62-21. Тел. председателя РОСТО РБ: (3472) 31-58-58.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебных полётов, парашютных прыжков и предоставления услуг для населения, организаций и предприятий в авиационных перевозках и выполнения работ по спецприменению государственной авиации.
 Аэродром позволяет принимать ВС: Ан-2, Як-52, Ка-26, МИ-8, СЛА и планеры всех модификаций.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО РП по информации инженера-синоптика АМГС АП Уфа.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пункт.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Нештатная НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует инженер ЦАК.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует начальник отдела МТО ЦАК.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение и охрана объектов аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Нго/Двид	Нго/Двид
ГВПП 04/22	"А"	Вертолеты	150х2000
		Самолеты	150х2000

Примечание: Минимум аэродрома для взлёта и посадки ВС при наличии ОПРС.

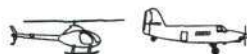
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<КАПРАЛ>	-131.200	
РТО и ССО	МКп 037°	
ОПРС	-1195 ЯЖ	

ПОСАДКА

ВПП 04

(350)



ПОС-1

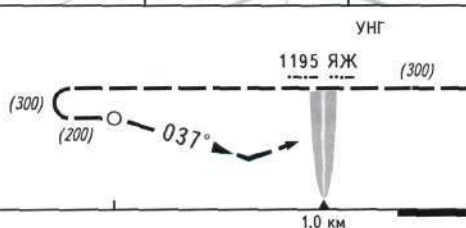
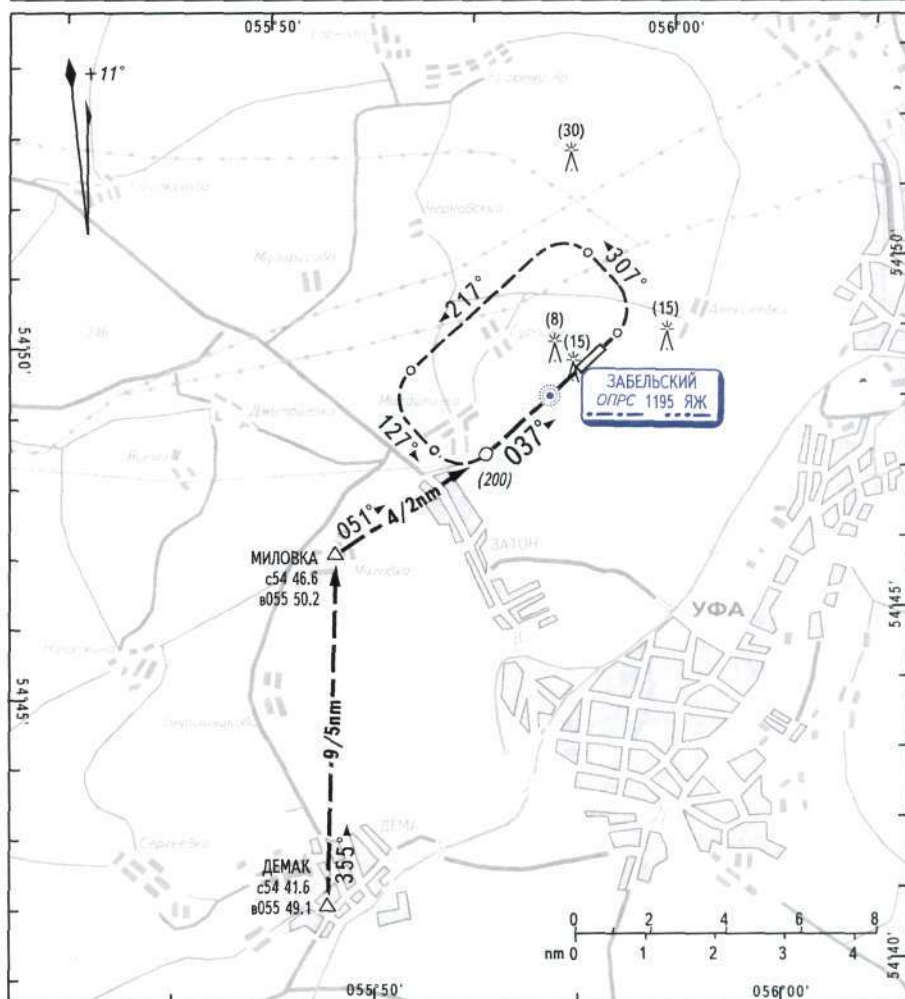
20 дек 07

Эшелон перехода 1200

<КАПРАЛ>

-131.200

ЗАБЕЛЬСКИЙ



Шлм 3.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 307°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 22

(350)



ПОС-2

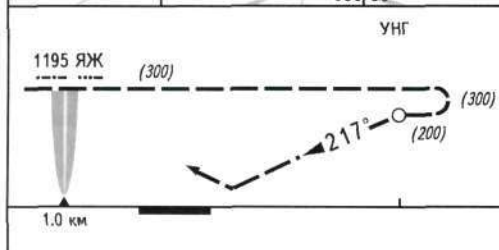
20 дек 07

Эшелон перехода 1200

<КАПРАЛ>

-131.200

ЗАБЕЛЬСКИЙ



Шпм 3.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 307°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с54 49.0 в055 57.0

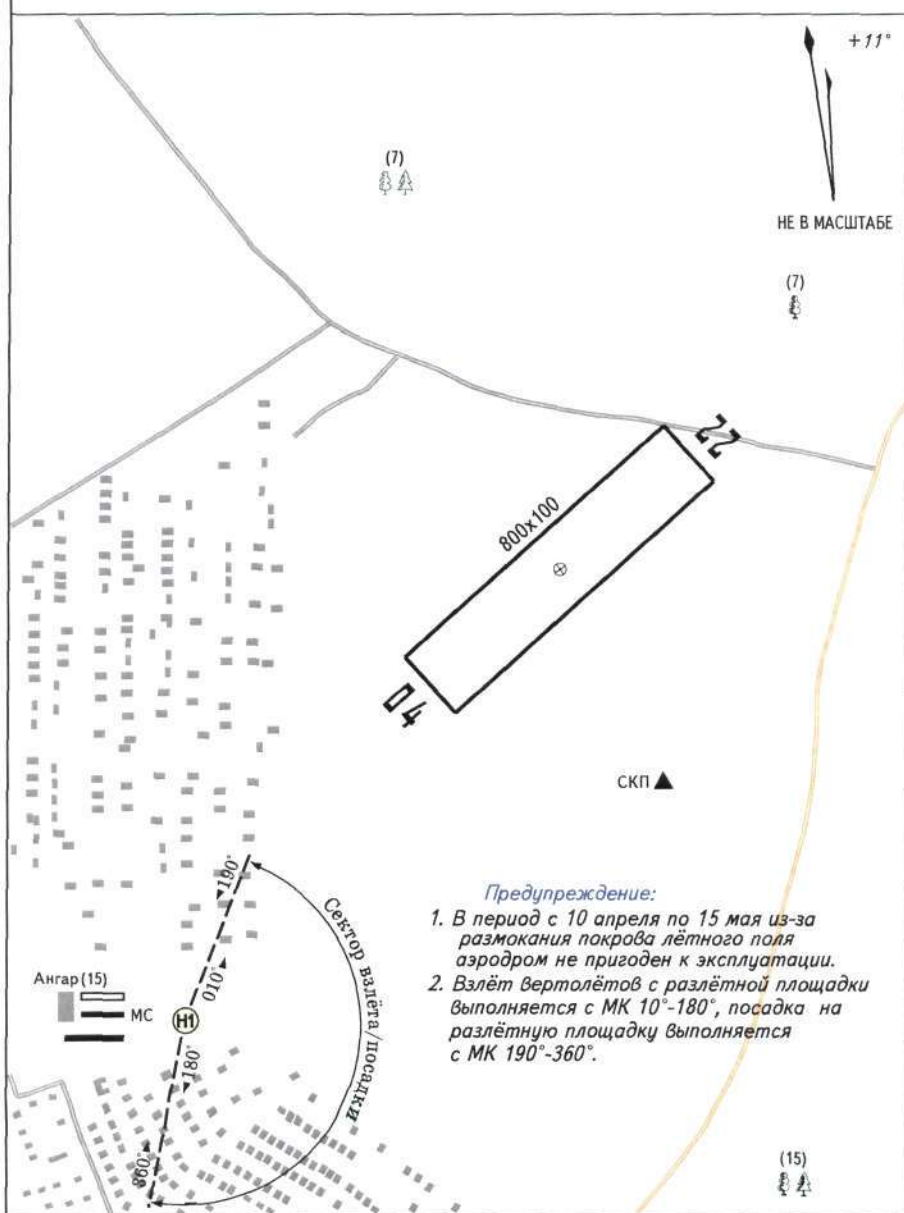
Наэр 91.7

АД-1

20 дек 07

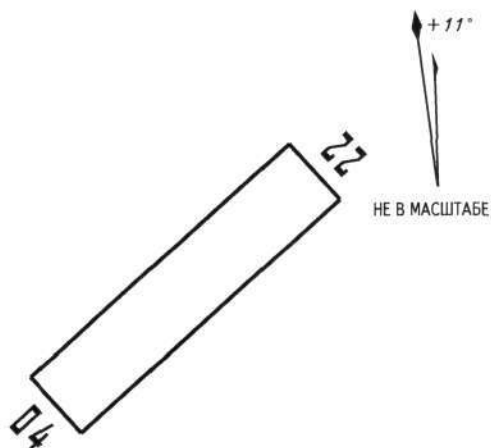
ЗАБЕЛЬСКИЙ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКлос	МКлос
04/22	грунт	20.0 т	нет, дневная	048°/228°	037°/217°

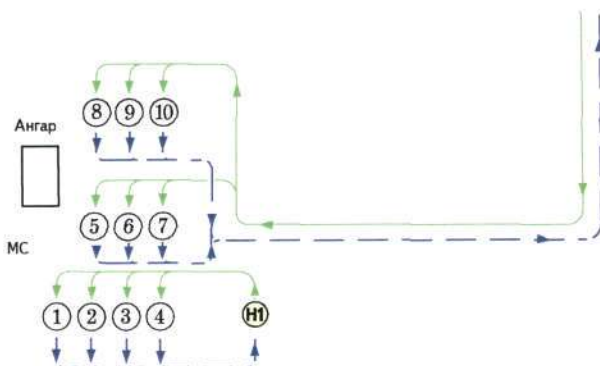


Предупреждение:

1. В период с 10 апреля по 15 мая из-за размокания покрова лётного поля аэродром не пригоден к эксплуатации.
2. Взлёт вертолёт с разлётной площадки выполняется с МК 10°-180°, посадка на разлётную площадку выполняется с МК 190°-360°.



СКП ▲

*Предупреждение:**Руление ВС осуществляется в зависимости от направления старта.*

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
1-4	Ми-8, Ми-2, Ка-26	бетон	
5-7	Ан-2, Як-52	бетон	
8-10	Ан-2, Як-52	грунт	

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

Высота перехода **(300)**

<КАПРАЛ>

ВПП 04

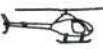
(350)

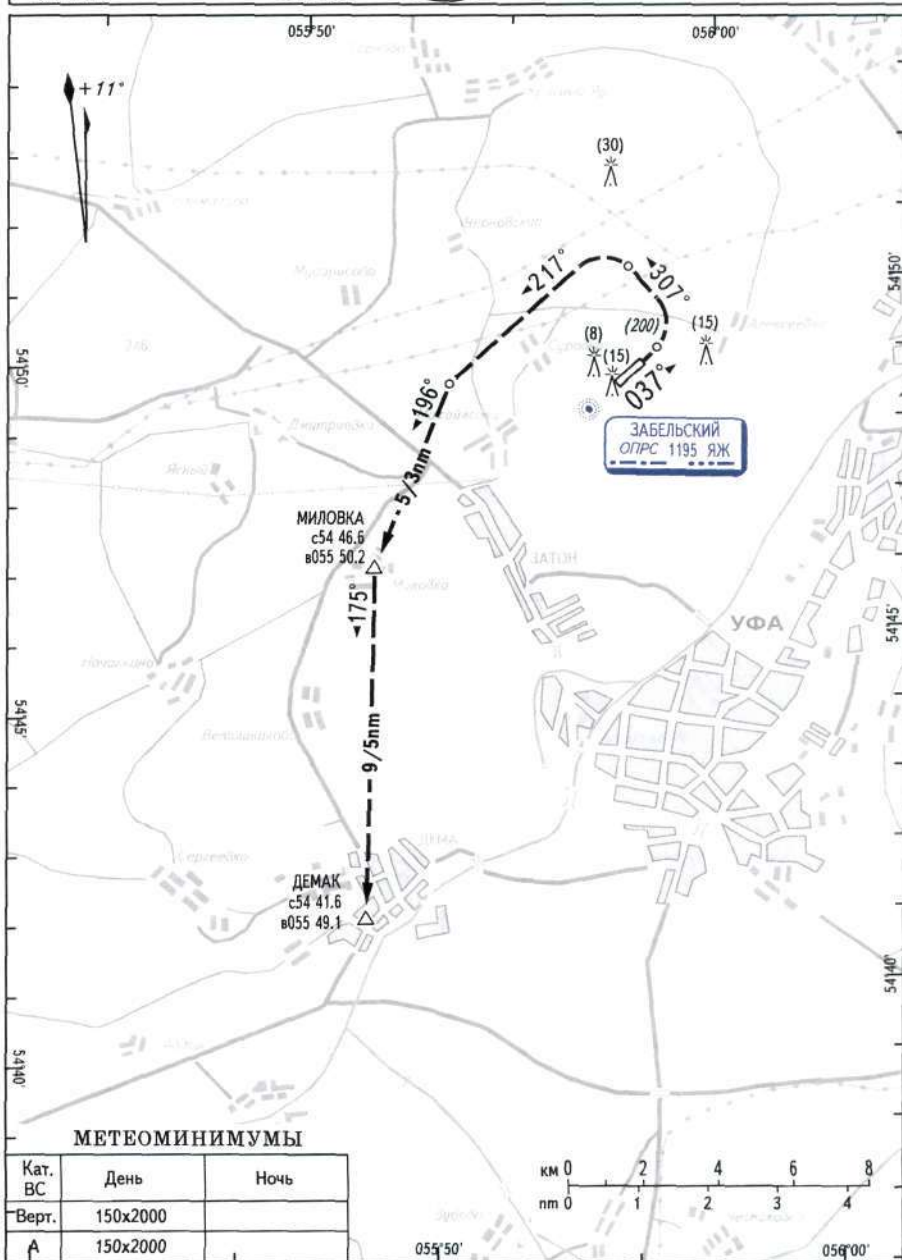
-131.200

ВЫХ-1

20 дек 07

ЗАБЕЛЬСКИЙ



ВЫХОД

ВПП 22

Высота перехода (300)

<КАПРАЛ>

-131.200

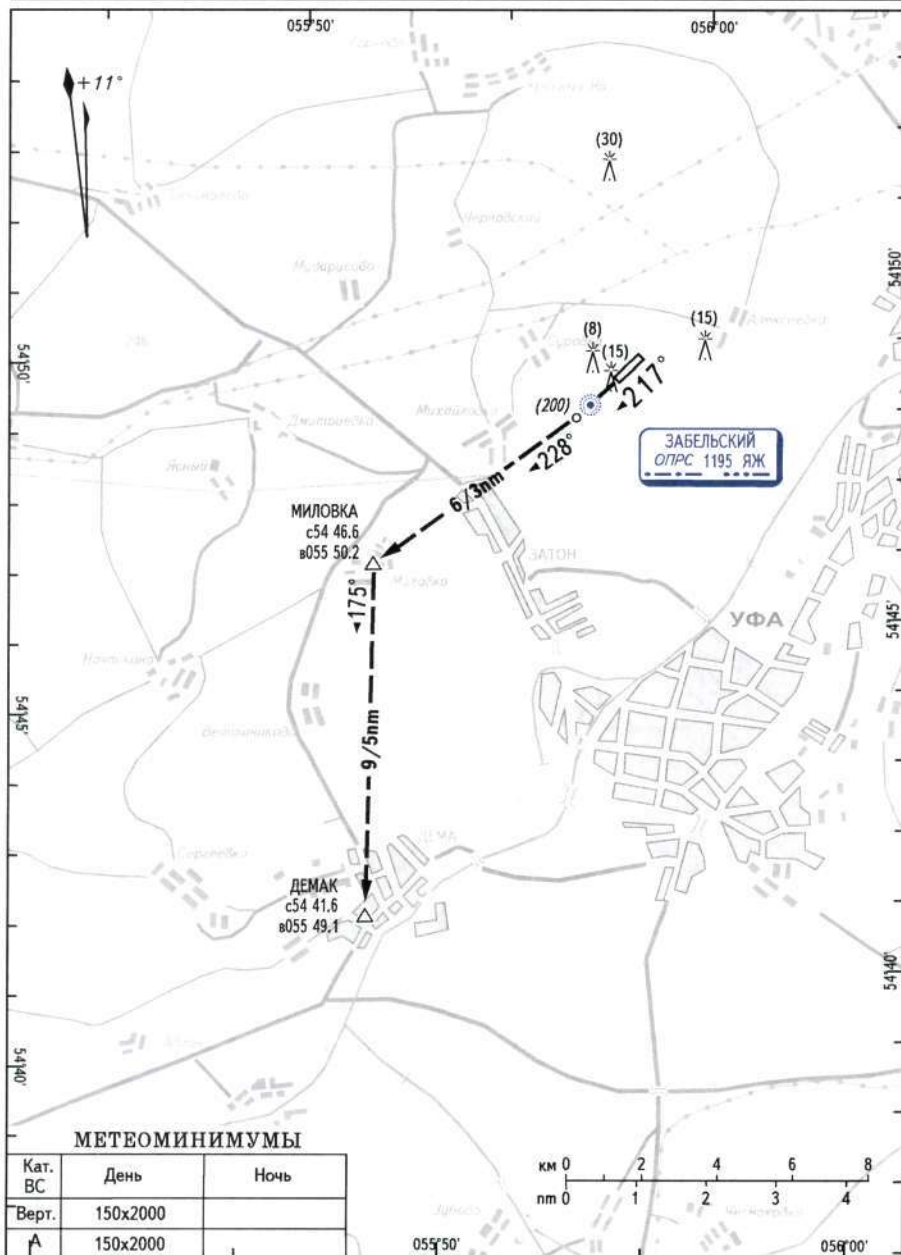
(350)



ВЫХ-2

20 дек 07

ЗАБЕЛЬСКИЙ



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	150x2000	
А	150x2000	

км 0 2 4 6 8
nm 0 1 2 3 4

055°50'

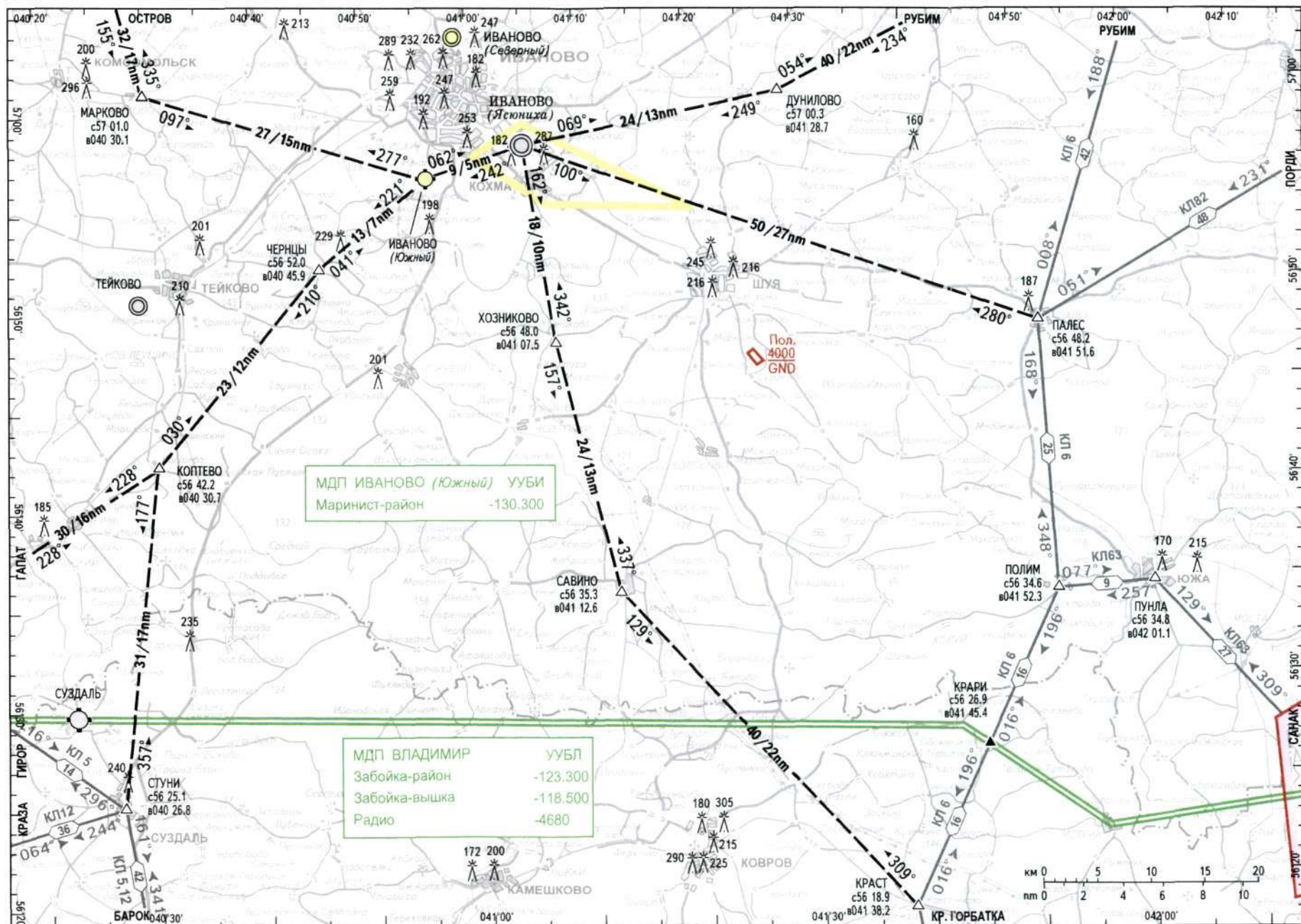
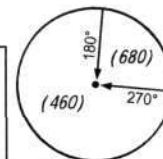
056°00'

**АЭРОДРОМЫ,
ВЕРТОДРОМЫ,
ВЕРТОЛЕТНЫЕ И
ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ**

И К



АвиаКомИнфо



БУДН

ИВАНОВО

(Ясьюниха)

НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с56 57.8 в041 04.4
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 7.4 км юго-восточнее центра г. Иваново, северо-восточная окраина н.п. Ясьюниха.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 132.0 / Нпор 14 132.0 / Нпор 32 132.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +10° (2005 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Находится в собственности МО РФ, хозяйственном ведении Ивановского АСК, оперативном управлении Центрального Совета РОСТО. На аэродроме базируется АСК РОСТО, в/ч 65394. Старшим авиационным начальником является начальник Ивановского АСК РОСТО.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Прием и выпуск ВС категории А, их размещение и обслуживание, а также проведение парашютных прыжков.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома Иваново (Северный).
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ: ВПП 14 / 32

Категория ВС	С использованием ОСП				Без использования ОСП	
	ВПП 14		ВПП 32		ВПП 14	ВПП 32
	День	Ночь	День	Ночь	День	Ночь
Самолеты (категория А)	300х3000	300х3000	200х2500	300х3000	300х3000	300х3000

Предупреждение:

Система ОСП разворачивается только для выполнения учебно-тренировочных полетов. Без использования системы ОСП полеты ночью не производятся.

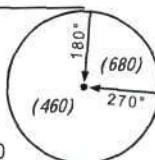
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ					Примечание
РТО	<БОРЕЙ>	-вышка	-124.000		
		-старт	-124.000		
		-посадка	-124.000		
		ВПП 14 / 32			
	ДПРМ		345 БЖ		n / n
	БПРМ		705 Б		n / n
ССО	Полевая система "Квадрат".				

ПОСАДКА ВПП 14

Нпор 132.0

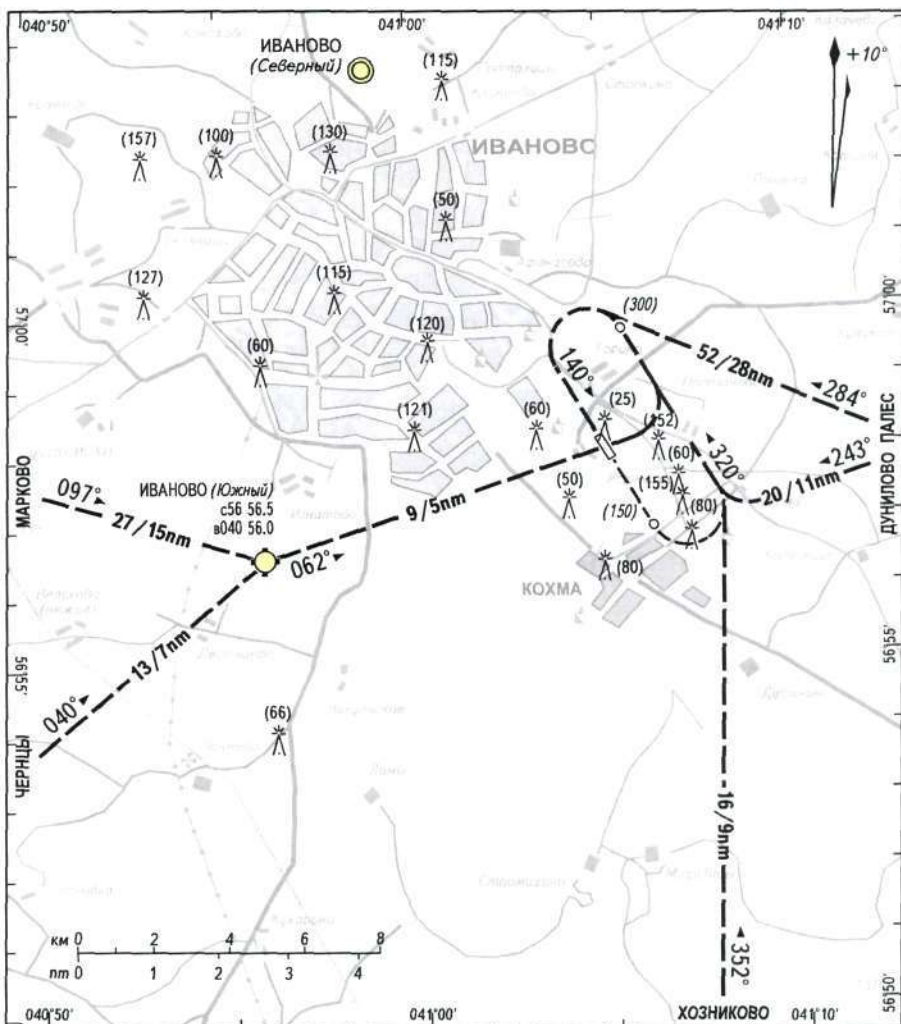
<БОРЕЙ> -посадка -124.000



ПОС-1

02 авг 07

ИВАНОВО
(Ясуниха)



(300)

(300)

140°

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **левый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

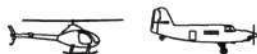
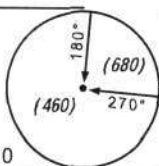
Предупреждение:

Шпм 2.0 км

ПОСАДКА ВПП 32

Нпор 132.0

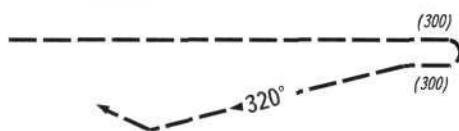
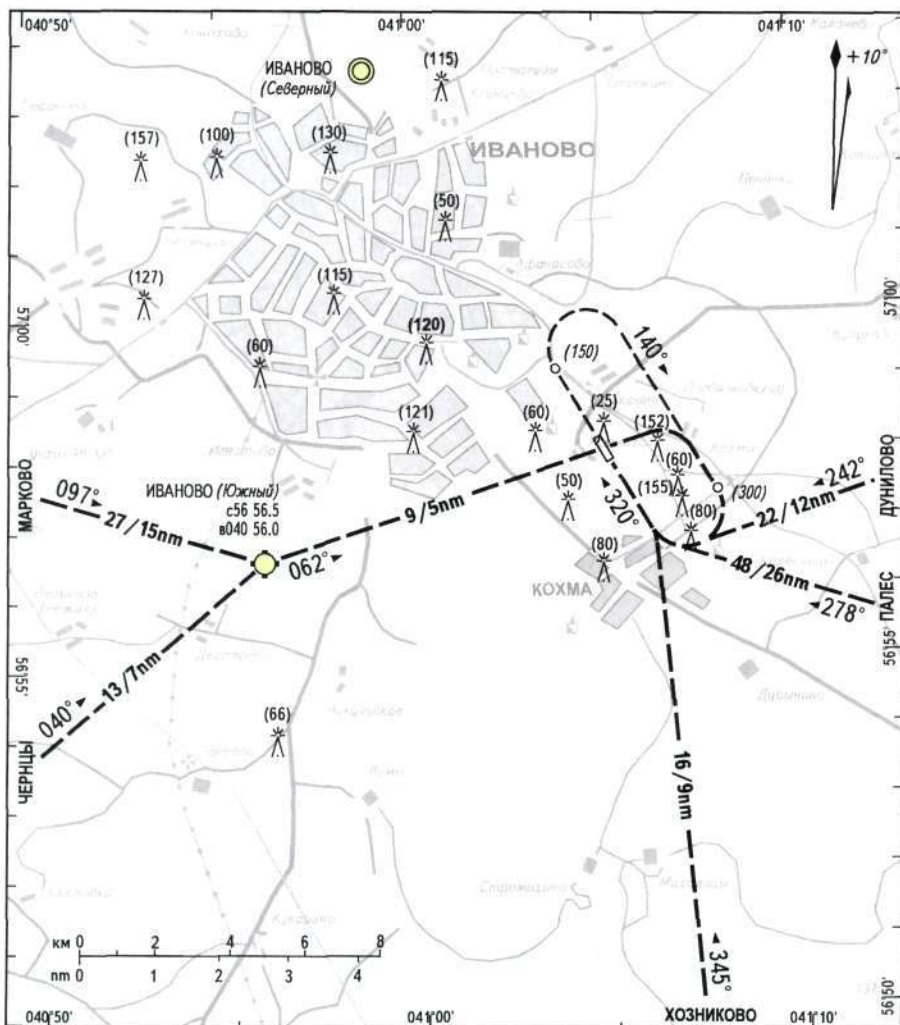
<БОРЕЙ> -посадка -124.000



ПОС-2

02 авг 07

ИВАНОВО
(Ясуниха)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **правый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

Предупреждение:
Шпм 2.0 км

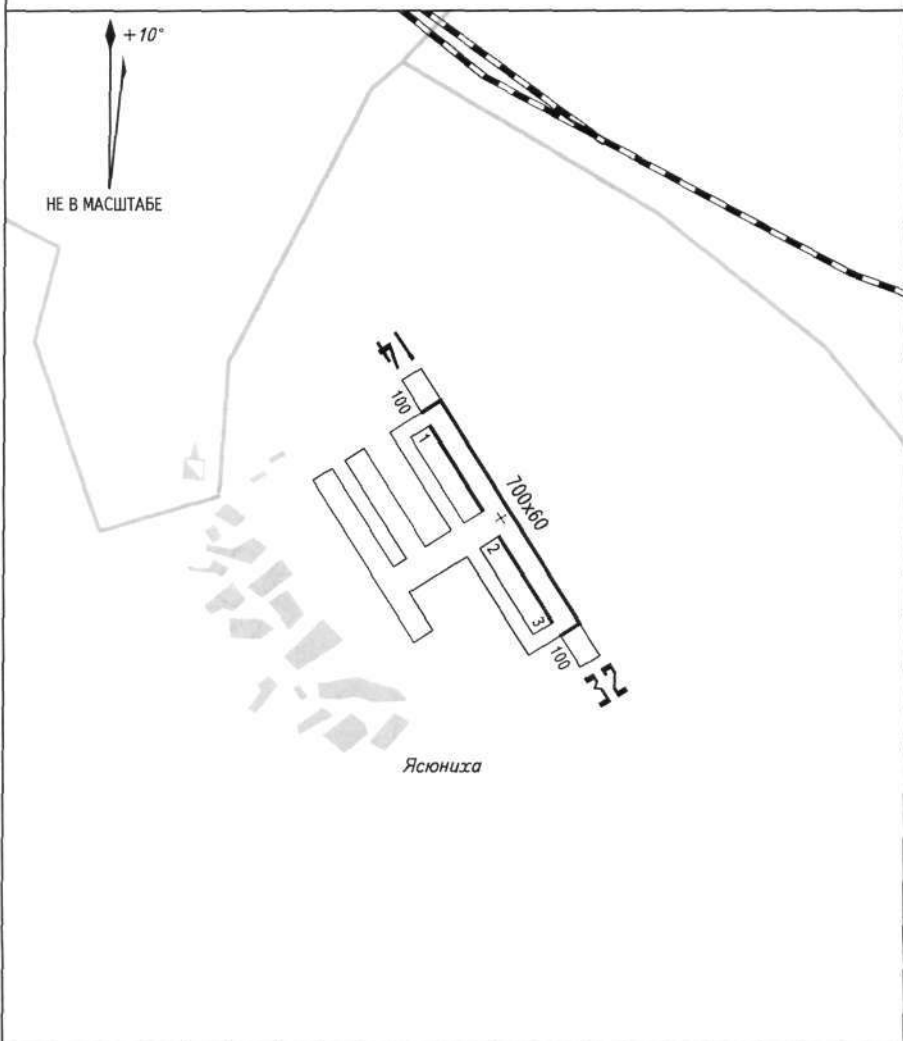
АЭРОДРОМ
КТА с56 57.8 в041 04.4
 Наэр 132.0

АД-1
 02 авг 07

ИВАНОВО

(Ясюниха)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ИКлос	МКлос
14/32	грунт	150°/330°	140°/320°

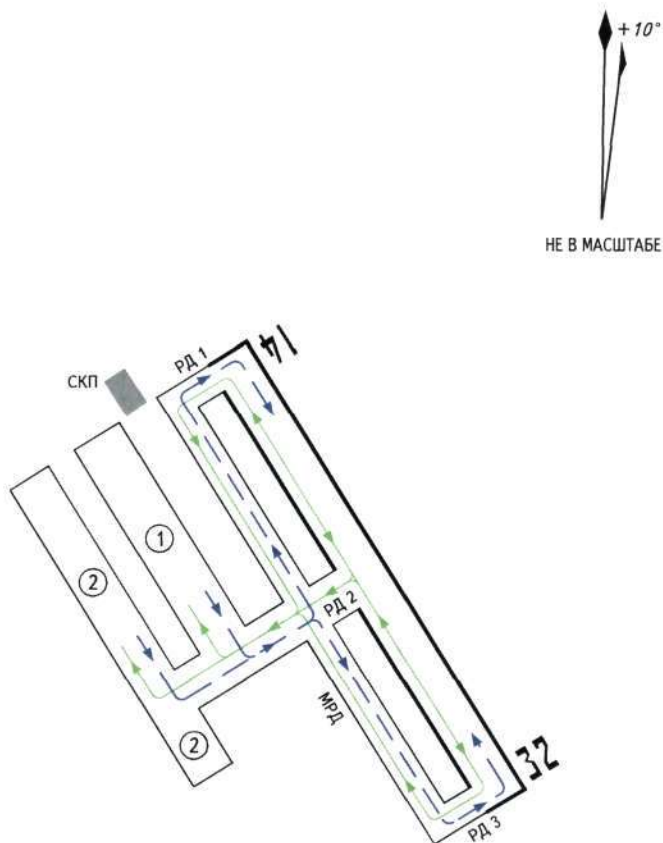


СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2
02 авг 07

<БОРЕЙ> - руление -124.000

ИВАНОВО (Ясюниха)



РД	Покрытие	Стоянка 1	в\ч 65394
МРД	грунт	Стоянка 2	АСК РОСТО
РД 1	грунт		
РД 2	грунт		
РД 3	грунт		

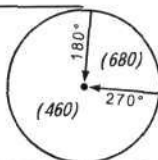
← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 14

Нпор. 132.0

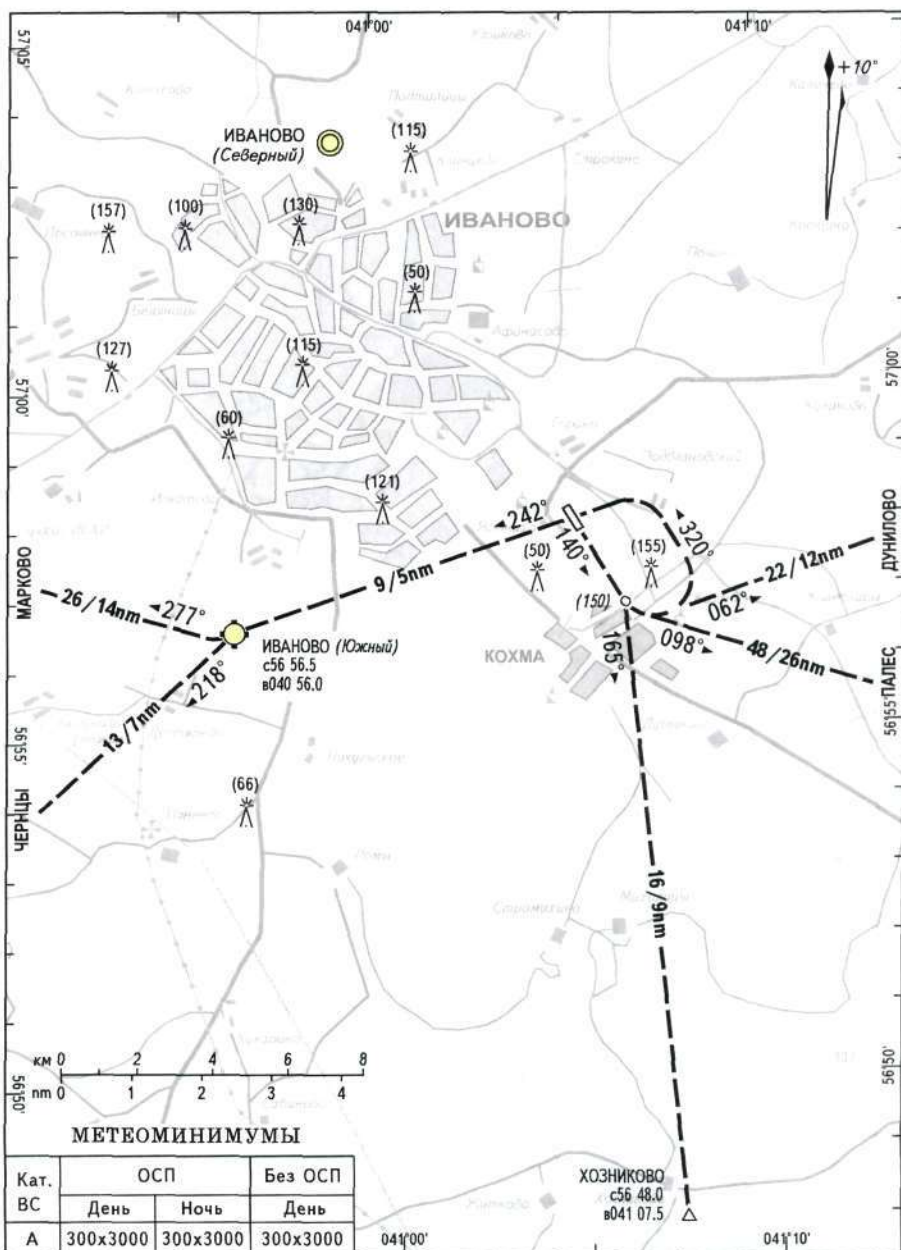
<БОРЕЙ> - старт -124.000



ВЫХ-1

02 авг 07

ИВАНОВО
(Ясюниха)

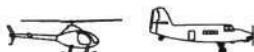
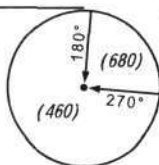


ВЫХОД

ВПП 32

Нпор. 132.0

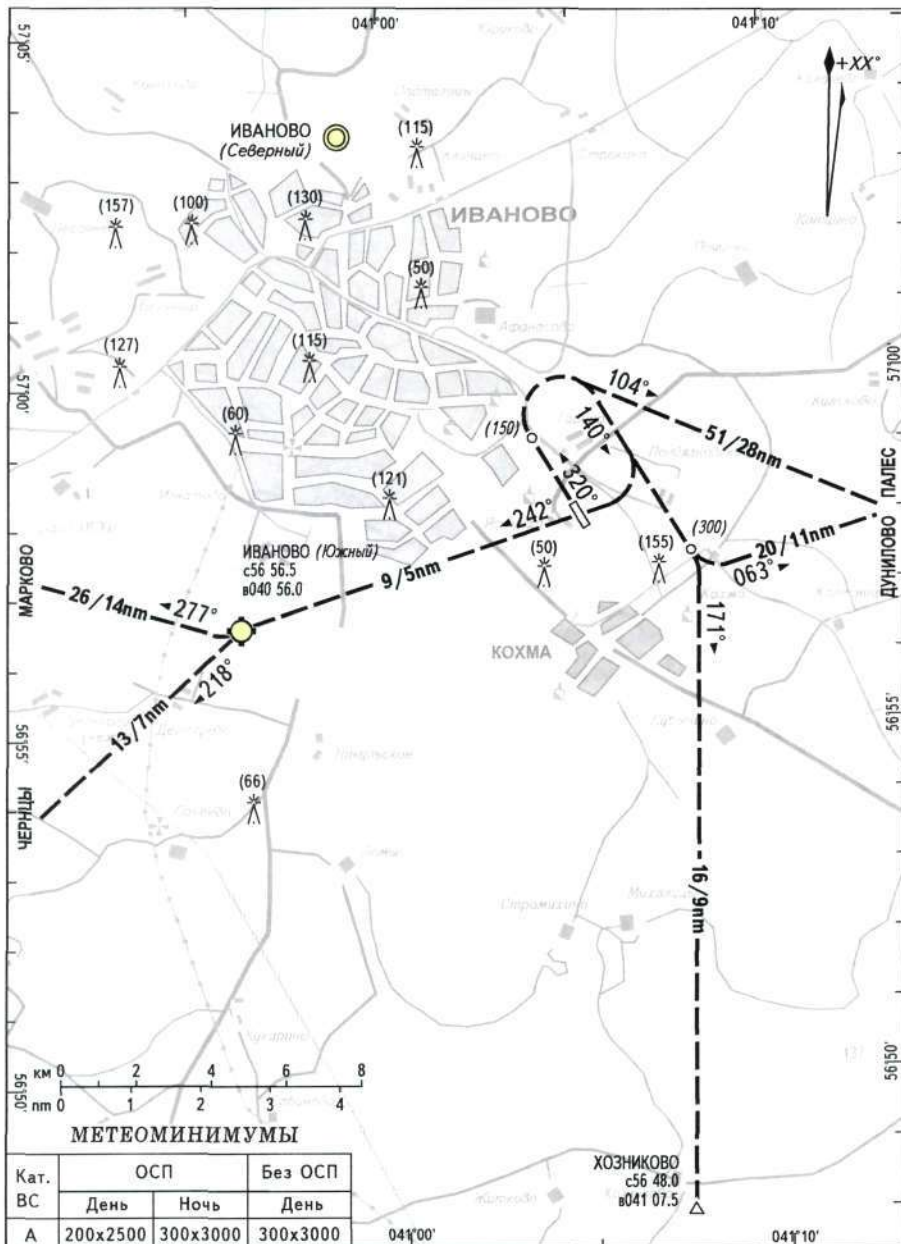
<БОРЕЙ> -старт -124.000



ВЫХ-2

02 авг 07

ИВАНОВО
(Ясуниха)

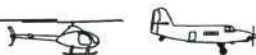
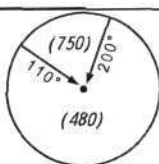


МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	ОСП		Без ОСП
	День	Ночь	День
A	200x2500	300x3000	300x3000

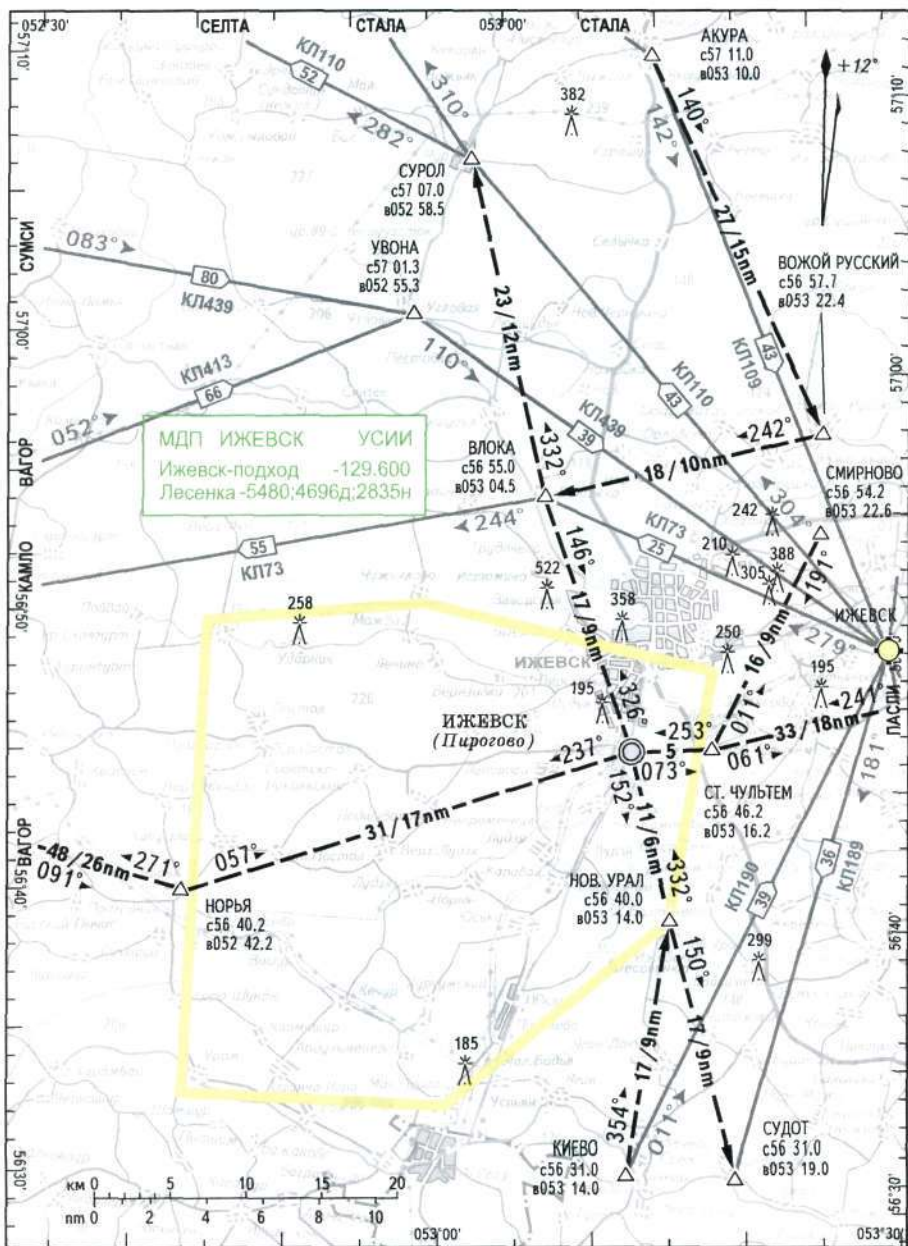
$$\frac{1500}{\text{GND}}$$

-район -124.000
-вышка -124.000



02 авг 07

ИЖЕВСК
(Пирогово)



БСПИ

ИЖЕВСК

(Пирогово)

ВНЕКЛАССОВЫЙ АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с56 46.0 в053 11.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1 км южнее г. Ижевск,
 1 км восточнее н.п. Пирогово.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 92 / Нпор 36 92 / Нпор 18 92
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +12° (2002 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Принадлежит Ижевскому АСК РОСТО.
 Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Ижевского АСК РОСТО.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск самолетов и вертолетов 4 класса.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома Ижевск.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.
 МЕДИЦИНСКОЕ Здравпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ:

Категория ВС	ВПП 36	ВПП 18
	День Ннго/Двид	День Ннго/Двид
Вертолеты (4 класса)	150х2000	150х2000
Самолеты (4 класса)	150х2000	150х2000

Предупреждение:

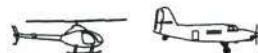
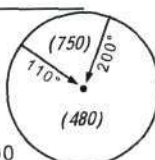
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ		Примечание		
РТО	<БЕЛОПОЛЬЕ>	-вышка	-124.000	n / n
		-старт	-124.000	
		-посадка	-124.000	
	ОПРС	МКпос 180°	559 ЛЕ	
		МКпос 360°	559 МИ	

ПОСАДКА ВПП 36

Нпор 92.0

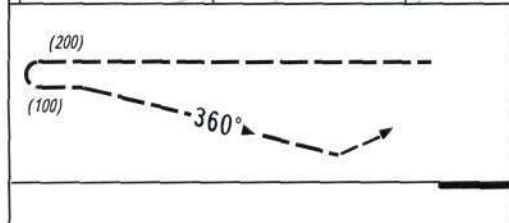
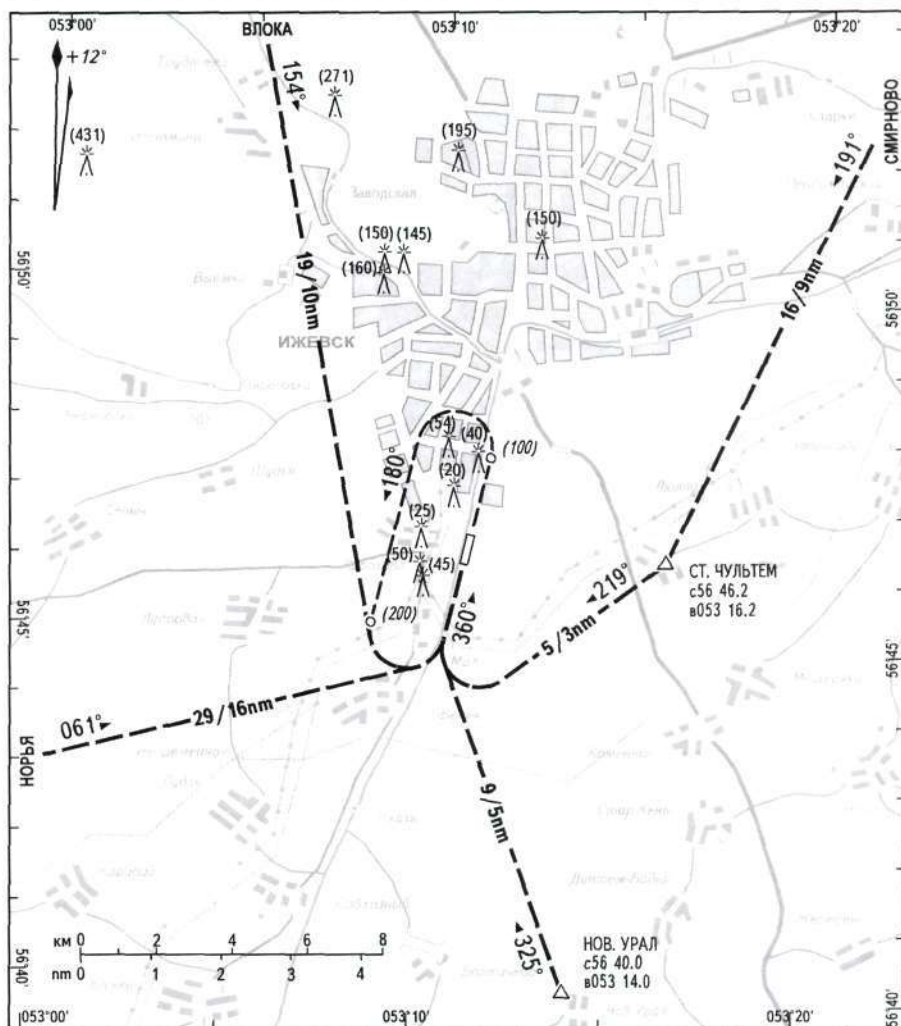
<БЕЛОПОЛЬЕ>-посадка -124.000



ПОС-1

02 авг 07

ИЖЕВСК
(Пирогово)



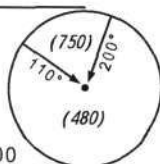
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **левый** разворот
с набором (200), далее по схеме.

Предупреждение:

ПОСАДКА ВПП 18

Нпор 92.0

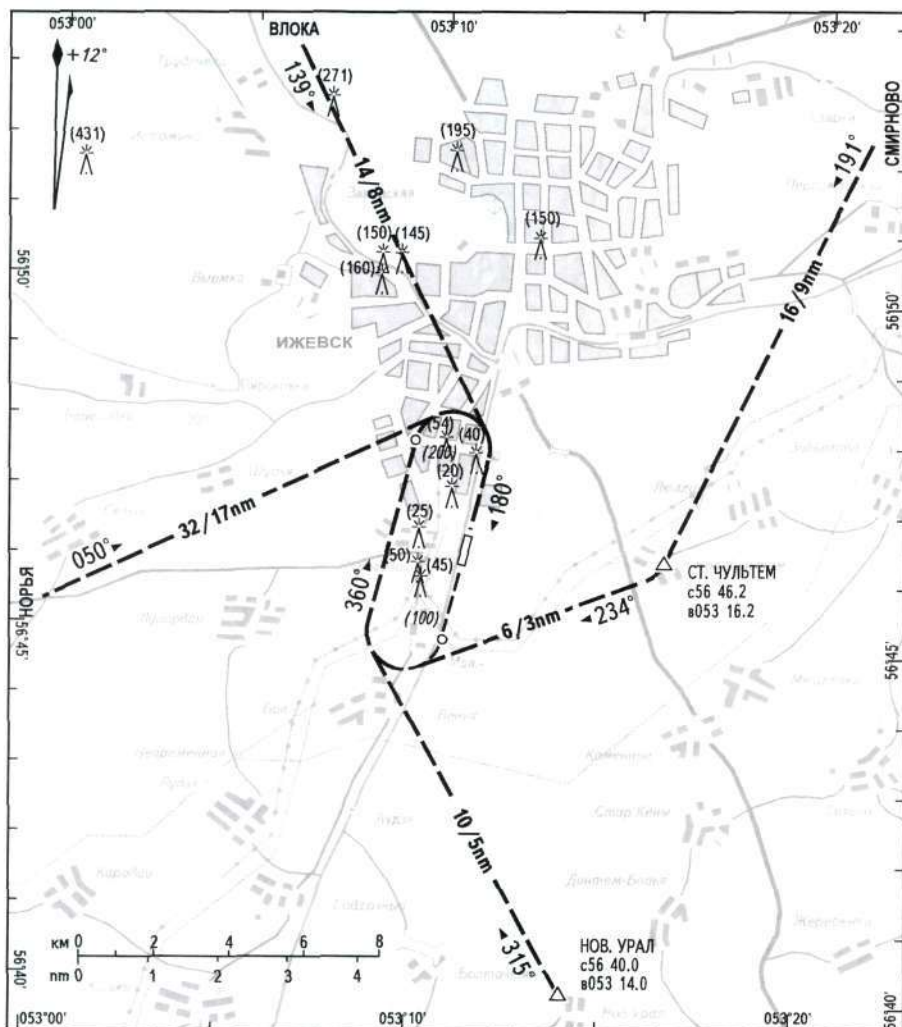
<БЕЛОПОЛЬЕ>-посадка -124.000



ПОС-2

02 авг 07

ИЖЕВСК
(Пирогово)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **правый** разворот
с набором (200), далее по схеме.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с56 46.0 в053 11.0

Наэр 92.0

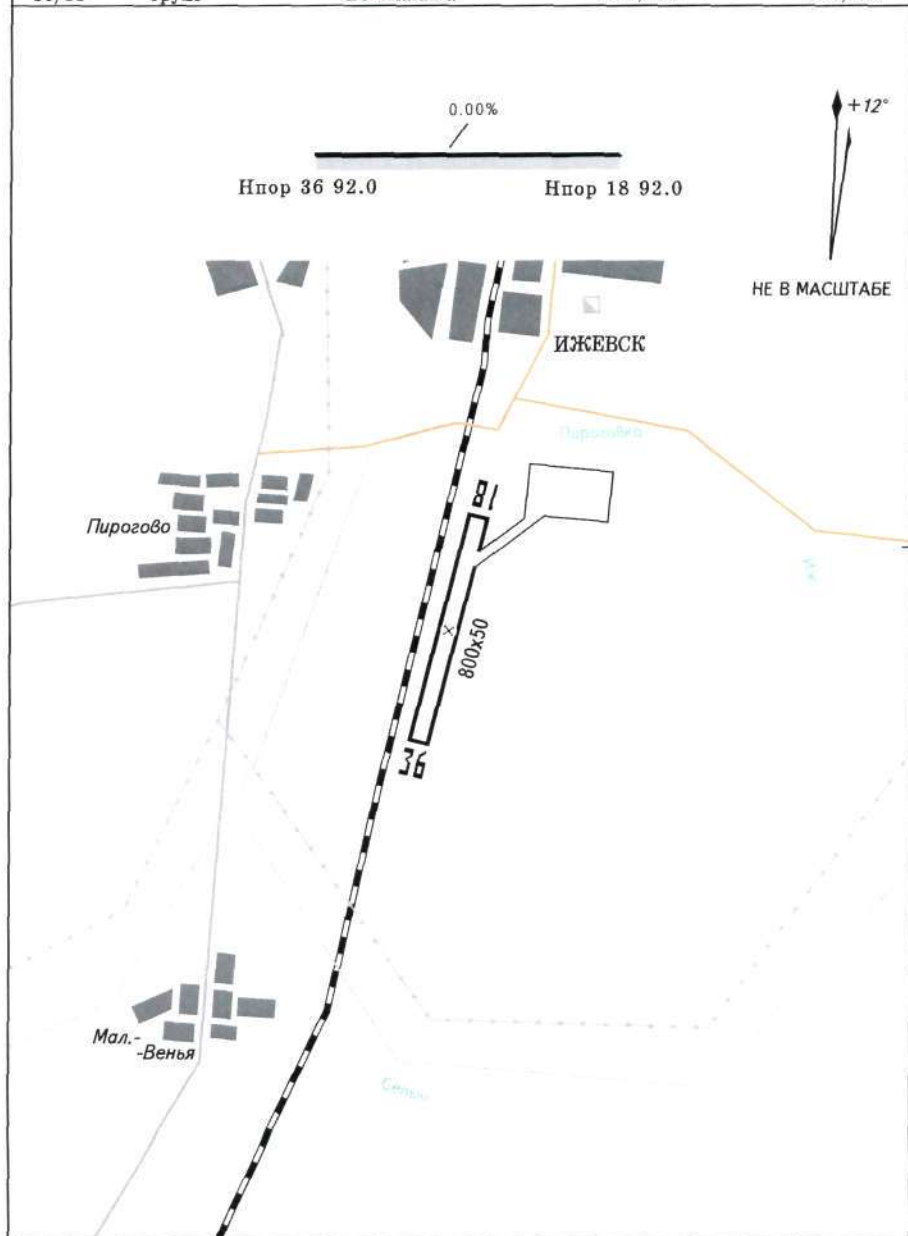
АД-1

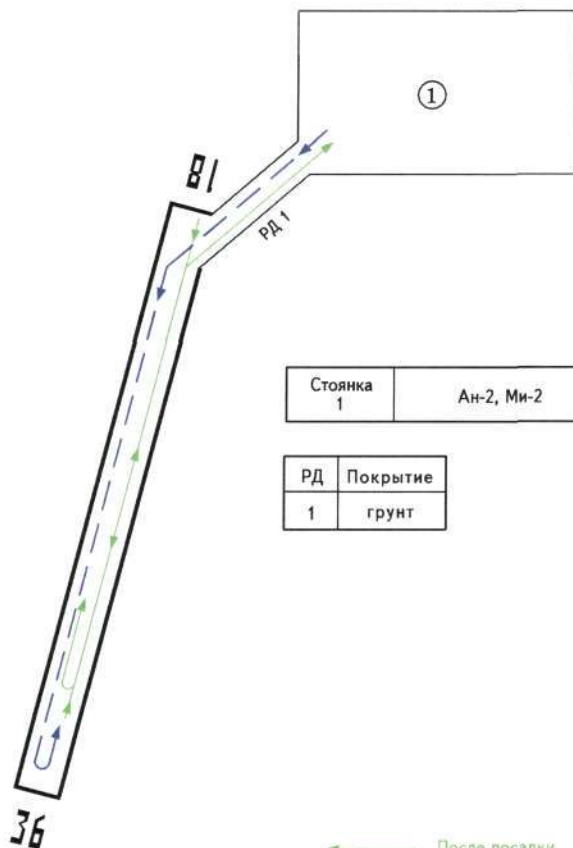
02 авг 07

ИЖЕВСК

(Пирогово)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
36/18	грунт	ВС 4 класса	012°/192°	360°/180°





Стоянка 1	Ан-2, Ми-2
--------------	------------

РД	Покрытие
1	грунт

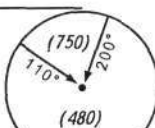
←→ После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 36

Нпор 92.0

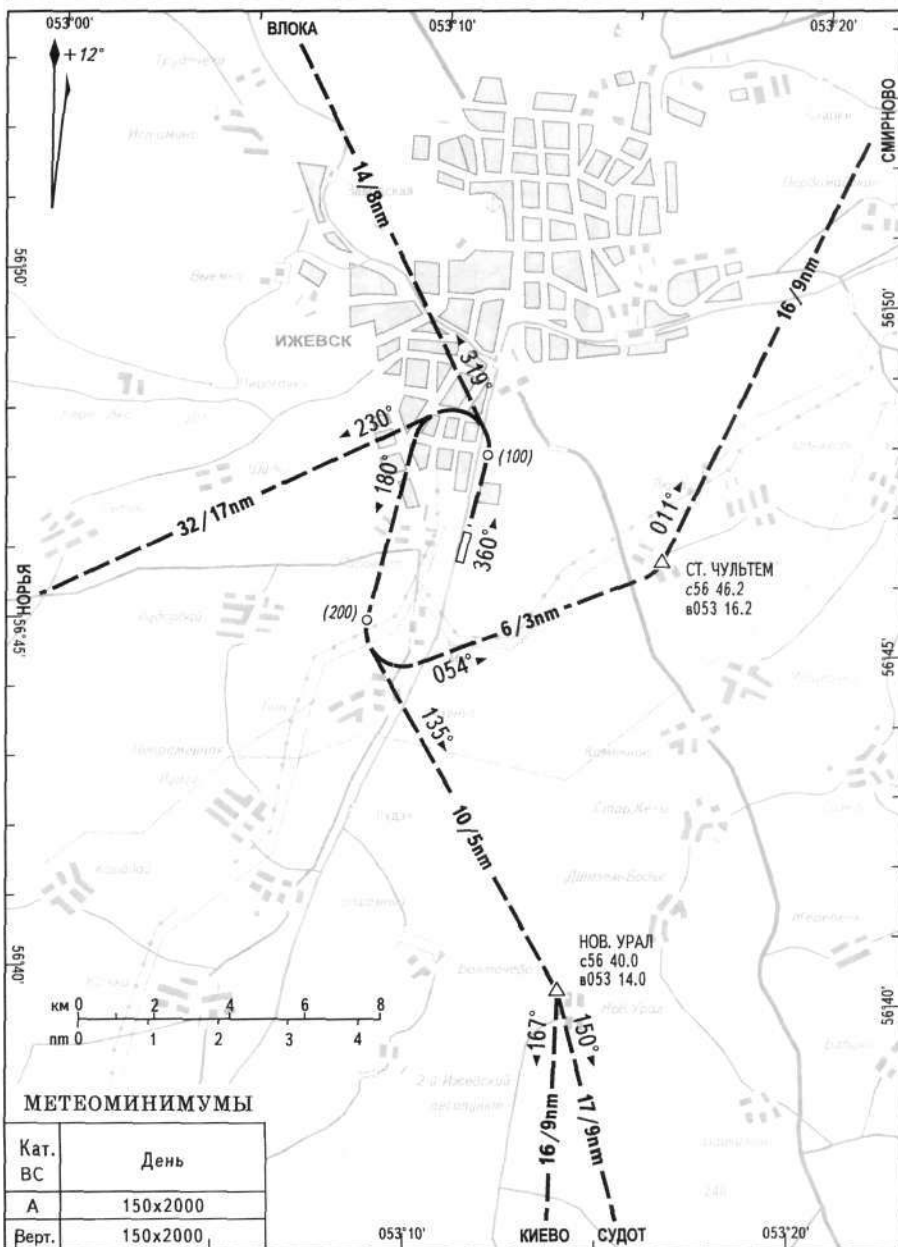
<БЕЛОПОЛЬЕ>-*старт* -124.000



ВЫХ-1

02 авг 07

ИЖЕВСК
(Пирогово)

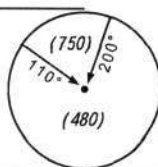


ВЫХОД

ВПШ 18

Нпор 92.0

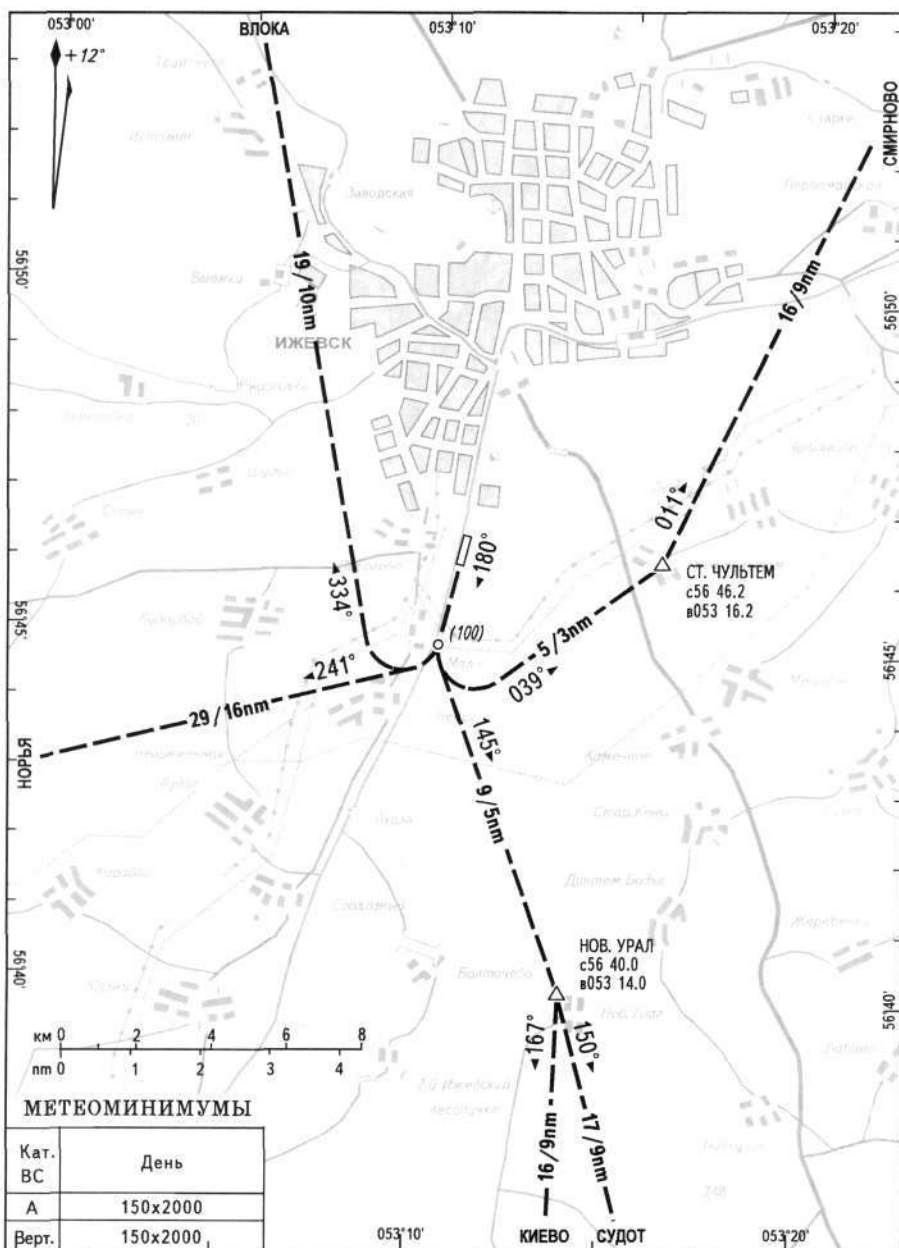
<БЕЛОПОЛЬЕ>-старт -124.000



ВЫХ-2

02 авг 07

ИЖЕВСК
(Пирогово)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
ВС	
А	150x2000
Верг.	150x2000

РАЙОН АЭРОДРОМА

4000
GND

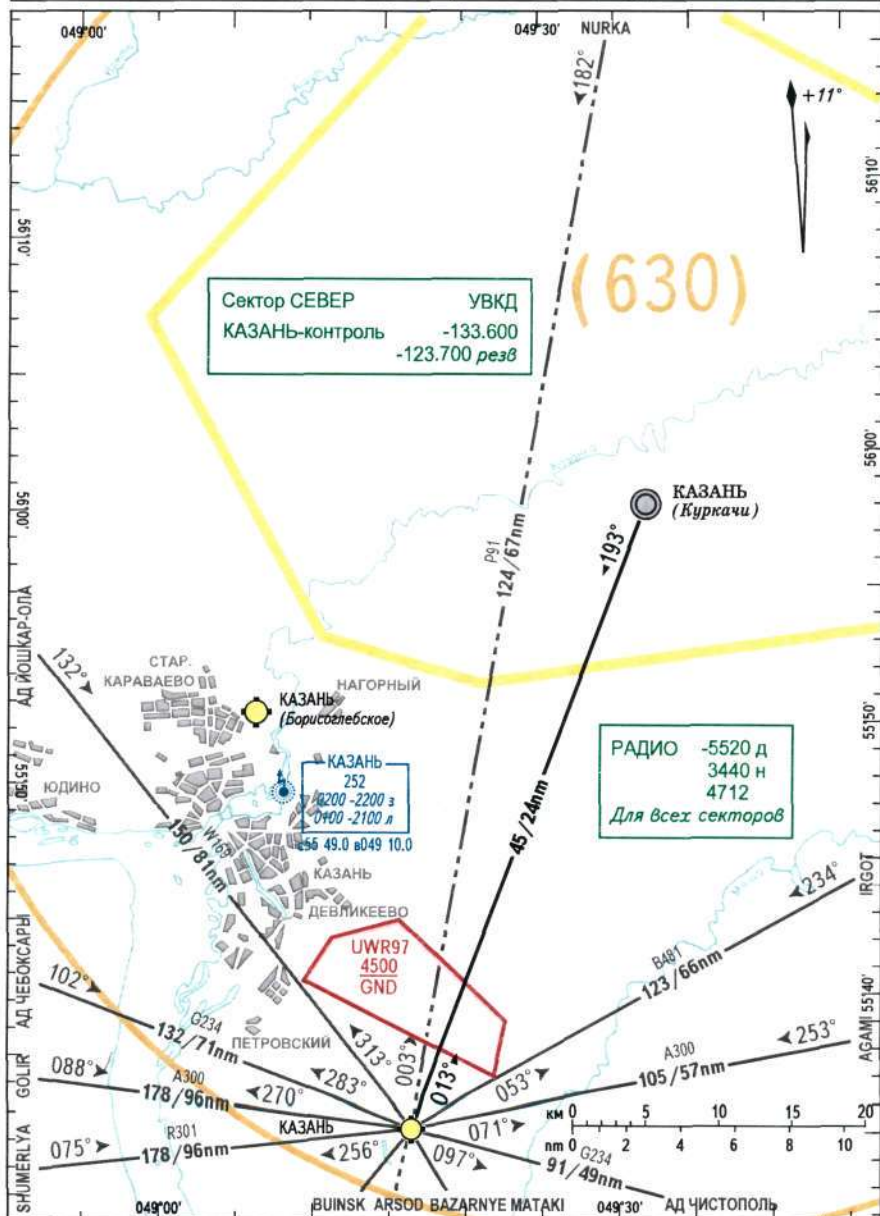
<ВИНИТЕЛЬ>

-124.000
-124.500

РНА-1

03 июл 08

КАЗАНЬ
(Куркачи)



$$\frac{4000}{\text{GND}}$$

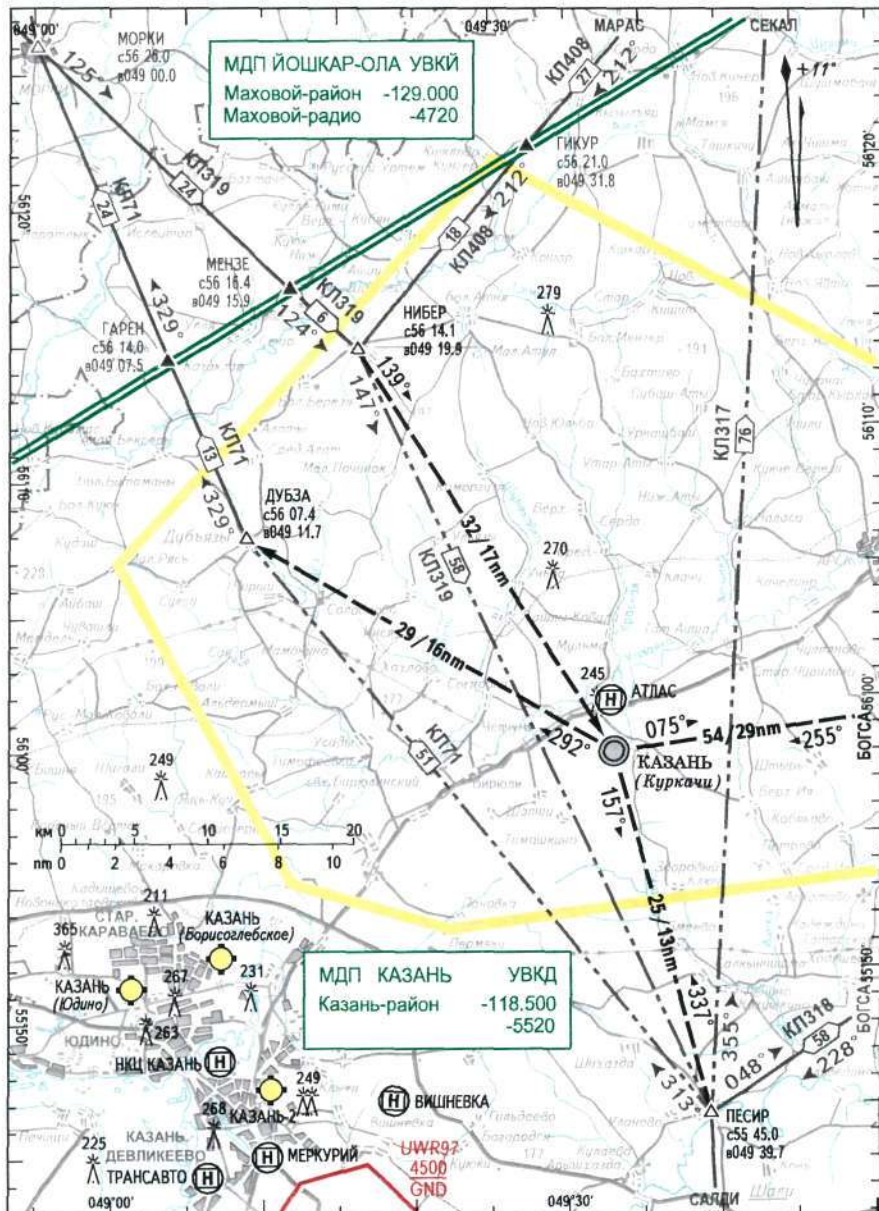
-124.000
-124.500

КАЗАНЬ

(Куркачи)

PHA-2

03 июл 08



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

03 июля 08

БВКР

КАЗАНЬ

(Куркачи)

АЭРОДРОМ КЛАССА "Г"

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

c55 58.6 в049 35.0
35 км северо-восточнее г. Казань, 3 км южнее
ж.д. ст. Куркачи.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр 148.0 / Нпор 18 140.0 / Нпор 36 148.0
+ 11° (2003 г.)

Аэродром принадлежит татарскому республиканскому Совету РОСТО. На аэродроме базируется Центральный аэроклуб Республики Татарстан. Старшим авиационным начальником является начальник ЦАК РТ РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Прием и выпуск самолетов 3-го и 4-го класса, предназначенных для посадки на ГВП, вертолетов 3-го и 4-го класса, их размещение и обслуживание, а также проведение парашютных прыжков. Аэродром эксплуатируется в светлое время суток.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО
МЕДИЦИНСКОЕ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ
АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

АМСГ аэродрома Казань.
Медпункт аэродрома.
Дежурный экипаж, НПСК.
Инженерно-авиационная служба аэродрома.
Аэродромная служба.
Обеспечивает охрану авиатехники.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПШ 18/36	А	Вертолеты	150х2000	
		Самолеты	150х2000	
	В		150х2000	

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

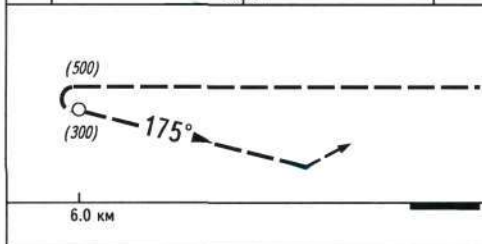
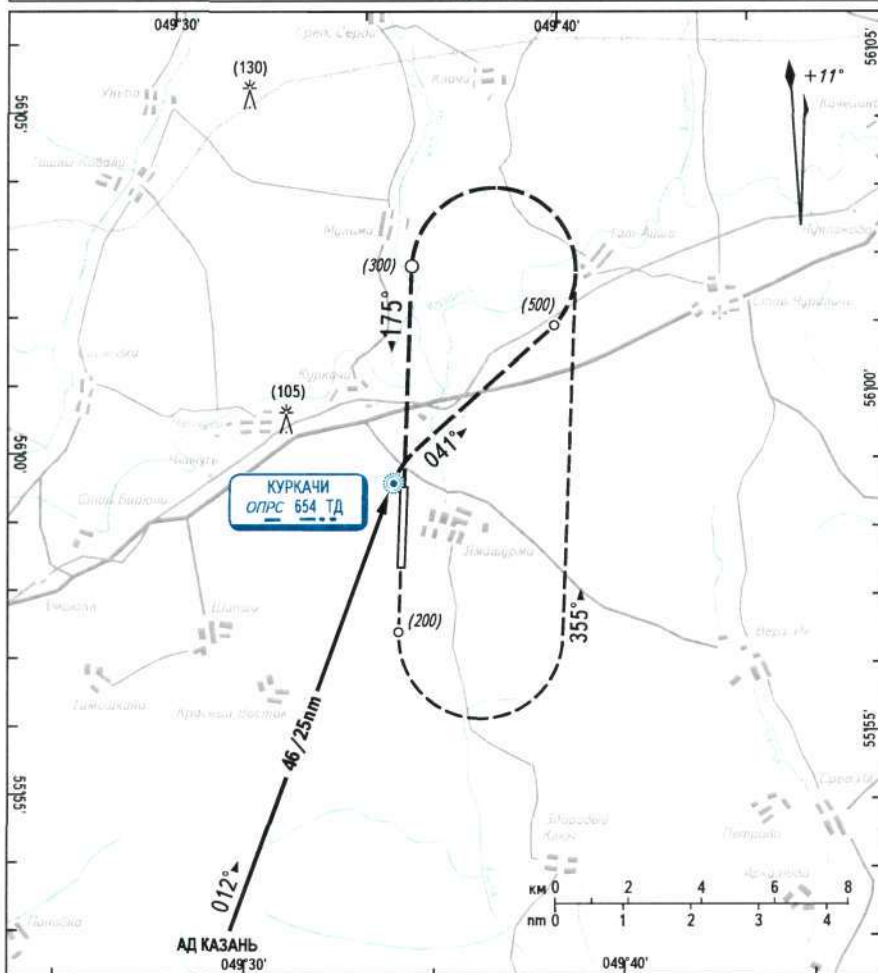
СВЯЗЬ				Примечание
<ВИНИТЕЛЬ>		-124.000		УТП
		-124.500		
РТО и ССО		ОПРС	654 ТД	Расположена на удалении 100 м от порога ВПП 18 и 300 м восточнее оси ГВПП

ПОСАДКА**ВПП 18**

Эшелон перехода **1500** при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\geq$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≤ 706 мм.рт.ст. Нпор **140.0**
 <ВИНИТЕЛЬ> -124.000
 -124.500

(630)

ВЗП

ПОС-1**03 июл 08**
КАЗАНЬ
(Куркачи)
Шпм 4.5 км при $V \geq 300$ км/ч Нкр (500) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200) по прямой, **левый**
 разворот с набором (500) на
 МК 355°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

Крен при разворотах 20°.

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
 1800 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
 2100 при Разр ≤ 706 мм.рт.ст. Нпор 148.0
 <ВИНИТЕЛЬ> -124.000
 -124.500

ВПП 36

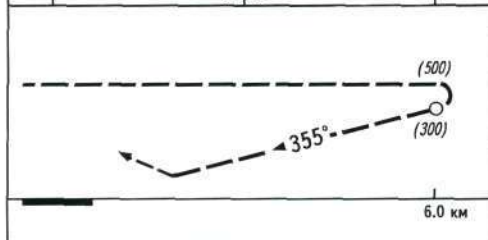
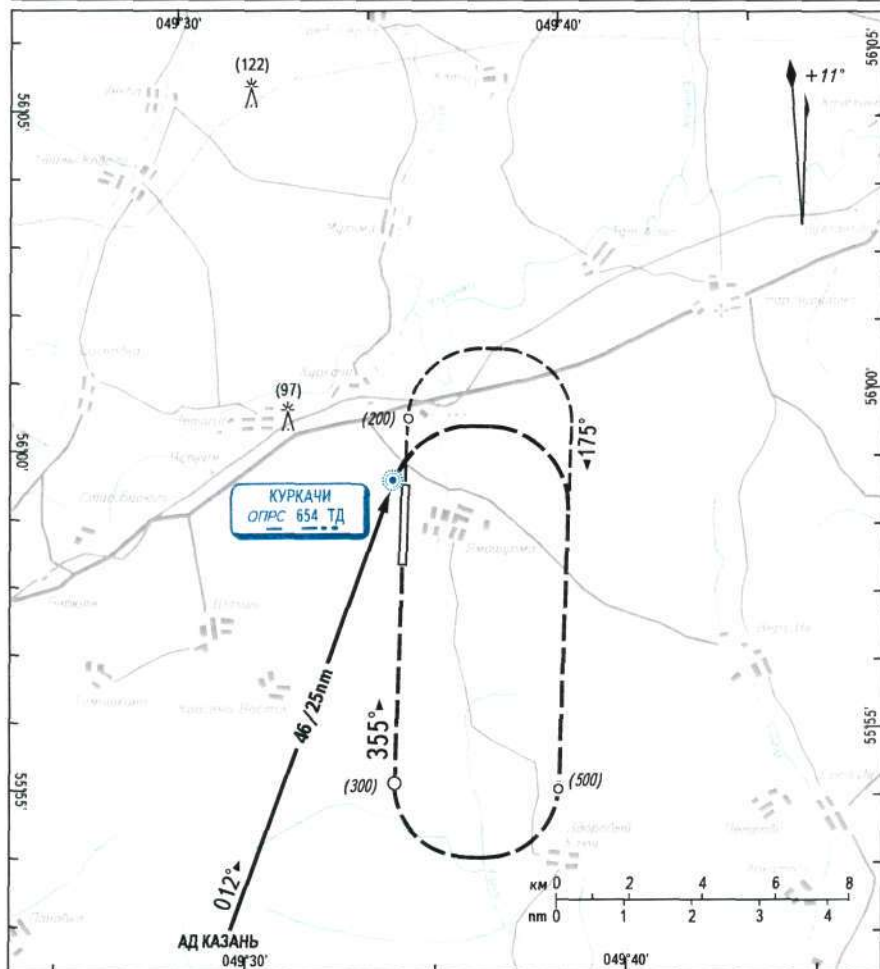
(630)

ВЗП

ПОС-2

03 июл 08

КАЗАНЬ
 (Куркачи)

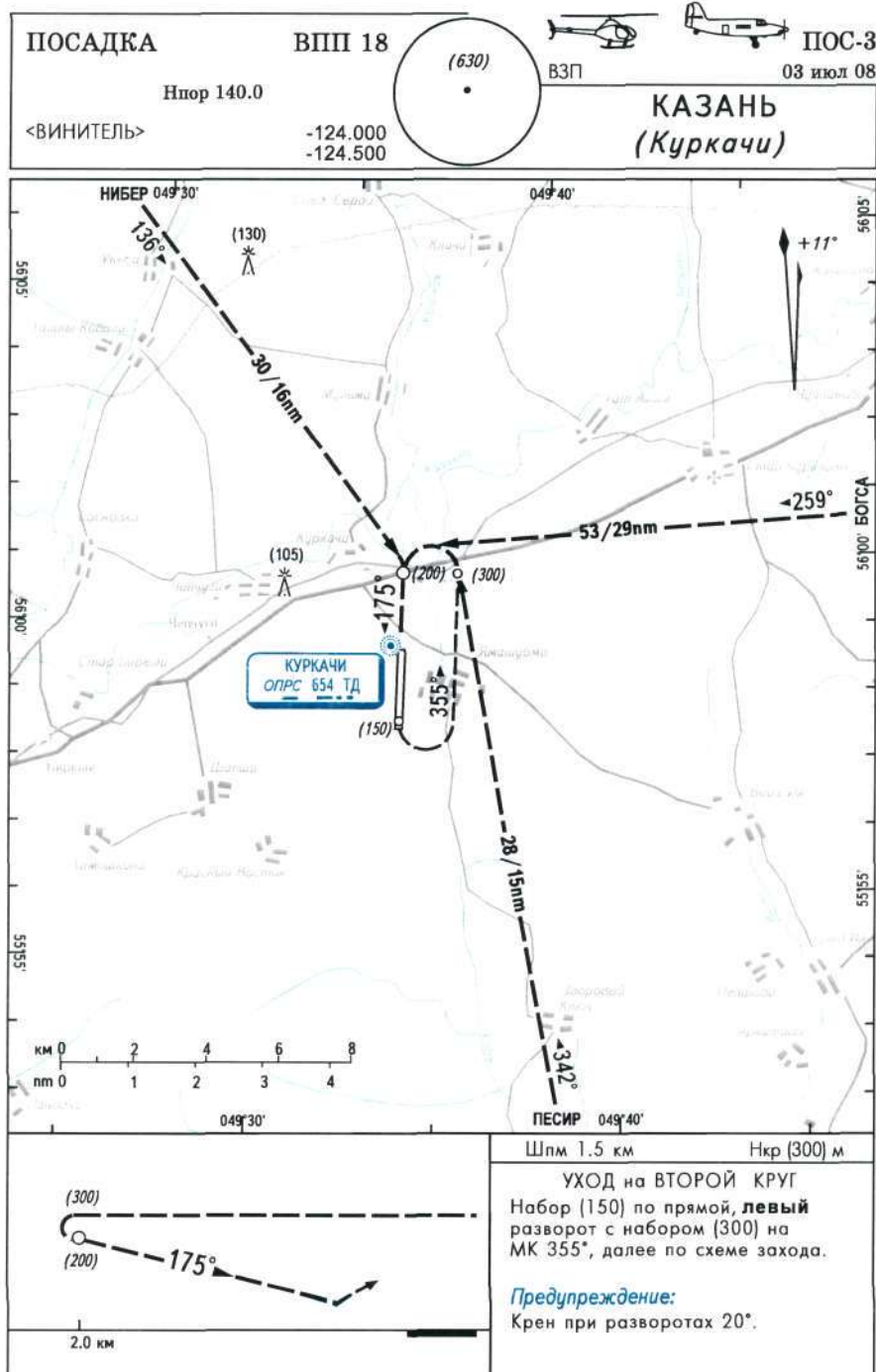


Шпм 4.5 км при $V \geq 300$ км/ч Нкр (500) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200) по прямой, **правый**
 разворот с набором (500) на
 МК 175°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

Крен при разворотах 20°.



ПОСАДКА

ВПП 36

(630)

ВЗП

ПОС-4

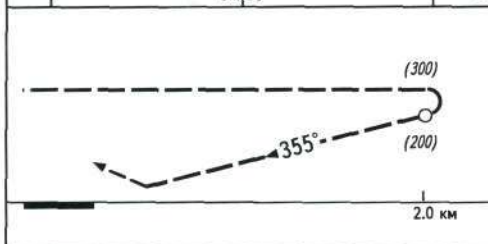
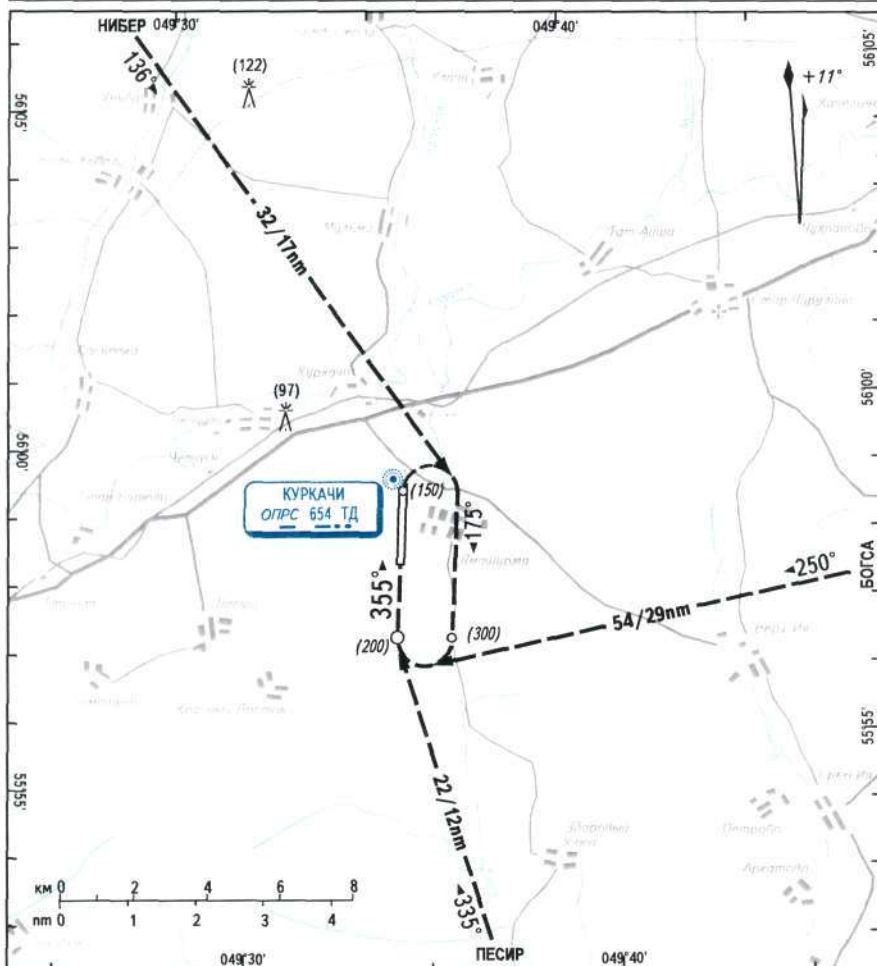
03 июл 08

Нпор 148.0

<ВИНИТЕЛЬ>

-124.000

-124.500

КАЗАНЬ
(Куркачи)

Шпм 1.5 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 355°, далее по схеме захода.

Предупреждение:
Крен при разворотах 20°.

АЭРОДРОМ

КТА с55 58.6 в049 35.0

Наэр 148.0

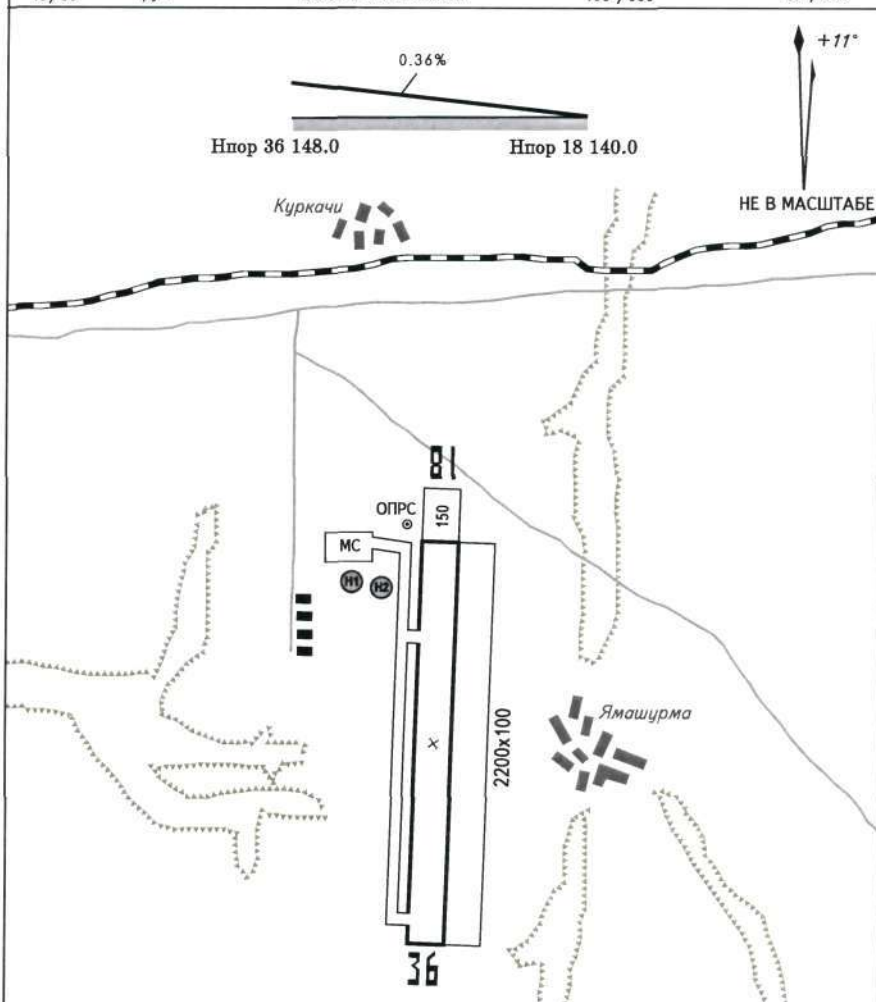
АД-1

03 июл 08

КАЗАНЬ

(Куркачи)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКлос	МКлос
18/36	грунт	ВС 3-го и 4-го класса	186°/006°	175°/355°
18/36	грунт	ВС 3-го и 4-го класса	186°/006°	175°/355°



Предупреждение:

ГВП используется круглый год, за исключением весенне-осенней распутицы.
 Максимально-допустимая приведенная нагрузка на условную одноколесную опору при оптимальной влажности грунта не более 7 т/с.
 В качестве запасной ГВП используется восточная боковая полоса безопасности, имеющая размер 2200 x 100 м.

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ВИНИТЕЛЬ>

-124.000
-124.500

КАЗАНЬ

(Куркачи)

АД-2

03 июл 08

▲ КДП



□ ВП

□ ВП

▲ СКП

← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Ширина
РД 1	грунт	20
РД 2	грунт	20

<ВИНИТЕЛЬ>

ВПП 18

Ипор 140.0

-124.000

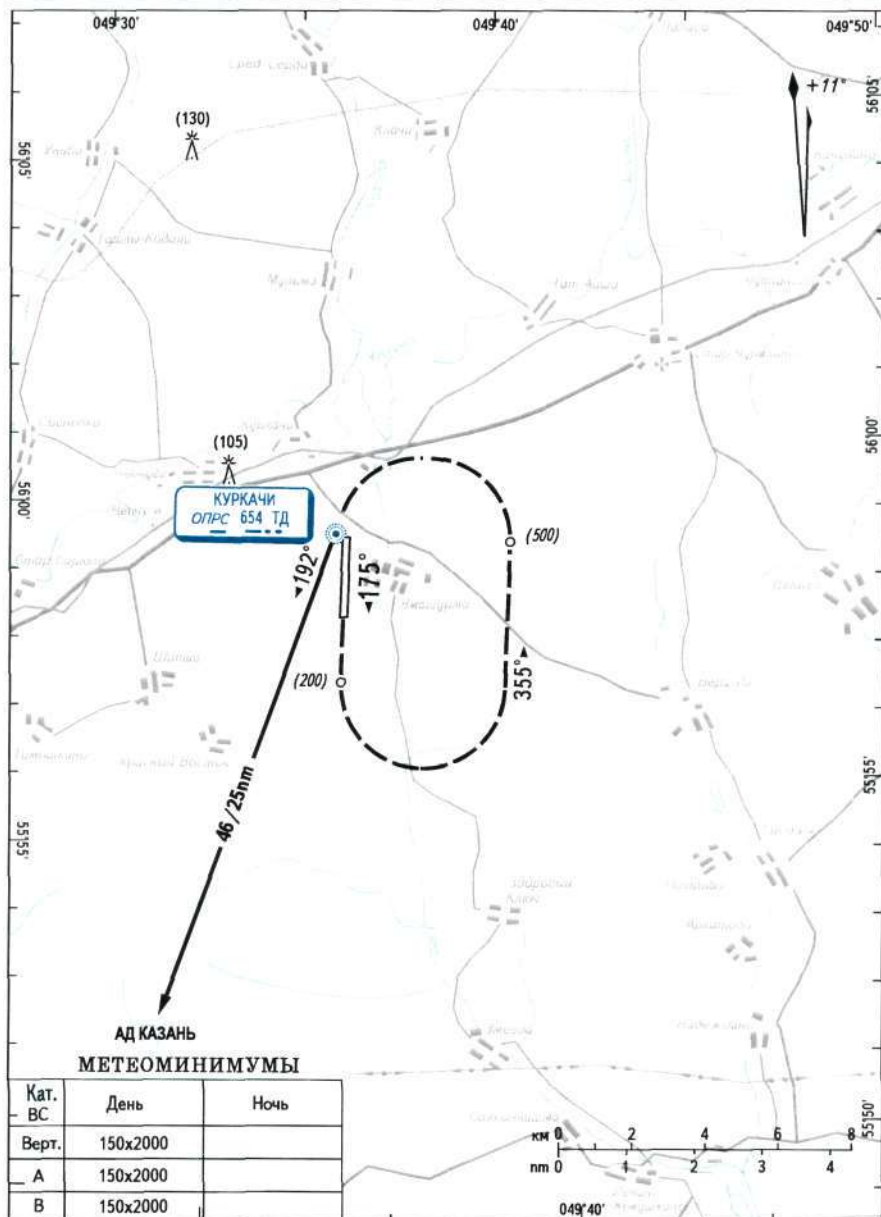
-124.500

(630)

ВЫХ-1

03 июл 08

КАЗАНЬ
(Куркачи)



ВЫХОД

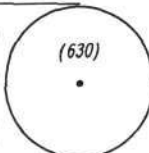
Высота перехода (900)

<ВИНИТЕЛЬ>

ВПШ 36

Нпор 148.0

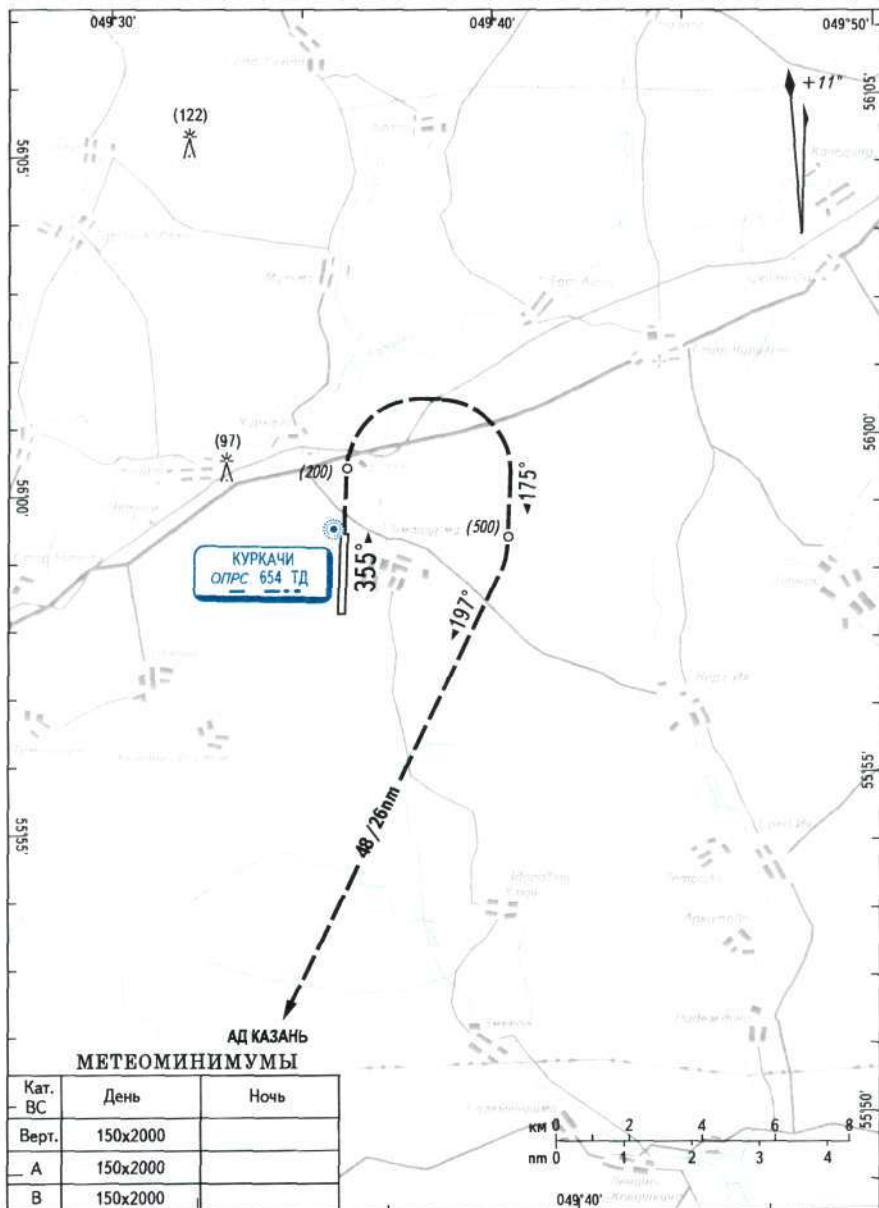
-124.000
-124.500



ВЫХ-2

03 июл 08

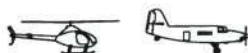
**КАЗАНЬ
(Куркачи)**



ВЫХОД

ВПП 18

(630)



ВЫХ-3

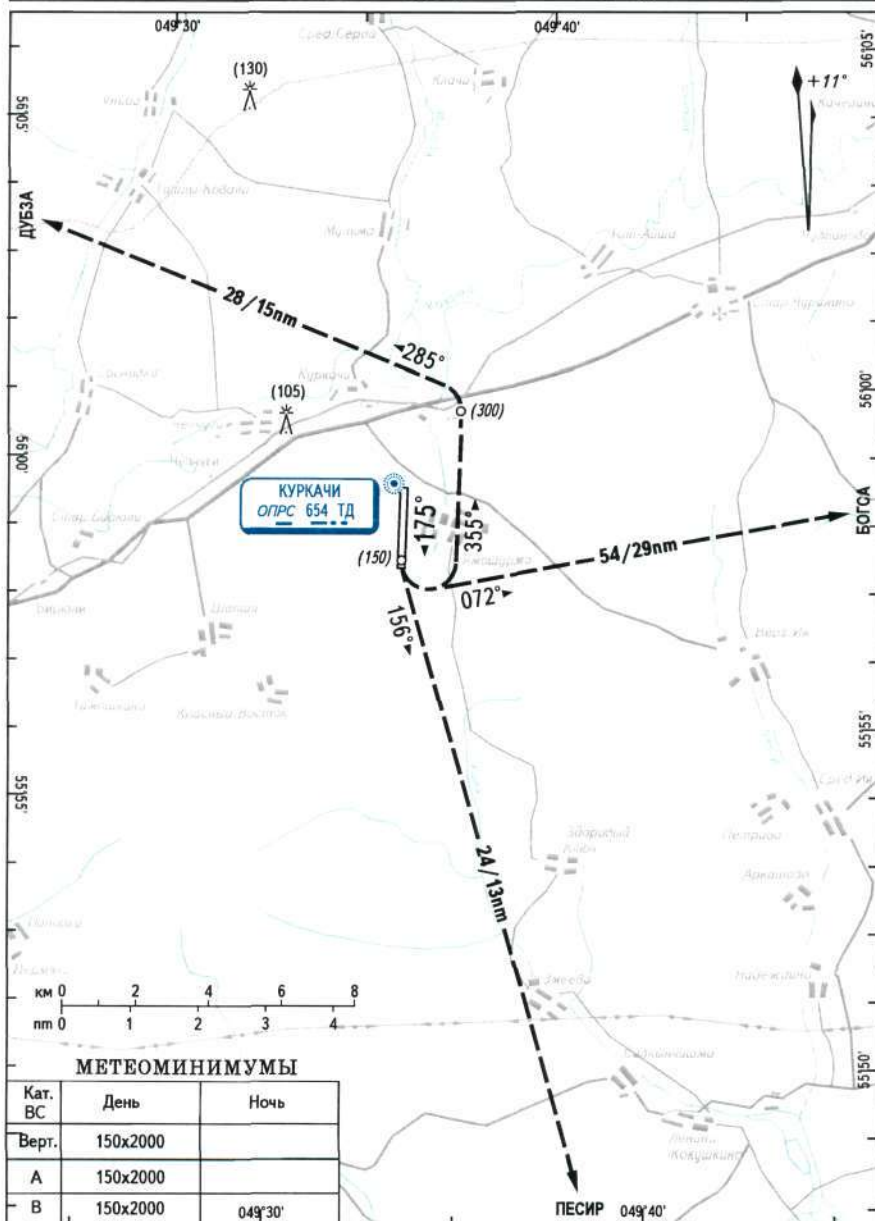
Нпор 140.0

03 июл 08

<ВИНИТЕЛЬ>

-124.000
-124.500

КАЗАНЬ
(Куркачи)



ВЫХОД

ВПП 36

Нпор 148.0

<ВИНИТЕЛЬ>

-124.000
-124.500

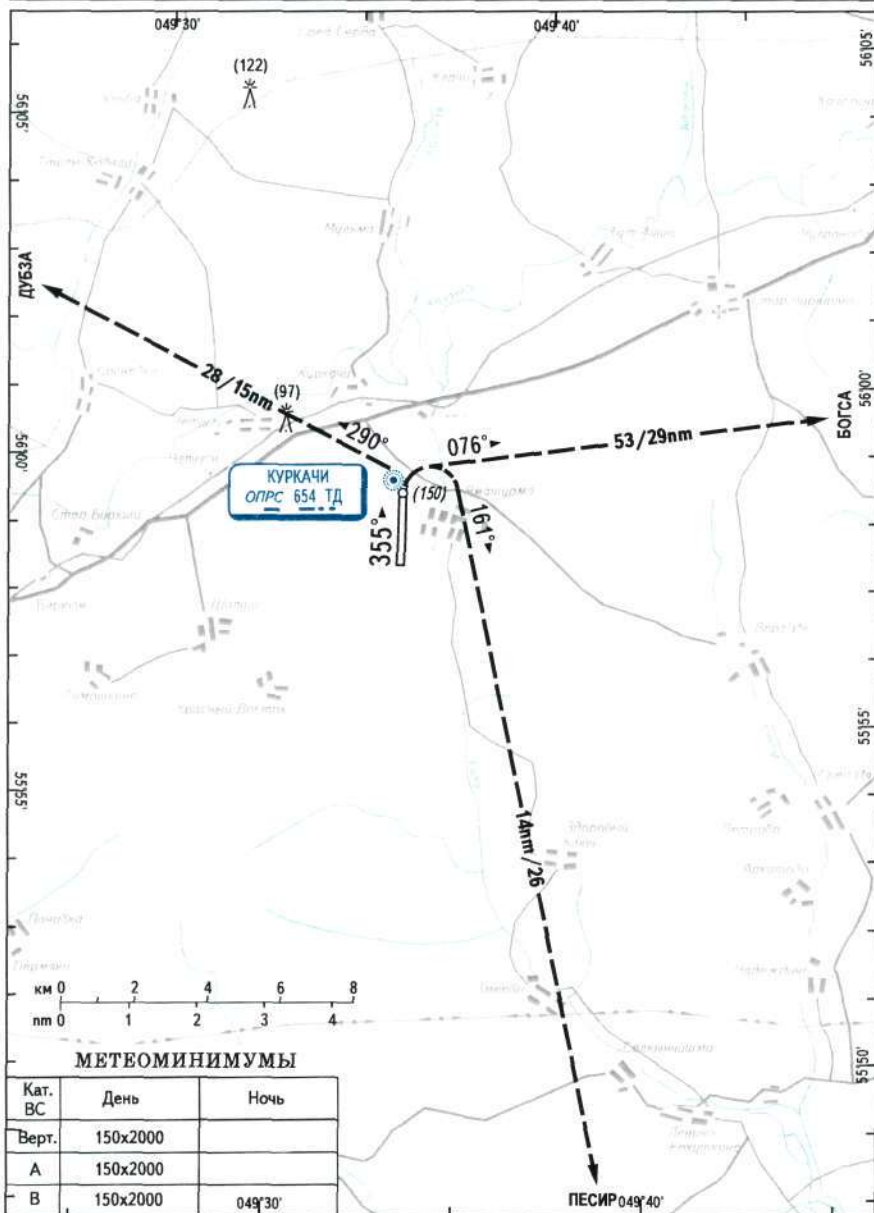
(630)



ВЫХ-4

03 июля 08

КАЗАНЬ
(Куркачи)



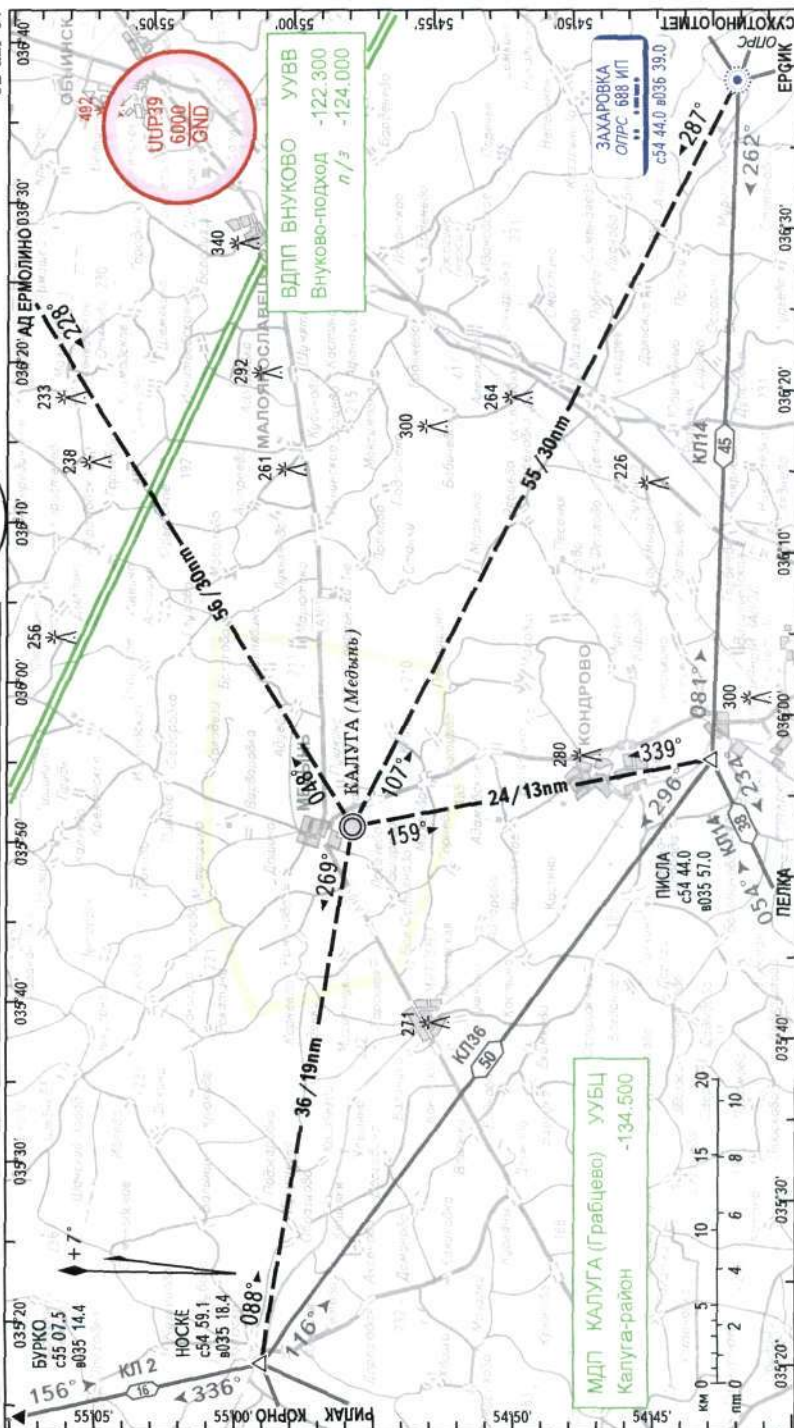


(500)

РАЙОН АЭРОДРОМА

-129.100
-124.000

КАЛУГА
(Медынь)



БУБЕ

КАЛУГА

(Медынь)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА с54 56.8 в035 51.9
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 2 км южнее г. Медынь Калужской области.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 208.9 / Нпор 13 200.0 / Нпор 31 200.0
 Нпор 21 195.0 / Нпор 03 202.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +7° (2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром государственной авиации принадлежит

базирующемуся на нем Первому Московскому городскому аэроклубу РОСТО (ДОСААФ).

Старшим авиационным начальником является начальник Первого МГАК РОСТО (ДОСААФ).

Контактный тел.: (495) 111-22-64, (909) 980-00-28.

Тел. РПА: (4843) 32-11-23, (916) 691-13-37.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает прием, выпуск и базирование вертолетов Ми-2, Ка-26 и временную стоянку ВС категории "А" (самолетов 4-го класса, а так же ВС единичных экземпляров массой не более 5,7 т, вертолетов Ми-8 и им подобных массой не более 12 т, а так же ВС единичных экземпляров массой до 3,1 т, осуществляющих вертикальные взлеты и посадки (автожиры, аэростаты, дирижабли, тепловые шары).

Аэродром предназначен для выполнения полетов вышеперечисленных ВС, а также планерных аэропоездов, СЛА и дистанционно пилотируемых ЛА, выполняющих: аэродромные полеты по ПВП, полеты по МВЛ и установленным маршрутам в визуальных метеоусловиях, одиночные и групповые (днем), дневные и ночные (только вертолетами) полеты, на предельно малых, малых и средних высотах.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО РПА с использованием информации от АМСГ аэродрома Калуга (Грабцево).

МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пункт, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК, автомобиль повышенной проходимости.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует инженер Первого МГАК РОСТО.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует начальник МТО Первого МГАК РОСТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение и круглосуточная охрана аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		ПВП	ППП
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПП 13/31	"А"	Вертолеты	250х2500	
		Самолеты	250х2500	
ВПП 21/03	"А"	Вертолеты	250х2500	
		Самолеты	250х2500	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
РТО и ССО	<МЕДЫНЬ>	-старт	-129.100	п/п, п/з
			-124.000	
	ОПРС	1103 ЯМ	с54 57.0 в035 51.5	
	ССО	Световой ночной старт для вертолетов		

ПОСАДКА

ВПШ 13

Нпор 200.0

<МЕДЫНЬ> -старт -129.100
-124.000

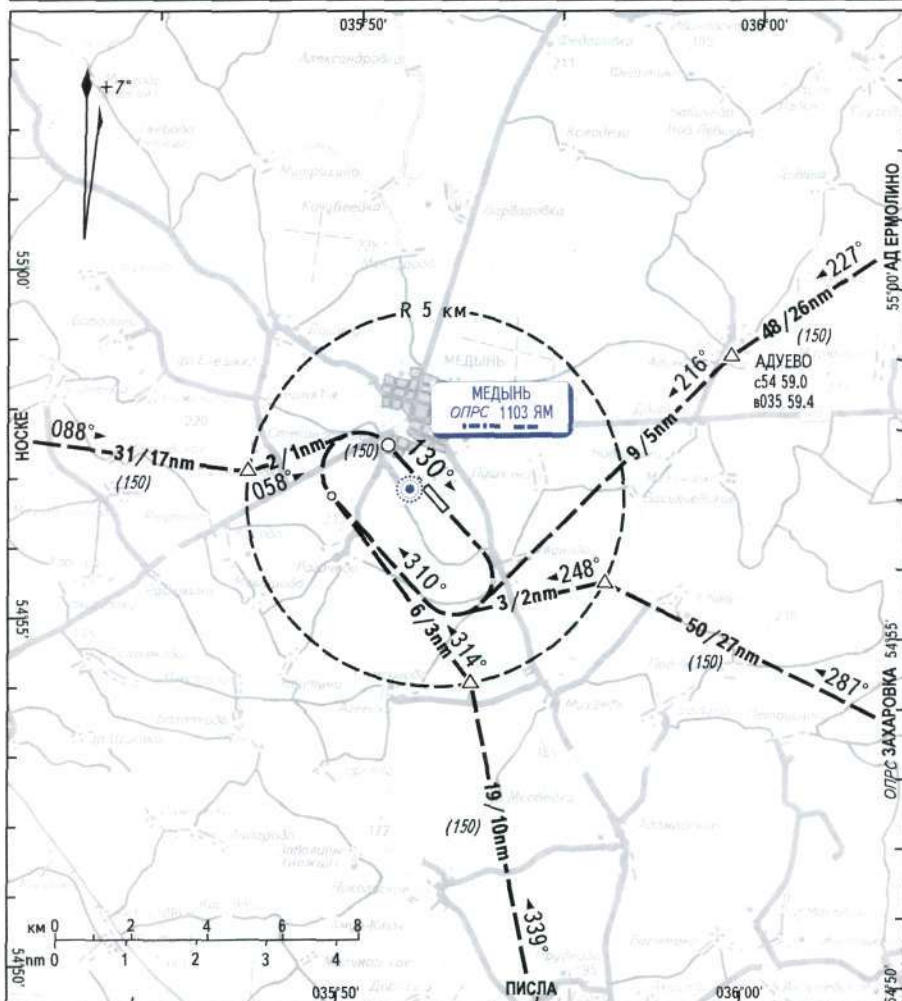
(500)

ВЗП

ПОС-1

02 авг 07

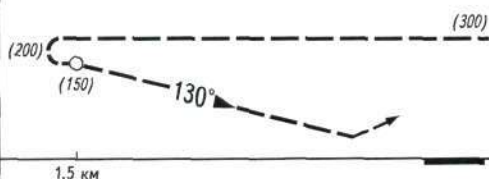
КАЛУГА (Медынь)



УНГ(Р) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой
на дистанции 1500 м от конца ВПП,
правый разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 31

Нпор 200.0

<МЕДЫНЬ> -старт -129.100
-124.000

(500)



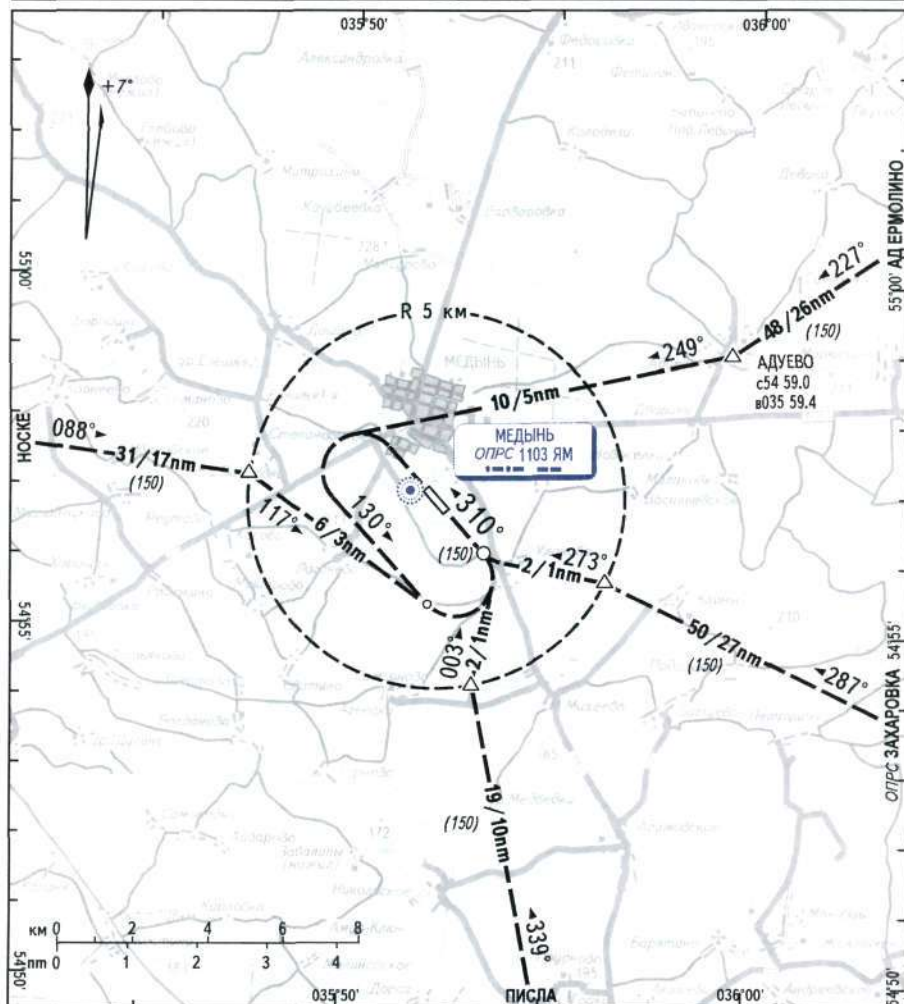
ВЗП



ПОС-2

02 авг 07

КАЛУГА (Медынь)



УНГ(РР) 3°-6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

(300)

(200)

(150)

310°

1.5 км

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой
на дистанции 1500 м от конца ВПП,
левый разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 21

Нпор 195.0

<МЕДЫНЬ> -старт -129.100
-124.000

(500)

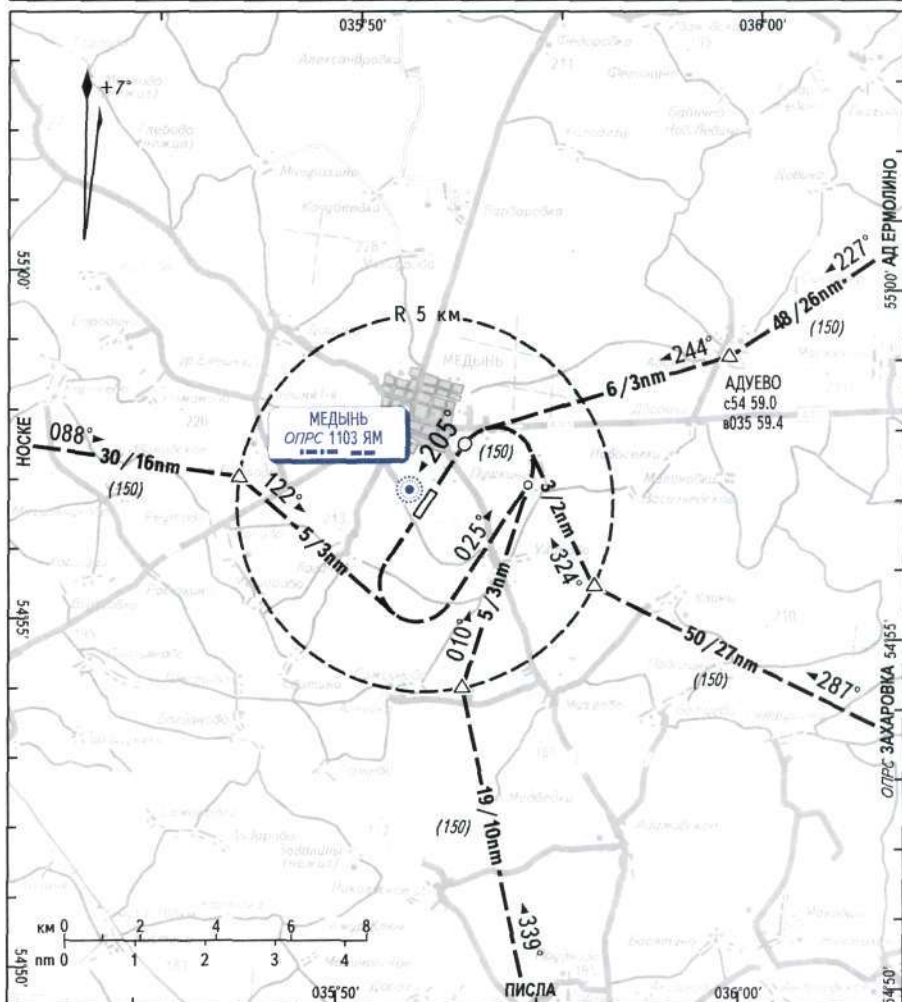
ВЗП



ПОС-3

02 авг 07

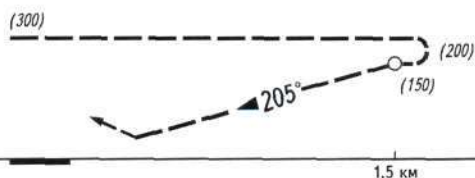
КАЛУГА (Медынь)



УНГ(РР) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой
на дистанции 1500 м от конца ВПП,
левый разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 03

Нпор 202.0

<МЕДЫНЬ> -старт -129.100
-124.000

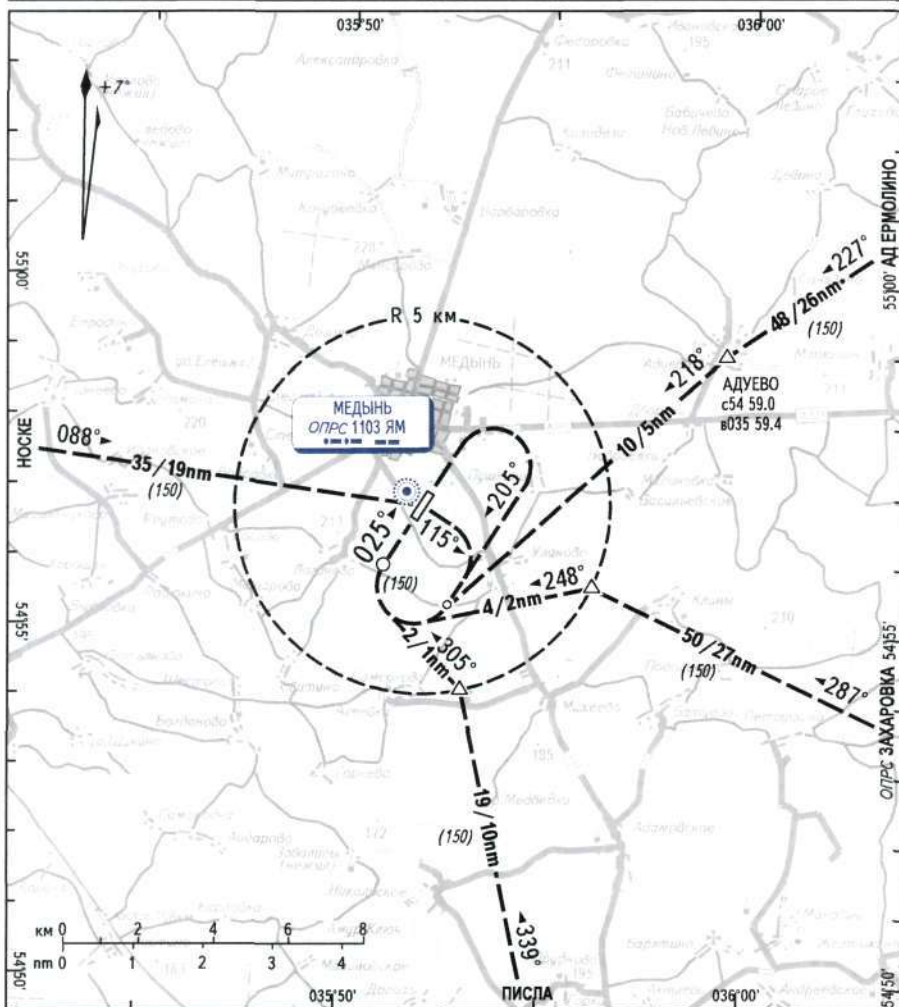
(500)

ВЗП

ПОС-4

02 авг 07

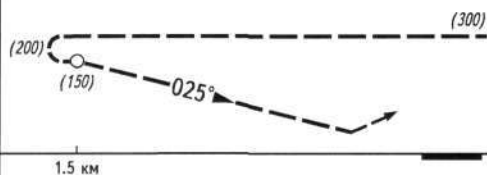
КАЛУГА (Медынь)



УНГ(ГР) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой
на дистанции 1500 м от конца ВПП,
правый разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с54 56.8 в035 51.9

Наар 208.9

АД-1

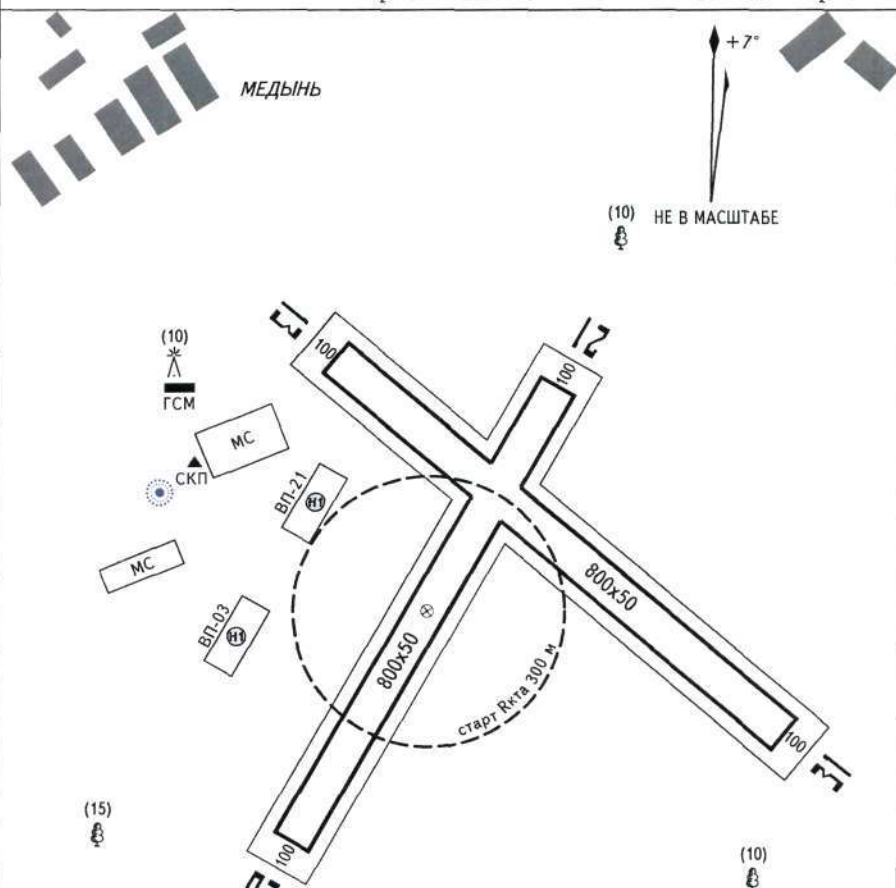
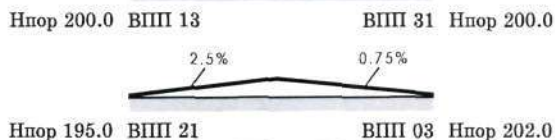
02 авг 07

КАЛУГА

(Медынь)

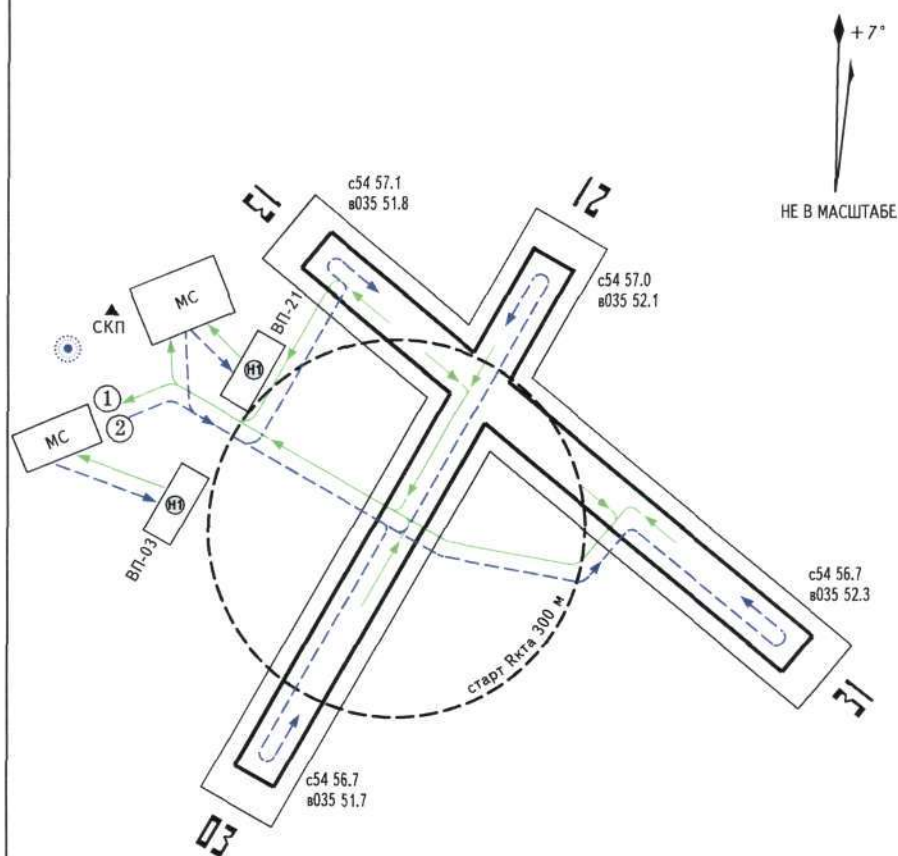
№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
старт	грунт	7.0 т		360°/359°
13/31	грунт	7.0 т	137°/317°	130°/310°
21/03	грунт	7.0 т	212°/032°	205°/025°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
старт	600	700	700	600
ГВПП 13/31	800	900	900	800
ГВПП 21/03	800	900	900	800



Предупреждение:

1. Маркировка КТА, МС, полос воздушных подходов отсутствует.
2. Вертолетные площадки грунтовые размером 100x30 м, с направлением МПУ 070°/250°. Пригодны для посадок вертолетов массой до 12 т.

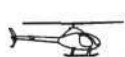
**Предупреждение:**

1. Маркированные РД отсутствуют. Аэродромное движение осуществляется по схеме разбивки старта.
2. От МС перелетающих ВС руление осуществляется по кратчайшему пути к КТА, далее по территории выложенного старта.

Стоянки	Тип ВС
МС	Ми-2, Ка-26
1, 2	перелетающие ВС кат. "А"

← После посадки
→ На взлет

(500)



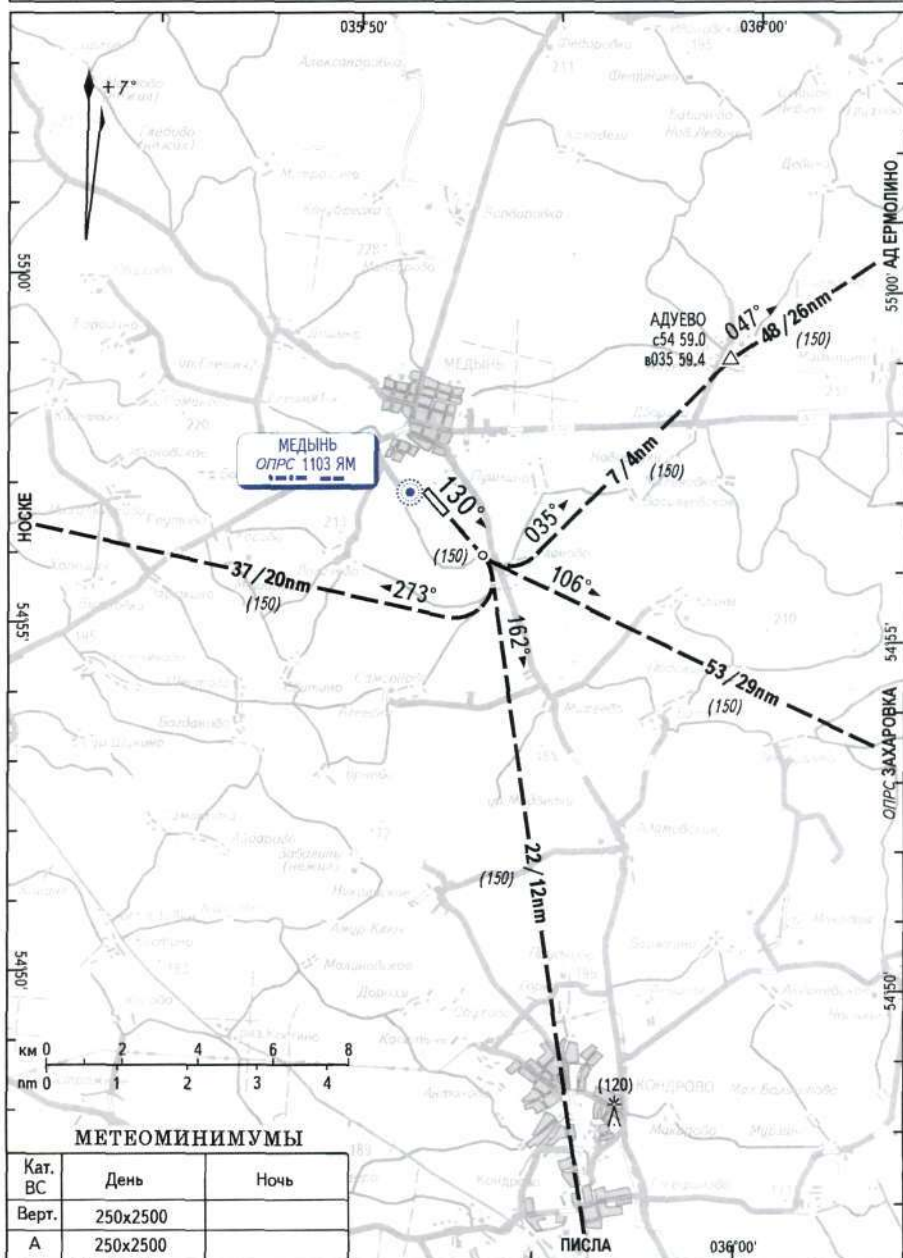
ВЫХ-1

02 авг 07

Ипор 200.0

<МЕДЫНЬ> -старт -129.100
-124.000

КАЛУГА (Медынь)



ВЫХОД

ВПП 31

Нпор 200.0

<МЕДЫНЬ> -старт -129.100
-124.000

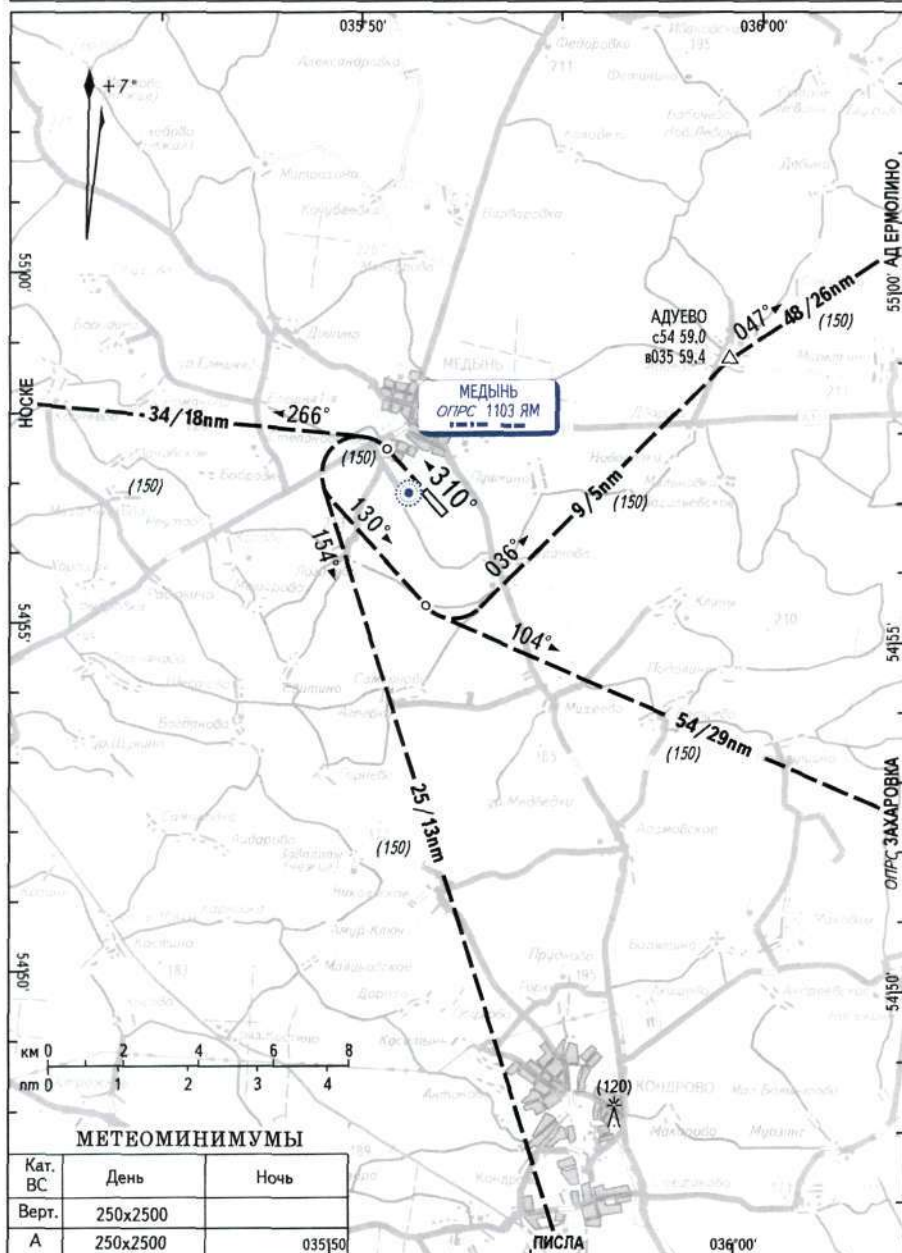
(500)



ВЫХ-2

02 авг 07

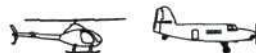
КАЛУГА (Медынь)



ВЫХОД

ВПШ 21

(500)



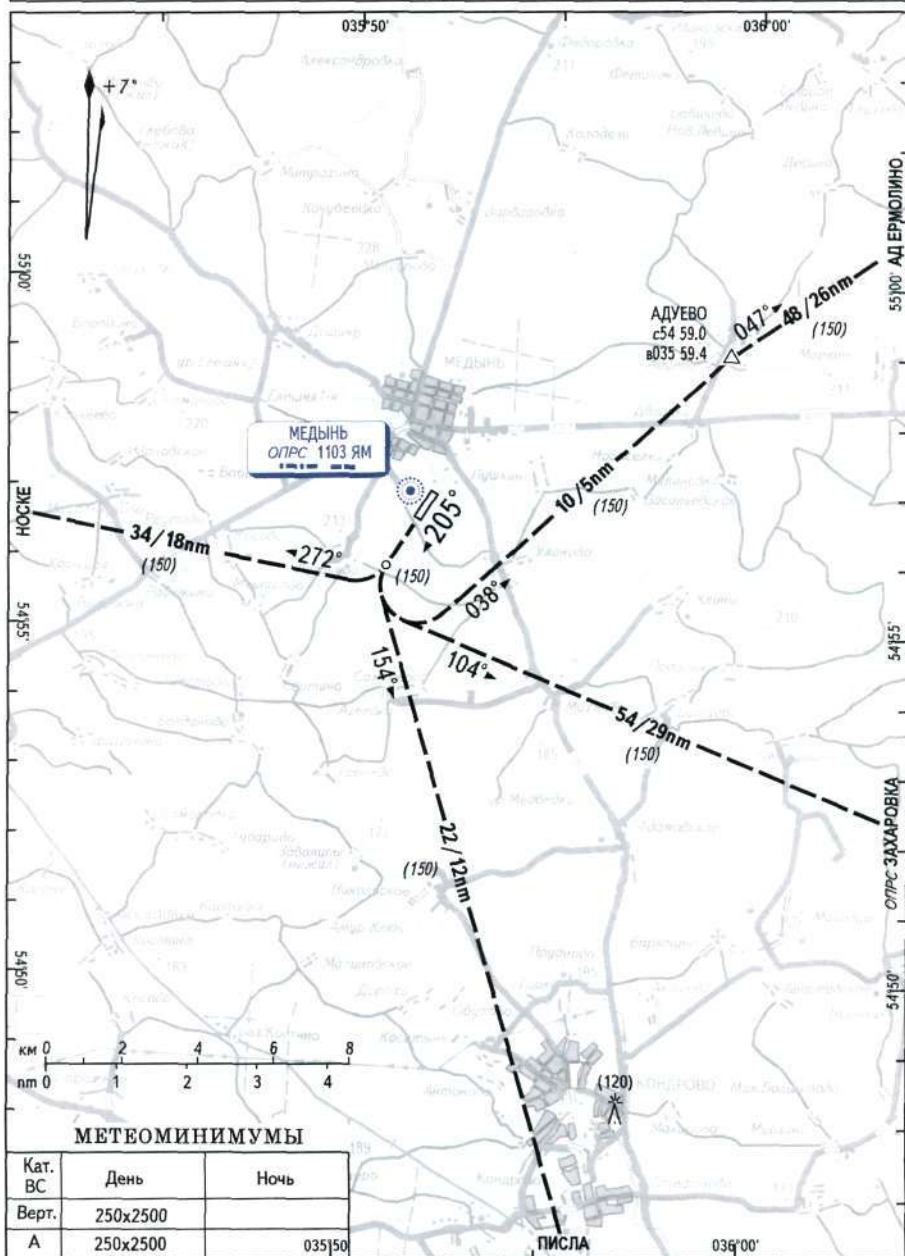
ВЫХ-3

02 авг 07

Нпор 195.0

<МЕДЫНЬ> -*старт* -129.100
-124.000

КАЛУГА (Медынь)



ВЫХОД

ВПП 03

(500)



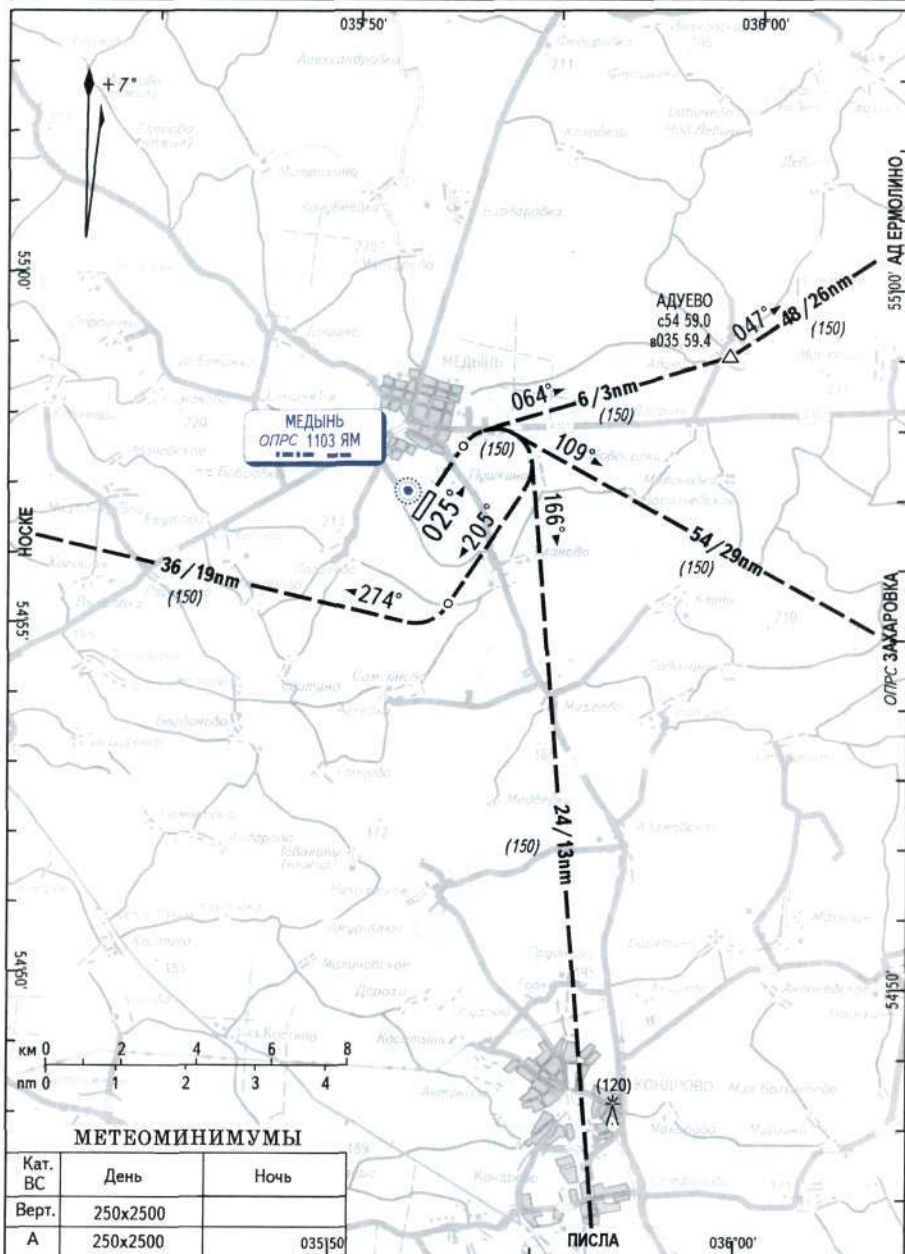
ВЫХ-4

02 авг 07

Ипор 202.0

<МЕДЫНЬ> -старт -129.100
-124.000

КАЛУГА (Медынь)

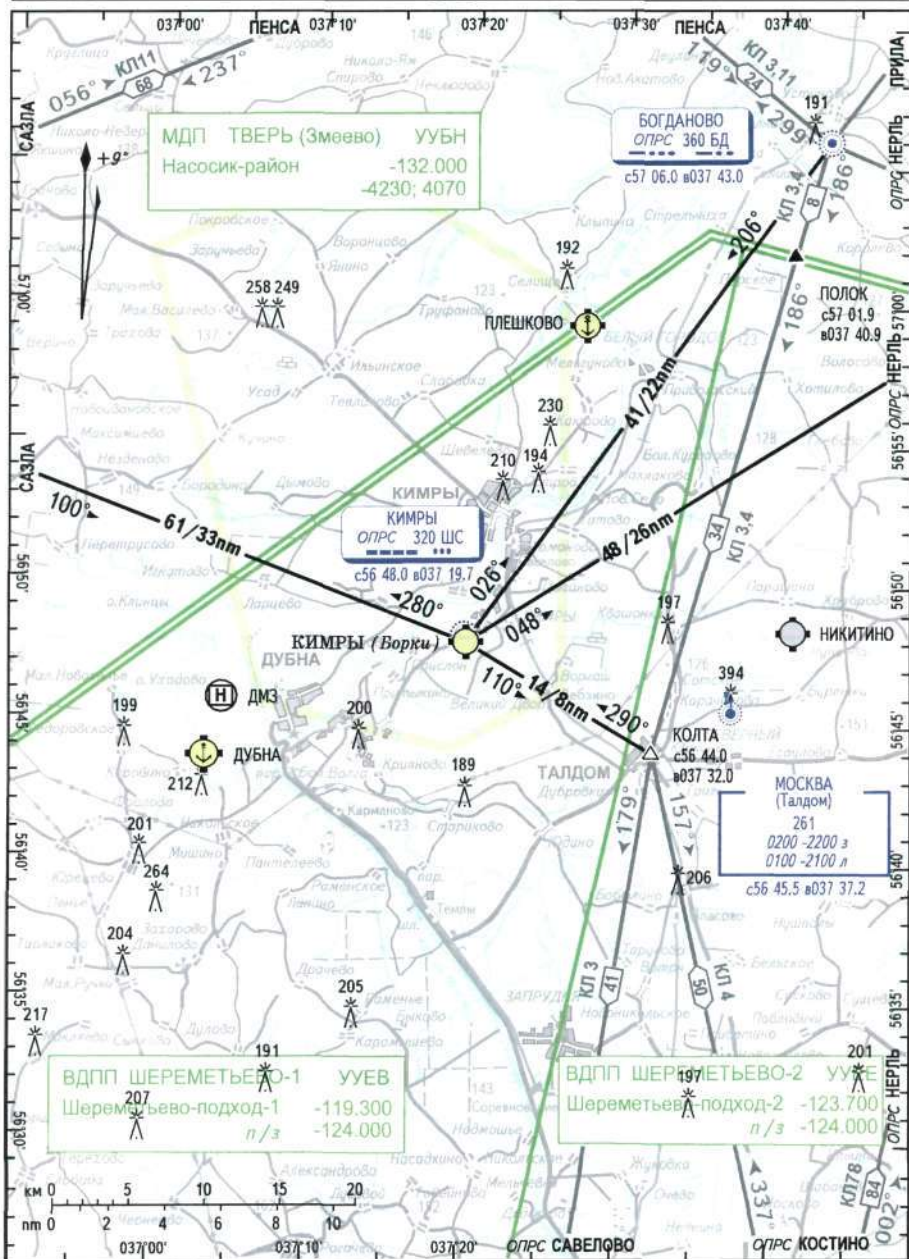


02 авг 07

КИМРЫ

(Борки)

<БОРКИ> -подход -133.900



УУЕИ

КИМРЫ

(Борки)

АЭРОДРОМ КЛАССА "Д"

КООРДИНАТЫ КТА с56 47.9 в037 19.8
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 9 км юго-западнее г. Кимры, на правом берегу р. Волга.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 127.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +9° (2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит ФГУП "НАК России им. В.Чкалова".

Старшим авиационным начальником аэродрома является Генеральный директор ФГУП "НАК России им. В.Чкалова". Тел.: (495) 491-48-59, 490-61-07. Тел. РП: (495) 587-77-74.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для приема и выпуска ВС кат. "А" (Ан-2, Ан-28, Л-410 и вертолетов всех типов) и сверхлегких ВС государственной, гражданской и экспериментальной авиации. Используется для выполнения аэродромных, маршрутных и трассовых полетов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО Филиал ГАМЦ.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт, санитарный автомобиль.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Нештатная АСК, автомобиль повышенной проходимости.
 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ Пожарная машина.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ИАС ФГУП НАК.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ База НОП ФГУП НАК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПП 06/24	"А"	Вертолеты	200x2000
		Самолеты	200x2000

Примечание:

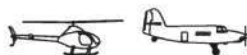
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
РТО и ССО	<БОРКИ>	-подход	-133.900	
		-старт	-133.900	
	ОПРС	320 ШС	с56 48.0 в037 19.7	
Светооборудование: отсутствует				п / з

ПОСАДКА ВПП 06

Нпор 125.5

(590)



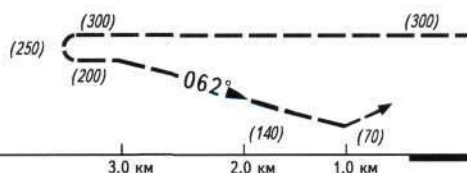
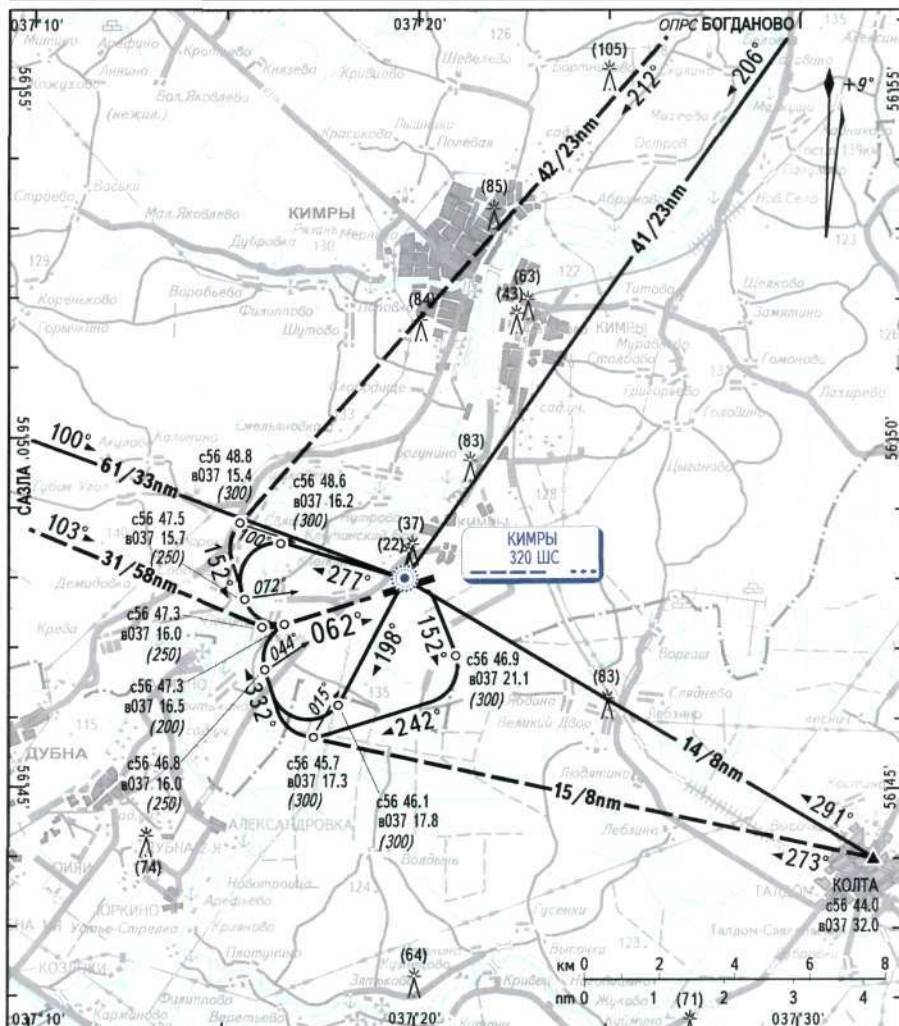
ПОС-1

02 авг 07

КИМРЫ

(Борки)

<БОРКИ>-подход -133.900



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) м, **правый** разворот
с набором (300) м, на МК 152°,
далее по схеме захода.

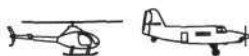
Предупреждение:

Шпм 3.0 км

ПОСАДКА ВПП 24

Нпор 122.7

(590)



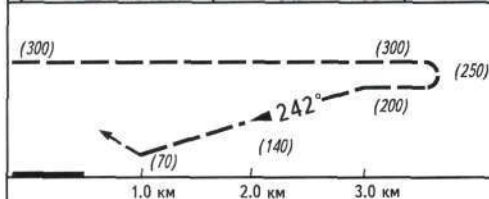
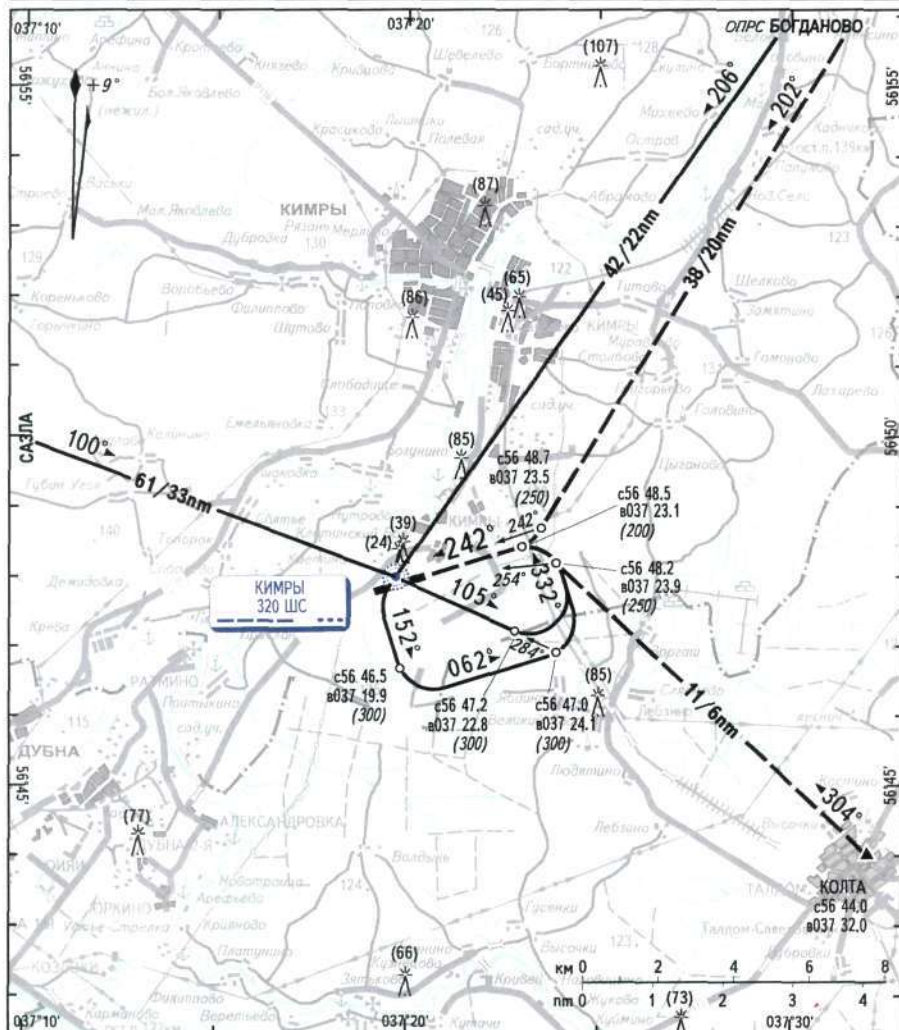
ПОС-2

02 авг 07

КИМРЫ

(Борки)

<БОРКИ> -подход -133.900



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) м, **левый** разворот
с набором (300) м, на МК 152°,
далее по схеме захода.

Предупреждение:
Шпм 3.0 км

АЭРОДРОМ

КТА с56 47.9 в037 19.8

Наэр 127.0

АД-1

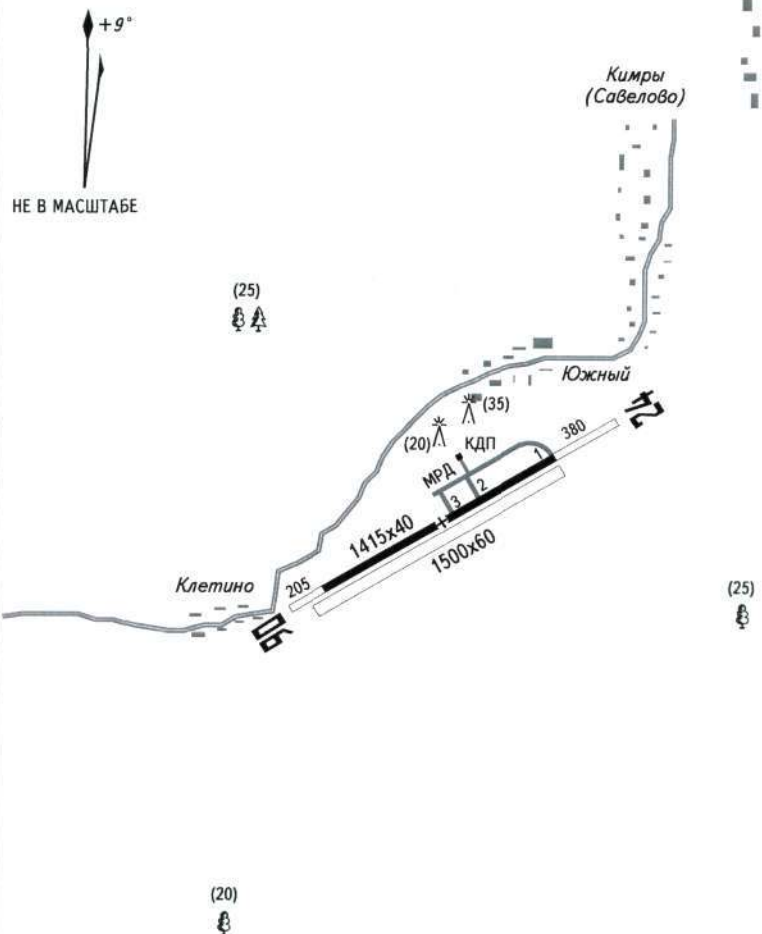
02 авг 07

КИМРЫ

(Борки)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
06/24	бетон	9/R/C/X/T	071°/251°	062°/242°
06/24	грунт		071°/251°	062°/242°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ИВПП 06/24	1415	1620 1795	1415	1415



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2

02 авг 07

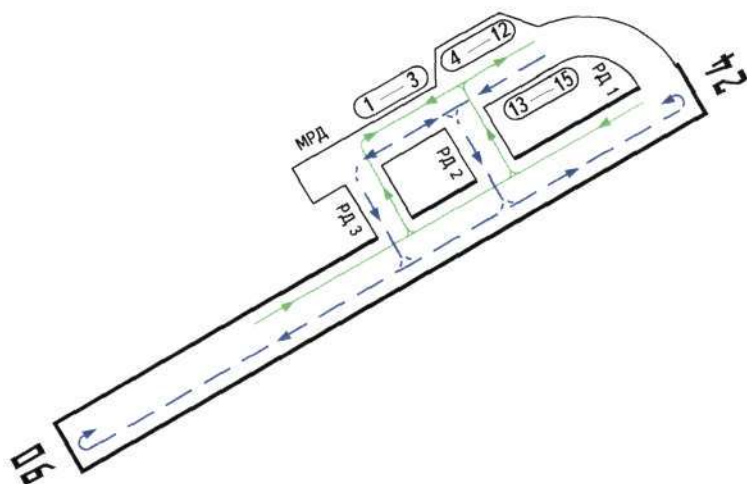
<БОРКИ> -старт -133.900

КИМРЫ

(Борки)



НЕ В МАСШТАБЕ



← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МРД	бетон	PCN 8/R/C/X/T	15
1	металл	8 кг/см ²	12
2	асф.бетон	PCN 4/F/D/Z/T	8
3	асф.бетон	PCN 4/F/D/Z/T	8

Стоянки	Тип ВС
1-3	Ан-2, Як-18, Л-410
4-12	Су-26, Як-52, Як-55
13-15	Ан-2, Ми-2

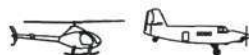
ВЫХОД

ВПП 06

Нпор 125.5

<БОРКИ> -старт -133.900

(590)

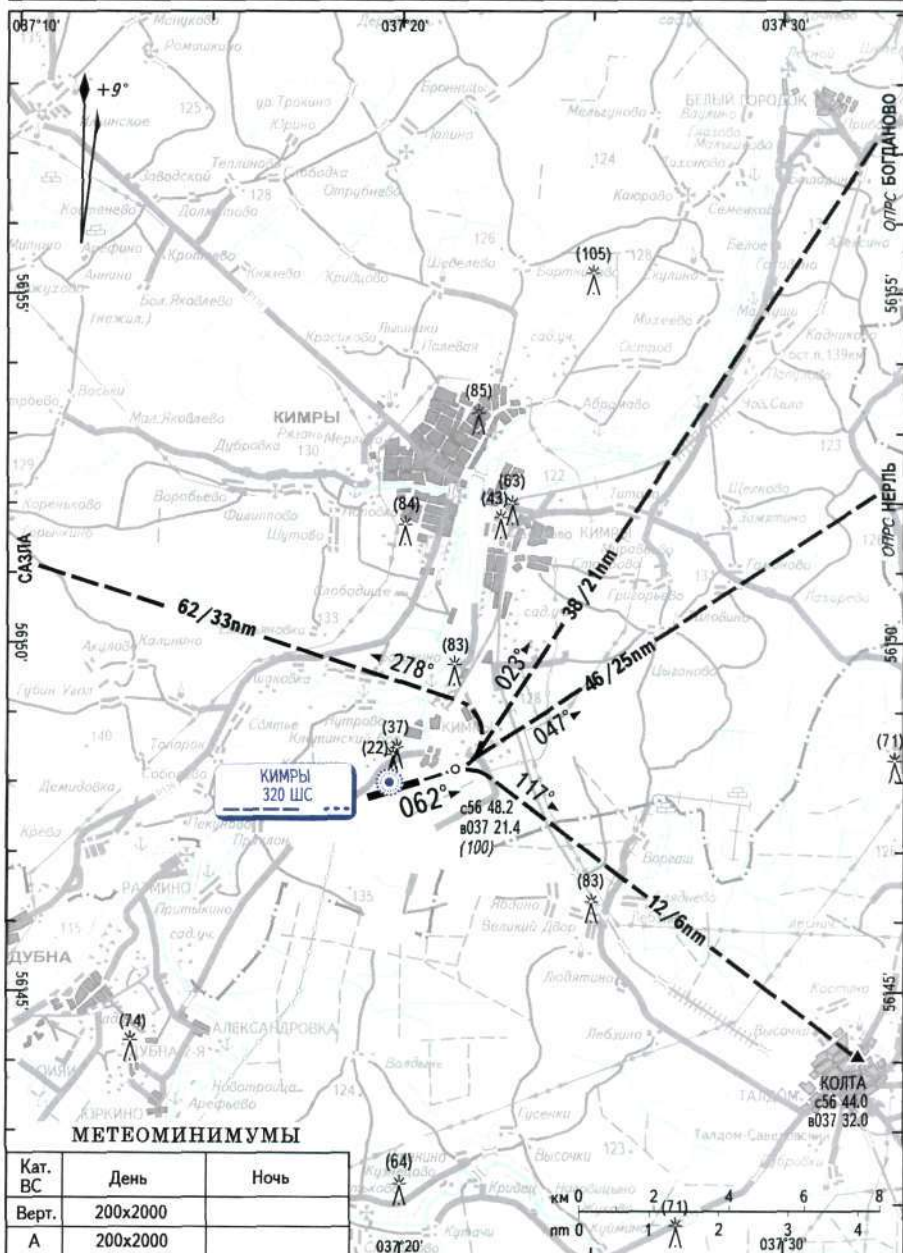


ВЫХ-1

02 авг 07

КИМРЫ

(Борки)

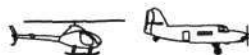


ВЫХОД

ВПП 24

Нпор 122.7

(590)



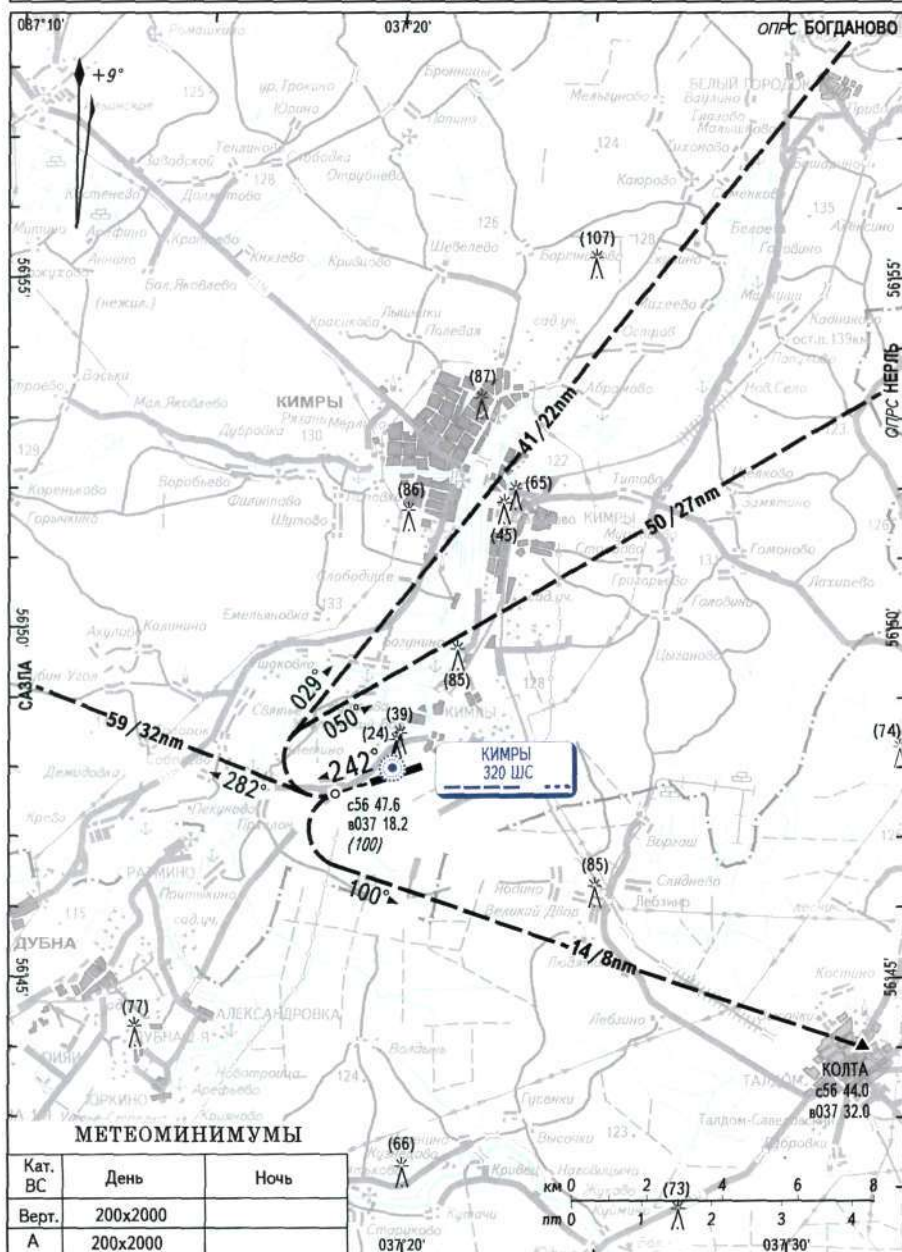
ВЫХ-2

02 авг 07

<БОРКИ> -старт -133.900

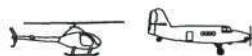
КИМРЫ

(Борки)



РАЙОН АЭРОДРОМА

(500)
GND



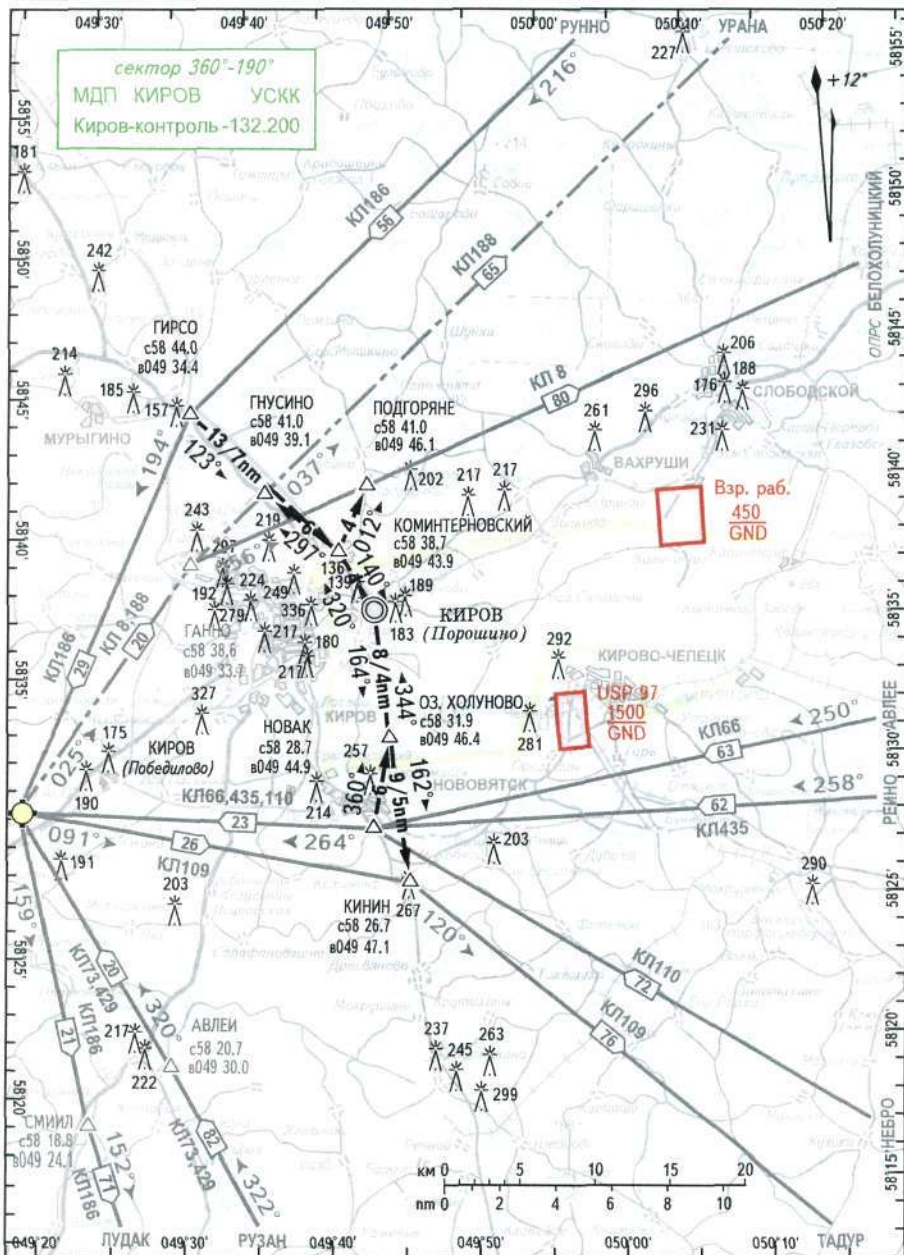
РНА-1

05 июн 08

КИРОВ

(Порошино)

<БАРХАТОВО> -124.000



ЬСКП

КИРОВ

(Порошино)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА с58 36.5 в049 46.0

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 4 км восточнее г. Киров, 1,5 км юго-западнее н.п. Порошино.

ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 111.0 Нпор 18 110.0 / Нпор 36 111.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +12°(2003 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит РОСТО. На аэродроме базируются - звено вертолётов Ми-2 и звено самолётов Ан-2 Автономной некоммерческой организации "Клуб развития авиационного спорта РОСТО". Старшим авиационным начальником является начальник АНО "Клуб развития авиационного спорта РОСТО".

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения полётов на самолётах с максимальным взлётным весом до 10 т, всех типах вертолётов и парашютных прыжков.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ АП Киров (Победилово).

МЕДИЦИНСКОЕ Дежурный медработник, санитарный автомобиль, медпункт.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Дежурный экипаж Ми-2 или Ан-2, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует инженер АНО "КРАС РОСТО".

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Аэродромная служба аэроклуба.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Два поста охраны.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 18/36	"А"	Вертолеты	300х3000
		Самолеты	300х3000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
	<БАРХАТОВО>	-124.000	Расположена А-295°, Д-810 м от КТА.
РТО и ССО	ОПРС	-690 НА	

ПОСАДКА

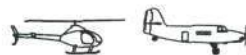
ВПП 18

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $>$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.

Нпор 110.0

<БАРХАТОВО>

-124.000

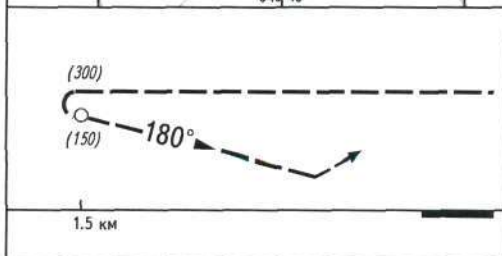
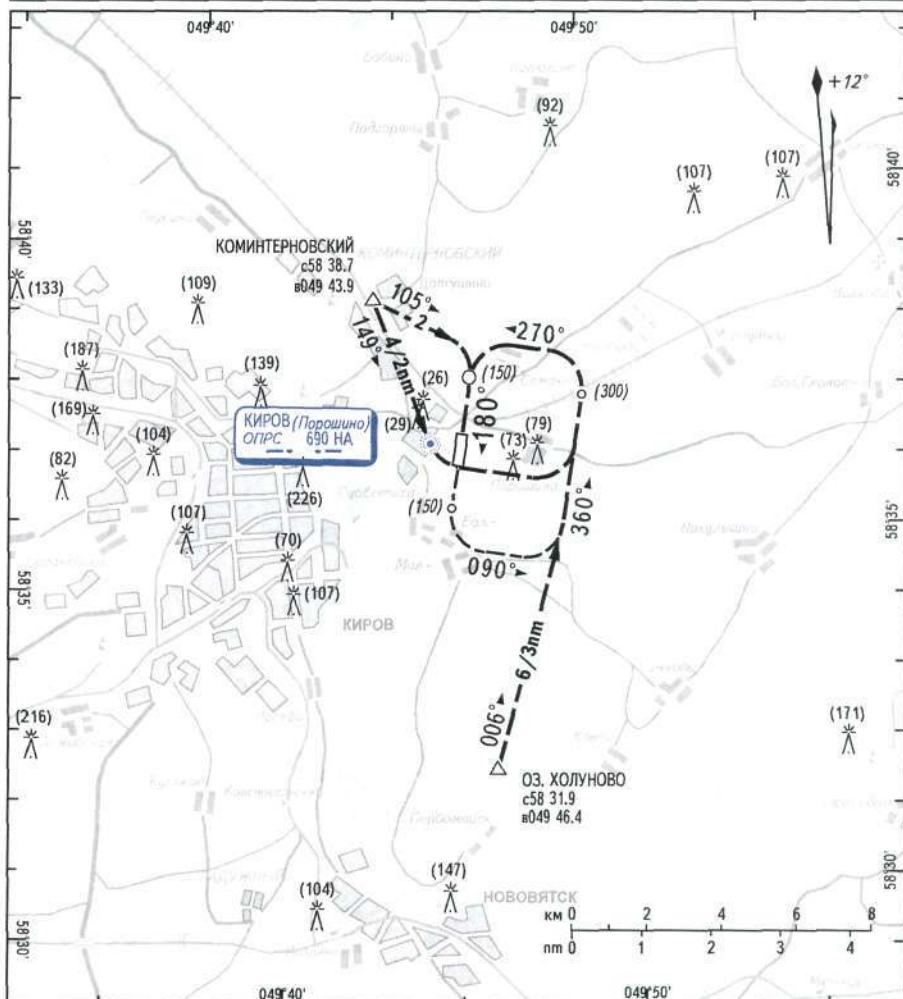


ВЗП

ПОС-1

05 июн 08

КИРОВ (Порошино)



Шпм 3.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 090°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

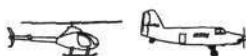
ВПП 36

Эшелон перехода 1500 при Раэр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $>$ Раэр ≥ 706 мм.рт.ст.

Нпор 111.0

<БАРХАТОВО>

-124.000

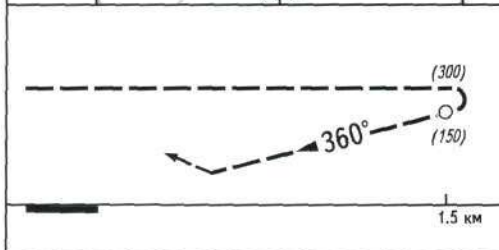
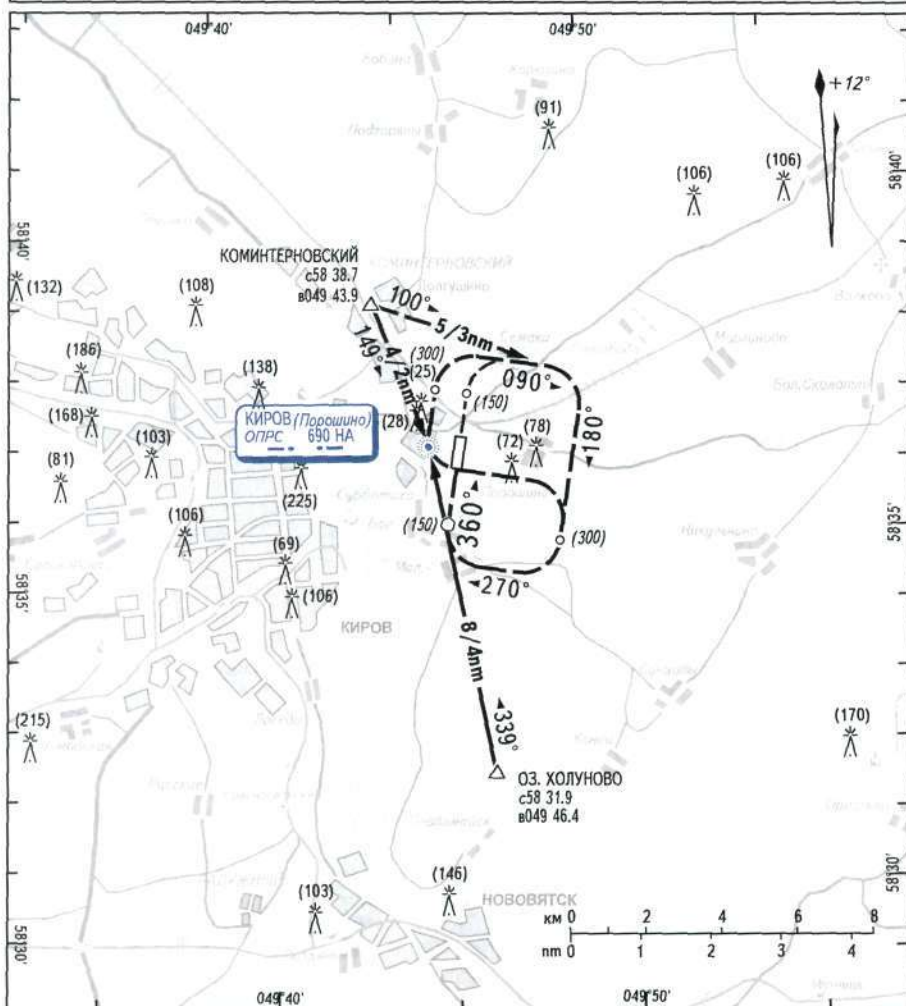


ВЗП

ПОС-2

05 июн 08

КИРОВ (Порошино)



Шпм 3.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 090°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с58 36.5 в049 46.0

Наэр 111.0

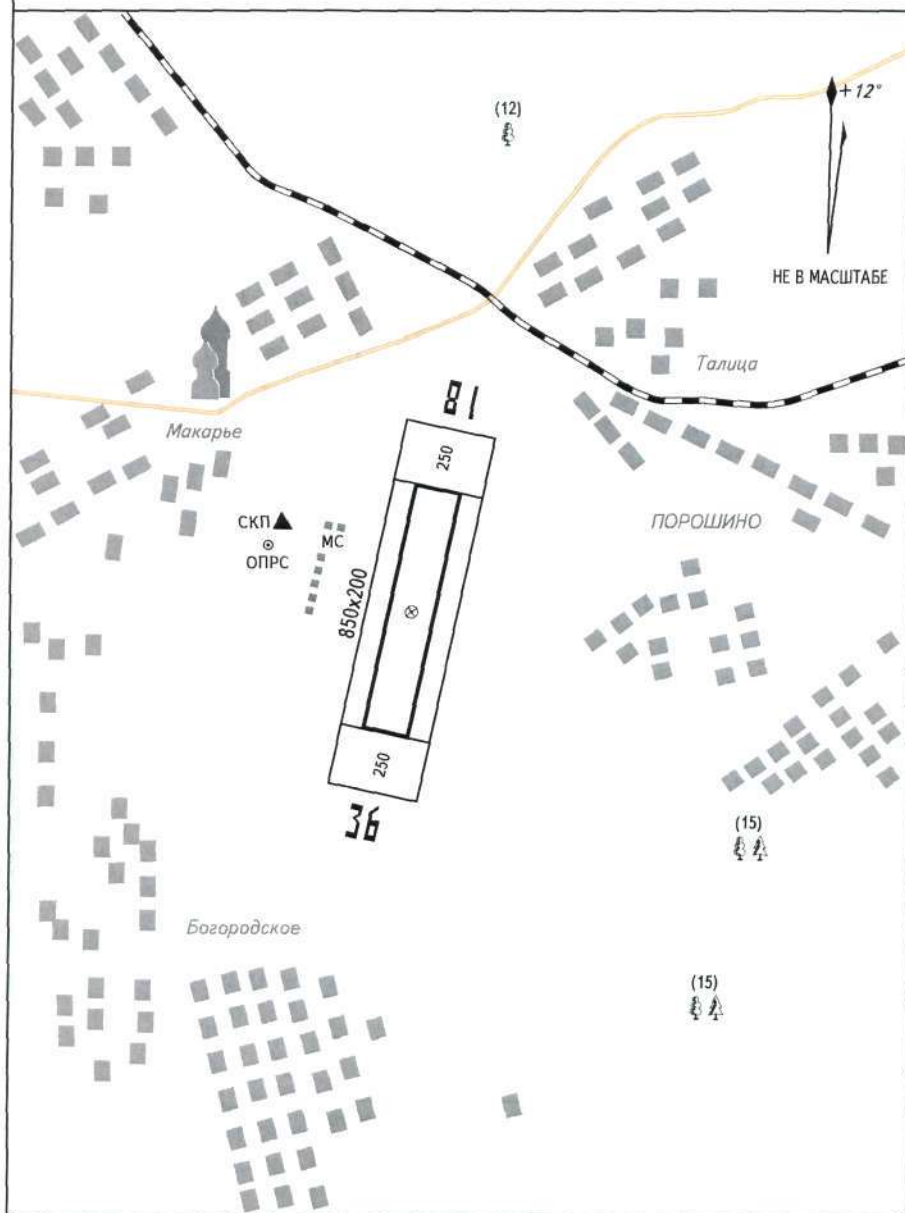
АД-1

05 июн 08

КИРОВ

(Порошино)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКлос	МКлос
18/36	грунт	до 10 т	нет, дневная	192°/012°	180°/360°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2

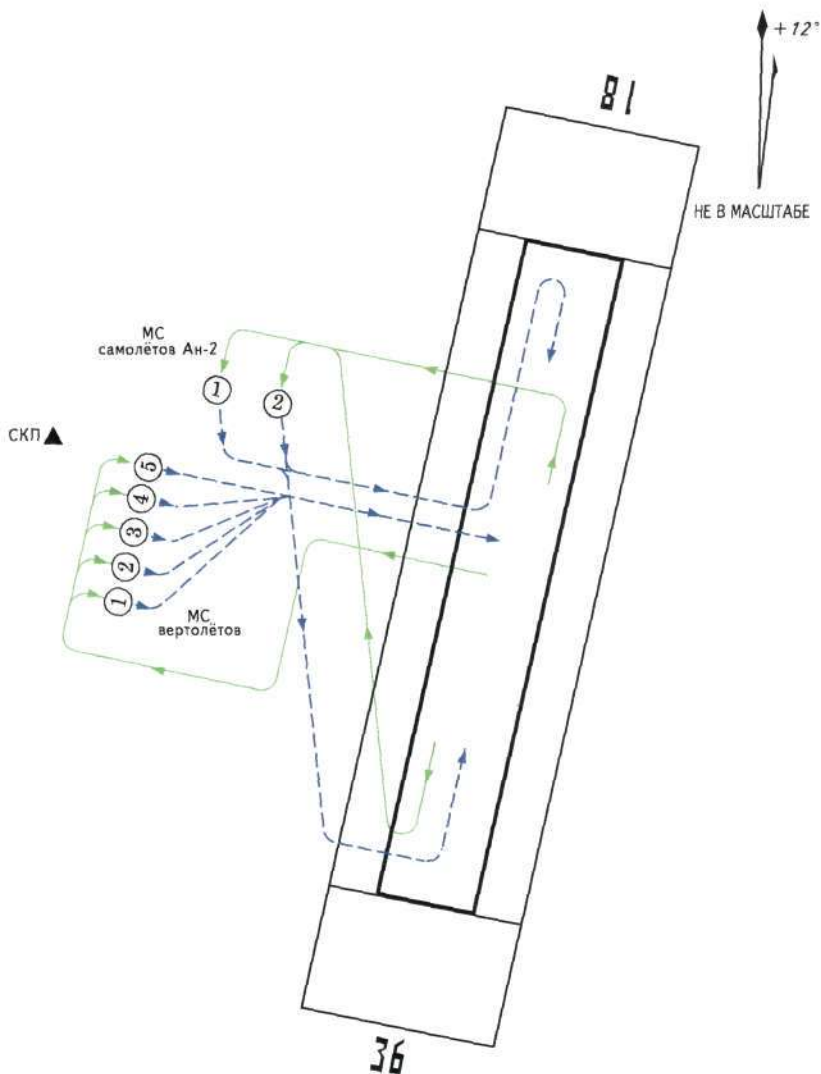
05 июня 08

<БАРХАТОВО>

-124.000

КИРОВ

(Порошино)



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
1, 2	Ан-2	бетон	ВС кат. "А"
1-5	Ми-2	бетон	ВС кат. "А"

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

Высота перехода (900)

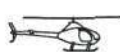
ВПП 18

Нпор 110.0

<БАРХАТОВО>

-124.000

(530)

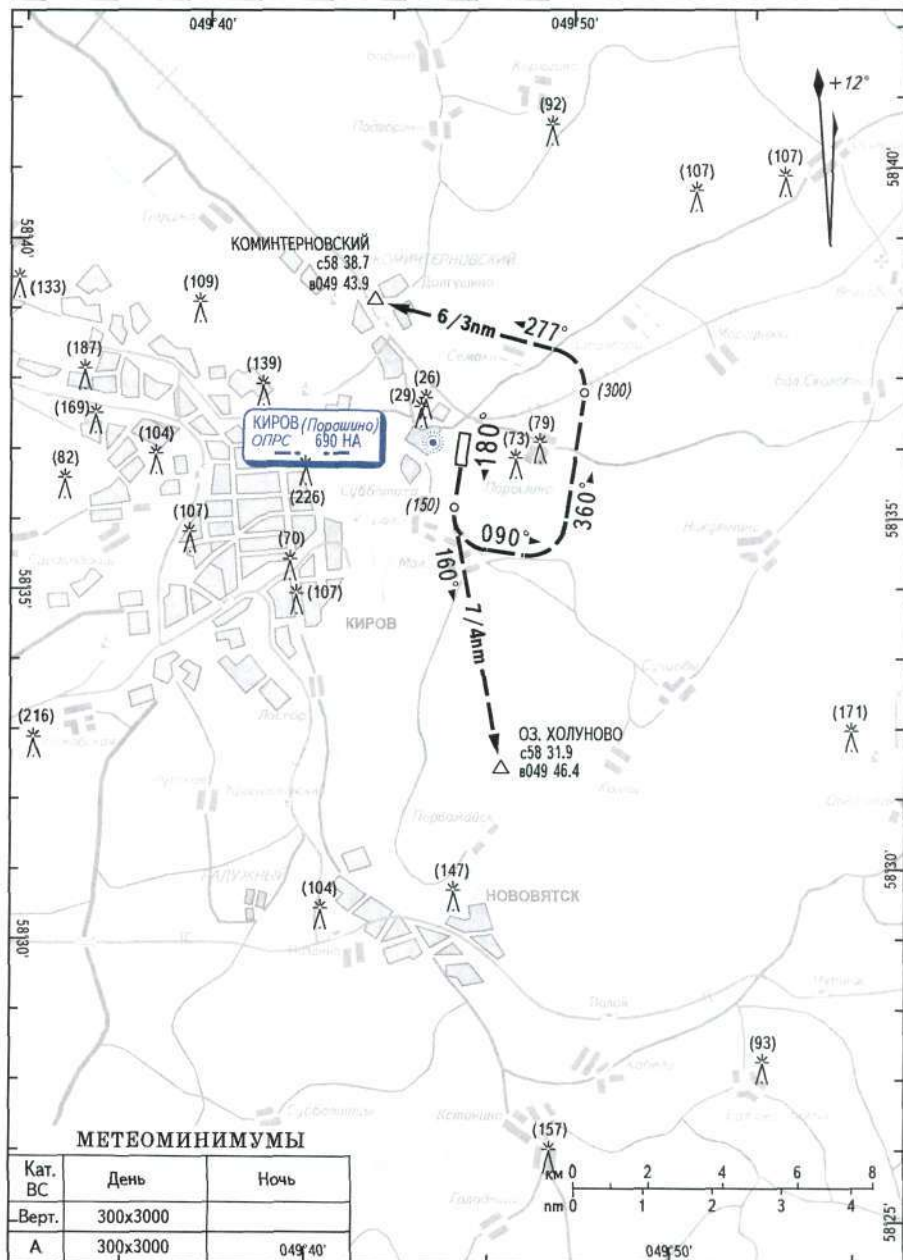


ВЫХ-1

05 июн 08

КИРОВ

(Порошино)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	300х3000	
А	300х3000	049°40'

ВЫХОД

Высота перехода (900)

ВПП 36

Нпор 111.0

<БАРХАТОВО>

-124.000

(530)

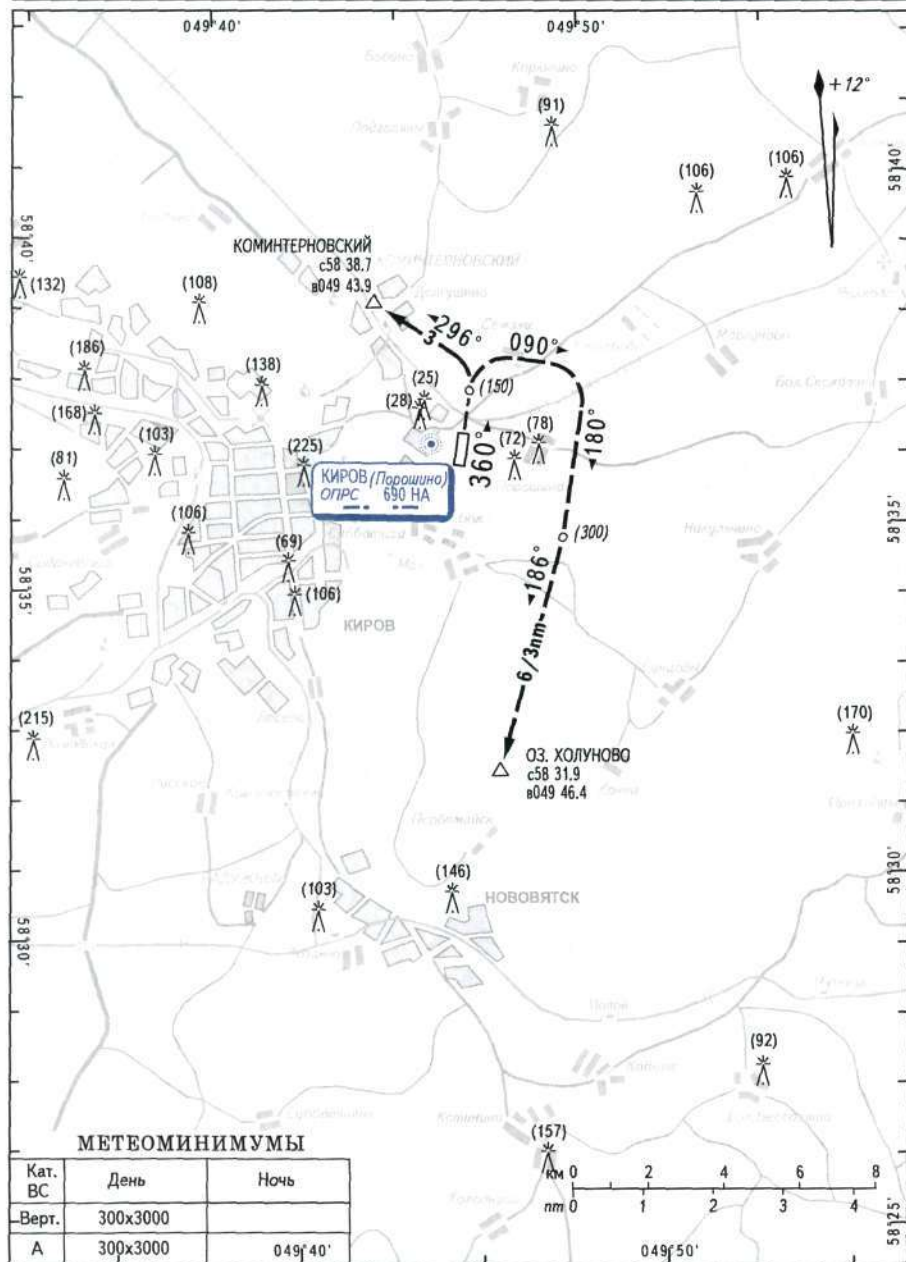


ВЫХ-2

05 июн 08

КИРОВ

(Порошино)



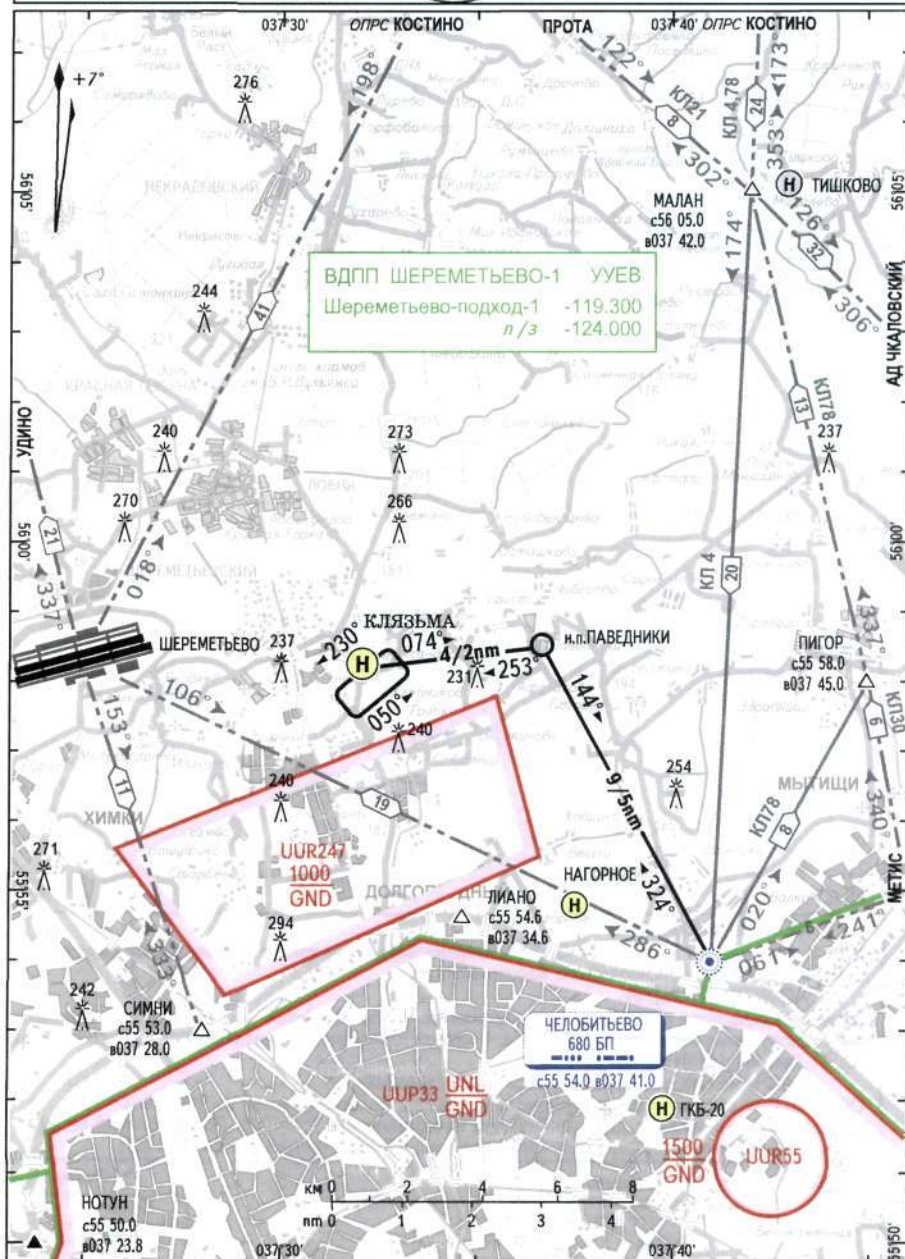
A circle with a center point labeled (230) . A horizontal line is drawn above the circle, starting from the left edge and extending to the right.

02 авг 07

КЛАЗЬМА

<КЛЯЗЬМА>

-129.200



ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

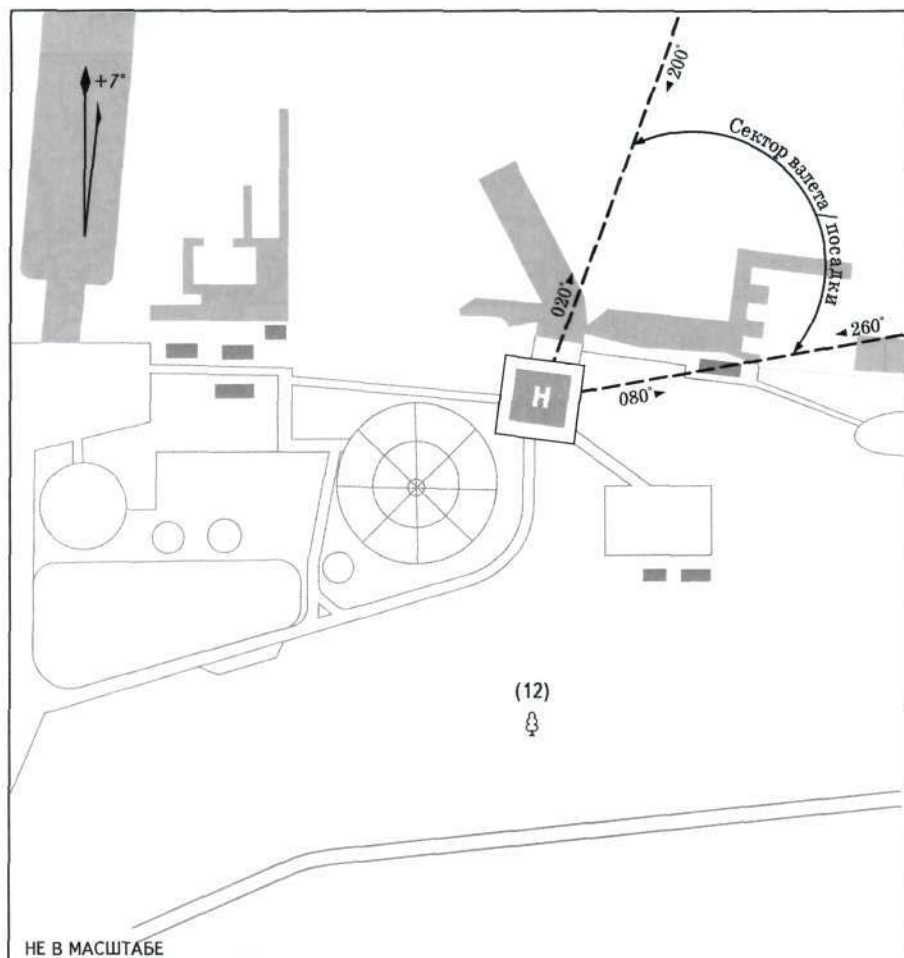
КТА с55 58.2 в037 32.1

Нвп 112.0

АД-1

02 авг 07

КЛЯЗЬМА



НЕ В МАСШТАБЕ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ВП расположена в 7.5 км восточнее КТА Шереметьево, 3 км южнее юго-восточной окраины г. Лобня, на берегу Клязьминского водохранилища.

АДМИНИСТРАЦИЯ

Площадка находится в хозяйственном ведении яхт-клуба "Адмирал" и оперативном подчинении Калужского летно-технического училища. Старшим авиационным начальником является Начальник КЛТУ. Тел. РП: (495) 788-81-80.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Обеспечивает посадку и взлет вертолетов 4 класса с полетной массой до 1.5 т, без постоянного базирования, днем по ПВП при метеоминимуме 200х2000. Прилет (вылет) на (с) площадку(и) без предварительного согласования с ВДПП Шереметьево-ЗАПРЕЩЕН.

Летное поле	Зона приземления (отрыва)	Покрытие	Сектор	
			МКвзл	МКлос
50х50 м	25х25 м	асфальт	020°-080°	200°-260°

4200
GND

pm -124.000
-118.800

-124.000
-118.800

-124.000
-118.800

КОЛОМНА

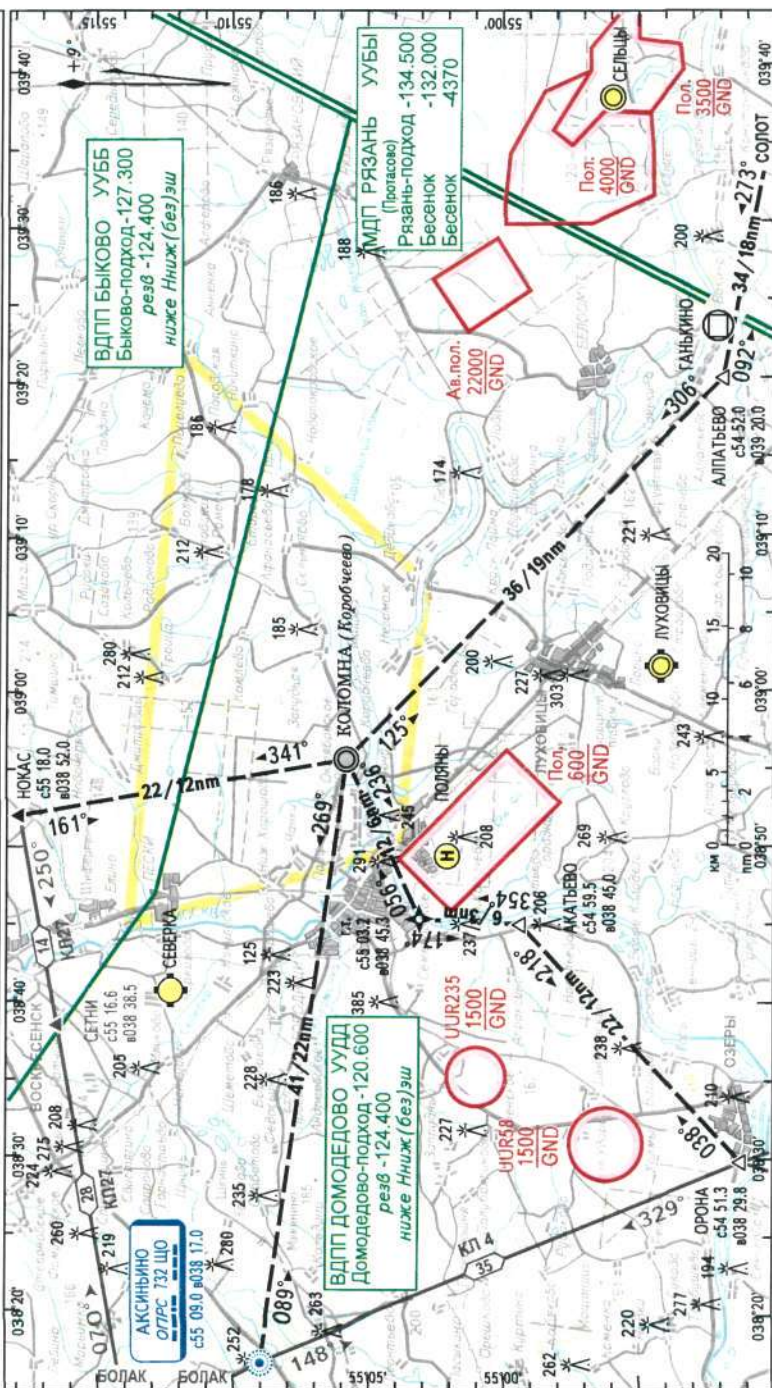
(Коробчеево)

РНА-1
03 июл 08

03 июл 08



(600)



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

03 июл 08

БУМК

КОЛОМНА

(Коробчеево)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КООРДИНАТЫ КТА с55 05.9 з038 55.6
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 10 км восточнее г. Коломна, 1.4 км восточнее н.п. Коробчеево, 1.1 км западнее н.п. Троицкие Озерки, на левом берегу р. Оки. Наэр 123.0 / Нпор 30 123.0 / Нпор 12 118.0
 ПРЕВЫШЕНИЕ
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +9° (2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит базирующемуся на нем Коломенскому авиационно-техническому спортивному клубу РОСТО (ДОСААФ) "Аэроград-Коломна" им. М.В. Водопьянова. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Коломенского АТСК. Юридический адрес: 140490, Московская область, Коломенский район, д. Коробчеево, аэродром. Тел.: 8 (26) 17-68-66, 8 (903) 584-22-91. Тел. РП: 8 (26) 17-65-76. E-mail: aerograd@aerograd.ru; Hugo72@ru.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для базирования самолетов 4-го класса (кат. "А"), вертолетов Ми-2, Ми-8 и СЛА. Обеспечивает прием и выпуск вышеперечисленных ВС, выполняющих аэродромные, маршрутные полеты и полеты по МВЛ, днем по ПВП, а также аэродромные и маршрутные полеты вертолетов ночью по ПВП.
 Выполнение полетов ВС других организаций и ведомств на аэродроме Коробчеево производится на договорной основе.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО РП на основе данных АМСГ АД Луховицы и Жуковский.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пункт, санитарный автомобиль.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Дежурное ПС ВС, СПДГ, НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует инженер Коломенского АТСК РОСТО.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует начальник МТО Коломенского АТСК РОСТО.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение служебных помещений, МС, склада ГСМ. Охрана.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Нпо/Двд	Нпо/Двд
ГВПП 30/12	"А" Вертолеты	250х3000	450х4000
	Самолеты	250х3000	
	СЛА	250х3000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
	<БЕРЕЖКОВКА>	-старт	-124.000	При необходимости <КОРОБЧЕЕВО> -старт на обеих частотах. УТП
	Сменный позывной		-118.800	
РТО и ССО	ССО	"Светлушка"		
	Место точного приземления обозначается квадратом 25х25 м огнями белого цвета выставленными в центре разлетной ВП. Огни приближения и огни взлетного направления красного цвета расставляются по оси площадки в направлении посадки и взлета через каждые 35 м по 3 огня с каждой стороны.			Импульсный светомаяк отсутствует

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 722 мм.рт.ст.
1500 при Разр < 722 мм.рт.ст.

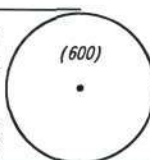
Нпор 118.0

<БЕРЕЖКОВКА>

-старт

ВПП 30

-124.000
-118.800



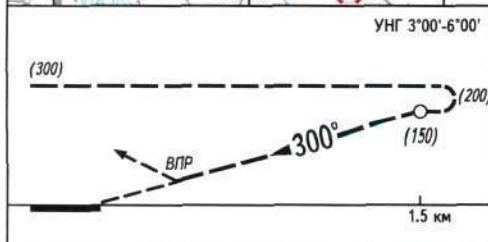
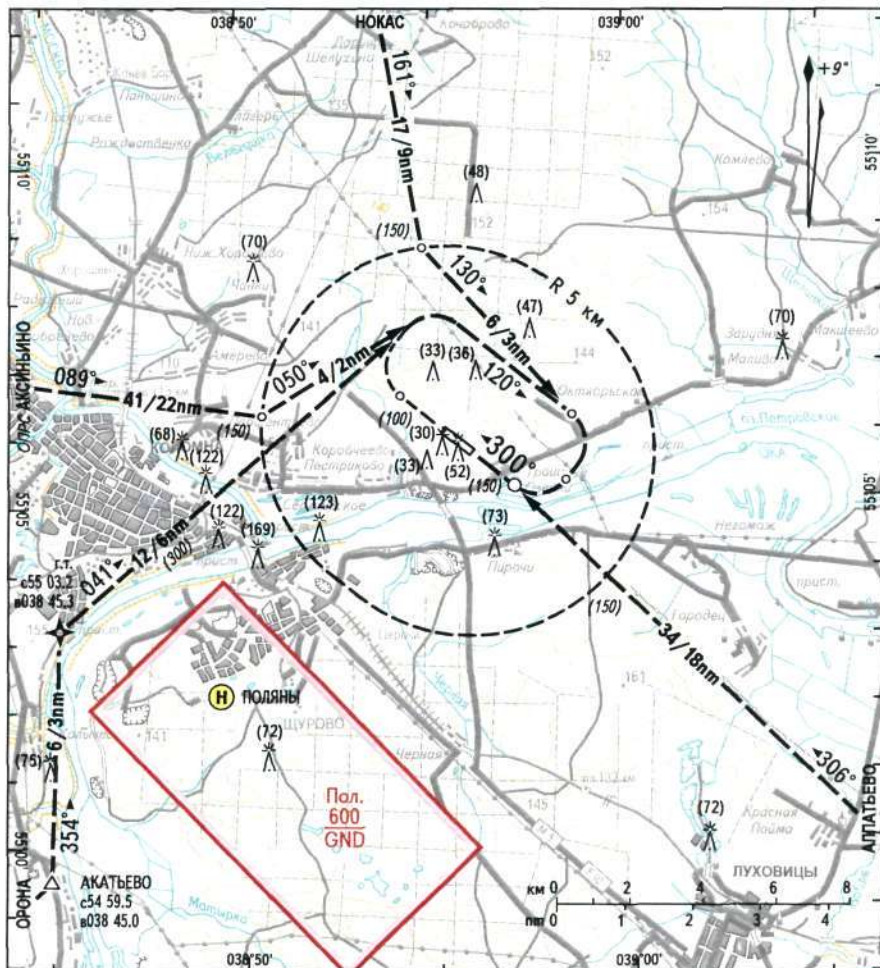
ВЗП



ПОС-1

03 июл 08

КОЛОМНА (Коробчеево)



Шпм 2.5 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП, **правый** разворот на МК 030° с набором (300) далее по схеме захода.

Предупреждение:

Для ВС со скоростями полета $V > 180$ км/ч Шпм 4.0 км

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 722 мм.рт.ст.
1500 при Разр = 722 мм.рт.ст.

Нпор 123.0

<БЕРЕЖКОВКА> -старт -124.000
-118.800

ВПП 12

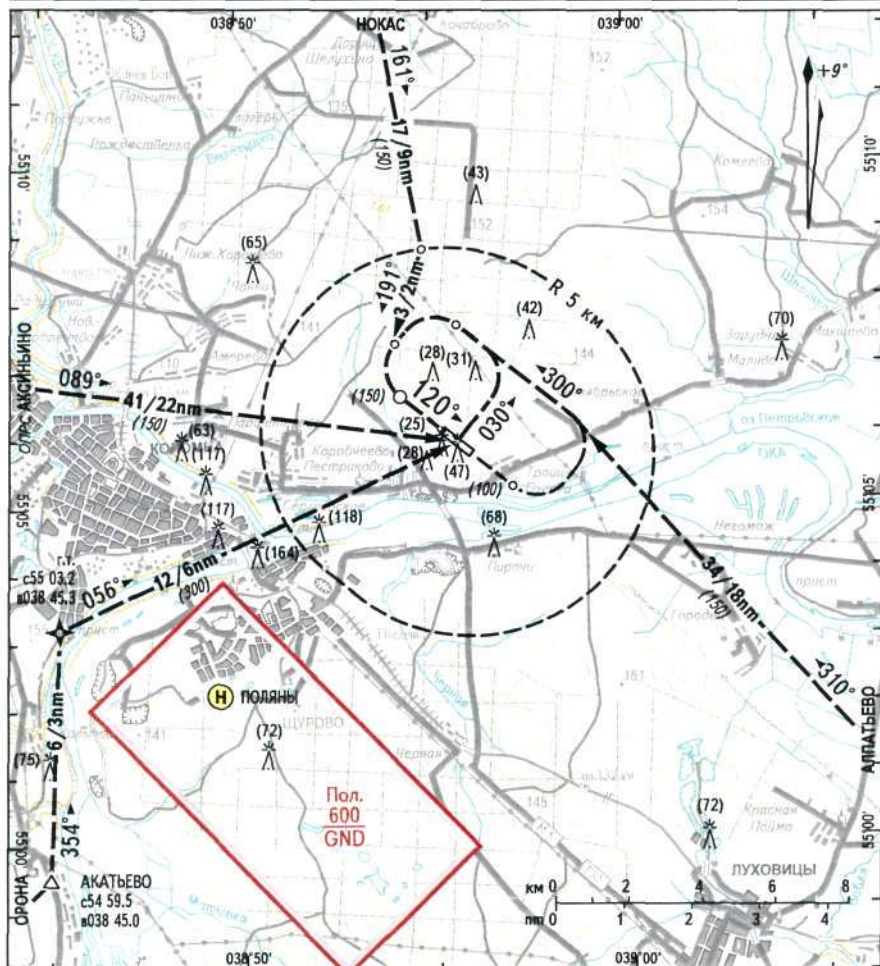
(600)

ВЗП

ПОС-2

03 июл 08

КОЛОМНА (Коробчеево)



УНГ 3°00'-6°00'

Шпм 2.5 км

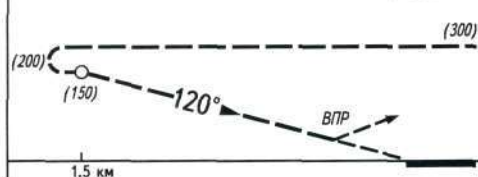
Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП, **левый** разворот на МК 030° с набором (300) далее по схеме захода.

Предупреждение:

Для ВС со скоростями полета $V > 180$ км/ч Шпм 4.0 км



АЭРОДРОМ

КТА с55 05.9 в038 55.6

Наэр 123.0

АД-1

03 июл 08

КОЛОМНА

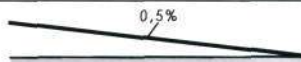
(Коробчеево)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
30/12	грунт	10 т	на ВП, дневная	309°/129°	300°/120°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 30/12	1000	1100	1100	1000

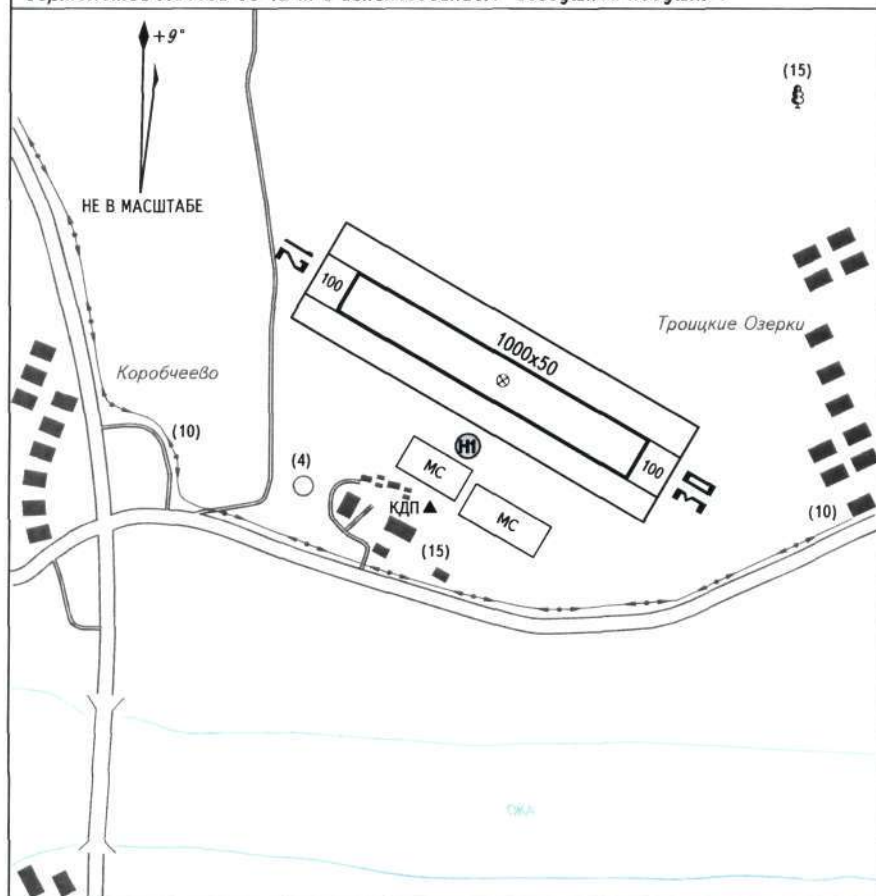
Нпор 123.0 ВПП 12

ВПП 30 Нпор 118.0



Предупреждение:

1. Летное поле при выпадении интенсивных осадков и снеготаяния размокает и обеспечивает посадку только вертолетов.
2. Маркировка ГВПП призмами, полосы воздушных подходов не маркированы.
3. Запасной ВПП является северная БПБ имеющая размеры 1000х50 м.
4. Вертолетная площадка грунтовая, размерами 25х25 м, расположена между МС 5 и ВПП 30. Обеспечивает вертикальный взлет и посадку вертолетов массой до 12 т с использованием "воздушной подушки".



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<БЕРЕЖКОВКА>

-старт

-124.000

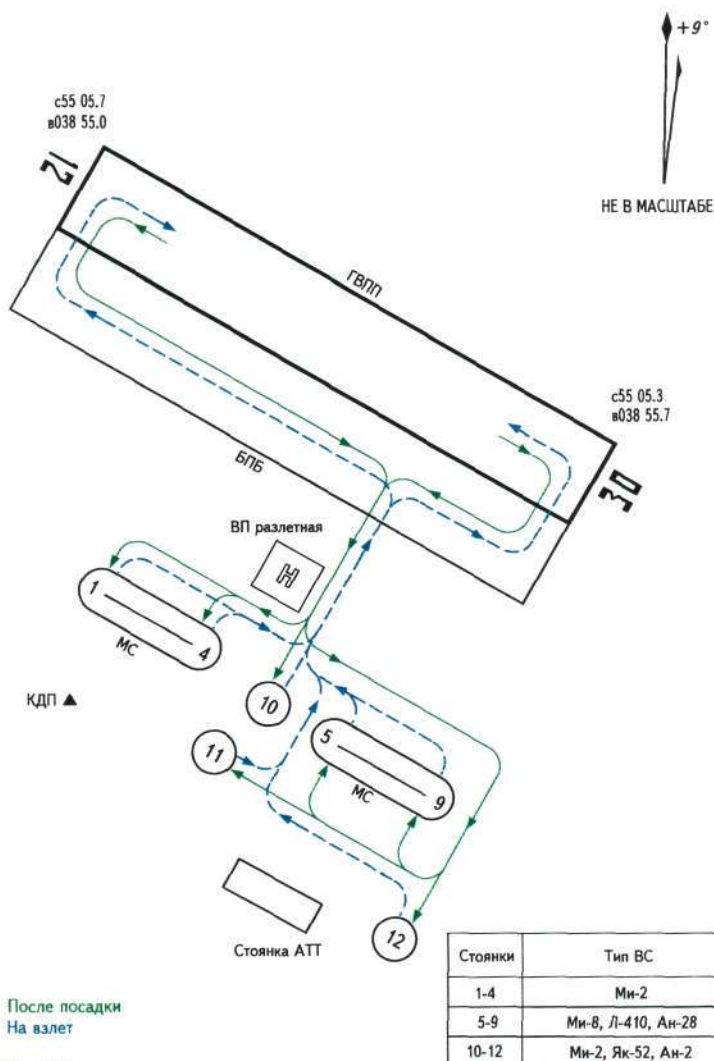
-118.800

АД-2

03 июл 08

КОЛОМНА

(Коробчеево)



Предупреждение:

1. Маркированные рулежные дорожки отсутствуют. Для аэродромного движения (руления) используется подготовленная территория летного поля параллельная БПБ. Допустимая нагрузка 10 т.
2. Места опасные для руления маркированы красными флажками.
3. Места стоянок являются техническими площадками обслуживания авиатехники.

ВЫХОД

Высота перехода (600)

ВПП 30

(600)



ПВП



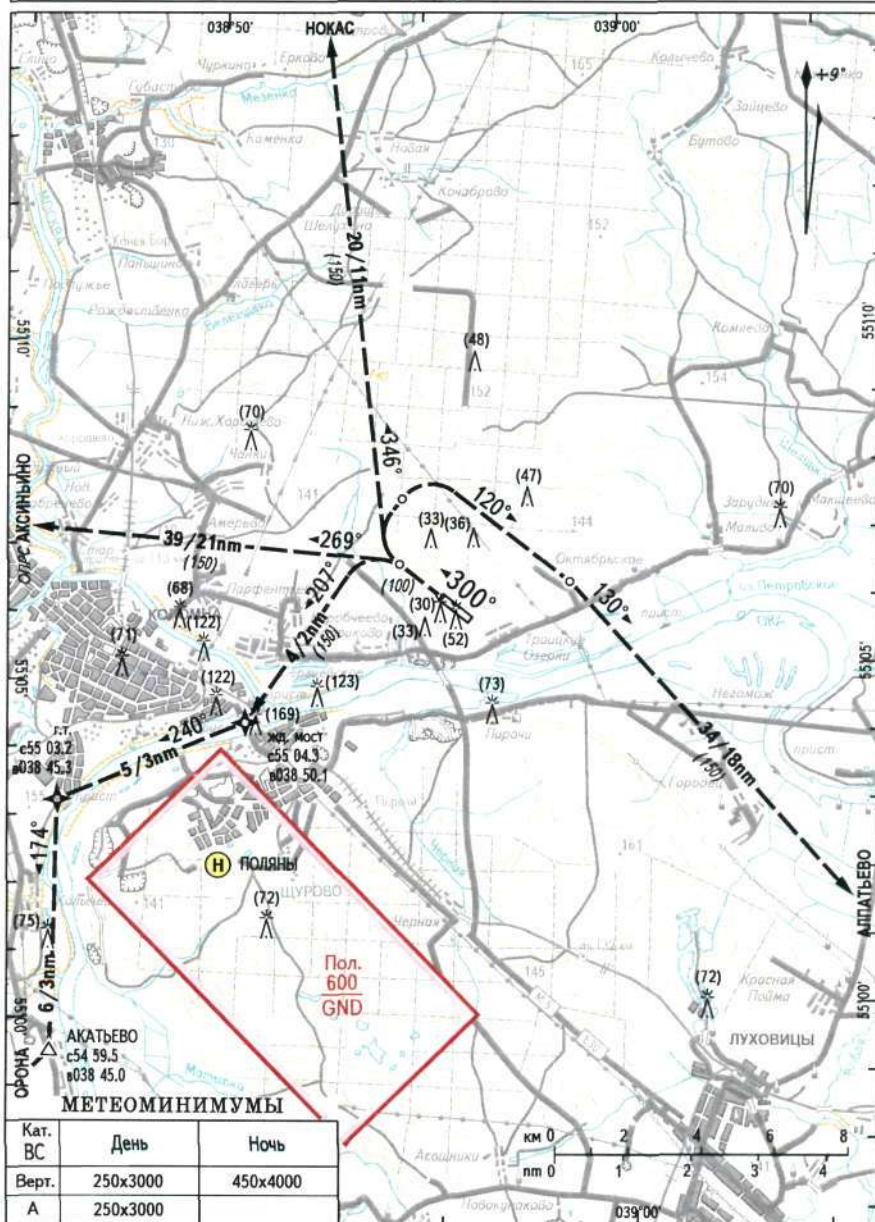
ВЫХ-1

03 июл 08

Нпор 118.0

<БЕРЕЖКОВКА> -старт -124.000
-118.800

КОЛОМНА (Коробчеево)



ВЫХОД

Высота перехода (600)

ВПП 12

(600)



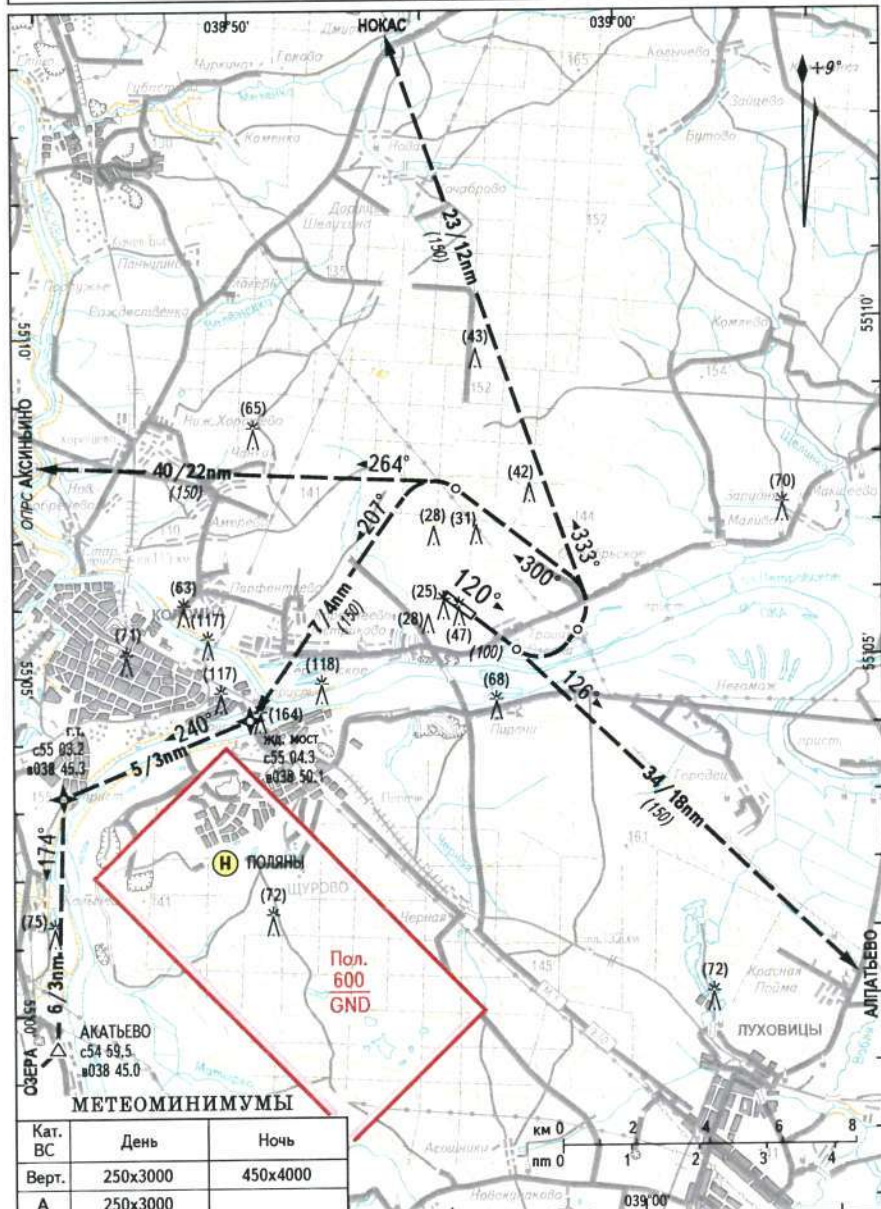
ВЫХ-2

03 июл 08

Нпор 123.0

<БЕРЕЖКОВКА> -старт -124.000
-118.800

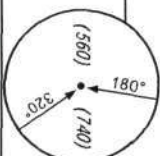
КОЛОМНА (Коробчеево)



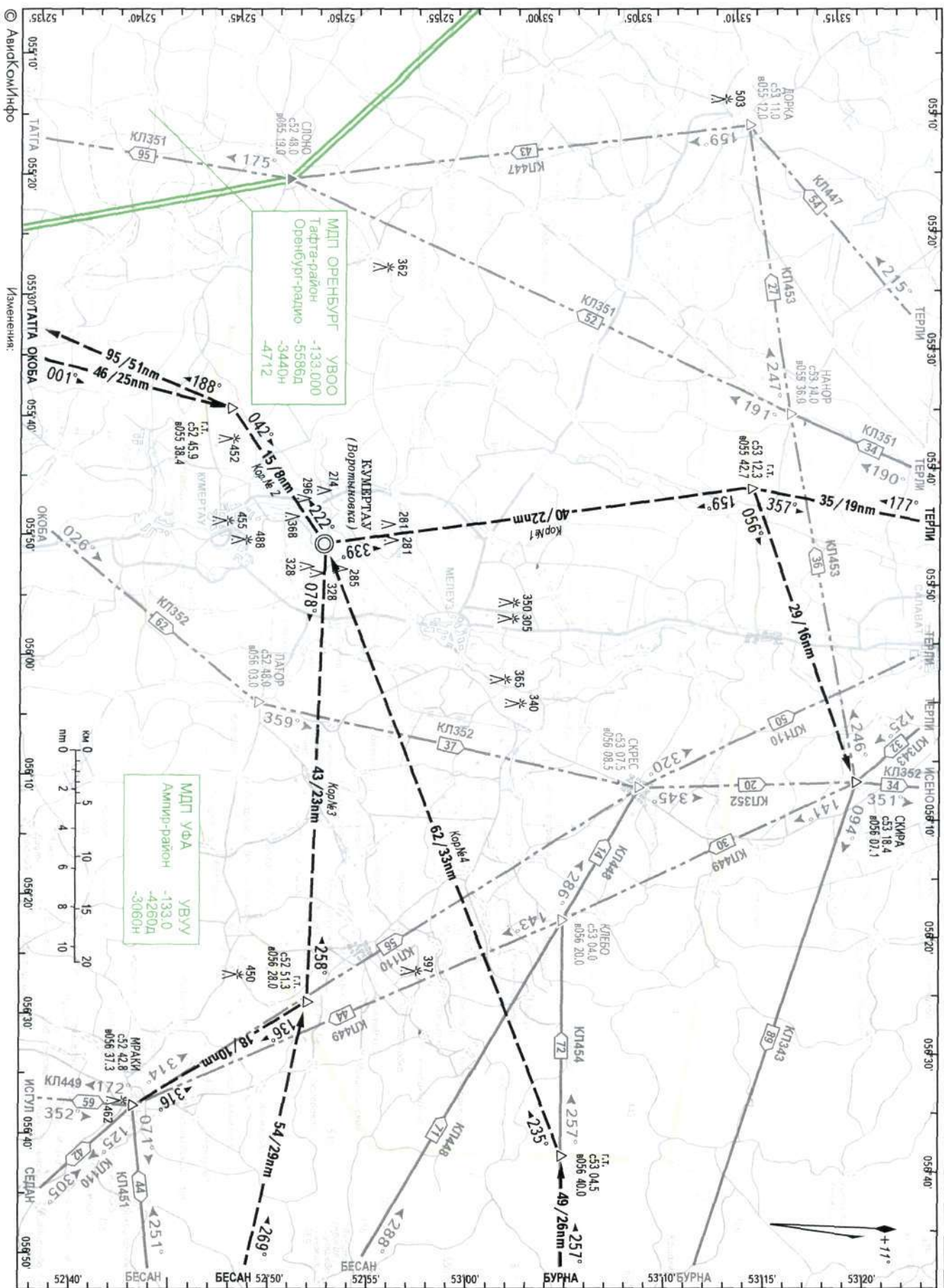


$$\frac{3000}{\text{GND}}$$

-124.000



PHA-2
31 июл 08



БВОК

КУМЕРТАУ

(Ворытиновка)

АЭРОДРОМ КЛАССА "Г"

КОординаты КТА

с52 50.9 в055 49.4

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

10.7 км севернее г. Кумертау.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 252.3/ Нпор 15 229.6/ Нпор 33 252.3

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+11° (2006 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром находится в собственности и хозяйственном

ведении ФГУП "Кумертауское авиационное производственное предприятие" (ФГУП "КумАПП").
 Старшим авиационным начальником является руководитель ФГУП "КумАПП".

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения испытательных и тренировочных полётов
 экспериментальной авиации, чартерных рейсов лётно-транспортного отряда, десантирования
 парашютистов авиацией РОСТО, учебно-тренировочных полётов ВС СЛА, проведения поисково-
 спасательных полётов авиацией МЧС РБ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеослужба ФГУП "КумАПП".

МЕДИЦИНСКОЕ

Медпункт, руководит старший врач ЛИС.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Дежурный вертолёт, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

ИАС организаций, базирующихся на аэродроме.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Аэродромная служба.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

ВОХР круглосуточно.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 15	А	Вертолеты	80х800	80х800
		Самолеты	80х1000	80х1000
	В, С, D		100х1500	100х1500
ГВПП 33	А	Самолеты	240х3000	240х3000
		Вертолеты	240х3000	240х3000
	В		240х3000	240х3000
	С, D		300х5000	300х5000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
	<ВОЛНОРЕЗ>		-124.000
РТО и ССО	ДРЛ, АРП		
	РСБН	14 к	с52 51.1 в055 49.7
		ВПП 15	ОСП
		МКнос 154°	
	ДПРМ	520 АБ	с52 53.4 в055 48.4
	БПРМ	1055 А	с52 51.9 в055 49.0
	ССО	ОМИ	
		ВПП 33	ОПРС обратного старта
		МКнос 334°	
	ОПРС (БПРМ)	1055 А	с52 51.9 в055 49.0
			М-2

ЧИСТЫЙ
ЛИСТ

ПОДХОД

Эшелон перехода 1500

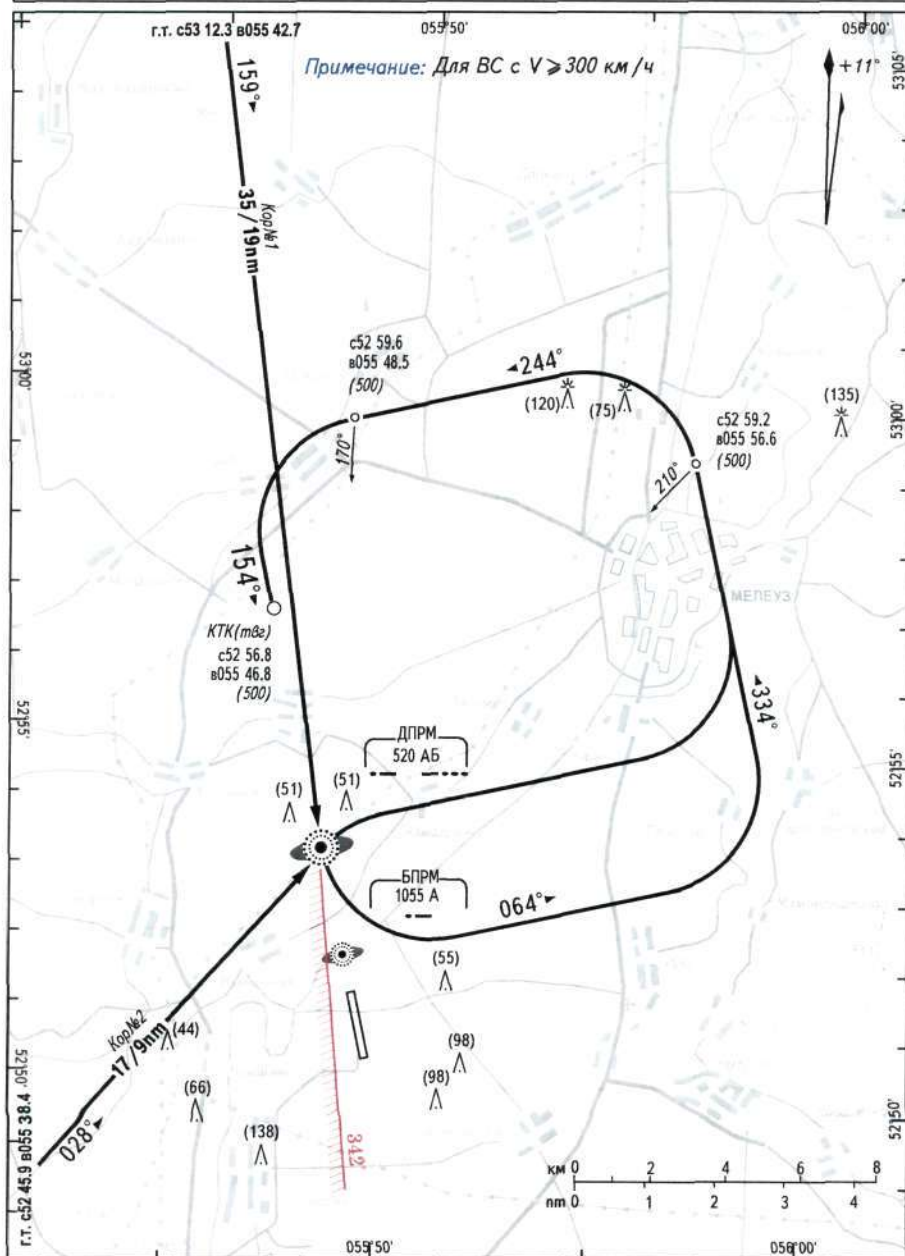
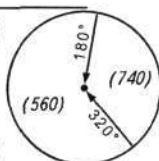
ВПП 15

-124.000

<ВОЛНОРЕЗ>

ПОД-1

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Воротыновка)

ПОСАДКА

ВПП 15

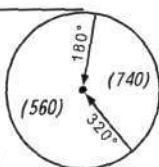
ПОС-1

Нпор 229.6

31 июл 08

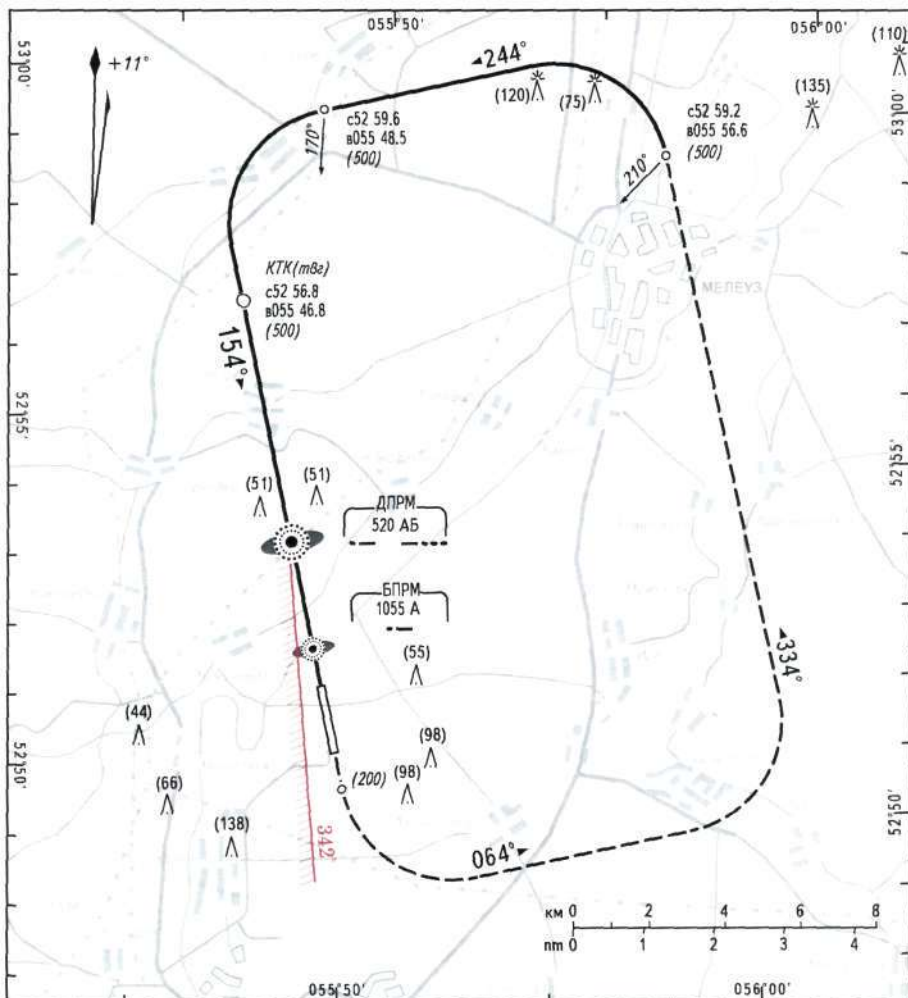
<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000



ОСП

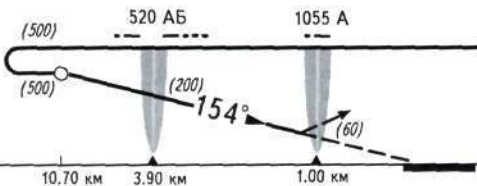
КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)



УНГ 2°40'

Шпм 11.8 км

V ≥ 300 км/ч Нкр (500) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **левый**
разворот с набором (500) на
МК 064°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОДХОД

ВПП 33

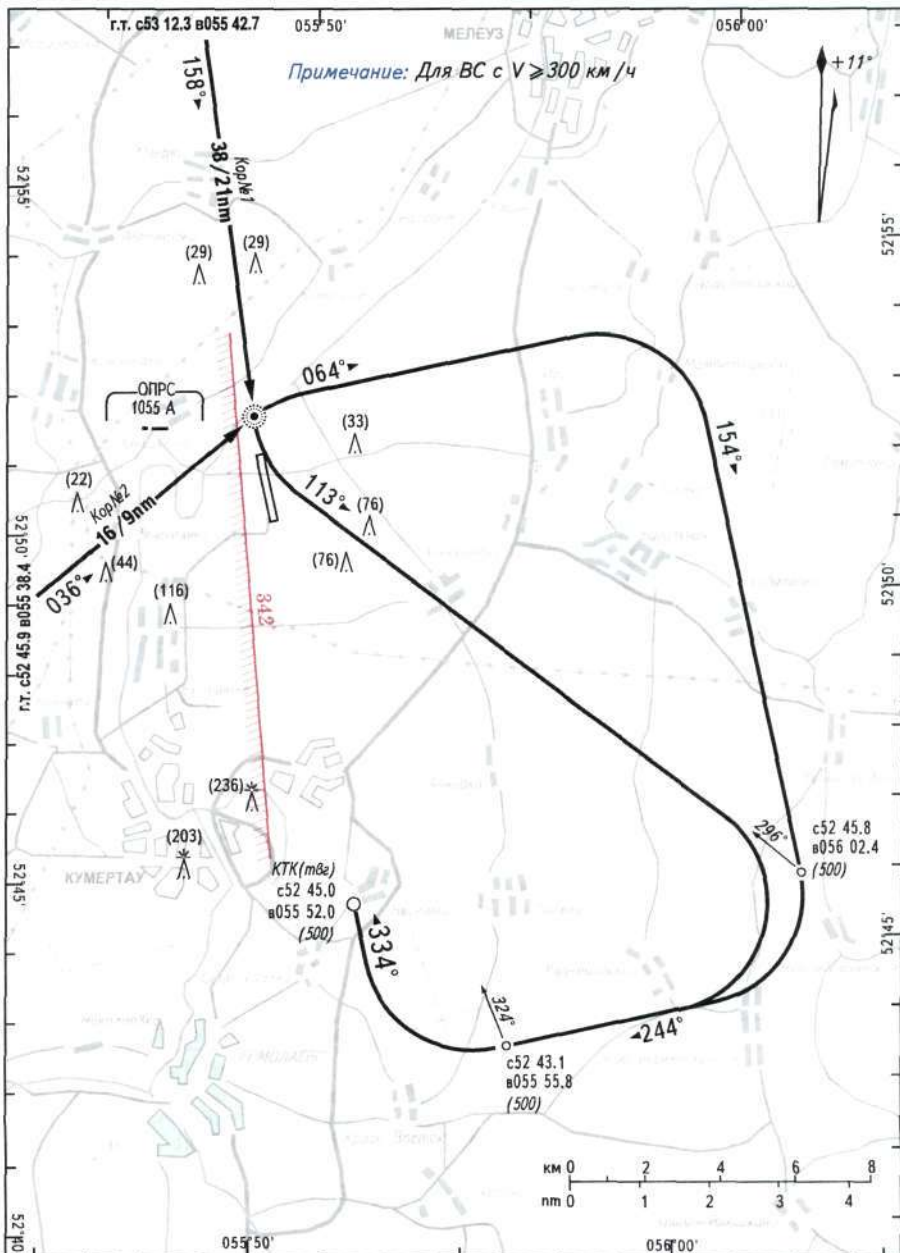
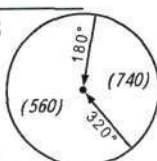
ПОД-2

Эшелон перехода 1500

31 июл 08

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000

КУМЕРТАУ
(Воротыновка)

ПОСАДКА

ВПП 33

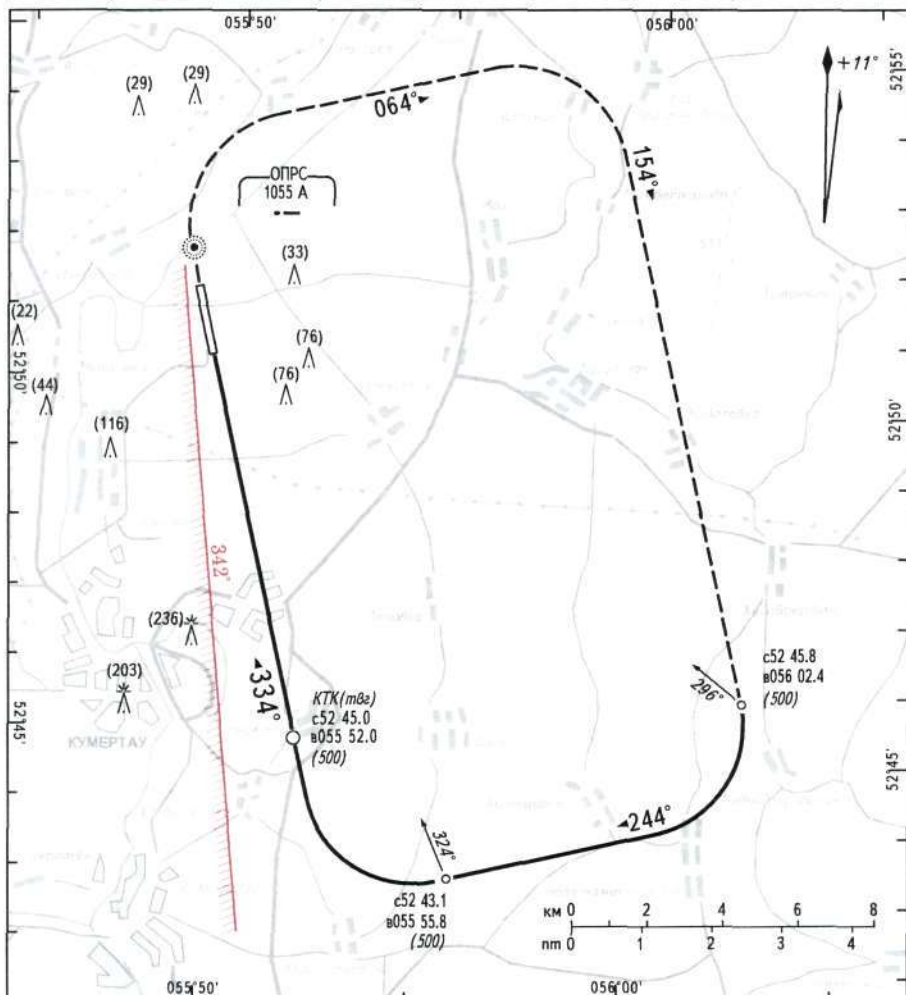
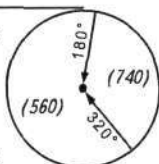
ПОС-2

Нпор 252.3

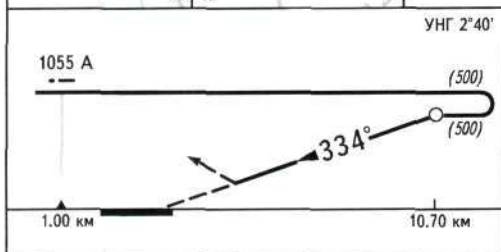
ОПРС обратного старта 31 июл 08

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000

КУМЕРТАУ
(Воротыновка)

УНГ 2'40'

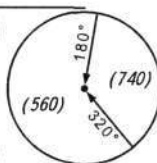
Шпм 11.8 км $V \geq 300$ км/ч Нкр (500) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200) по прямой, **правый**
 разворот с набором (500) на
 МК 064°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

Эшелон перехода **1500**

-124,000

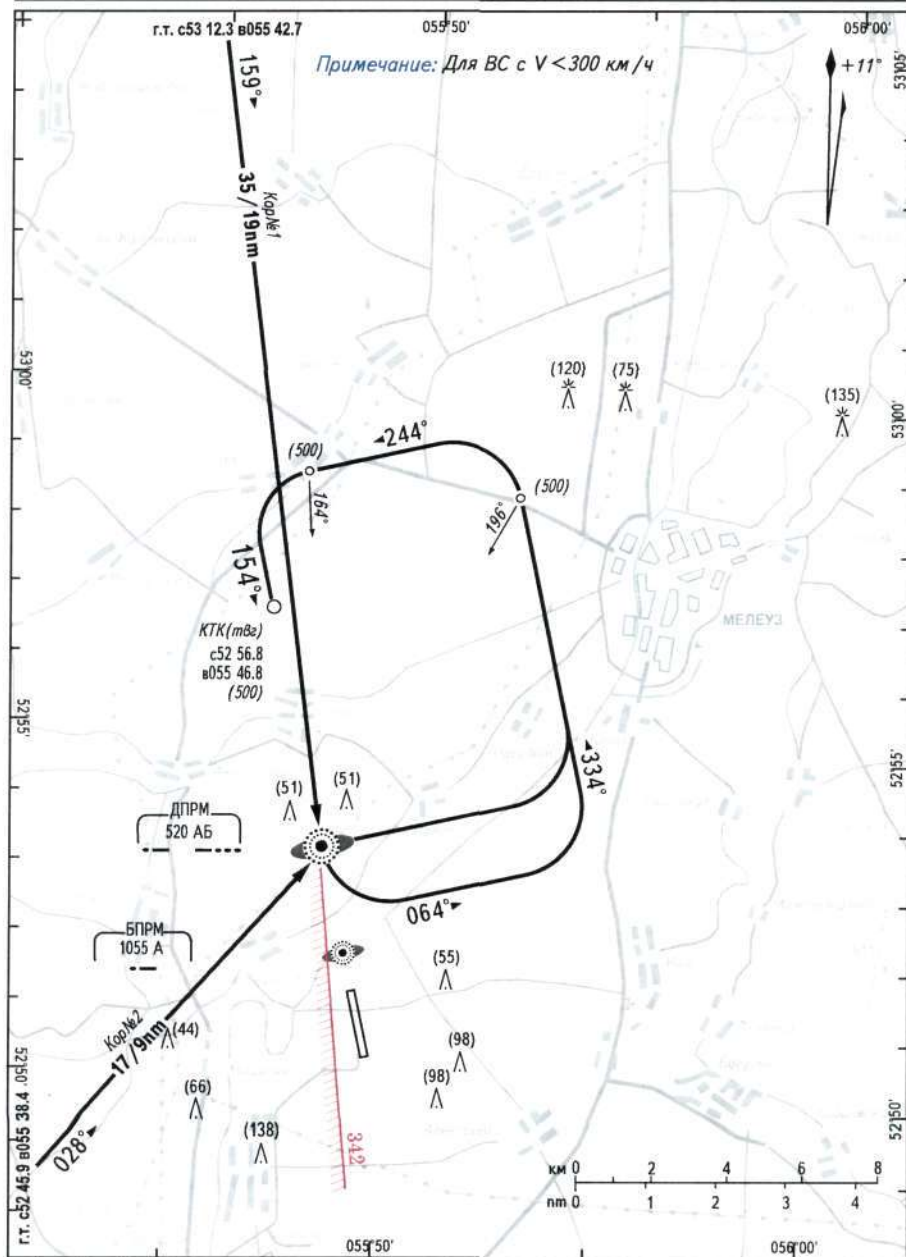


ПОД-3

31 июл 08

<ВОЛНОРЕЗ>

КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)



ПОСАДКА

ВПП 15

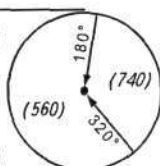
ПОС-3

Нпор 229.6

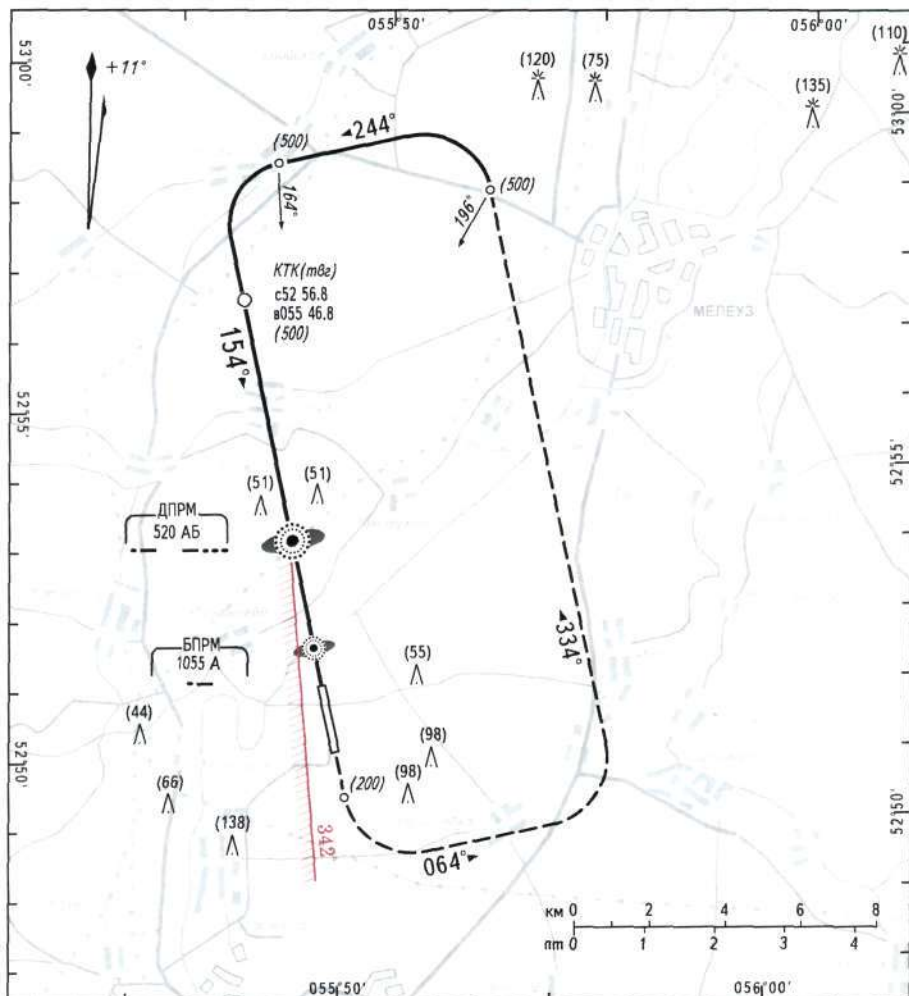
31 июля 08

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000

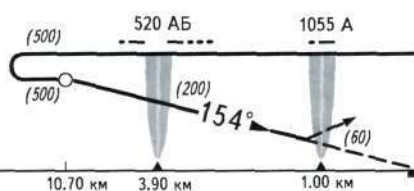


осп

КУМЕРТАУ
(Воротыновка)

УНГ 2°40'

Шпм 7.0 км V<300 км/ч Нкр (500) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **левый**
разворот с набором (500) на
МК 064°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

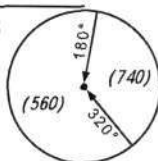
ПОДХОД

Эшелон перехода 1500

ВПП 33

<ВОЛНОРЕЗ>

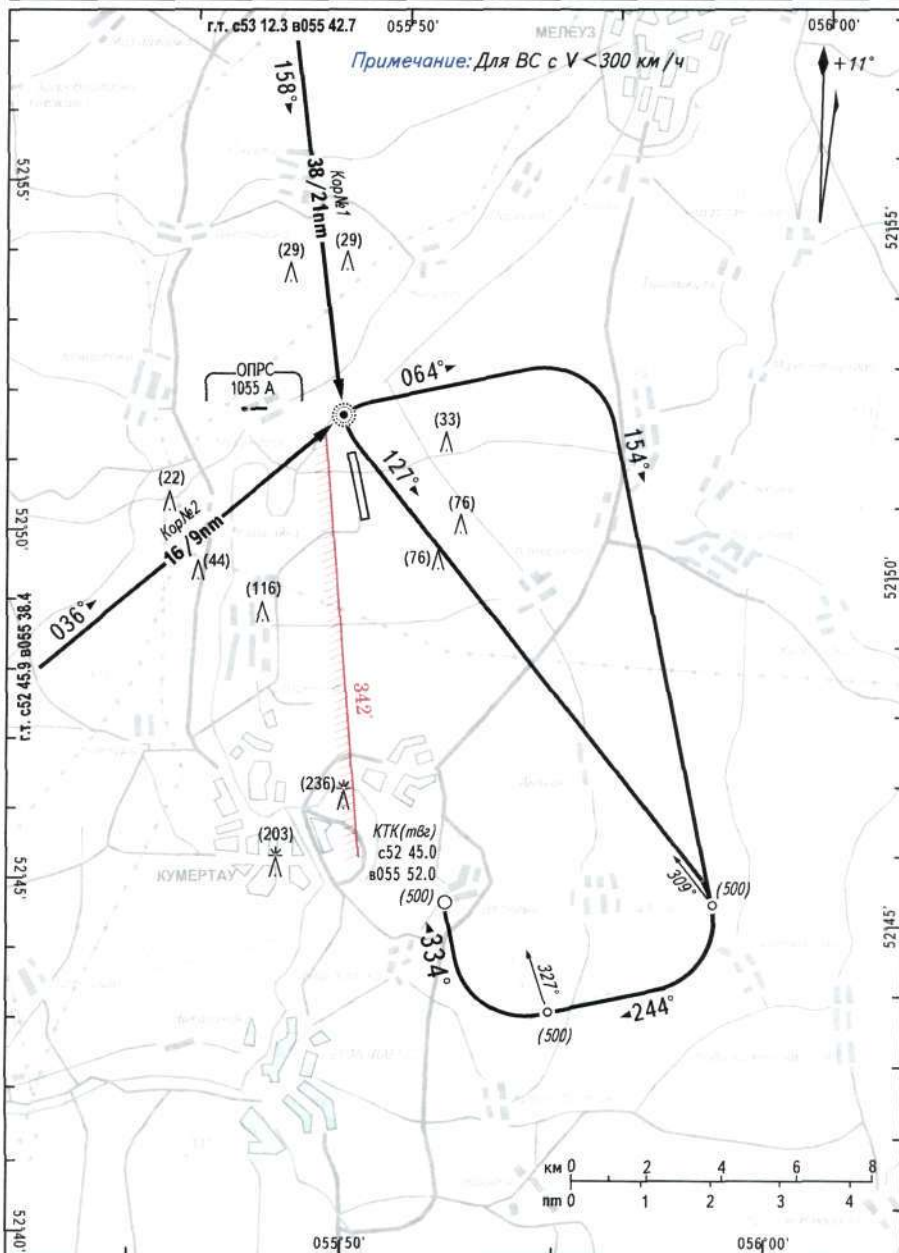
-124.000



ПОД-4

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Воротыновка)



ПОСАДКА

ВПШ 33

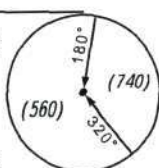
ПОС-4

Нпор 252.3

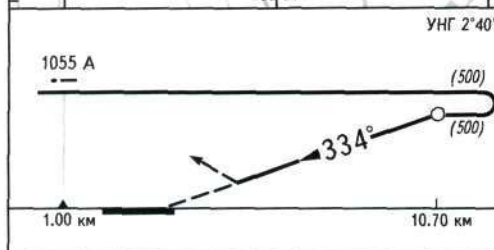
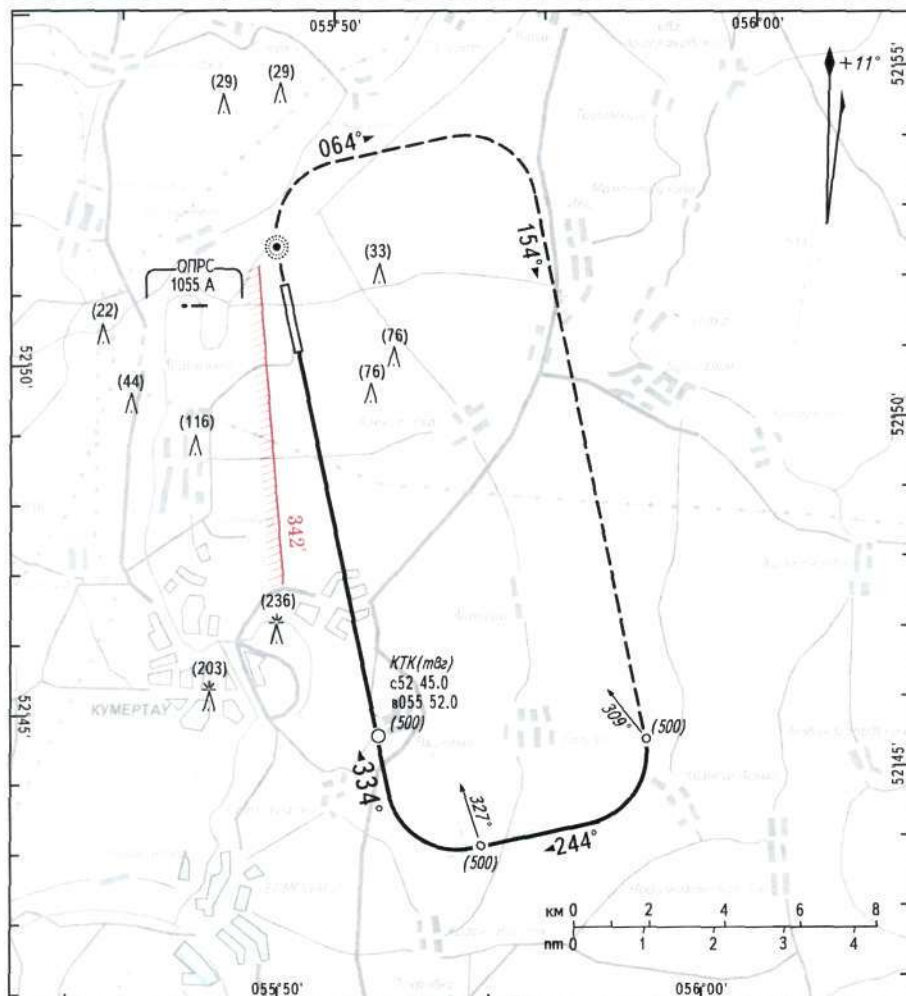
ОПРС обратного старта 31 июл 08

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000



КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)



УНГ 2°40' ШПм 7.0 км V ≈ 300 км/ч Нкр [500] м

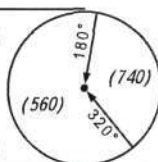
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **правый**
разворот с набором (500) на
МК 064°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

<ВОЛНОРЕЗ>

ВПП 15

-124.000

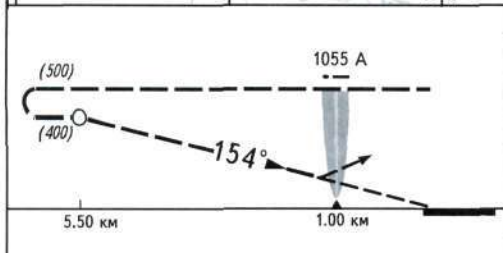
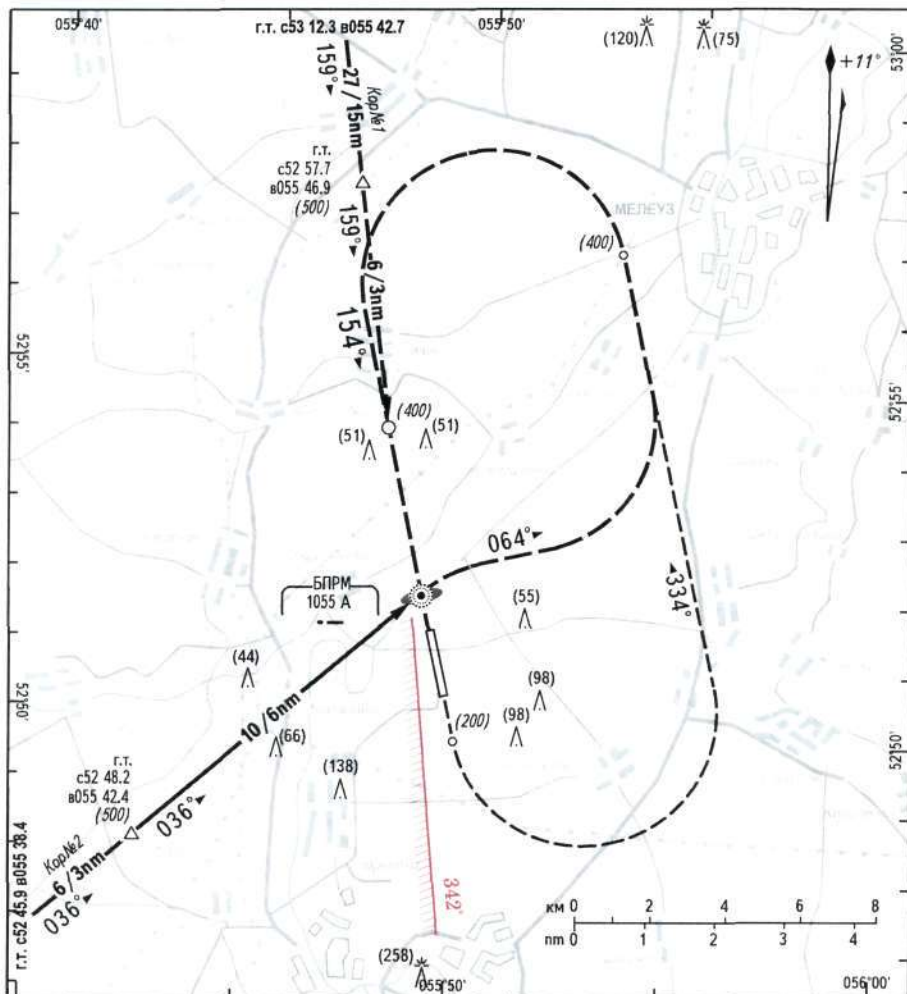


ВЗП

ПОС-5

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)



Шпм 7.0 км $V < 300$ км/ч Нкр (400) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200) по прямой, **левый**
разворот с набором (400) на
МК 334°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 33

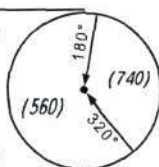
ПОС-6

Нпор 252.3

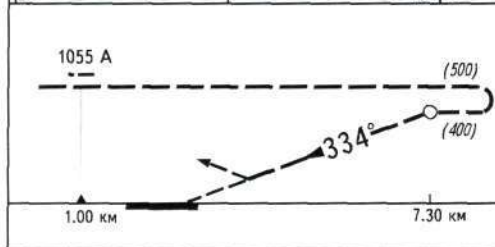
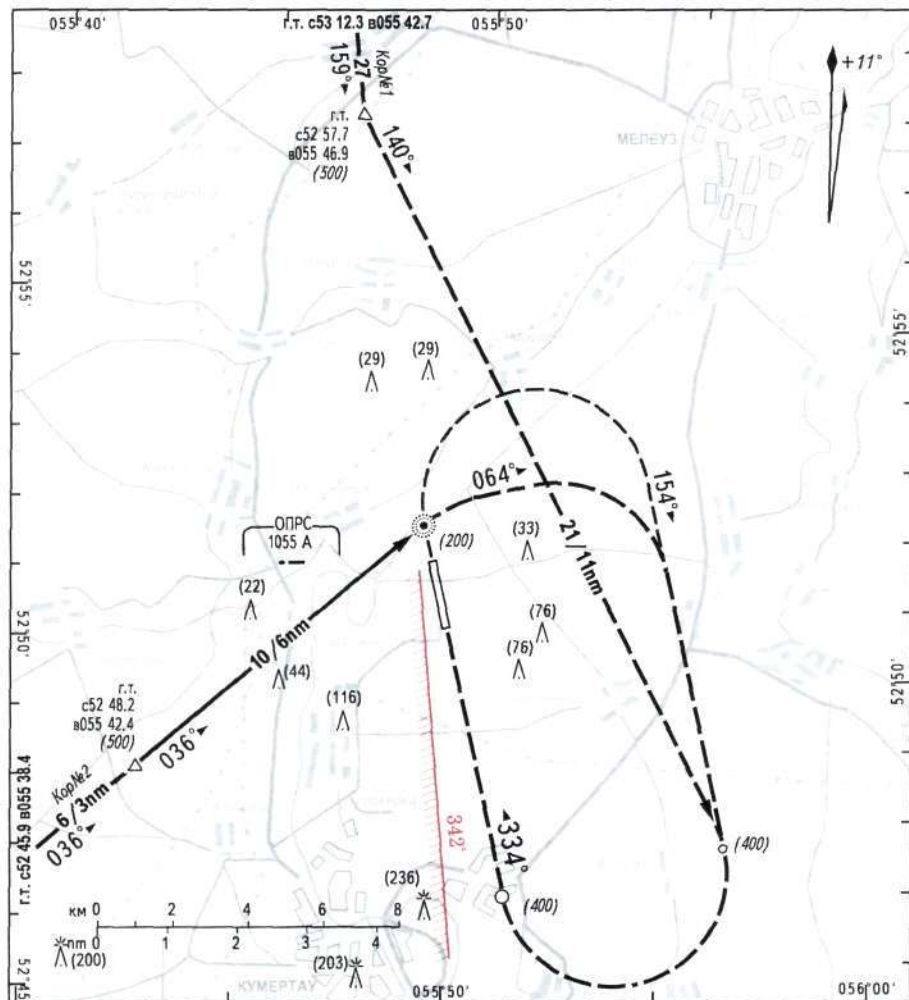
31 июл 08

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000

КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)

ВЗП



Шпм 6.0 км V<300 км/ч Нкр (400) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200) по прямой, **правый** разворот с набором (400) на МК 154°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

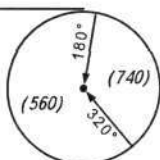
ПОСАДКА

ВПП 15

Нпор 229.6

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000



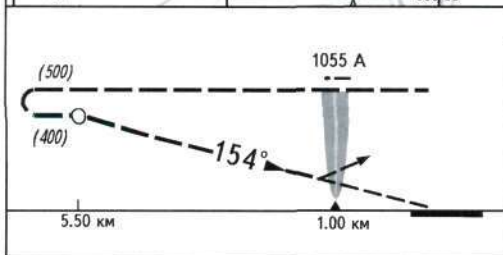
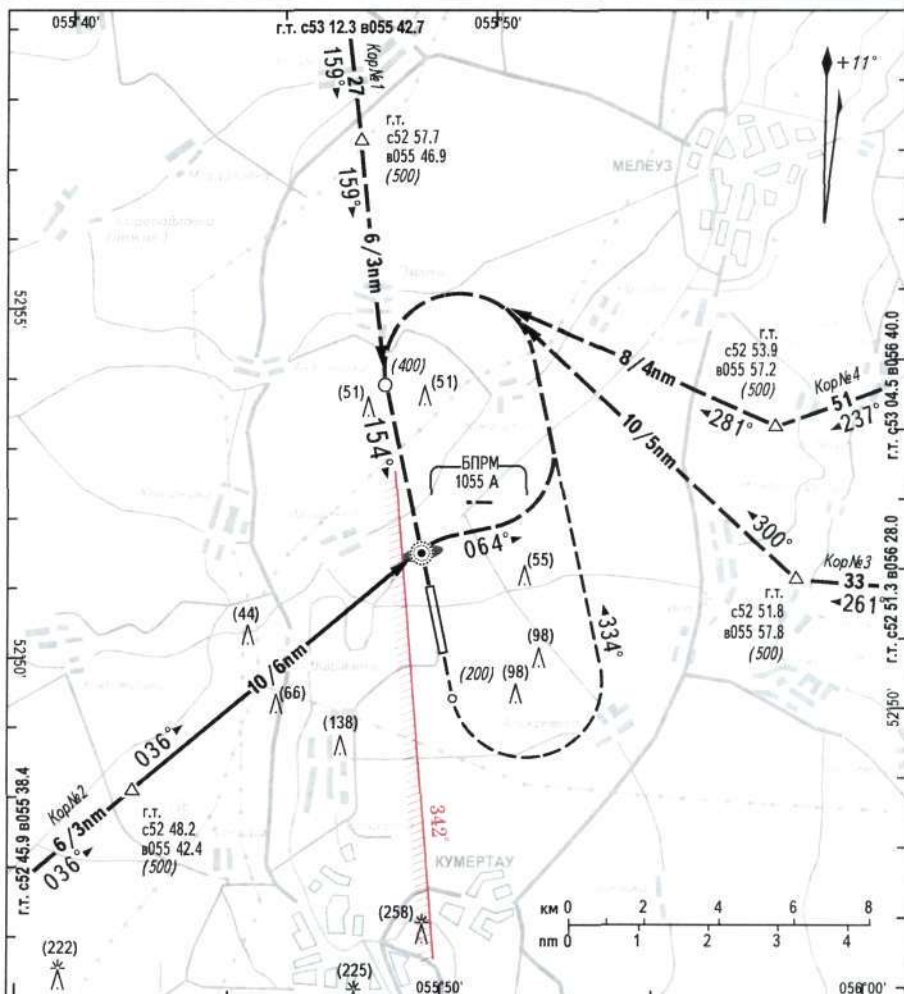
ВЗП



ПОС-7

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Воротиновка)



Шпм 4.0 км

Нкр (400) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200) по прямой, **левый**
 разворот с набором (400) на
 МК 334°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

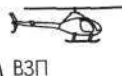
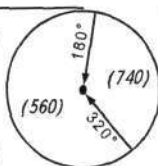
ПОСАДКА

ВПШ 33

Нпор 252.3

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000



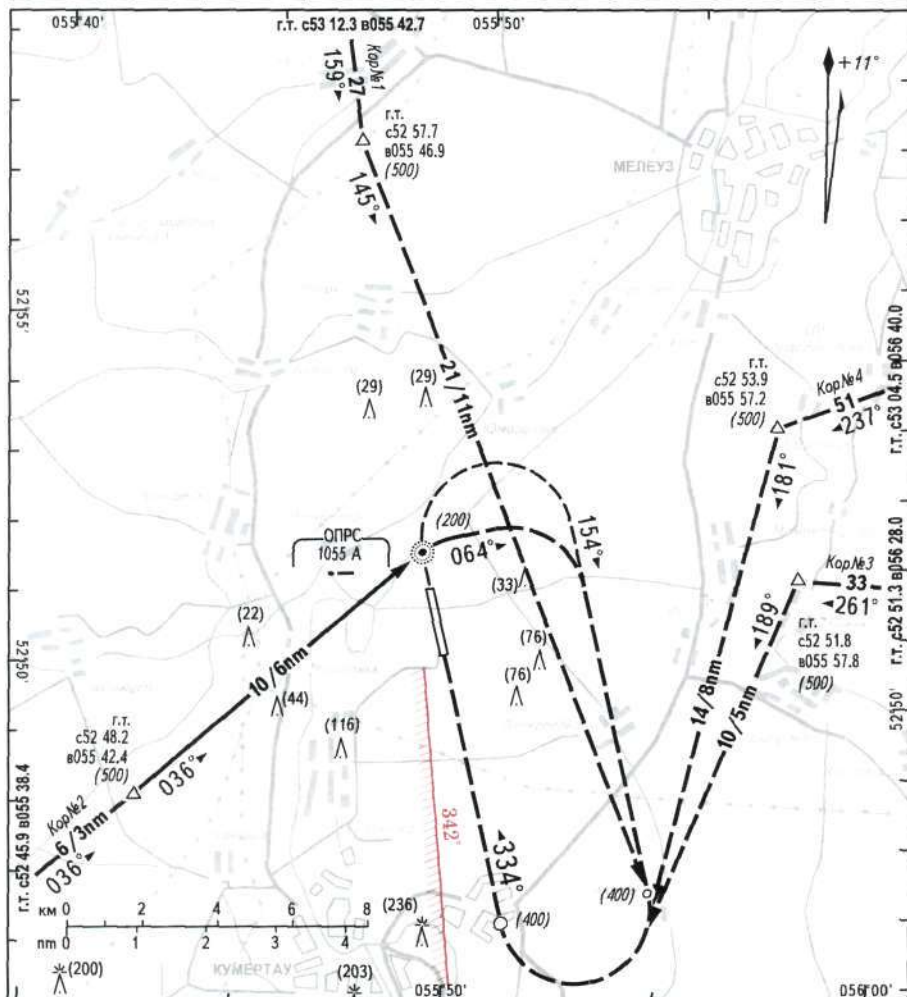
ВЗП



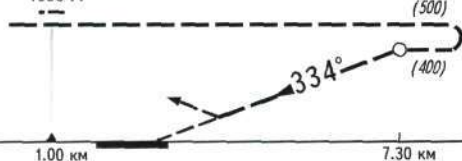
ПОС-8

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Воротиновка)



1055 А



Шпм 4.0 км

Нкр (400) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200) по прямой, **правый** разворот с набором (400) на МК 154°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с52 50.9 в055 49.4

Наэр 252.3

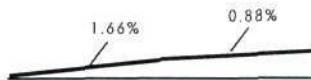
АД-1

31 июл 08

КУМЕРТАУ (Ворытиновка)

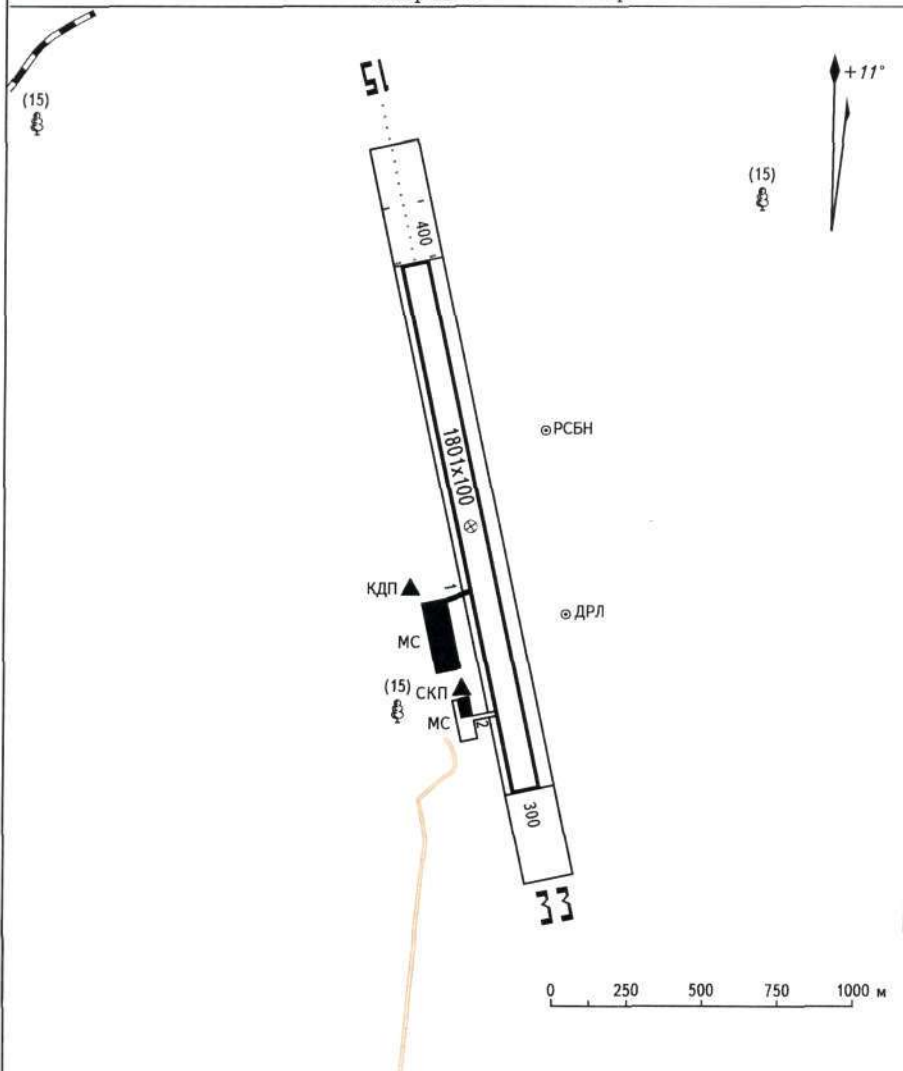
№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКлос	МКлос
15/33	грунт	64.0 т	есть, дневная, ночная	165°04'/345°04'	154°/334°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 15/33	1801	2201/2101	1801	1801



ВПП 15
Нпор 229.6

ВПП 33
Нпор 252.3



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

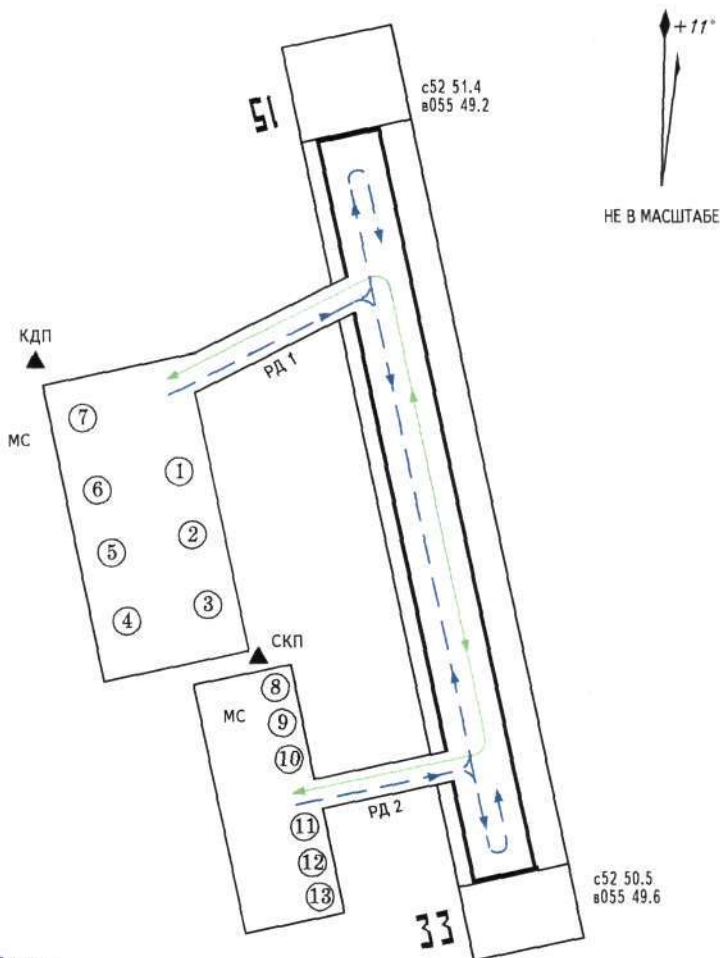
<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000

КУМЕРТАУ (Ворытиновка)

АД-2

31 июл 08



Предупреждение:

В тёмное время и днём при видимости менее 1000 м выруливание ВС с МС осуществляется с радиофицированной машиной РПА с обязательной фиксацией остановки ВС у границ критической зоны, которая обозначена временными переносными знаками. Движение ВС начинается после получения команды с КДП.

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
1, 5-7	транзитные ВС	бетон	64.0 т
2-4	Ан-26, Ан-30, Як-40	металл	64.0 т
8-10	Ан-2	металл	5.5 т
11-13	ВС СЛА	грунт	5.5 т

← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряж.	Ширина
1	металл	64	18
2	грунт	5.5	10

ВЫХОД

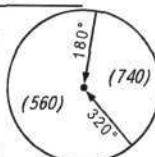
Высота перехода (800)

Нпор 229.6

<ВОЛНОРЕЗ>

ВПП 15

-124.000

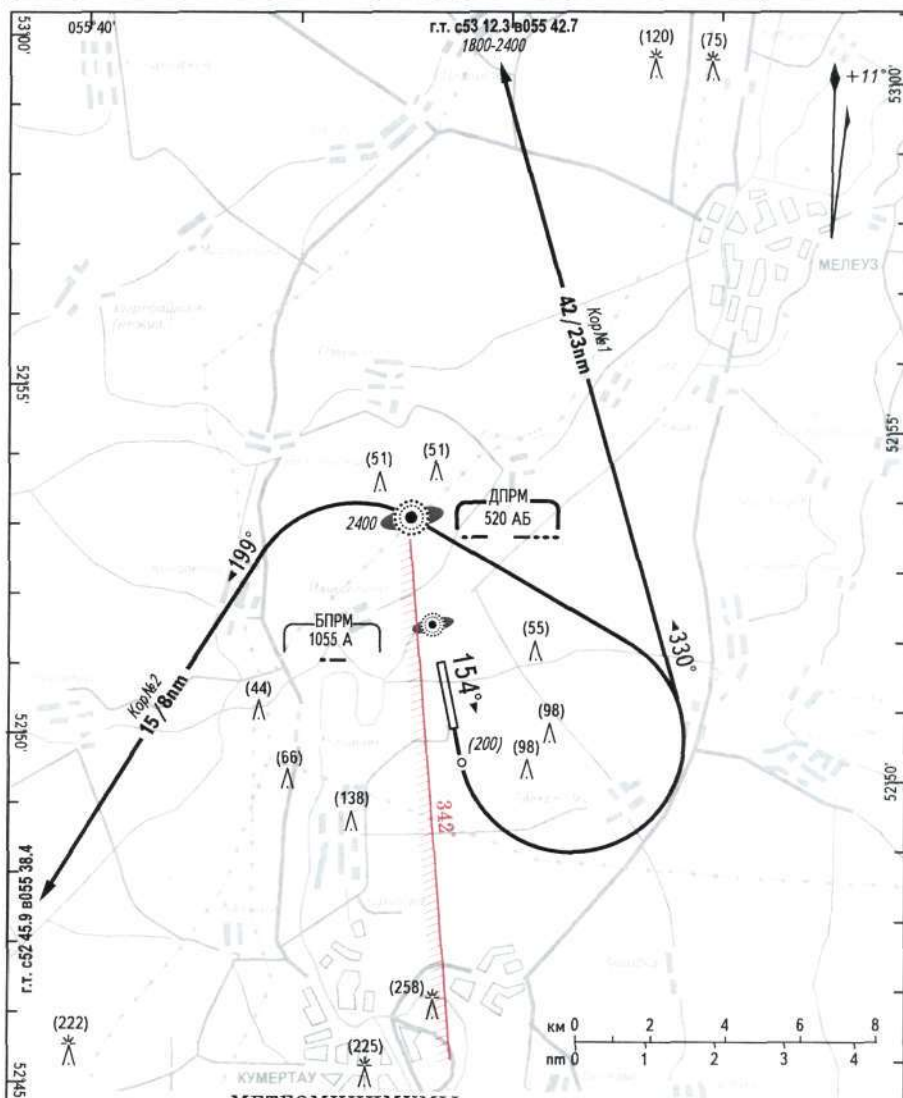


ППП

ВЫХ-1

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)



МТЕОМИНИМУЫ

Кат. ВС	День	Ночь	День	Ночь
	без огней оси ВПП (с ОМИ)		без огней оси ВПП (без ОМИ)	
B	6/о x1500	6/о x400	6/о x1500	6/о x1500
C, D	6/о x1500	6/о x400	6/о x1500	6/о x1500

ВЫХОД

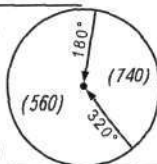
Высота перехода (800)

ВПП 33

Нпор 252.3

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000



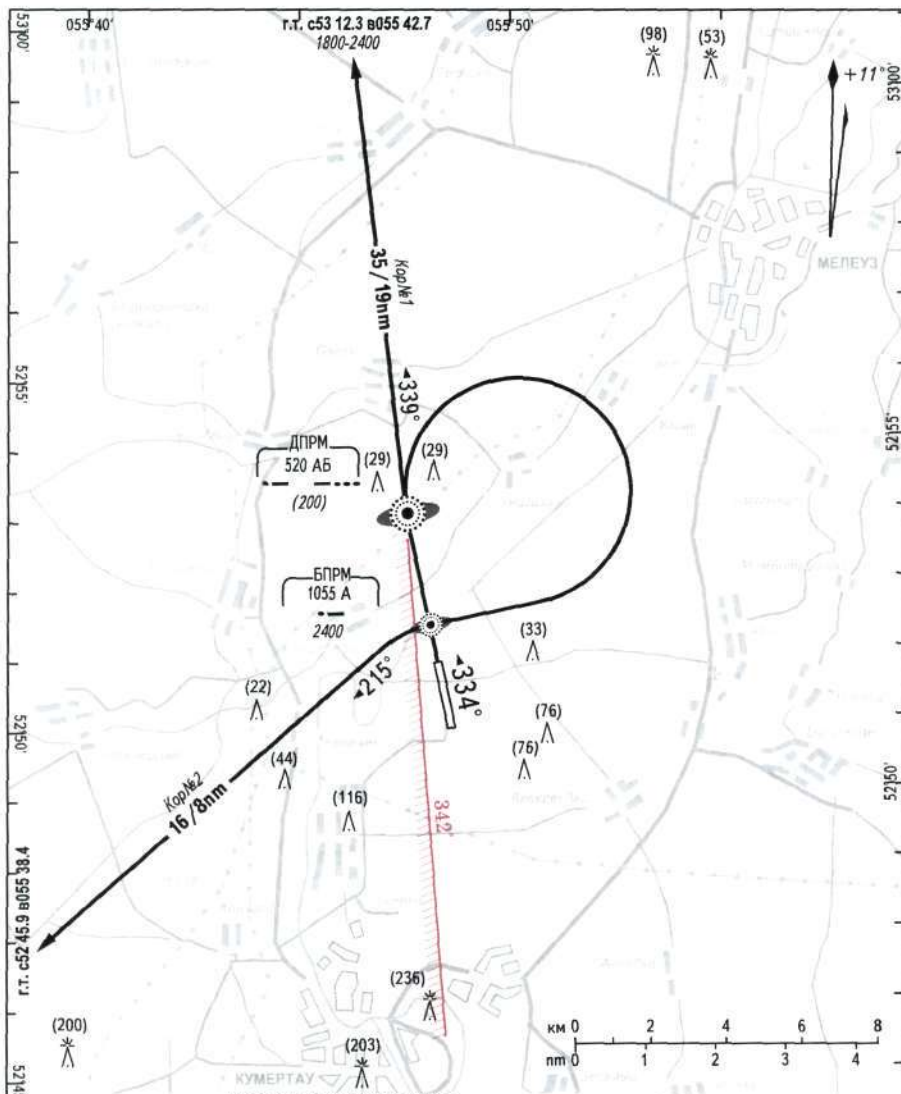
ППП

ВЫХ-2

31 июл 08

КУМЕРТАУ

(Ворытиновка)



Кат. ВС	День	Ночь	День	Ночь
	без огней оси ВПП (с ОМИ)		без огней оси ВПП (без ОМИ)	
В	6/о x1500	6/о x400	6/о x1500	6/о x1500
С, D	6/о x1500	6/о x400	6/о x1500	6/о x1500

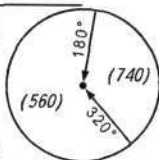
ВЫХОД

ВПП 15

Нпор 229.6

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000



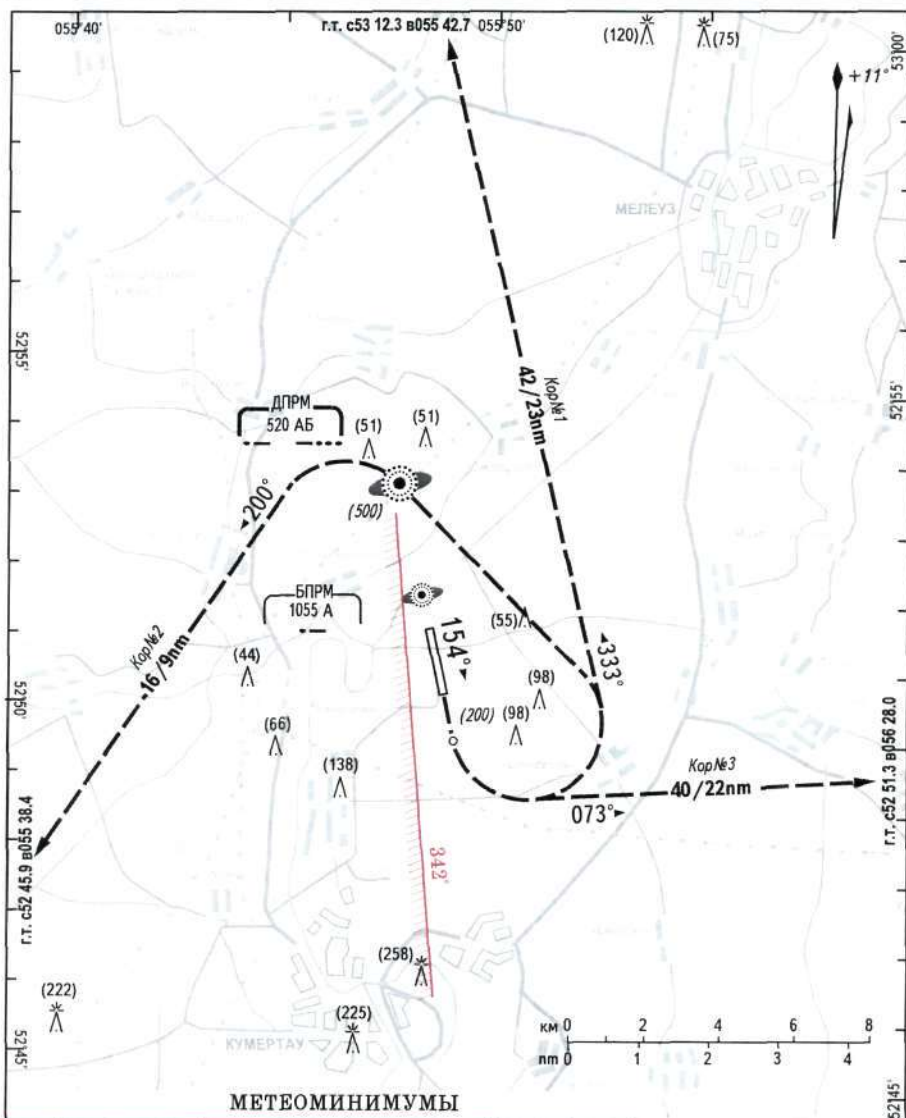
ПВП



ВЫХ-3

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь	День	Ночь
	без огней оси ВПП (с ОМИ)		без огней оси ВПП (без ОМИ)	
Верг.	6/о	6/о	6/о	6/о
А	6/о x1000	6/о x300	6/о x1000	6/о x1000

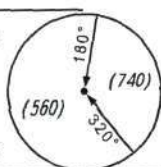
ВЫХОД

ВПП 33

Нпор 252.3

<ВОЛНОРЕЗ>

-124.000



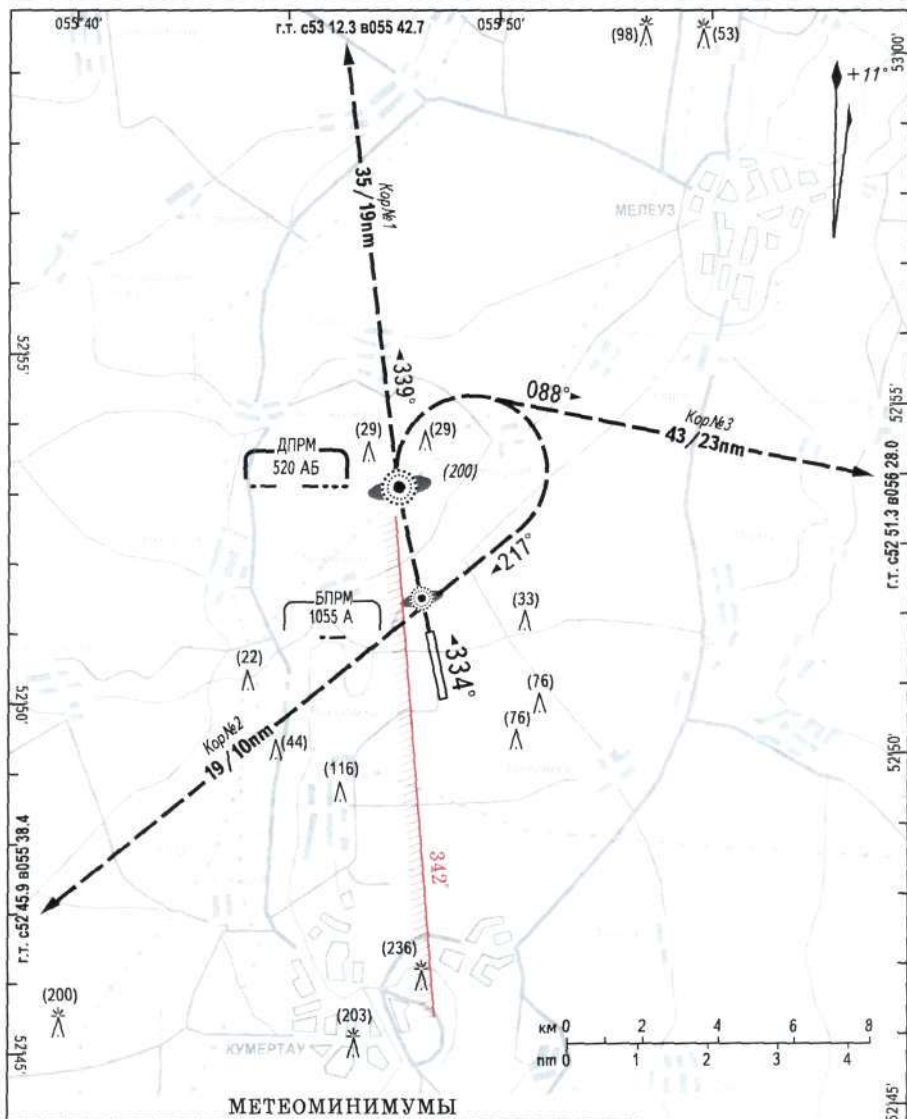
ПВП



ВЫХ-4

31 июл 08

КУМЕРТАУ
(Ворытиновка)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

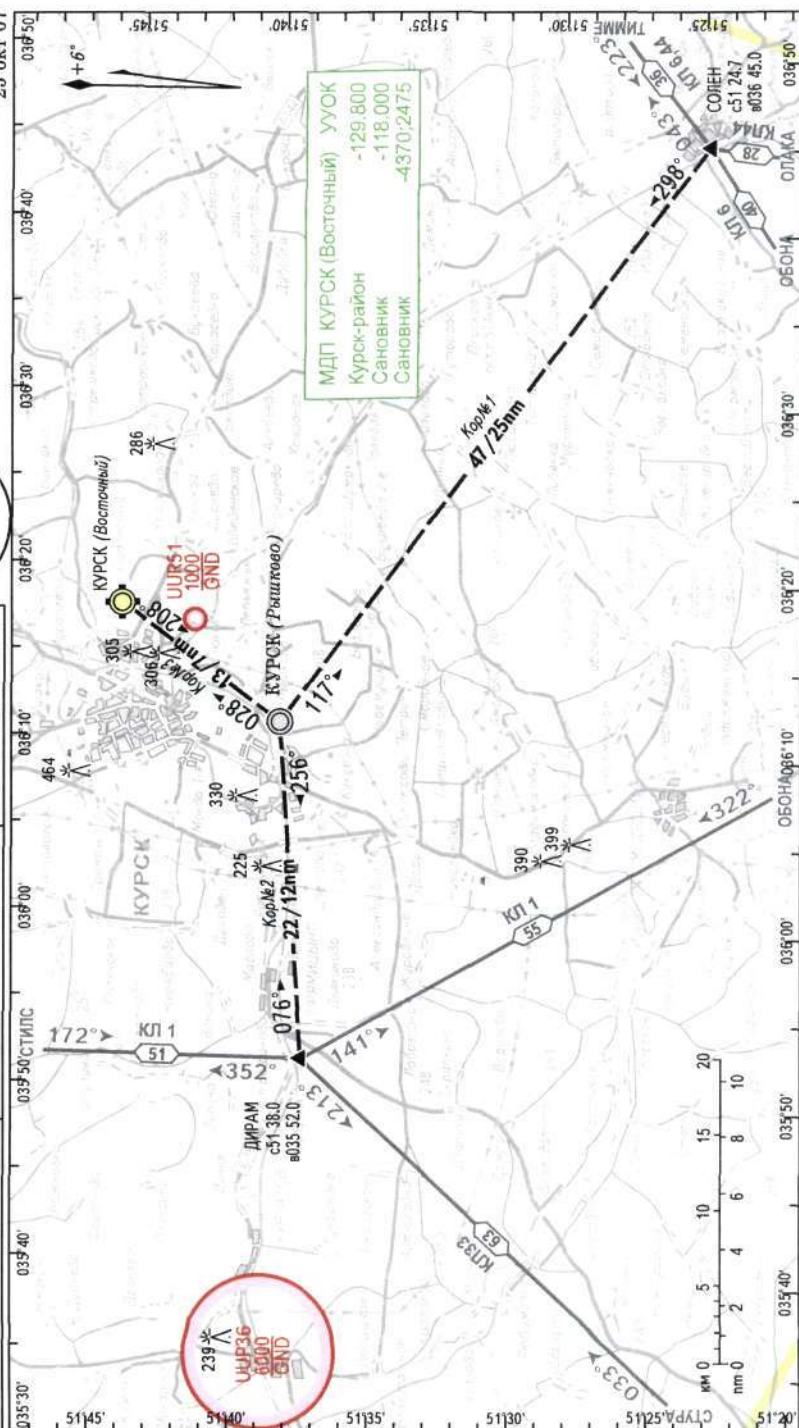
Кат. ВС	День	Ночь	День	Ночь
	без огней оси ВПП (с ОМИ)		без огней оси ВПП (без ОМИ)	
Верт.	б/о	б/о	б/о	б/о
А	б/о x1000	б/о x300	б/о x1000	б/о x1000

056°00'



РАЙОН АЭРОДРОМА 3000 GND	<УГОЛЬНАЯ> -старт -124.000	КУРСК (Рышково)
--------------------------------	-------------------------------	--------------------

РНА-1
25 окт 07



БУОС

КУРСК

(Рышково)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА с51 39.3 в036 11.3
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 10 км южнее центра г. Курск,
 2.5 км юго-восточнее ж.д. ст. Рышково.

ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 167.0
 Нпор 07 167.0 / Нпор 25 167.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +6°(2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит Министерству обороны РФ,

находится в бессрочном (постоянном) пользовании и хозяйственном ведении Курского аэроклуба РОСТО (ДОСААФ). Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Курского аэроклуба РОСТО (ДОСААФ). Тел.: (4712) 35-22-23. Тел. РПА: (4712) 37-11-28.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения плановых учебно-тренировочных полетов легкомоторных спортивных самолетов и вертолетов, парашютных прыжков, облетов авиатехники, приема и выпуска перелетающих (транзитных) ВС категории "А" и выполнения специальных полетов днем в простых метеоусловиях.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО Метеоинформация от метеобюро аэропорта Курск
 и метеоподразделения в/ч 43167.

МЕДИЦИНСКОЕ Здравпункт аэроклуба, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ АСК, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует заместитель начальника аэроклуба по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует заместитель начальника аэроклуба по МТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение и охрана объектов аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Нпог/Двид	Нпог/Двид
ГВПП 07/25	"А" Вертолеты	200х2000	
	Самолеты	200х2000	

Примечание: Влиянию Курской магнитной аномалии подвержены районы Курской области:
 -район г. Курска, г. Железнодорожская, от -12° до +7°;
 -район г. Щигры, от -90° до +130°.

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<УГОЛЬНАЯ>	-старт	-124.000
РТО и ССО		

ПОСАДКА

ВПП 07

Нпор 167.0

<УГОЛЬНАЯ> -старт -124.000

(700)

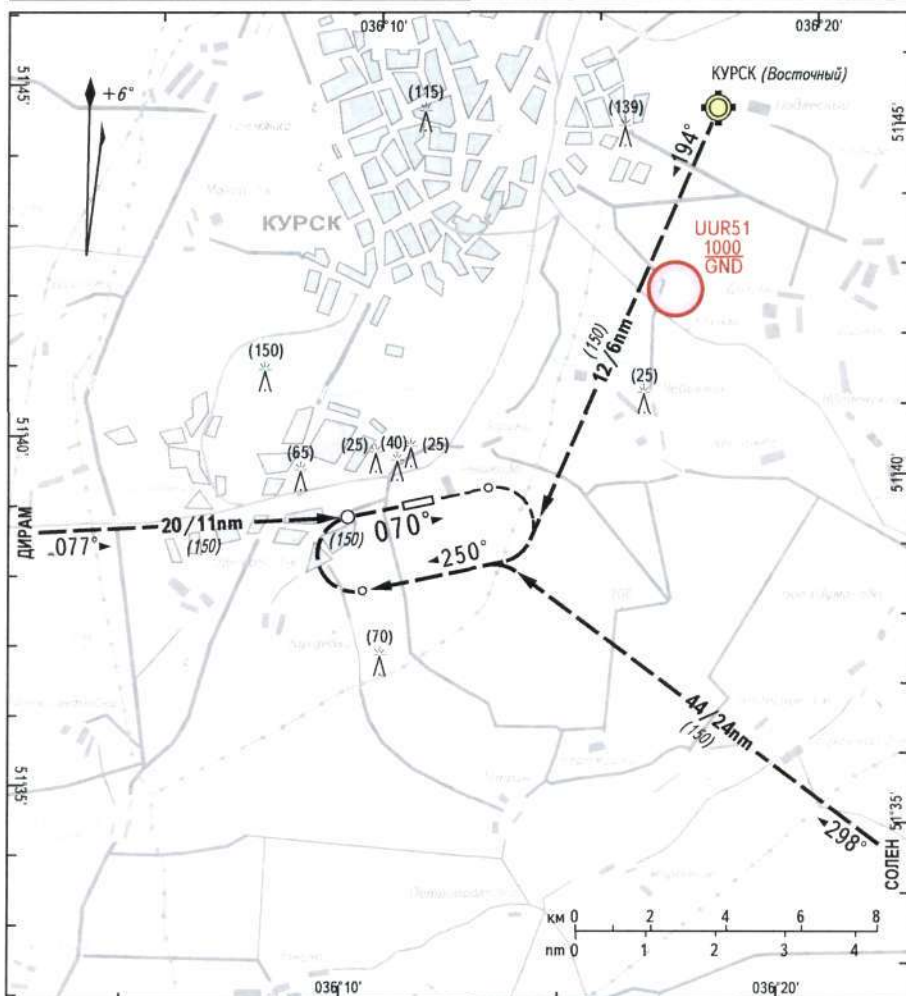
ВЗП

КУРСК

(Рышково)

ПОС-1

25 окт 07



УНГ(РР) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) **правый** разворот с
набором (300) далее по схеме
захода.

Предупреждение:



ПОСАДКА

ВПП 25

Нпор 167.0

<УГОЛЬНАЯ> -старт -124.000

(700)

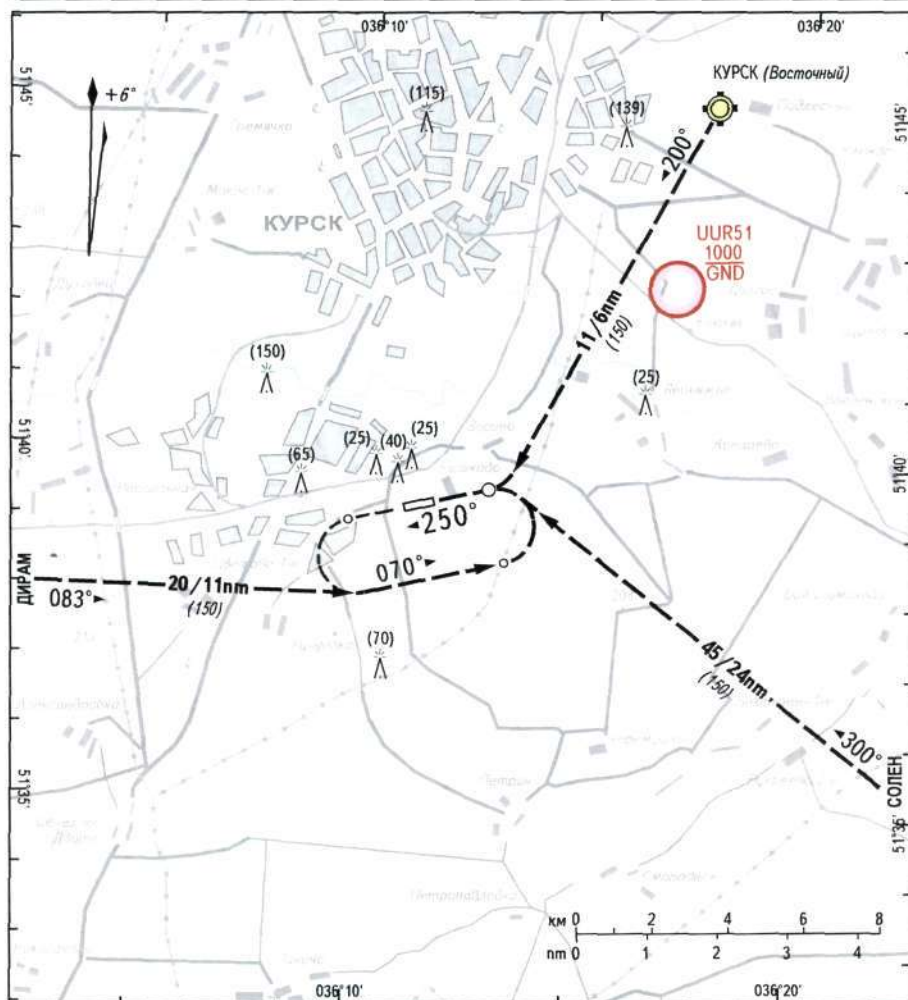
ВЗП

КУРСК

(Рышково)

ПОС-2

25 окт 07

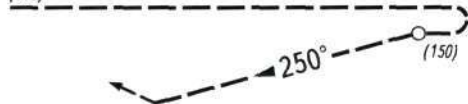


УНГ (GP) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

(300)



1.5 км

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **левый** разворот с
набором (300), далее по схеме захода

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с51 39.3 в036 11.3

Наэр 167.0

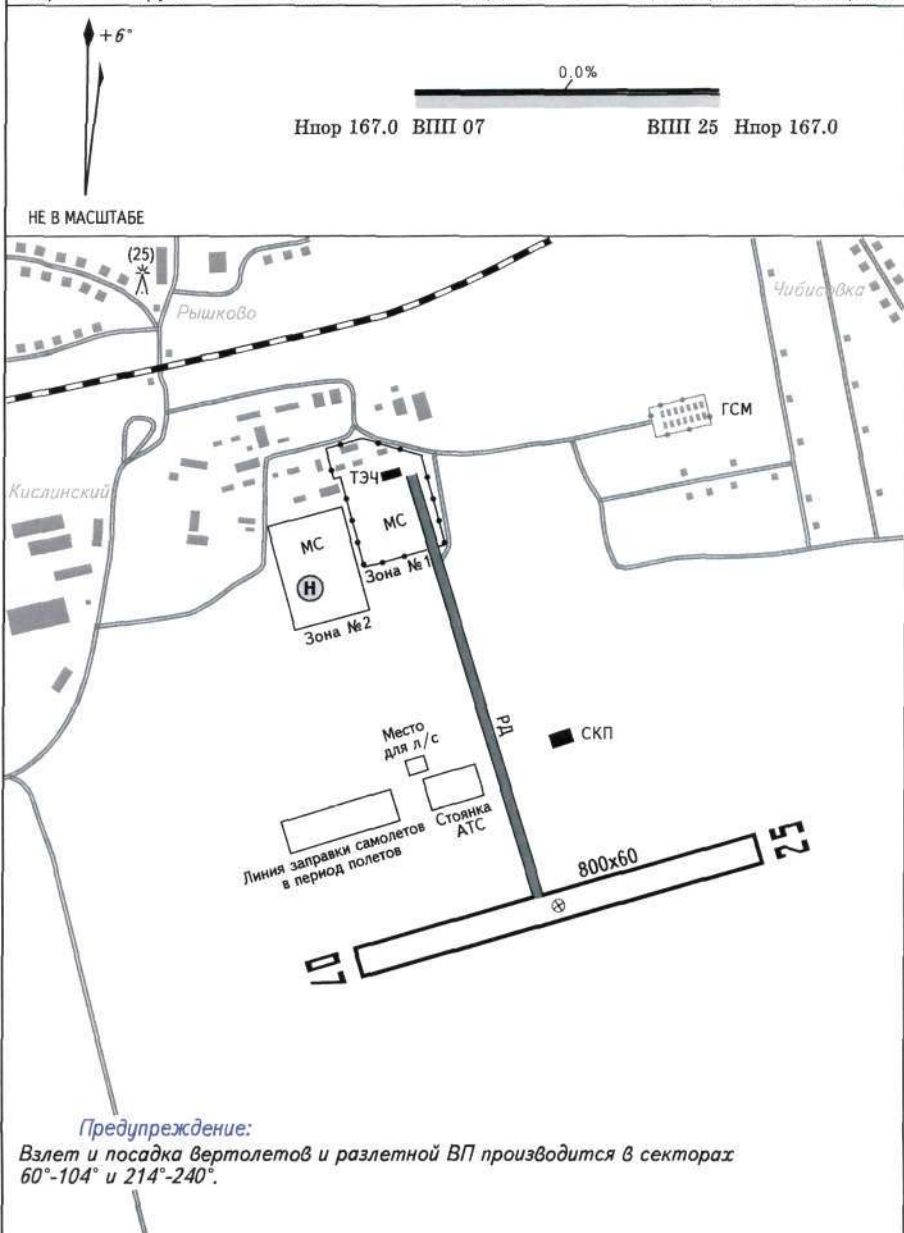
АД-1

25 окт 07

КУРСК

(Рышково)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
07/25	грунт	25.0 т	нет, дневная	076°22' / 256°22'	070° / 250°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

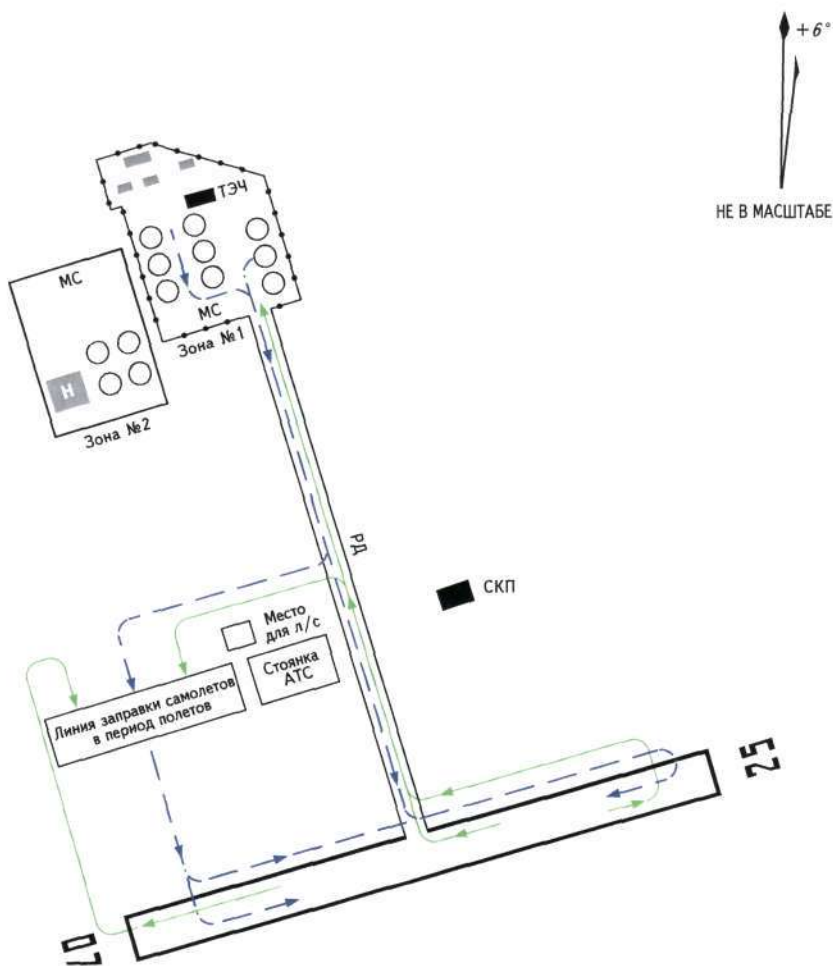
АД-2

25 окт 07

<УГОЛЬНАЯ> -старт -124.000

КУРСК

(Рышково)



← После посадки
→ На взлет

№РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД	асфальт	ВС категории "А"	6 м

Стоянки	Тип ВС
Зона №1	Як-52, Ан-2, Ми-2
Зона №2	Як-52, Ан-2, Ми-2 (для перелетающих ВС)

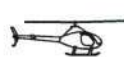
ВЫХОД

ВПП 07

Нпор 167.0

<УГОЛЬНАЯ> -старт -124.000

(700)

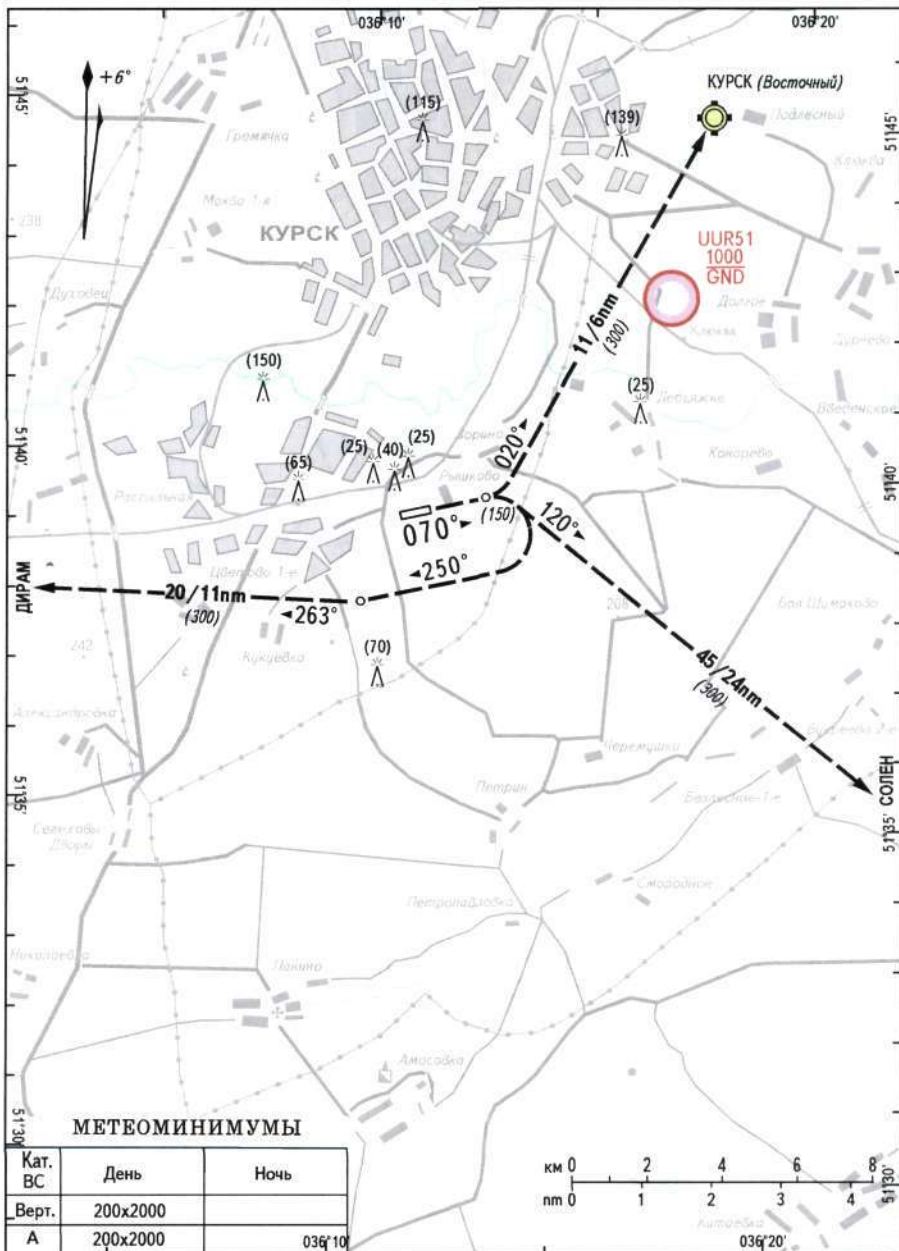


ВЫХ-1

25 окт 07

КУРСК

(Рышково)

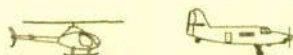


(Рышково)

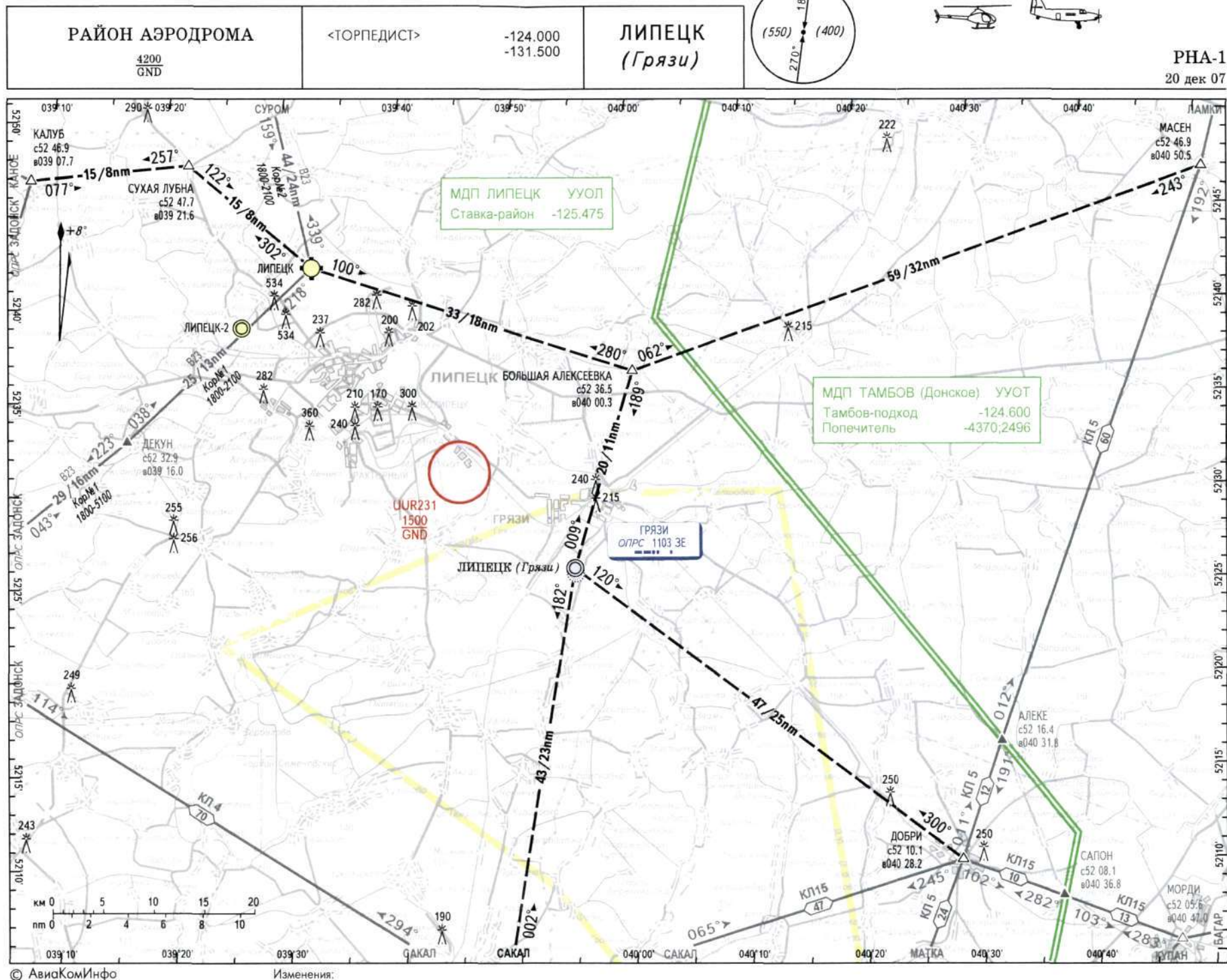


**АЭРОДРОМЫ,
ВЕРТОДРОМЫ,
ВЕРТОЛЕТНЫЕ И
ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ**

**Л
М**



АвиаКомИнфо



БУВГ

ЛИПЕЦК

(Грязи)

АЭРОДРОМ 3 КЛАССА

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с52 26.0 в039 55.1
6 км юго-западнее г. Грязи, 1 км юго-западнее
н.п. Светлая Поляна.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр 140.0 / Нпор 05 140.0 / Нпор 23 136.0
+8" (2000 г.)

Аэродром принадлежит областному Совету РОСТО (ДОСААФ).

На аэродроме базируется Липецкий аэроклуб РОСТО. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Липецкого аэроклуба РОСТО. Тел.: (4732) 77-22-25.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

На аэродроме базируются самолеты Ан-2, Як-52 и вертолеты Ми-2, возможно базирование самолетов В-35а, планеров, летательных аппаратов СЛА и тепловых аэростатов РОСТО. Аэродром предназначен для выполнения учебных, тренировочных и специальных полетов днем в ПМУ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеонаблюдатель,
метеоинформация от АМС аэродромов Липецк и Липецк-2.

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пост, медицинский автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Ан-2 или Ми-2 в готовности №2, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует старший инженер полетов.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует дежурный по АТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Оцепление во время выполнения полетов.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 05/23	"А"	Вертолеты	250х2500	
		Самолеты	250х2500	
	"В"	Самолеты	300х4500	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
	<ТОРПЕДИСТ>		-124.000 -131.500	
РТО и ССО				
	ОПРС	1103 ЗЕ	с52 25.7 в039 55.2	n/p

ПОСАДКА

ВПП 05

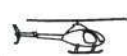
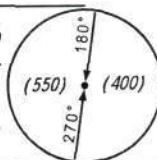
Эшелон перехода 1800 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Разр < 733 мм.рт.ст.

Нпор 140.0

<ТОРПЕДИСТ>

-124.000

-131.500



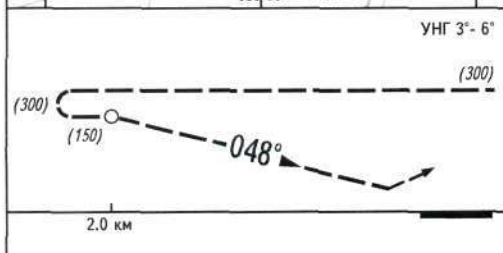
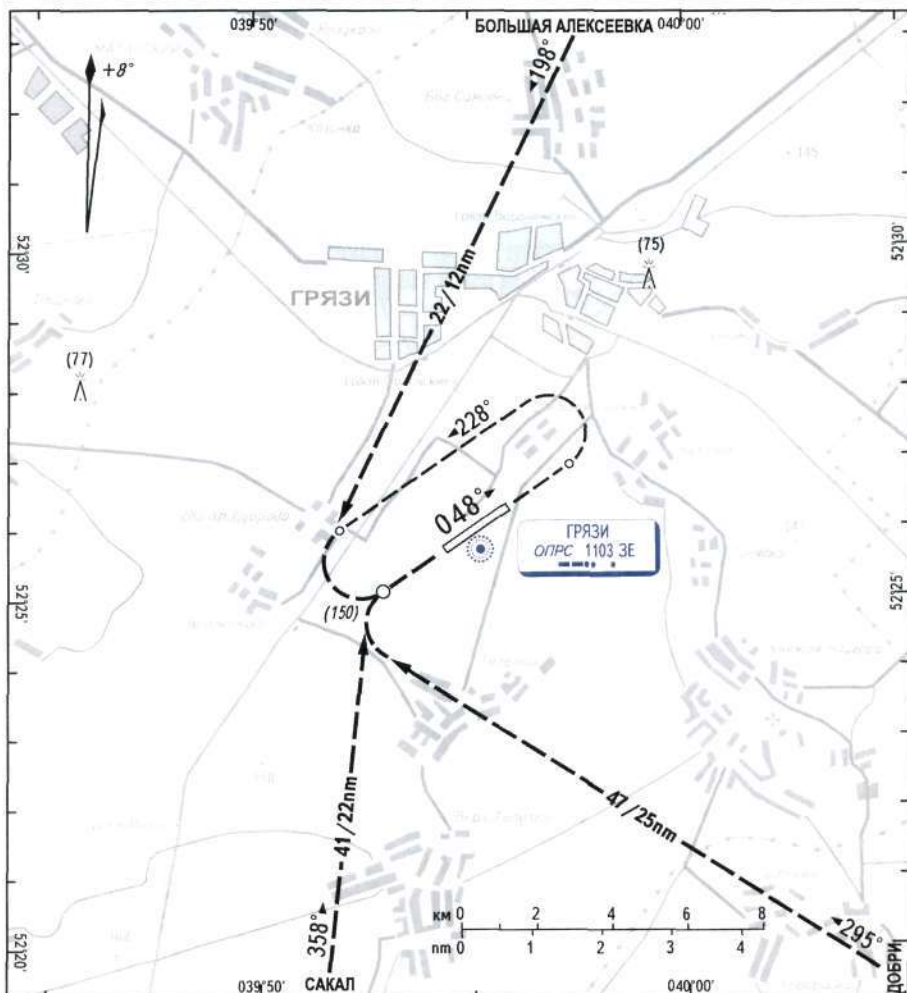
ВЗП

ПОС-1

20 дек 07

ЛИПЕЦК

(Грязи)



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) **левый** разворот
с набором (300), далее по схеме
захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

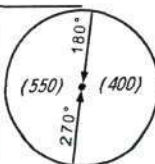
Эшелон перехода 1800 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≤ 733 мм.рт.ст.

Нпор 136.0

<ТОРПЕДИСТ>

ВПП 23

-124.000
-131.500



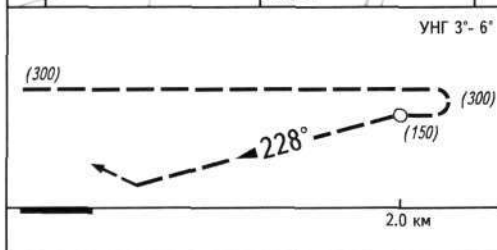
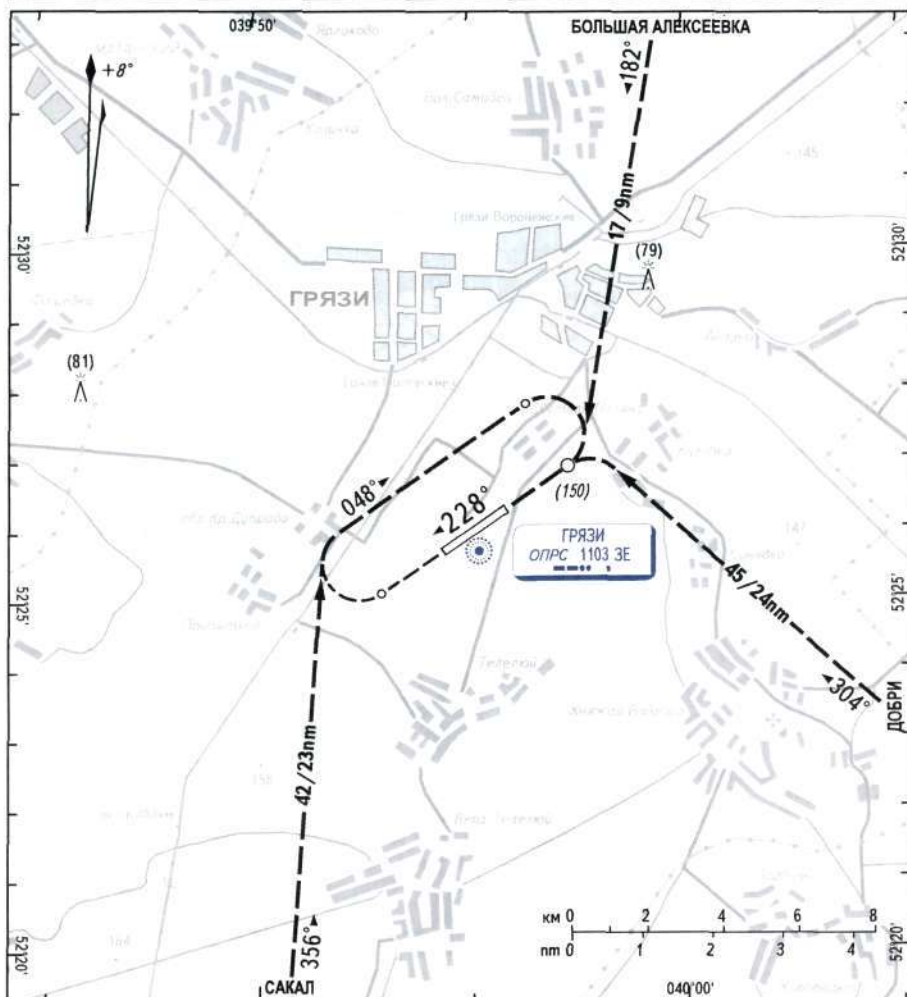
ВЗП

ЛИПЕЦК

ПОС-2

20 дек 07

(Грязи)



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) **правый** разворот
с набором (300), далее по схеме
захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с52 26.0 в039 55.1

Наэр 140.0

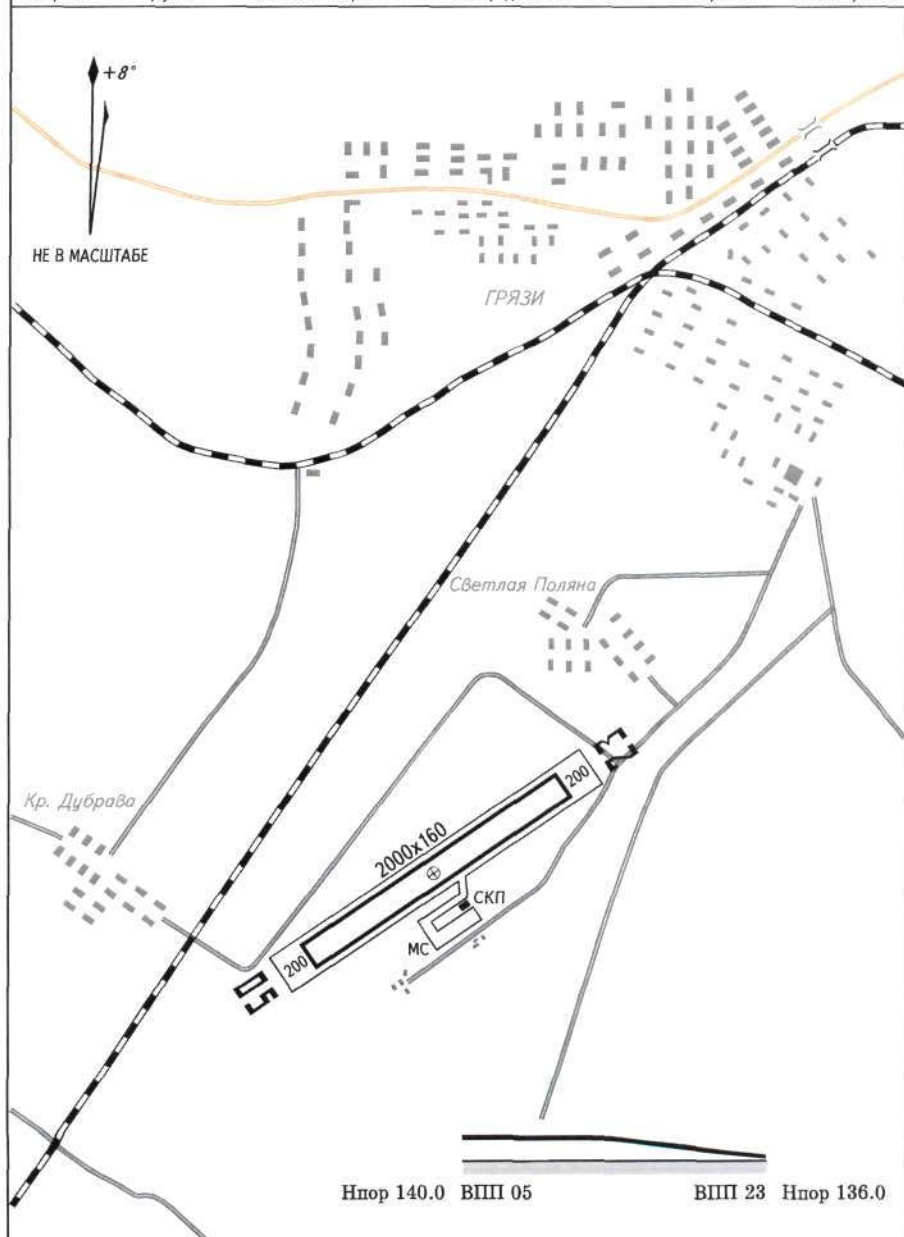
АД-1

20 дек 07

ЛИПЕЦК

(Грязи)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
05/23	грунт	ВС кат. "А", "В"	нет, дневная	056°/236°	048°/228°

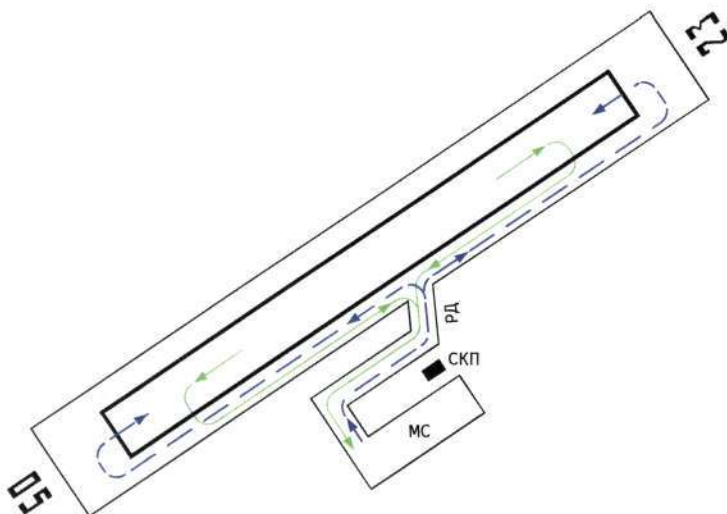


СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ТОРПЕДИСТ>

-131.500

ЛИПЕЦК

АД-2
20 дек 07
(Грязи)

← После посадки
→ На взлет

№РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД	грунт	ВС категории "А", "В"	

Стоянки	Тип ВС	Покрытие
МС	ВС категории "А", "В"	грунт

ВЫХОД

Высота перехода (1500)

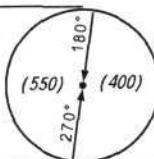
ВПП 05

Нпор 140.0

<ТОРПЕДИСТ>

-124.000

-131.500

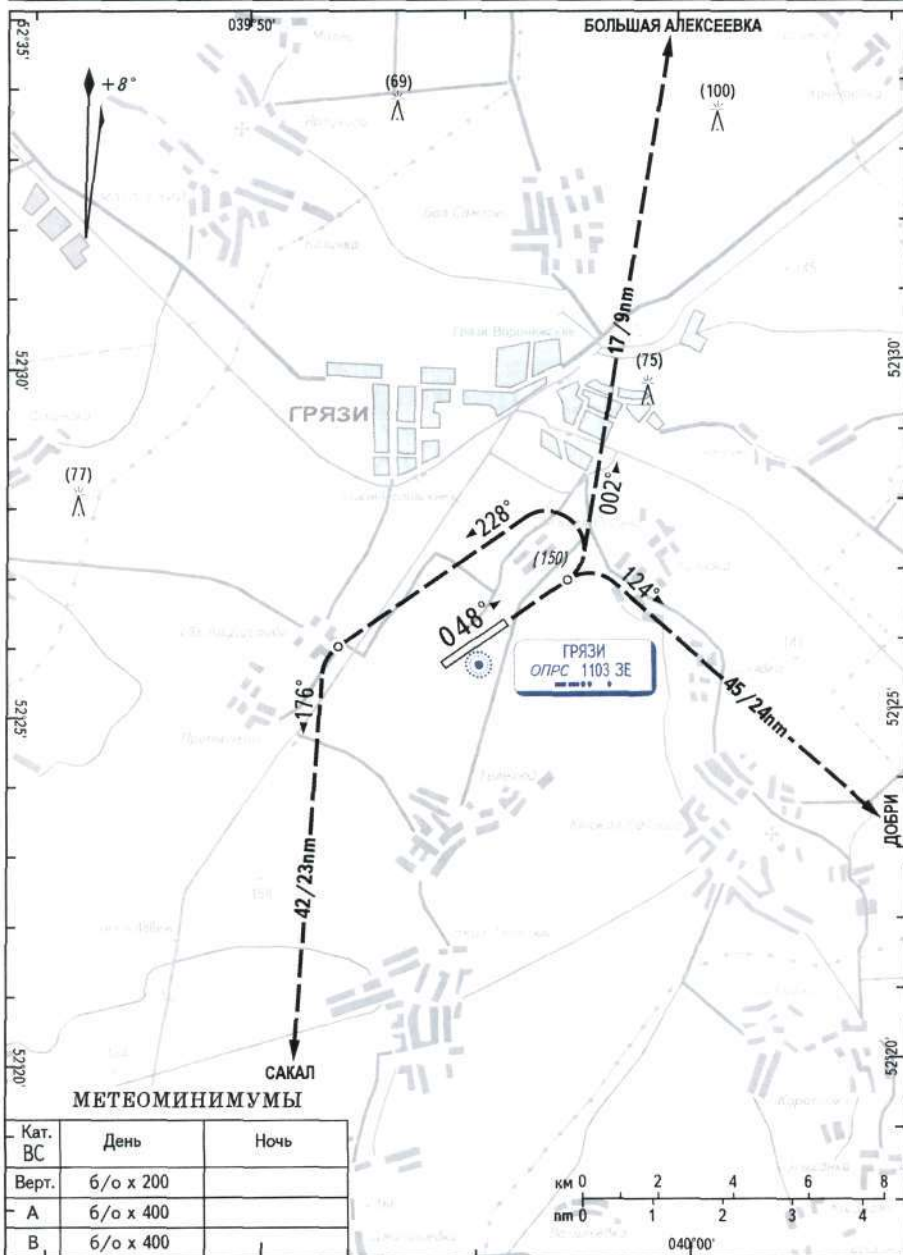


ВЫХ-1

20 дек 07

ЛИПЕЦК

(Грязи)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	6/о x 200	
A	6/о x 400	
B	6/о x 400	

ВЫХОД

Высота перехода (1500)

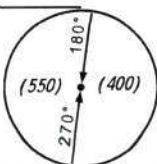
ВПП 23

Нпор 136.0

<ТОРПЕДИСТ>

-124.000

-131.500

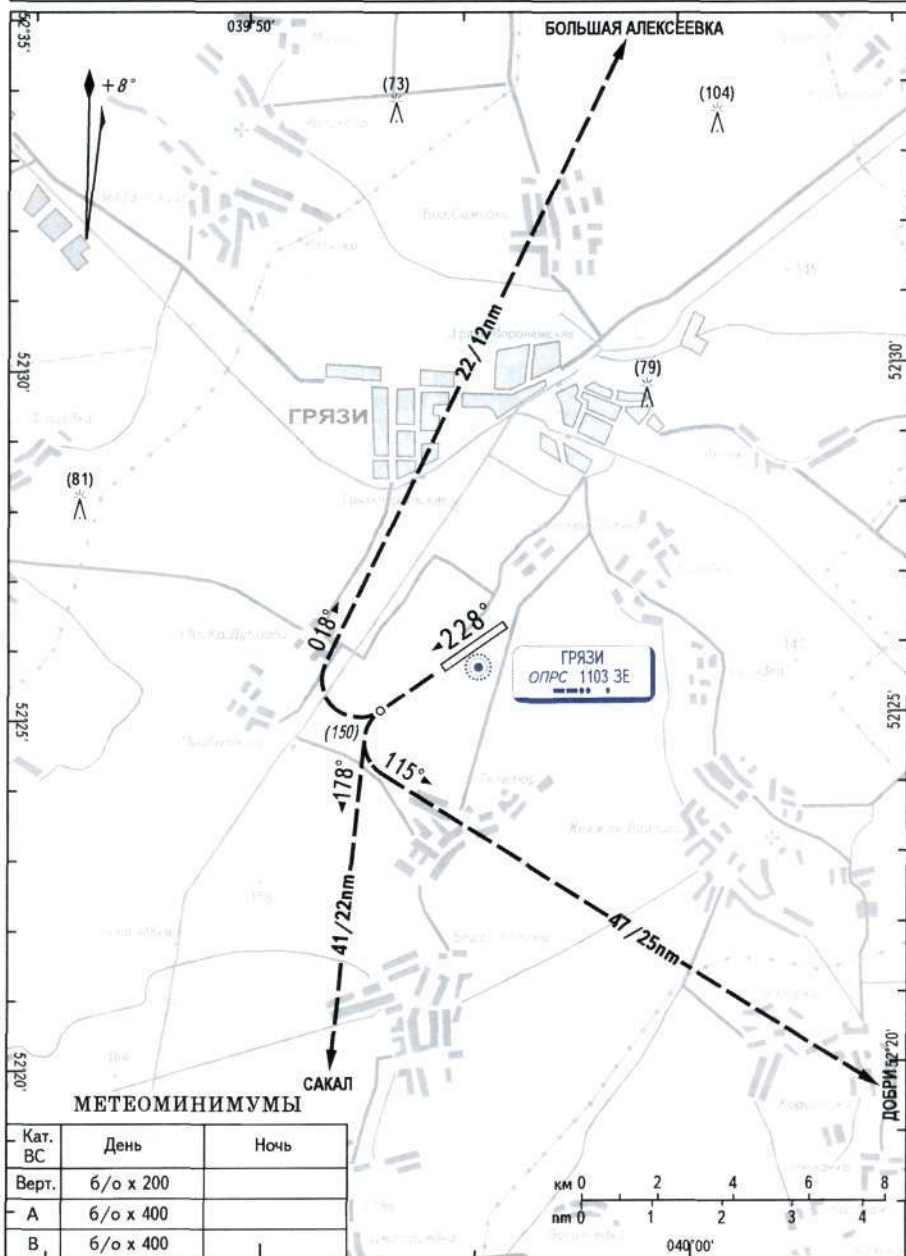


ВЫХ-2

20 дек 07

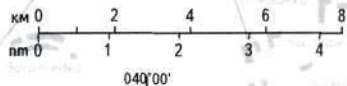
ЛИПЕЦК

(Грязи)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	6/о x 200	
A	6/о x 400	
B	6/о x 400	



13 мар 08

Изменения:

БССЛ

ЛОГИНОВО

АЭРОДРОМ

КОординАТЫ КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с56 39.1 в061 21.2
35 км восточнее АД Екатеринбург (Кольцово), 4 км севернее
н.п. Логиново.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр 256.0
+13° (2007 г.)
Аэродром принадлежит Екатеринбургскому АСК РОСТО.

Старшим авиационным начальником является начальник Екатеринбургского АСК РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебных полётов, парашютных прыжков днём и ночью подразделениями АСК и в/ч 10866.

На аэродроме базируются ВС - Ан-2, Як-52, Як-55, Вильга-35А, Ми-2, планеры Л-13 "Бланик".

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеоданные АП Екатеринбург (Кольцово), ОАО 2 САП
"Арамил".

МЕДИЦИНСКОЕ

Дежурный медицинский работник АСК.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

НПСК, ПДГ, дежурный экипаж.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Осуществляется инженерно-техническим составом АСК.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Силы и средства АСК.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Внутренний наряд. Пропускной режим.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День		Ночь	
		Ннго/Двид		Ннго/Двид	
ГВПП 09/27	А	Вертолеты	150х1500	200х2000	
		Самолеты	250х2500	300х3000	
ГВПП 18/36	А	Вертолеты	150х1500	200х2000	
		Самолеты	250х2500	300х3000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ		Примечание	
<ИГРЕК>		-127.500	УТП
		-124.000	
		-131.250	
РТО и ССО	ОПРС	1290 ДБ	УТП, п/з
	Световой ночной старт	Курс-1	

ПОСАДКА

ВПП 09

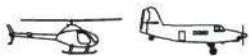
Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.

Нпор 256.0

<ИГРЕК>

-127.500
-124.000

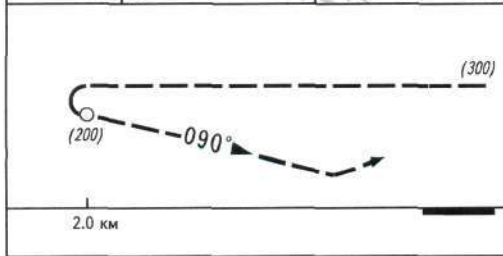
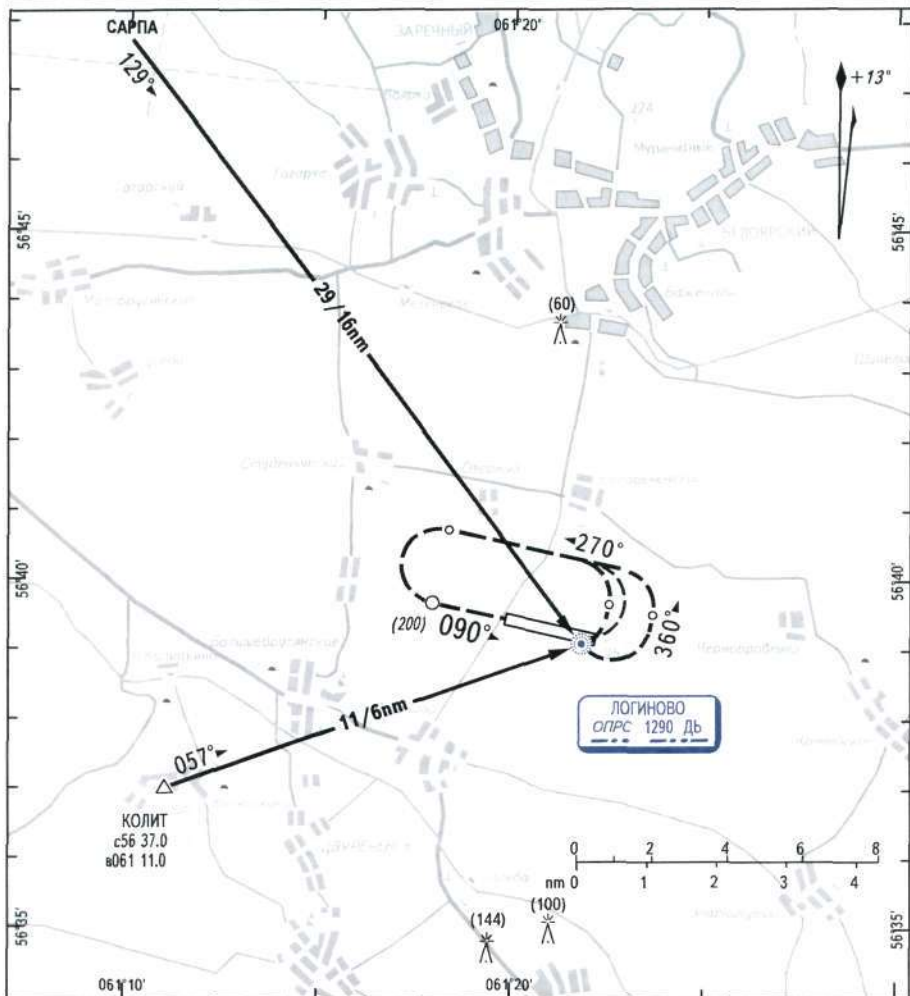
(590)



ПОС-1

13 мар 08

ЛОГИНОВО



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 270°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 18

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\geq$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
Нпор 256.0

<ИГРЕК>

-127.500
-124.000

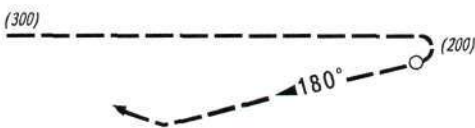
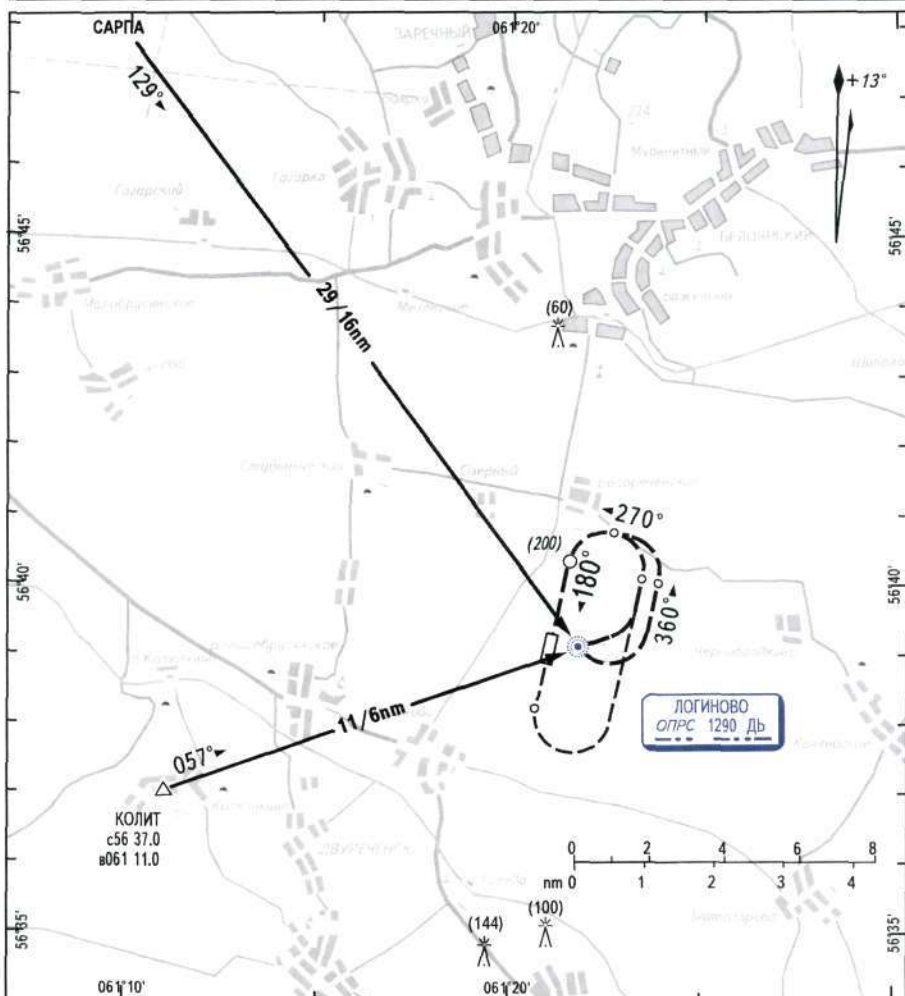
(590)



ПОС-3

13 мар 08

ЛОГИНОВО



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 360°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

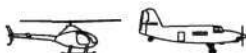
Эшелон перехода **1500** при Разр ≈ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≈ 706 мм.рт.ст.
 Нпор 256.0

<ИГРЕК>

ВПП 36

-127.500
 -124.000

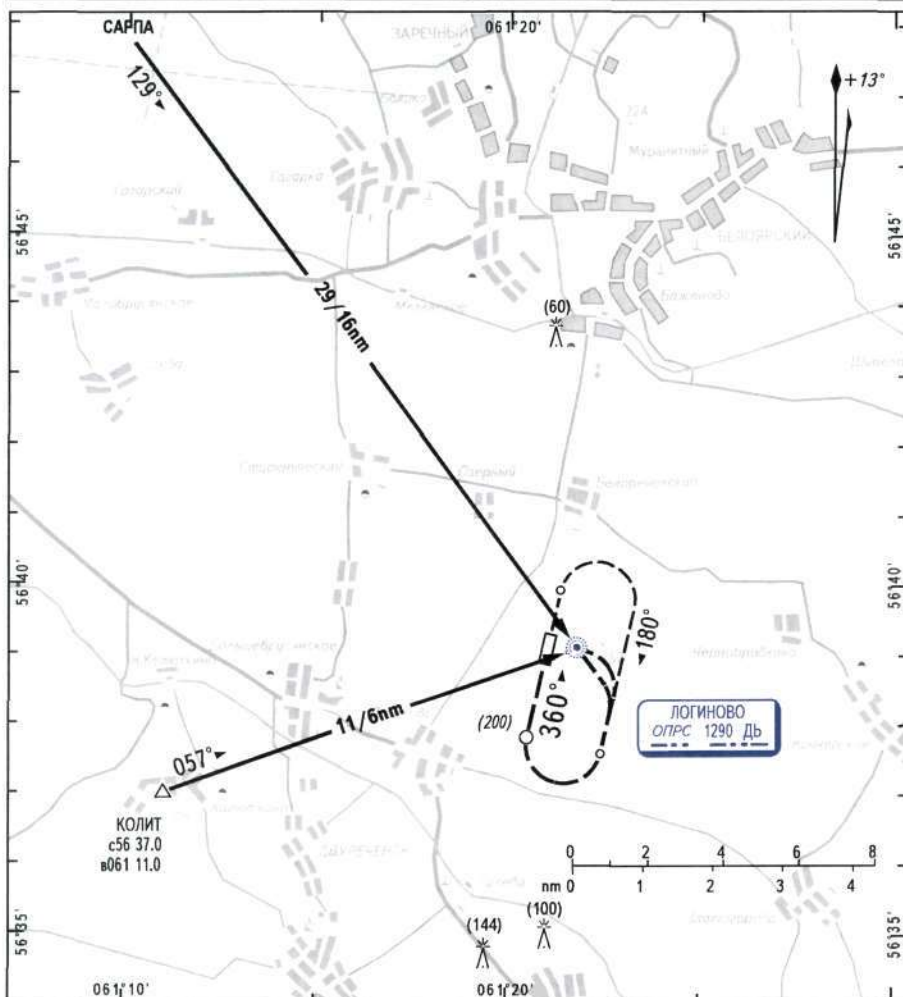
(590)



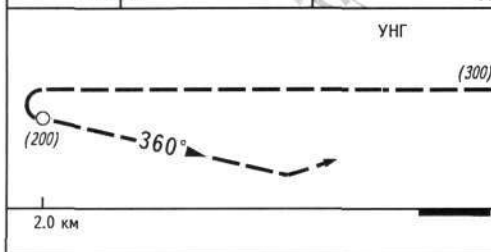
ПОС-4

13 мар 08

ЛОГИНОВО



ЛОГИНОВО
 ОПРС 1290 Дь



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (150) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 180°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с56 39.1 в061 21.2

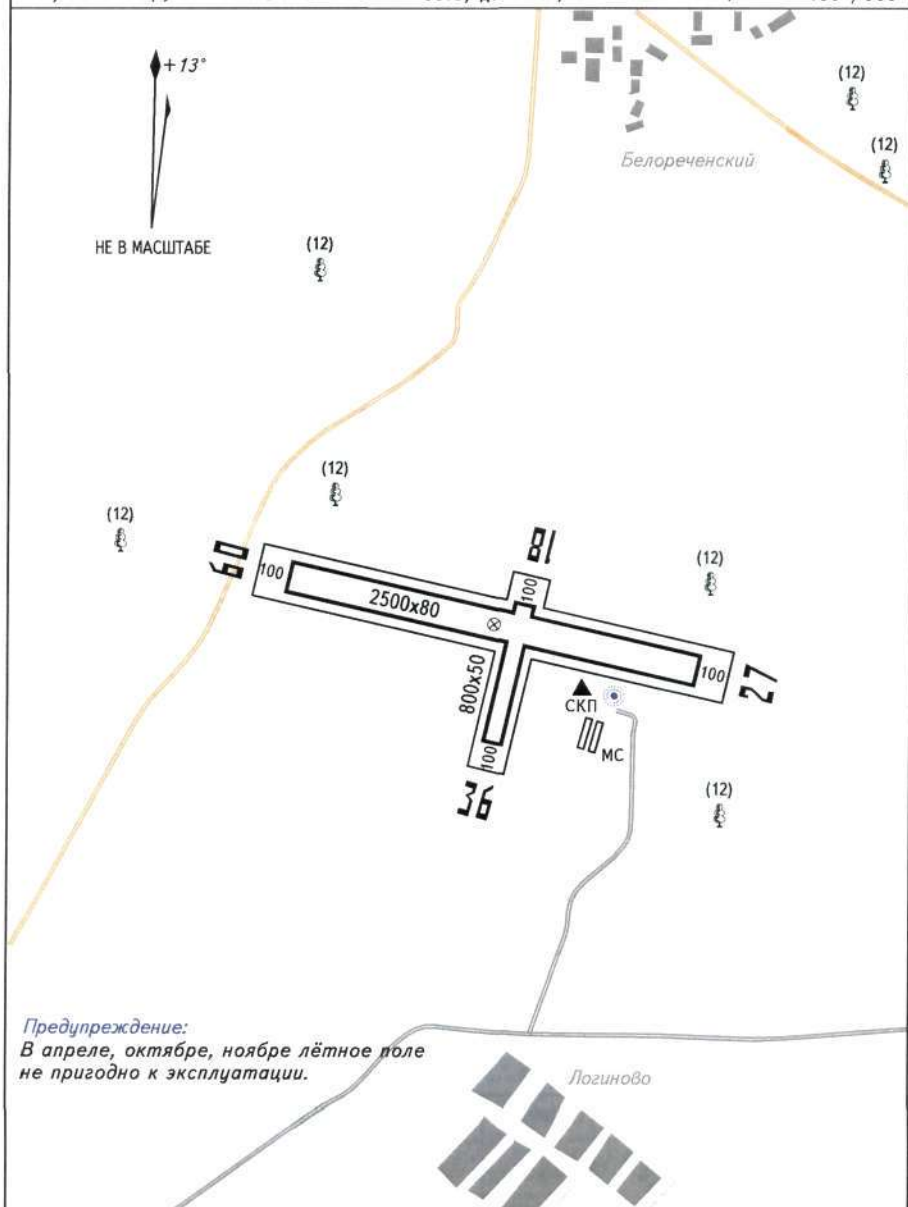
Наэр 526.0

АД-1

13 мар 08

ЛОГИНОВО

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
09/27	грунт	ВС кат. "А"	есть, дневная,ночная	103°/283°	090°/270°
18/36	грунт	ВС кат. "А"	есть, дневная,ночная	193°/13°	180°/360°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

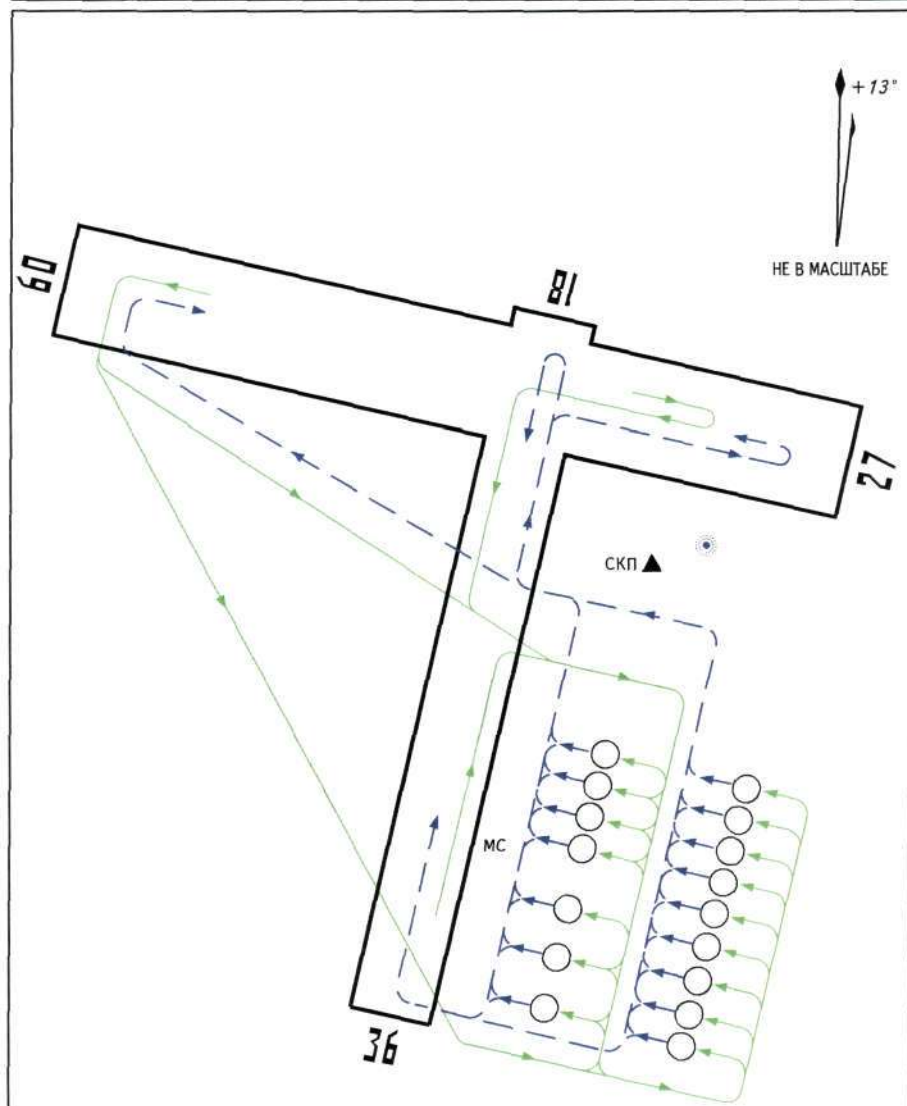
<ЛОГИНОВО>

-131.200
-124.000

ЛОГИНОВО

АД-2

13 мар 08



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
МС	Ми-2, Ан-2, Як-52, Як-55, Як-18Т, Вильга-35А	грунт	ВС кат. "А"

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 09/27

Высота перехода (900)

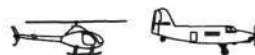
Нпор 256.0

<ИГРЕК>

-127.500

-124.000

(590)



ВЫХ-1

13 мар 08

ЛОГИНОВО



<ИГРЕК>

ВПП 18/36

Ипор 256.0

-127.500

-124.000

(590)



ВЫХ-2

13 мар 08

ЛОГИНОВО



РАЙОН ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ

<ВНУКОВО> -подход -122.300
<МАВРИНО> -135.000
-124.000

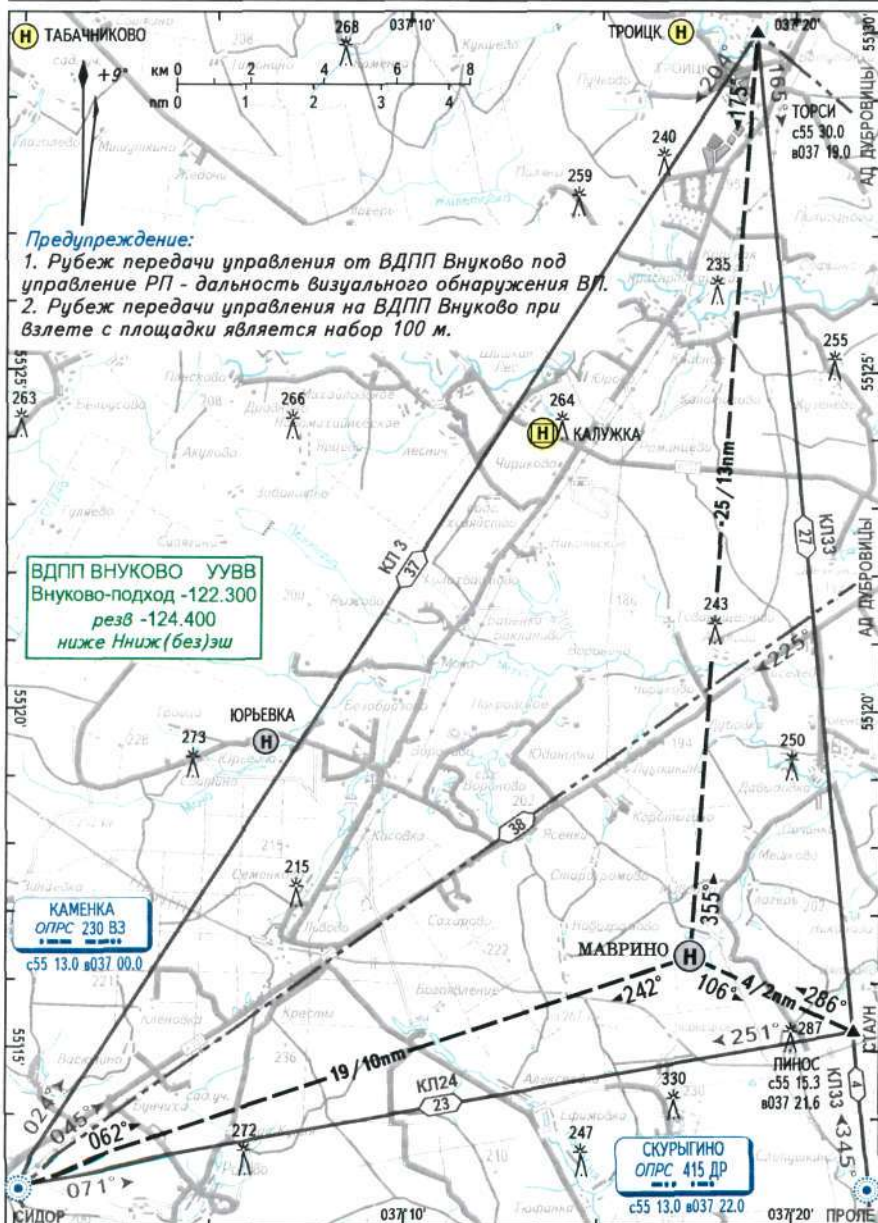
(480)



РНА-1

03 июл 08

МАВРИНО



ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

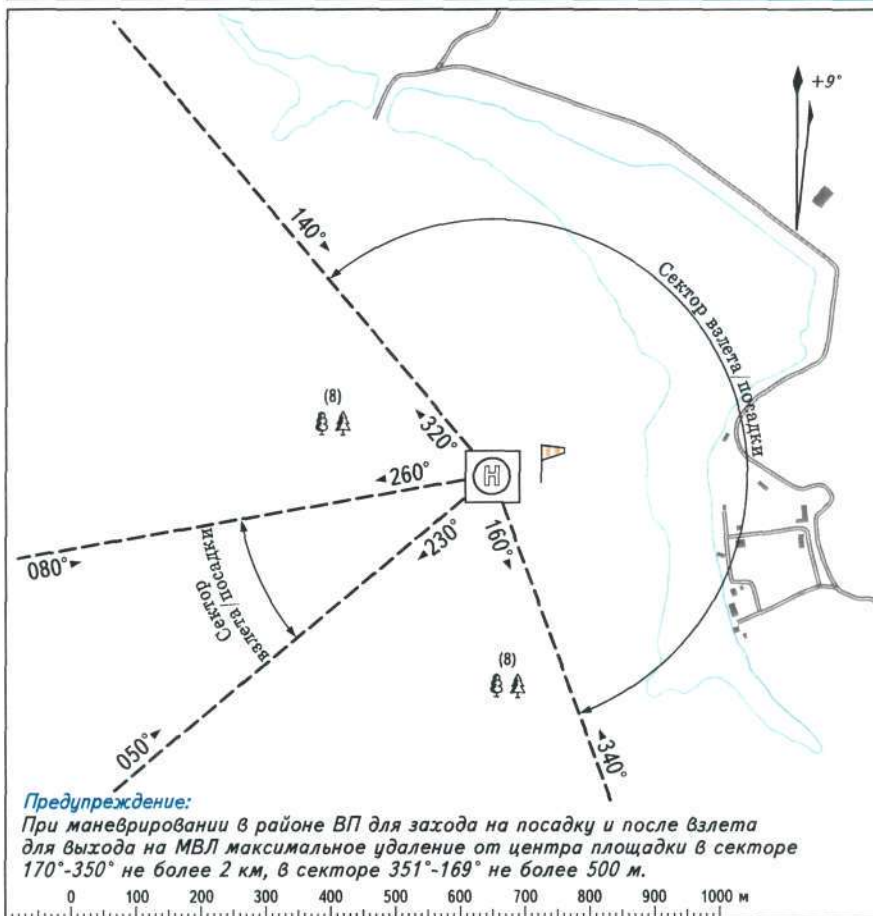
КТА с55 16.4 в037 17.4

Нвп 203.0

АД-1

03 июл 08

МАВРИНО



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ВП расположена в 2 км юго-западнее н.п. Маврино, в 300 м западнее пруда Волчѣк.

АДМИНИСТРАЦИЯ

Летную деятельность на ВП осуществляет Кубинский АТСК РОСТО. Старшим авиационным начальником является начальник Кубинского АТСК РОСТО. Тел.: (495) 586-28-60.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

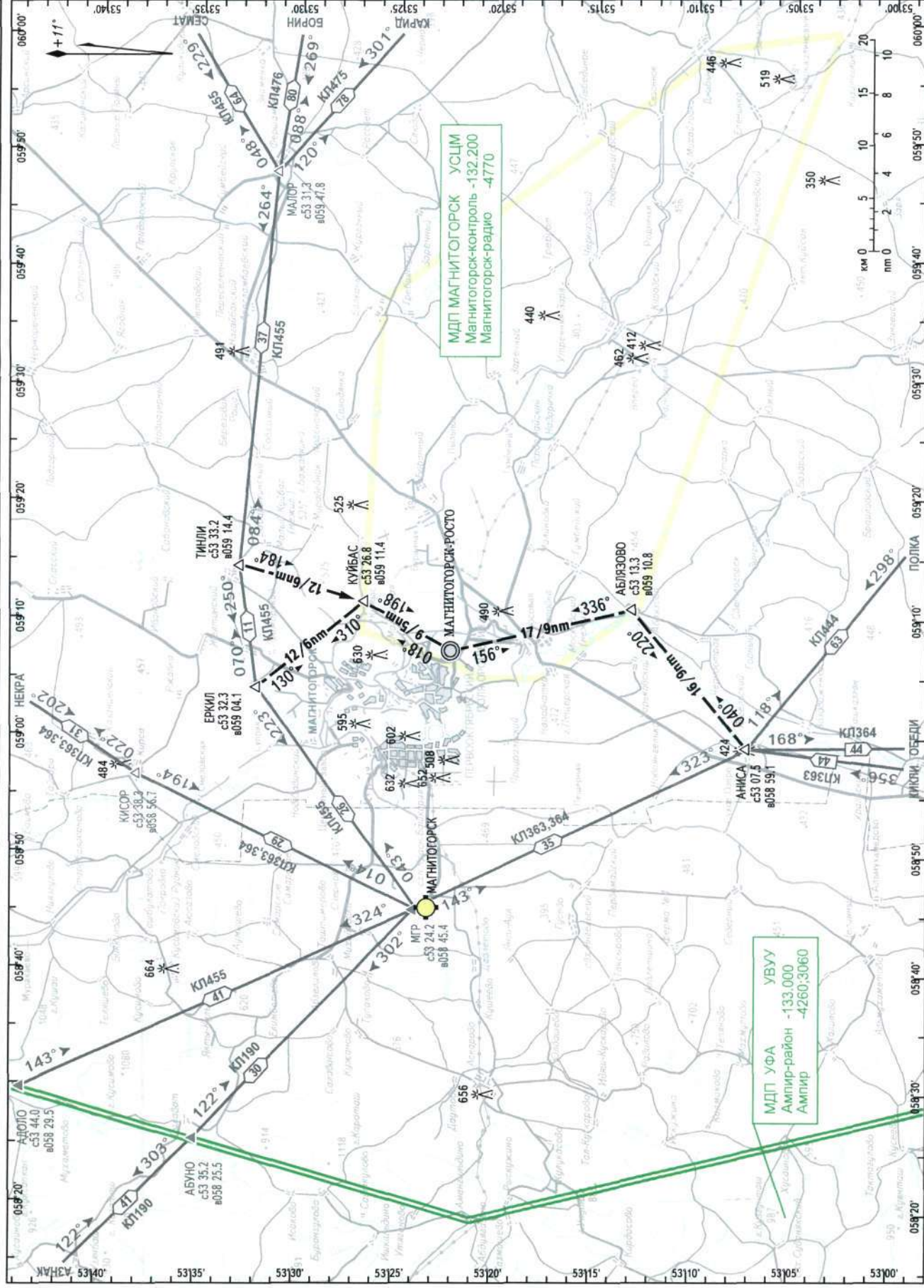
ВП обеспечивает прием и выпуск вертолетов Ми-8, Ми-2, SA-341G и других типов вертолетов массой не более 12.0 т, выполняющих полеты днем по ПВП, при метеоминимуме 200х2000.

ВП без постоянного базирования. Подготовка к повторному вылету, опробование двигателя и систем вертолета производится на рабочей площадке ВП.

Площадка маркируется бело-красными пирамидами, рабочая площадь обозначена кругом R 20 м.

Летное поле	Зона приземления (отрыва)	Покрытие	Сектор			
			МКвзл		МКлос	
60х60 м	20х20 м	грунт	320°-160°	230°-260°	140°-340°	050°-080°

МАГНИТОГОРСК - РОСТО



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

25 сен 08

БСЦН

МАГНИТОГОРСК - РОСТО

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КООРДИНАТЫ КТА c53 22.5 в059 07.3
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1.5 км восточнее г. Магнитогорск.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 380.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +11°
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит Магнитогорскому авиационно-спортивному клубу РОСТО. На аэродроме базируются подразделения Магнитогорского АСК РОСТО и АТСК МУ "МАУЦ". Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Магнитогорского АСК РОСТО. Тел.: (3519) 29-70-56 моб., 29-71-63. Факс: 35-18-69, 42-22-49.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Аэродром предназначен для выполнения полётов, парашютных прыжков и перелётов ВС авиации РОСТО.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЁТОВ

МЕТЕО АМСГ АД Магнитогорск.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Дежурный экипаж, СПДГ, НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует инженер АСК.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует начальник АО.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Пропускной режим, внутренний наряд, вооружённый пост.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 02/20	"А"	Вертолёты	250х2500
		Самолёты	250х2500
ГВПП 09/27	"А"	Вертолёты	250х2500
		Самолёты	250х2500

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ДЖЕЙРАН>	-124.000 -131.200 -120.800	резв
РТО и ССО		

ПОСАДКА

Эшелон перехода 2100

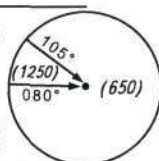
Нпор 380.0

<ДЖЕЙРАН>

ВПП 09

-124.000

-131.200



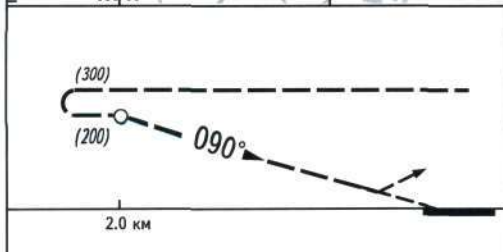
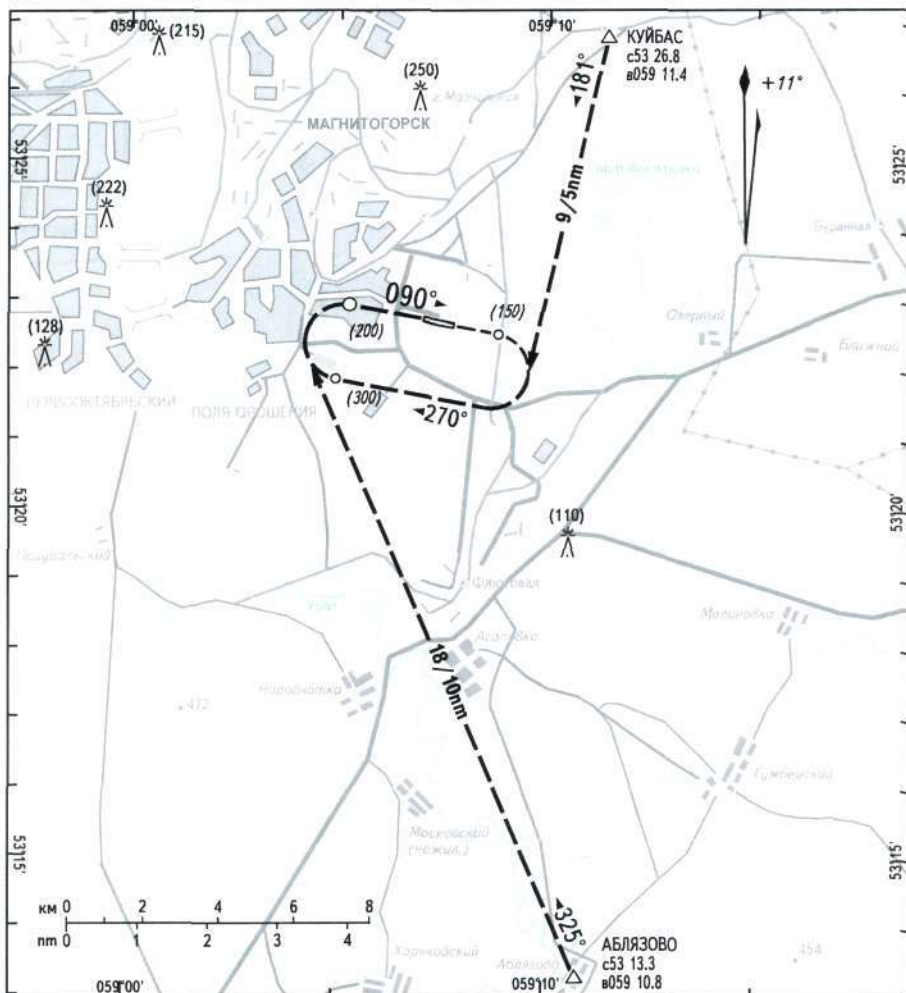
ВЗП



ПОС-1

25 сен 08

МАГНИТОГОРСКО-РОСТО



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 270°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода **2100**

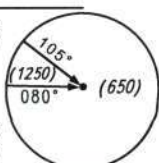
Нпор 380.0

<ДЖЕЙРАН>

ВПП 27

-124.000

-131.200



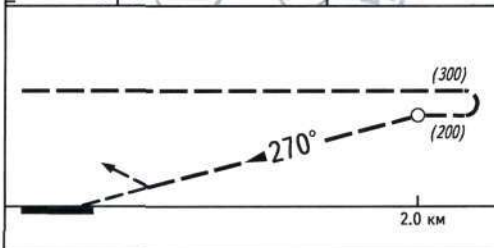
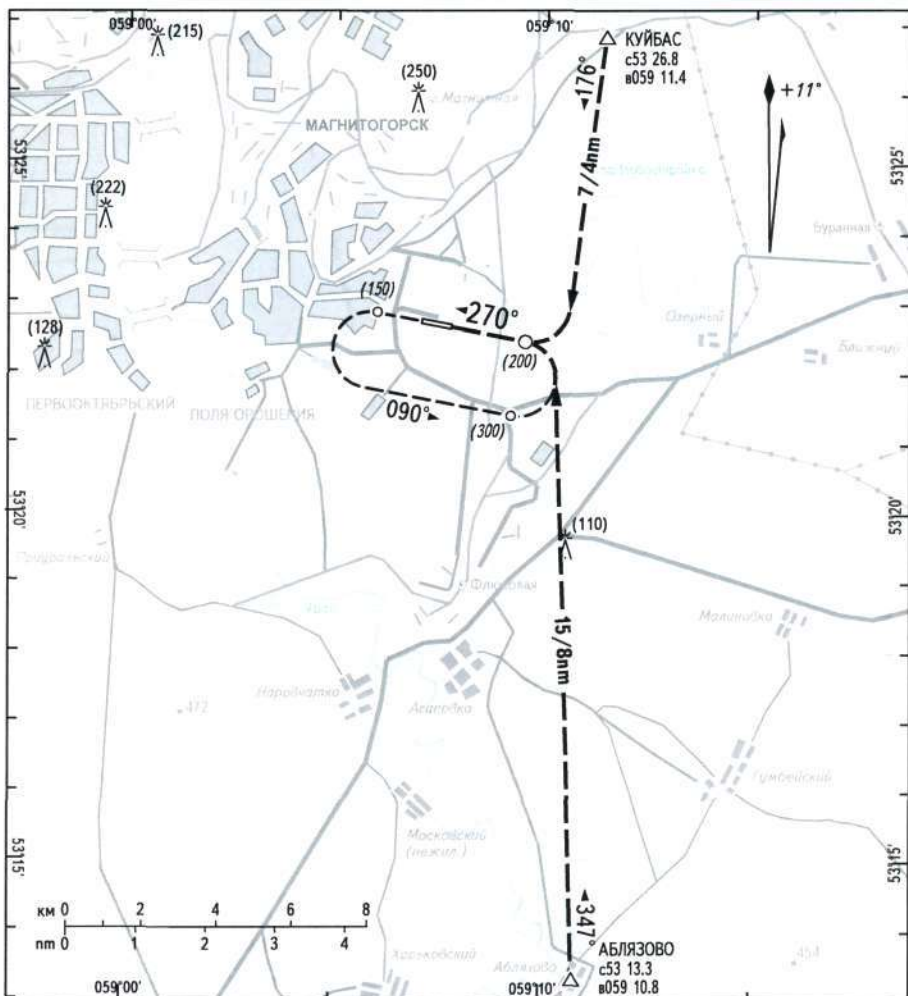
ВЗП



ПОС-2

25 сен 08

МАГНИТОГОРСКО-РОСТО



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 090°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода **2100**

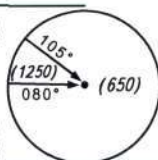
Нпор 380.0

<ДЖЕЙРАН>

ВПП 02

-124.000

-131.200



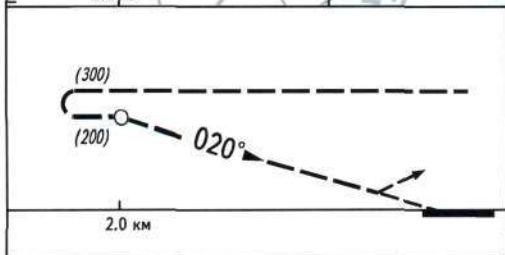
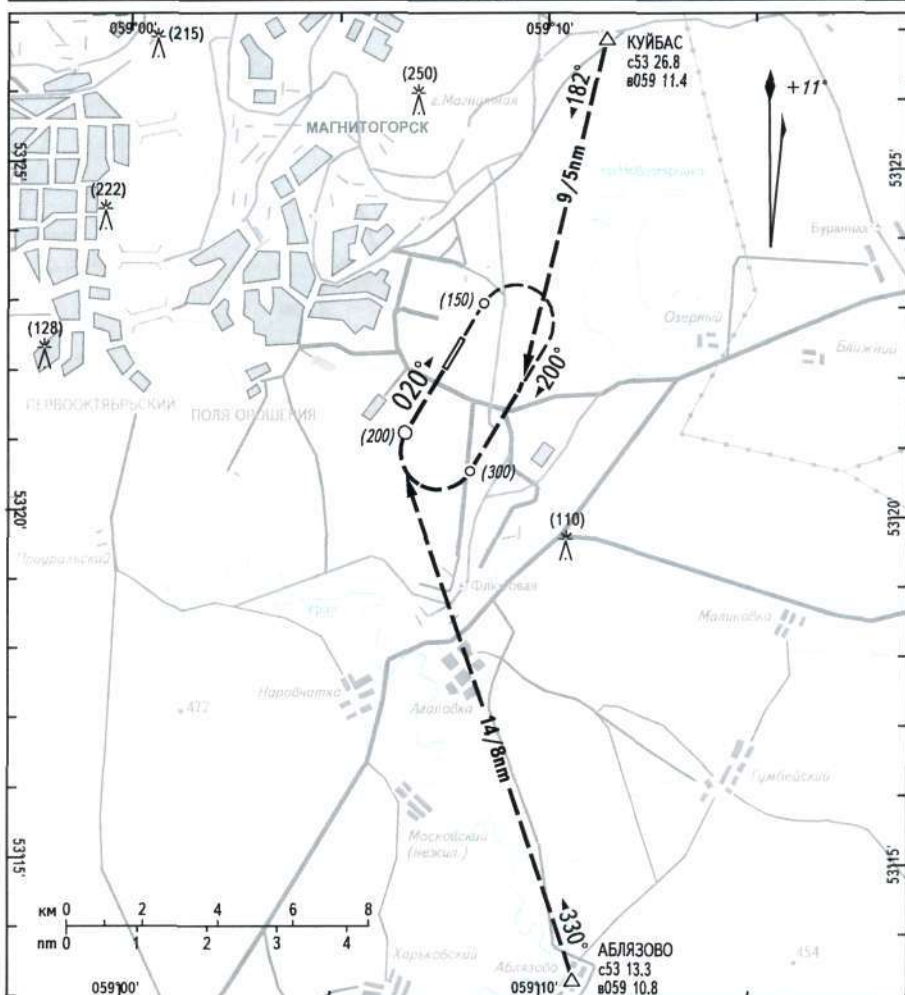
ВЗП



ПОС-3

25 сен 08

МАГНИТОГОРСКО-РОСТО



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 200°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 2100

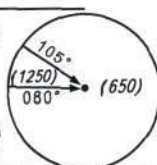
Нпор 380.0

<ДЖЕЙРАН>

ВПП 20

-124.000

-131.200



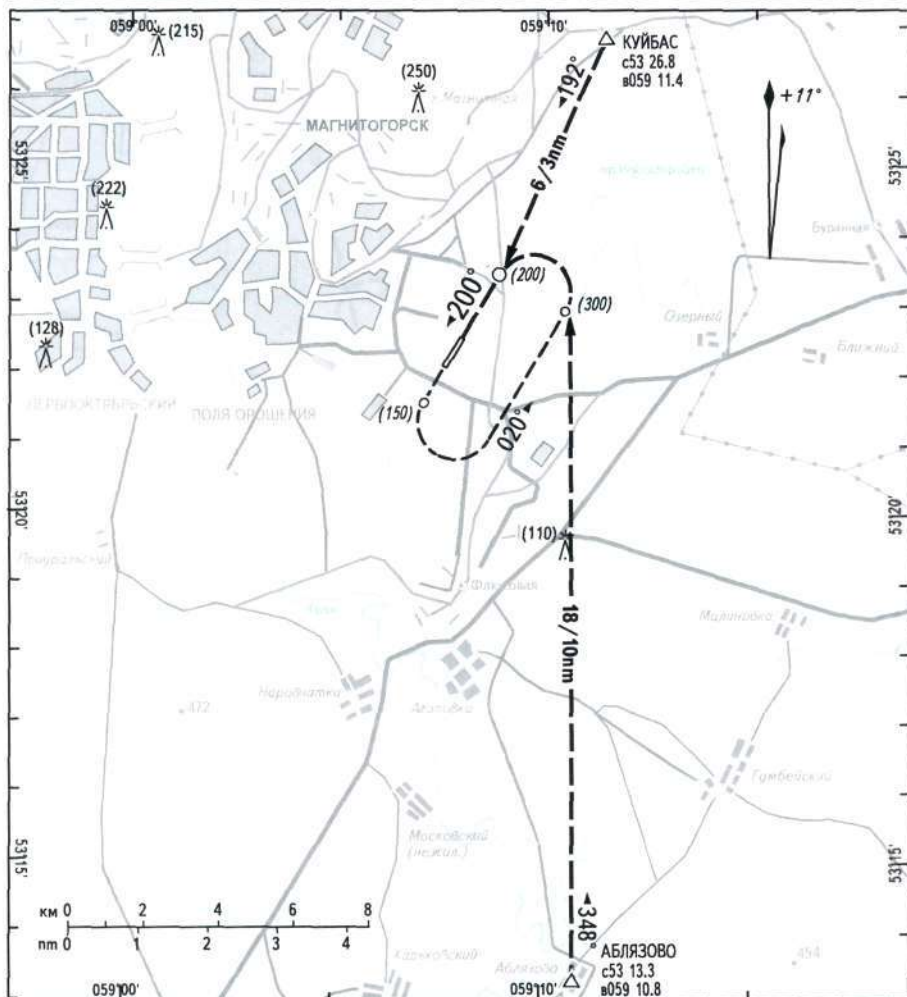
ВЗП



ПОС-4

25 сен 08

МАГНИТОГОРСКО-РОСТО



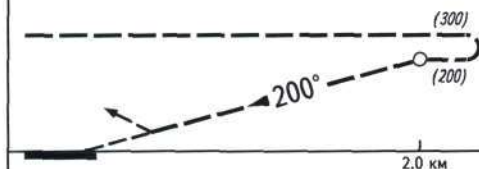
Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 020°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

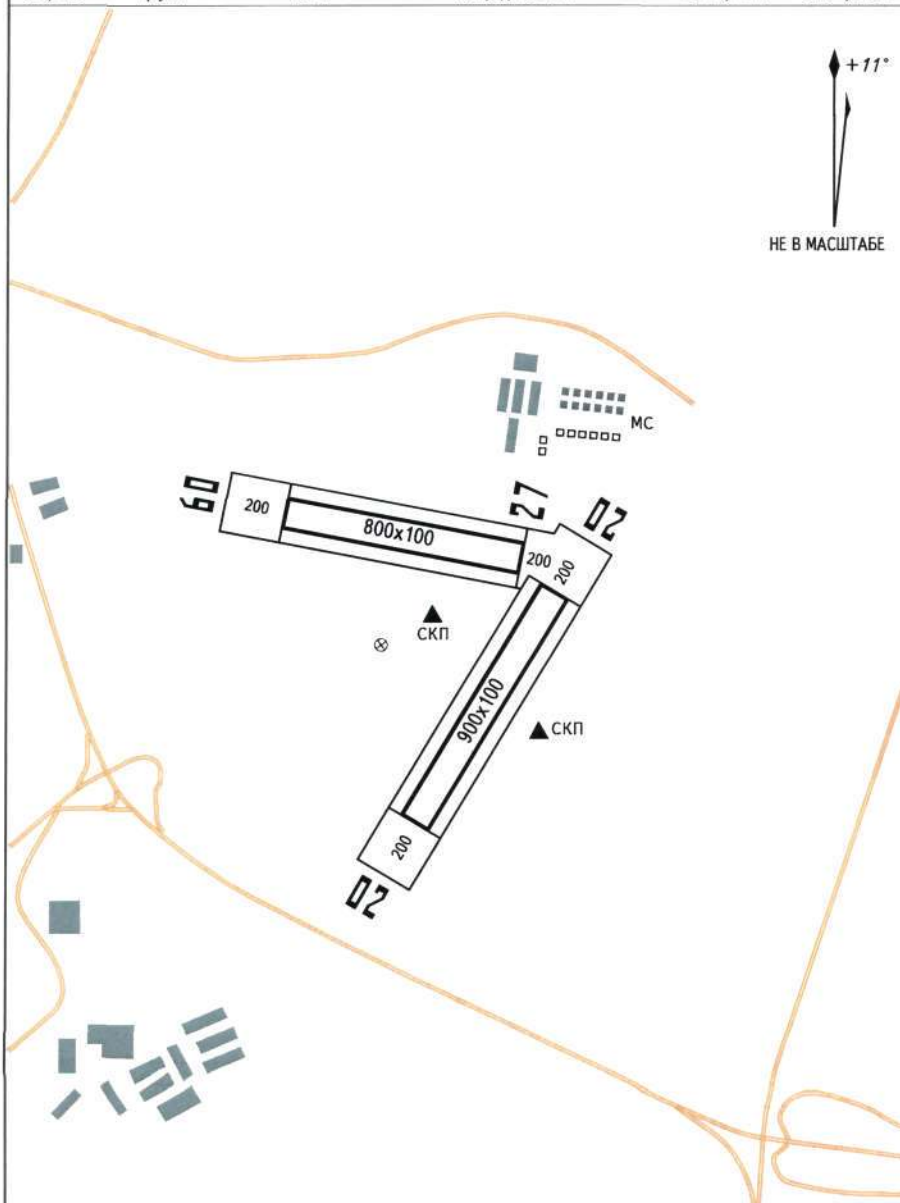


АЭРОДРОМ
 КТА с53 22.5 в059 07.3
 Наэр 380.0

АД-1
 25 сен 08

МАГНИТОГОРСК - РОСТО

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
09/27	грунт	25 т	нет, дневная	101°/281°	090°/270°
02/20	грунт	25 т	нет, дневная	031°/211°	020°/200°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ДЖЕЙРАН>

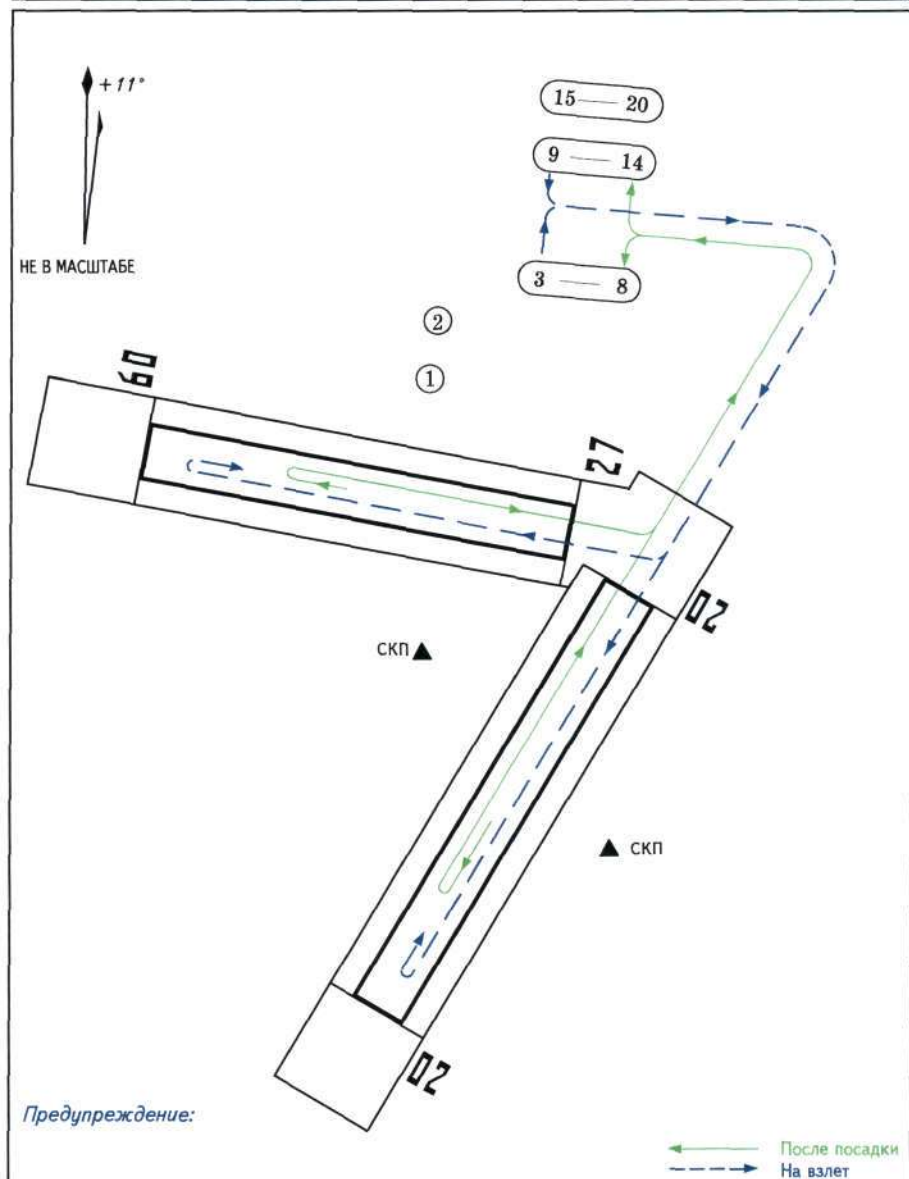
-124.000

-131.200

АД-2

25 сен 08

МАГНИТОГОРСК - РОСТО



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
1-8	Ан-2	грунт	
9-20	Як-52, Як-55, Як-18Т	асфальт	

РД	Покрытие	Грузонапряж.	Ширина
	асфальт		

ВПП 09/27

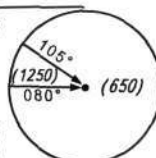
Высота перехода (1300)

Ипор 380.0

<ДЖЕЙРАН>

-124.000

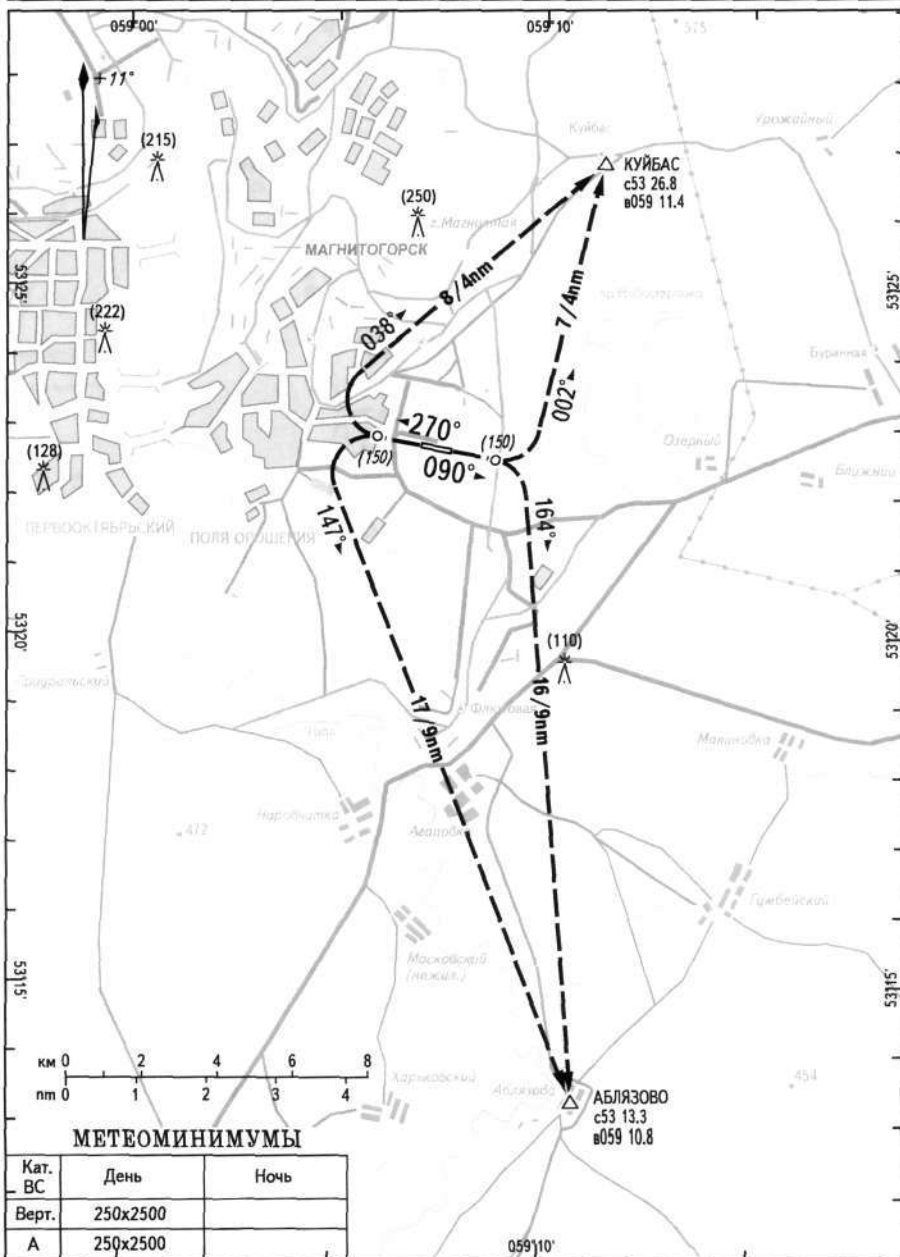
-131.200



ВЫХ-1

25 сен 08

МАГНИТОГОРСК-
РОСТО



ВЫХОД

ВПП 02/20

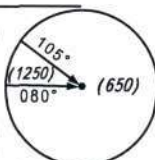
Высота перехода (1300)

Нпор 380.0

<ДЖЕЙРАН>

-124.000

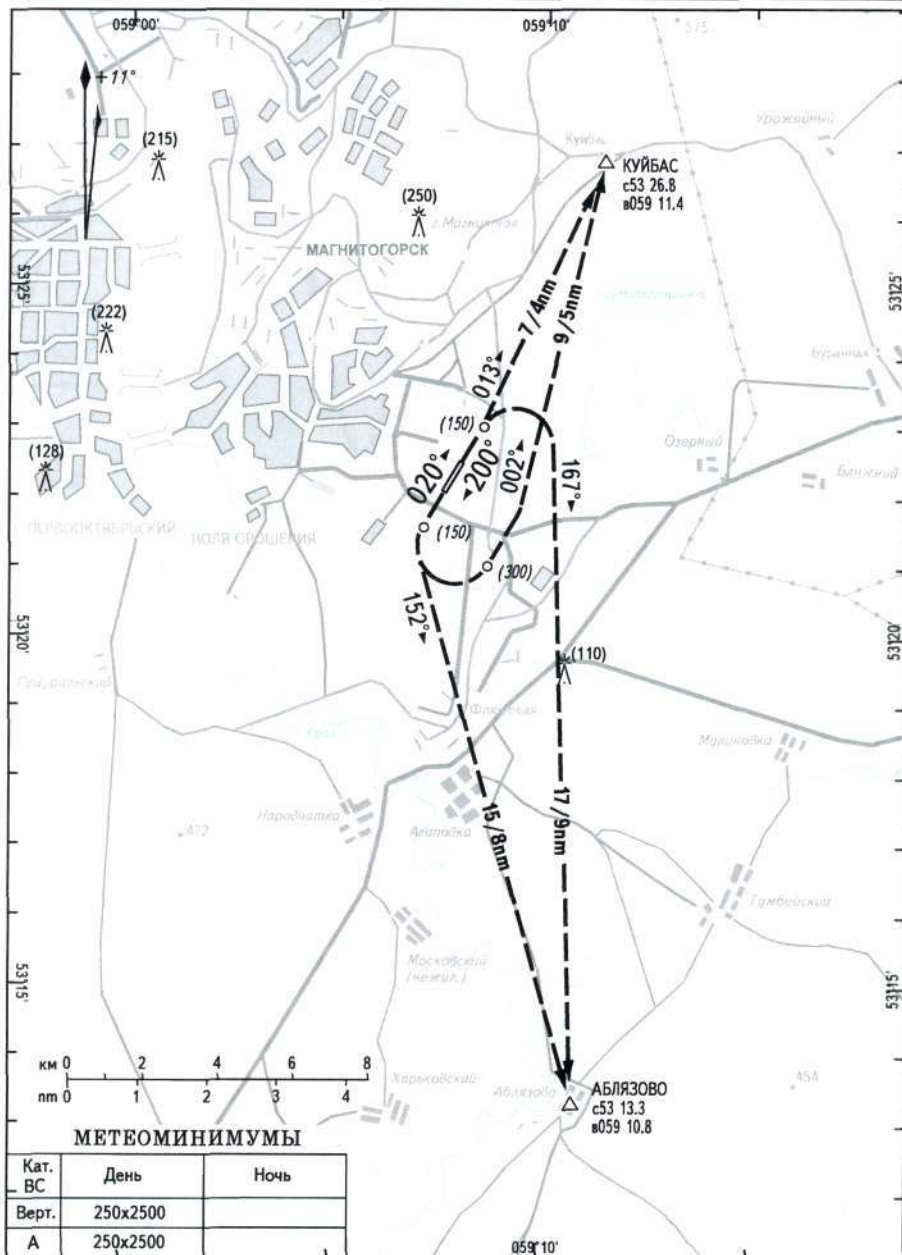
-131.200



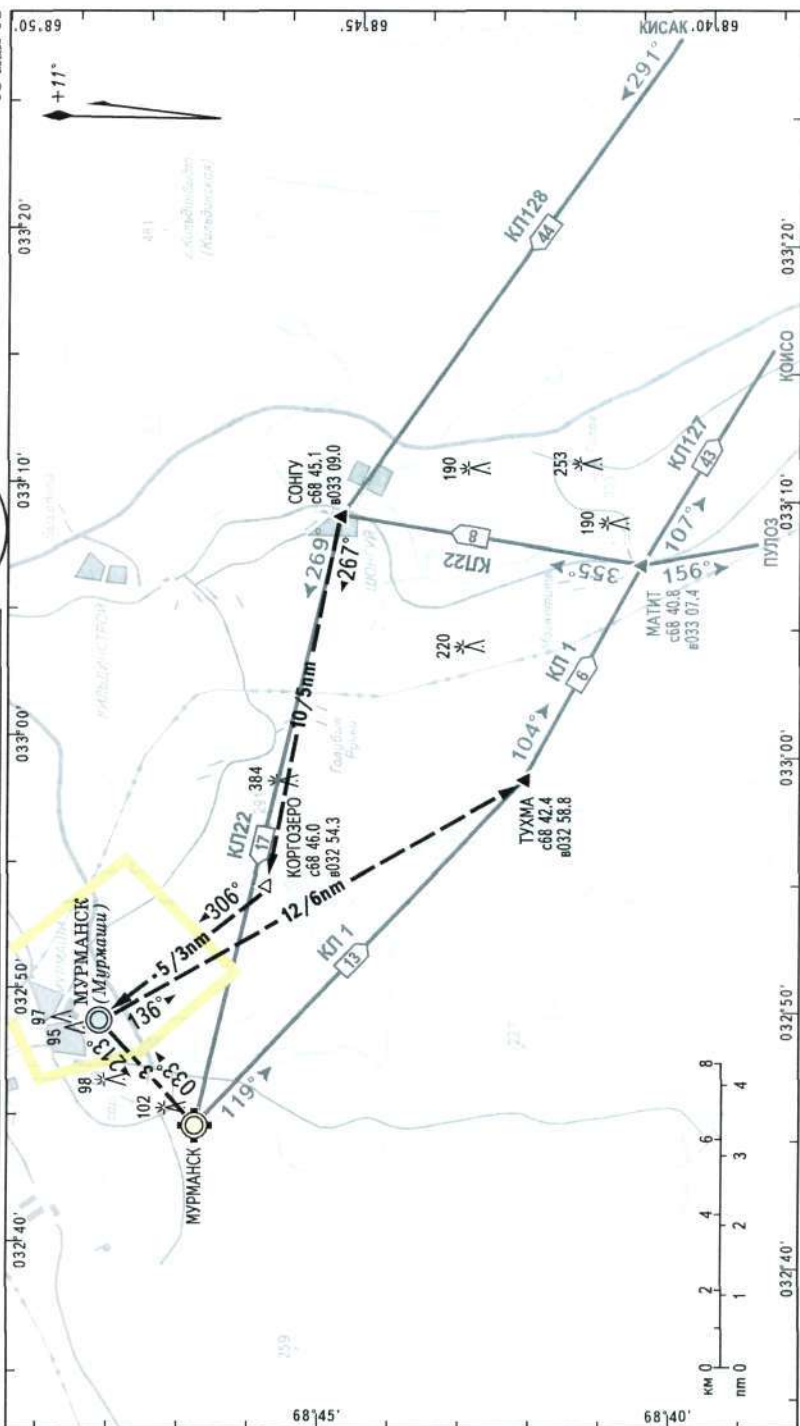
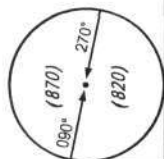
ВЫХ-2

25 сен 08

МАГНИТОГОРСК-
РОСТО



РАЙОН АЭРОДРОМА 400 GND	<МОРЕХОД>	МУРМАНСК (Мурмаши)	РНА-1 08 май 08



БЛМН

МУРМАНСК

(Мурмаши)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КООРДИНАТЫ КТА с68 48.3 в032 48.8
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 14 км юго-западнее г. Мурманск, 1 км южнее н.п. Мурмаши.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 70.0 / Нпор 04 65.0 / Нпор 22 68.0
 Нпор 13 70.0 / Нпор 31 70.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +11° (2007 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Мурманский АТСК РОСТО. Оперативное подчинение и хозяйственное ведение - 6 А ВВС и ПВО. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Мурманского АТСК РОСТО.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Прием и выпуск ВС 4 класса с максимальной массой до 12 т по ПВП днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома Мурманск.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует заместитель начальника АТСК по ИАС.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует начальник МТО АТСК.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение, сторожевая охрана.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ: ВПП 04 / 22, 13 / 31

Категория ВС	ВПП 04/22	ВПП 13/31
	День Нинго/Двид	День Нинго/Двид
Вертолеты	420х3000	420х3000
Самолеты (категория "А")	420х3000	420х3000

Предупреждение:

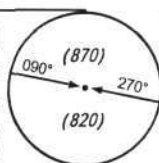
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ		Примечание
<МОРЕХОД>	-124.000 -127.500	УТП

ПОСАДКА

ВПП 04

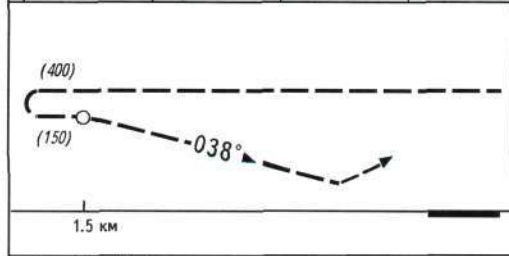
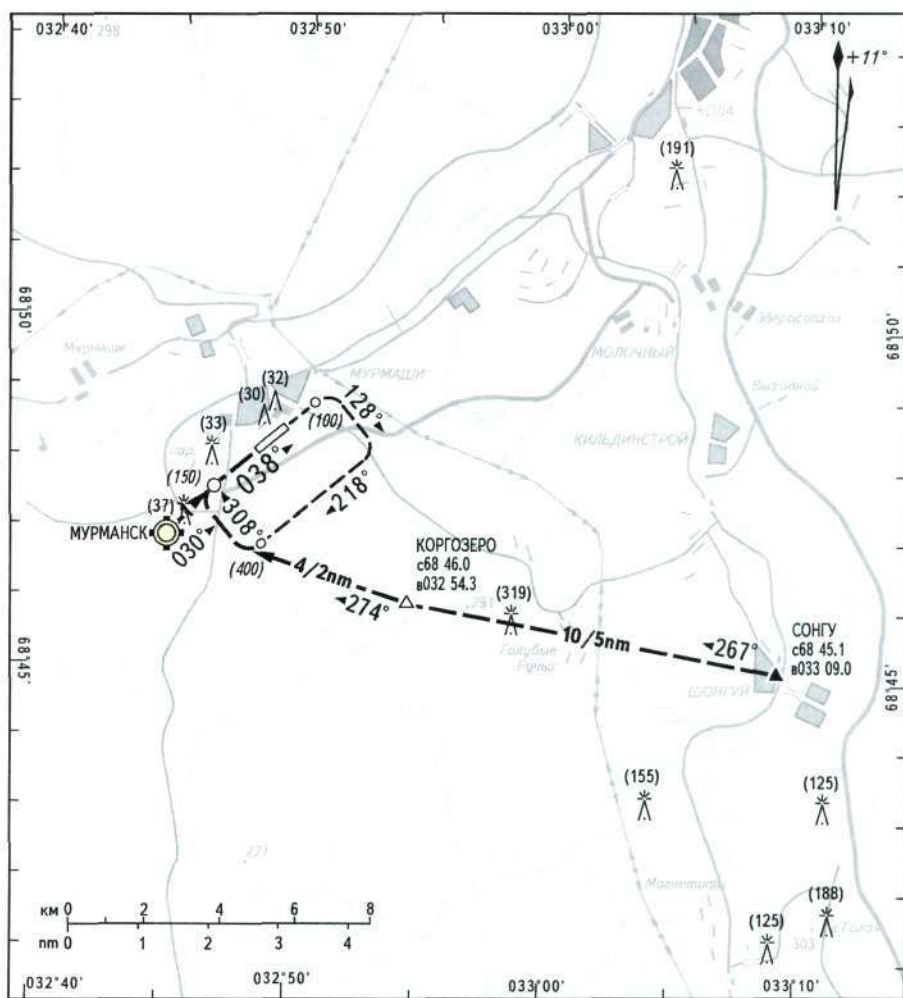
Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
 1800 при 733 мм.рт.ст. $>$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
 2100 при Разр < 706 мм.рт.ст. Нпор 65.0
 <МОРЕХОД> -124.000, -127.500



ПОС-1

08 май 08

МУРМАНСК
(Мурмаши)



Шпм 2.0 км Нкр (400) м

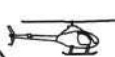
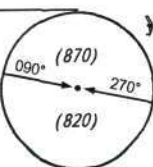
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой, **правый** разворот с набором (400) на МК 128°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 22

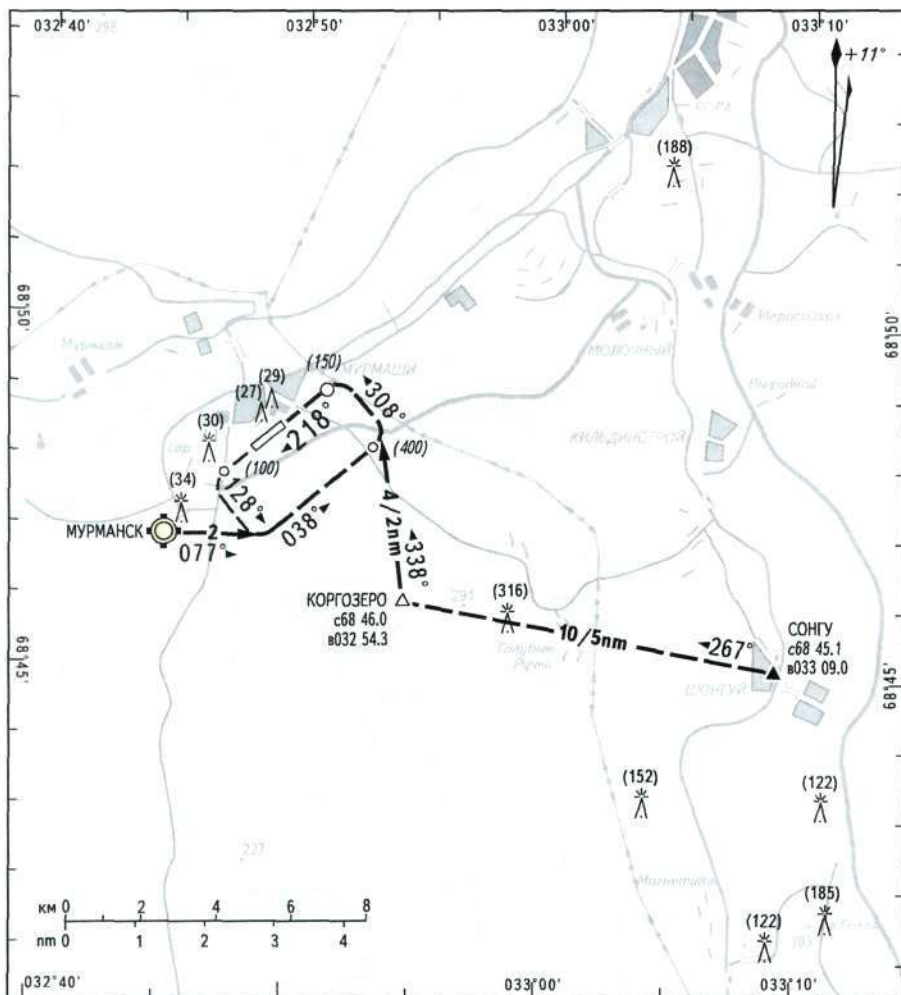
Эшелон перехода **1500** при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
2100 при Разр < 706 мм.рт.ст. Нпор 68.0
 <МОРЕХОД> -124.000, -127.500



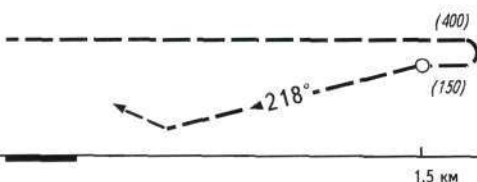
ПОС-2

08 май 08

МУРМАНСК
 (Мурмаши)



032°40' 033°00' 033°10' Шпм 2.0 км Нкр [400] м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (100) по прямой, **левый**
 разворот с набором (400) на
 МК 128°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 13

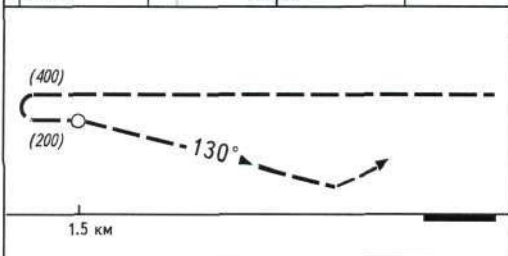
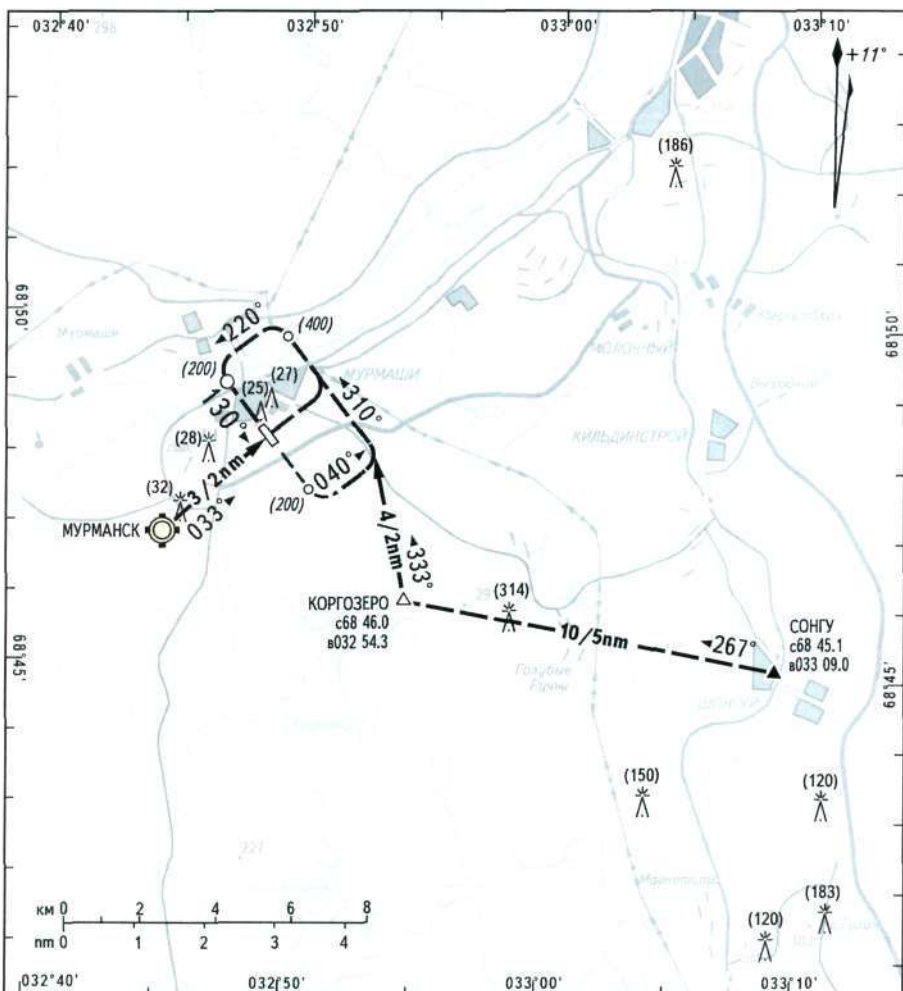
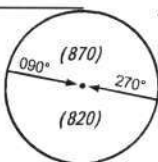
Эшелон перехода 1500 при Р_{азр} ≈ 733 мм.рт.ст.
 1800 при 733 мм.рт.ст. - Р_{азр} ≈ 706 мм.рт.ст.
 2100 при Р_{азр} < 706 мм.рт.ст. Нпор 70.0
 <МОРЕХОД> -124.000, -127.500



ПОС-3

08 май 08

МУРМАНСК
(Мурмаши)



Шпм 2.0 км Нкр (400) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200) по прямой, **левый**
 разворот с набором (400) на
 МК 040°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

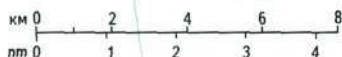
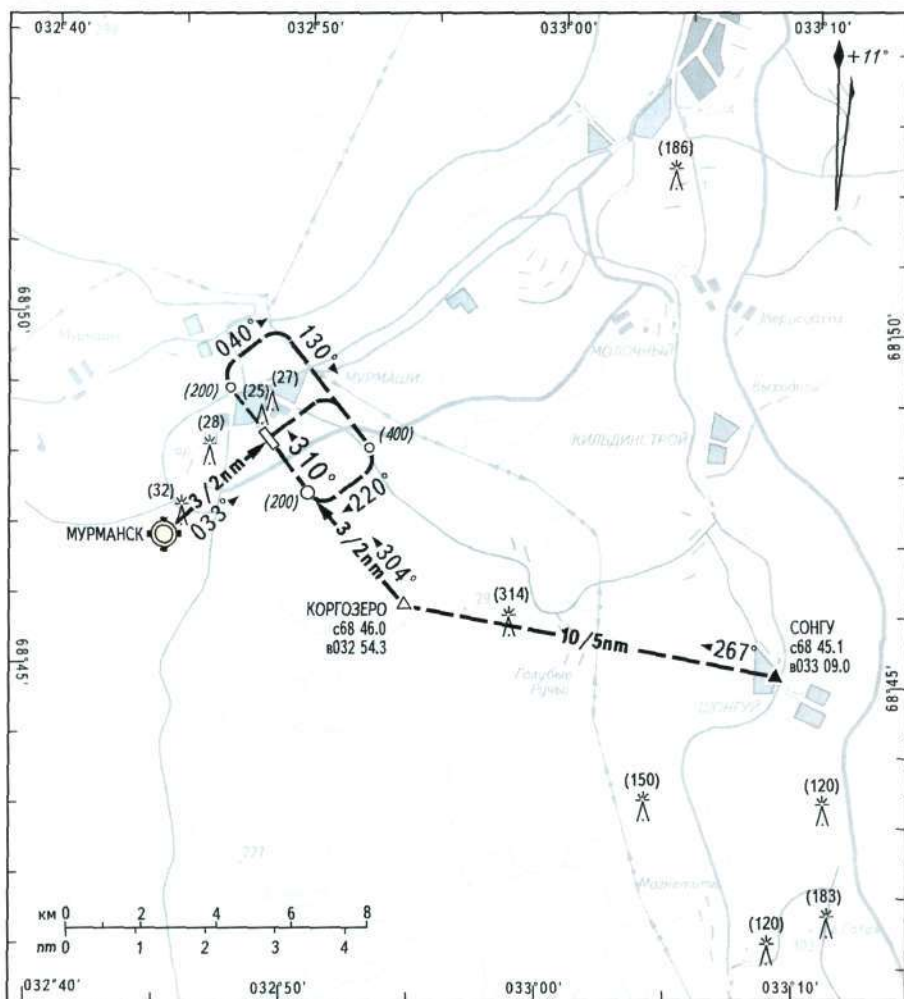
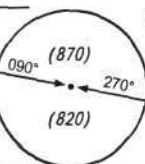
ВПП 31

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
 1800 при 733 мм.рт.ст. - Разр ≥ 706 мм.рт.ст.
 2100 при Разр < 706 мм.рт.ст. Нпор 70.0
 <МОРЕХОД> -124.000, -127.500

ПОС-4

08 май 08

МУРМАНСК
(Мурмаши)

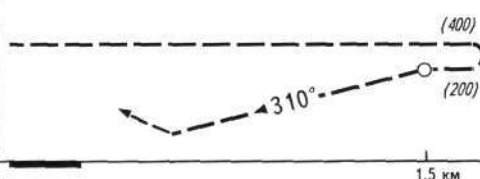


Шпм 2.0 км

Нкр (400) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200) по прямой, **правый**
 разворот с набором (400) на
 МК 040°, далее по схеме захода.

Предупреждение:



1.5 км

Наэр 70.0

АД-1

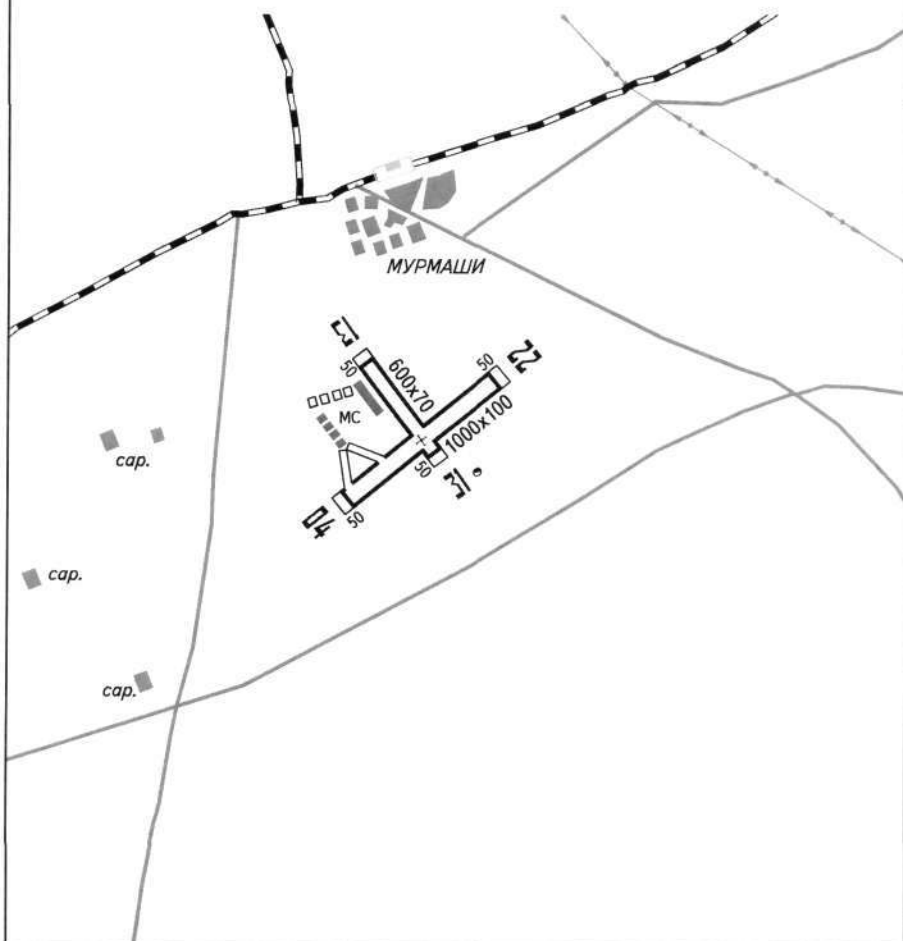
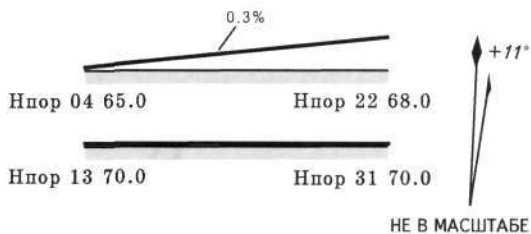
02 авг 07

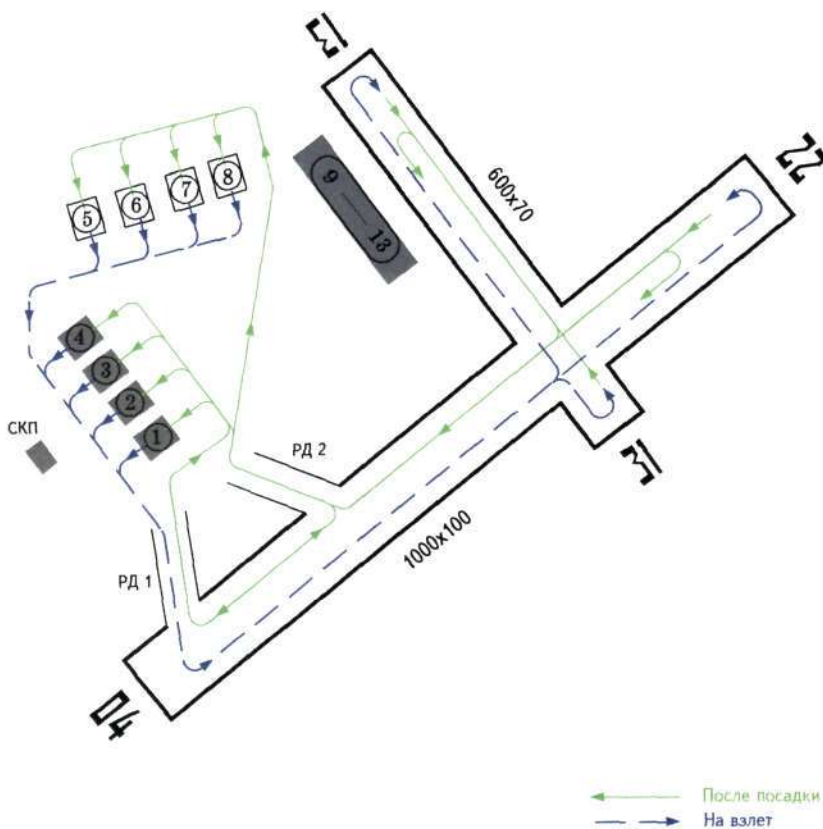
МУРМАНСК

(Мурмаши)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИК _{пос}	МК _{пос}
04/22	грунт	до 12 т	049°/229°	038°/218°
13/31	грунт	до 12 т	141°/321°	130°/310°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП $\frac{04}{22}$	575	675	675	575





РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД 1	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	30
РД 2	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	30

Стоянки 1-4	Ан-2
Стоянки 5-8	Резервные
Стоянки 9-13	Ми-2, Ми-8, Ка-32

ВЫХОД

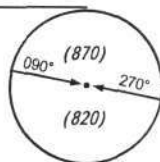
ВПП 04

Высота перехода (900)

Нпор 65.0

<МОРЕХОД>

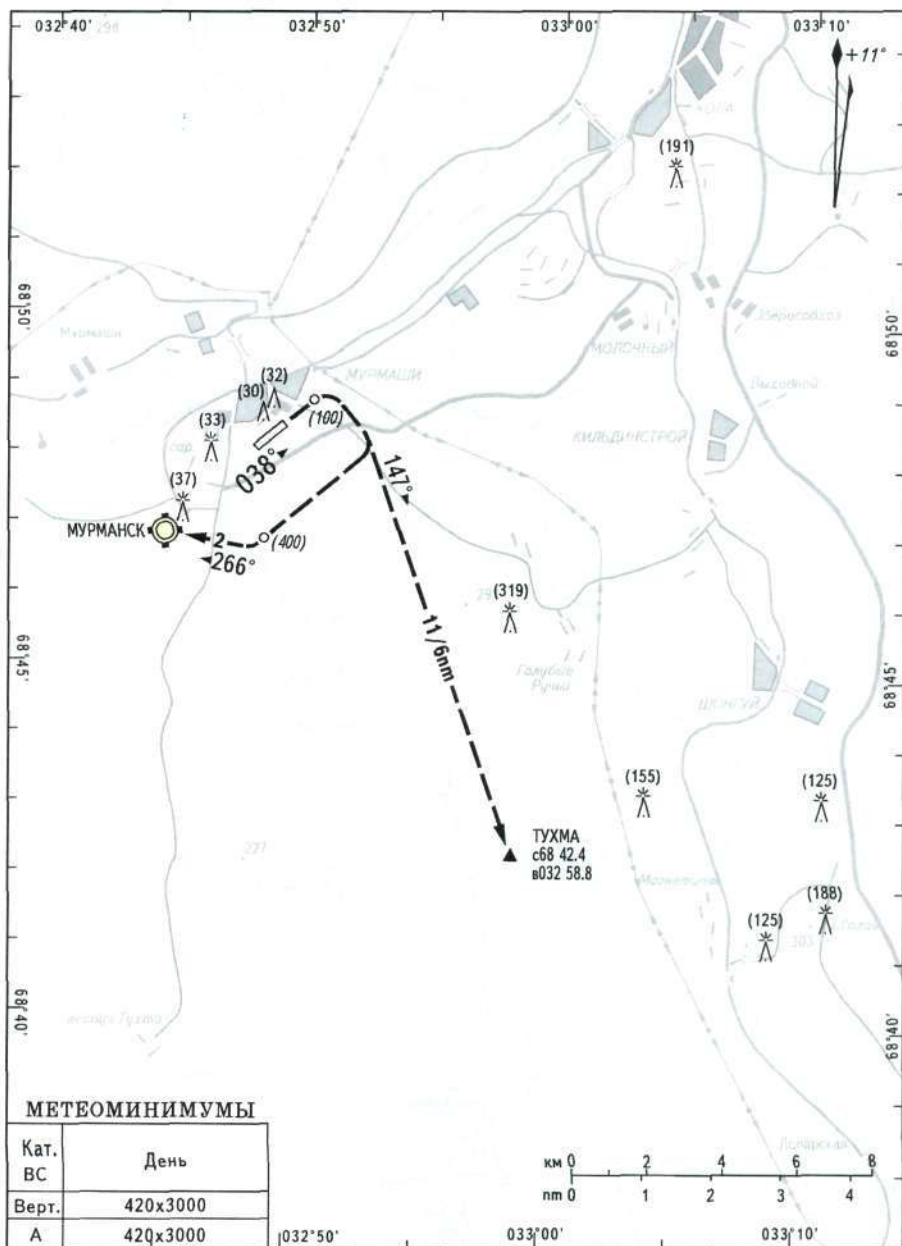
-124.000, -127.500



ВЫХ-1

08 май 08

МУРМАНСК
(Мурмаши)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День
Верг.	420x3000
А	420x3000

ВЫХОД

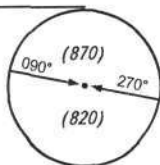
Высота перехода (900)

ВПП 22

Нпор 68.0

<МОРЕХОД>

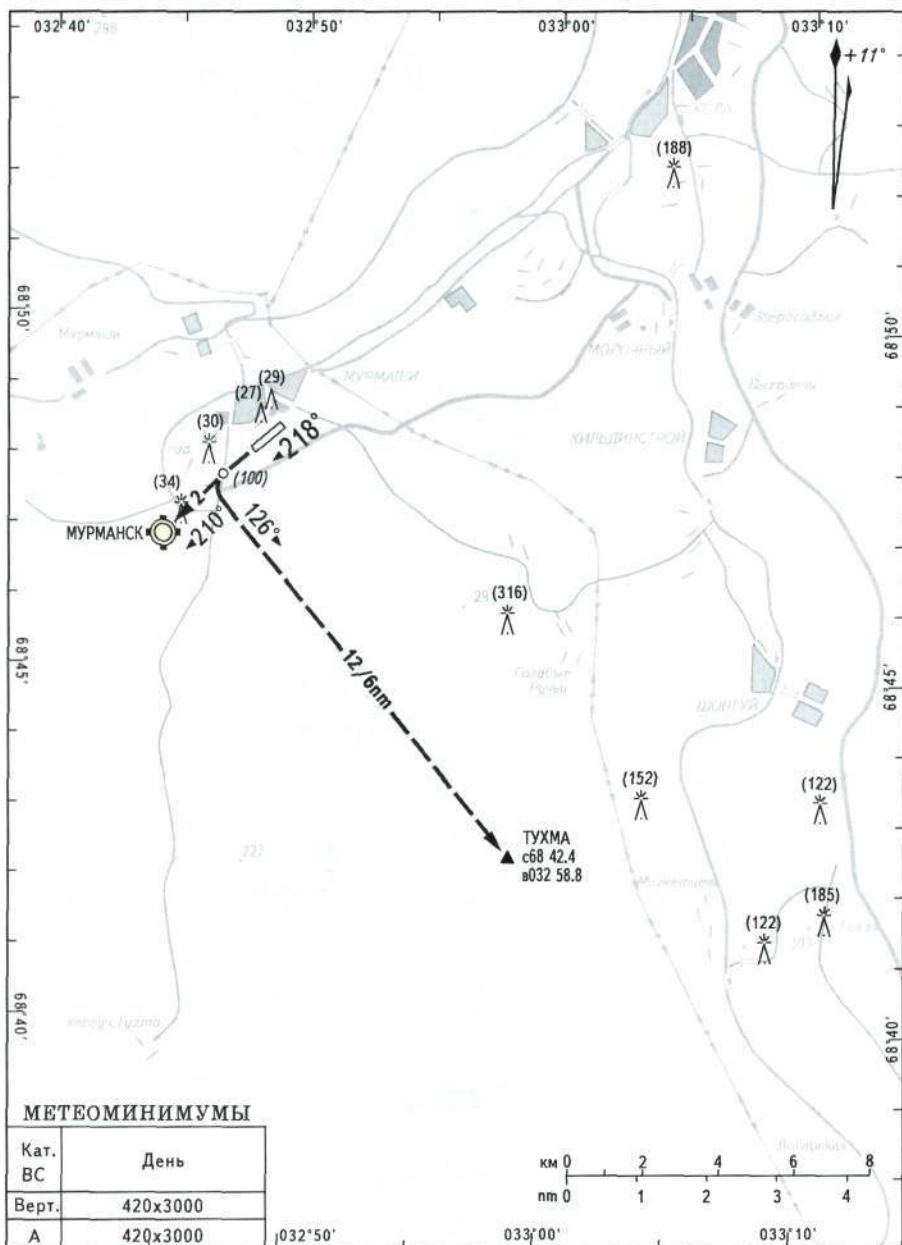
-124.000, -127.500



ВЫХ-2

08 май 08

МУРМАНСК
(Мурмаши)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
ВС	
Верт.	420х3000
А	420х3000

ВЫХОД

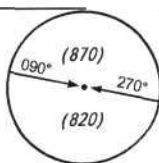
ВПП 13/31

Высота перехода **(900)**

Нпор 70.0 / 70.0

<МОРЕХОД>

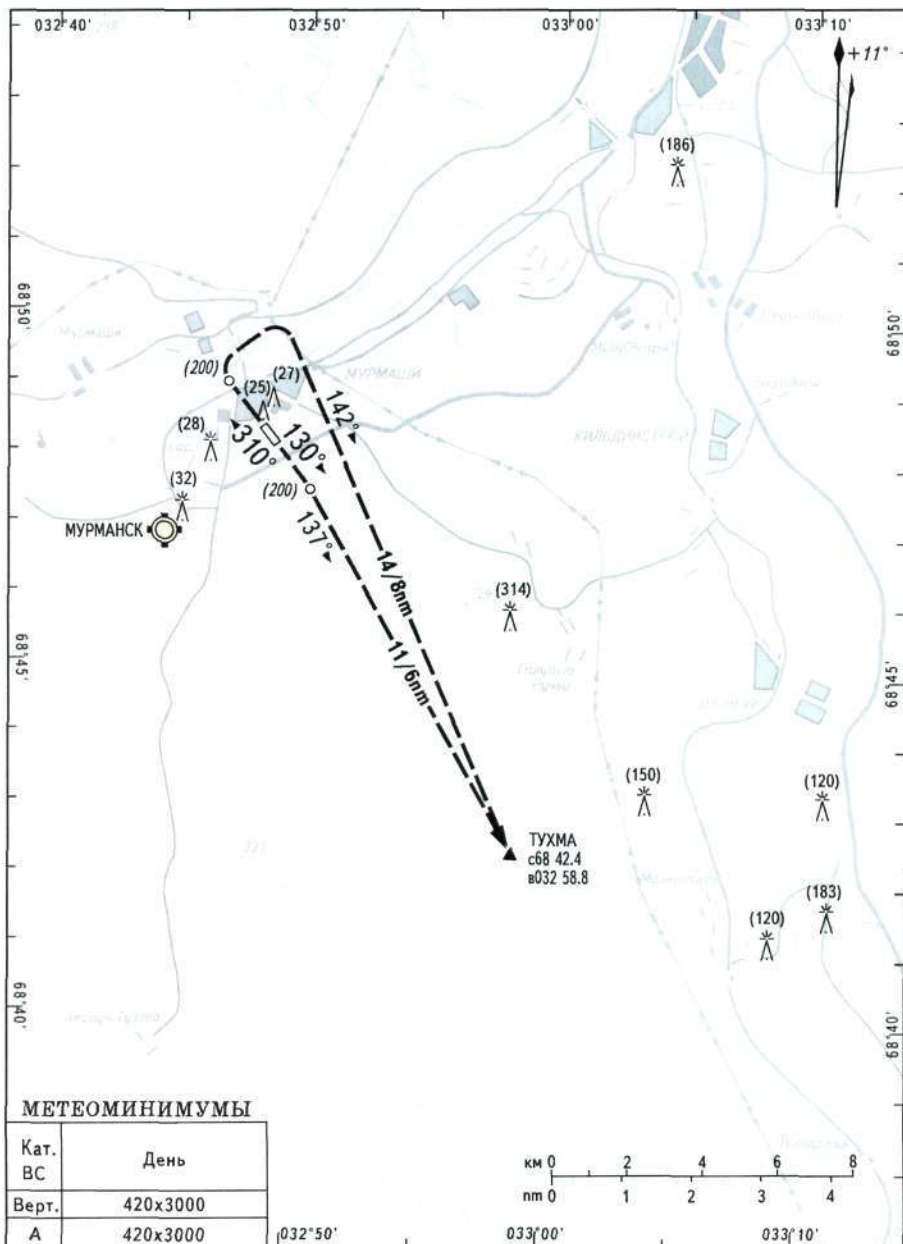
-124.000, -127.500



ВЫХ-3

08 май 08

МУРМАНСК
(Мурмаши)

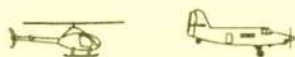


МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
ВС	
Верт.	420х3000
А	420х3000

АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ

НО



АвиаКомИнфо

РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

$$\frac{300}{\text{GND}}$$

<НАЗАРЬЕВО>

-132.250

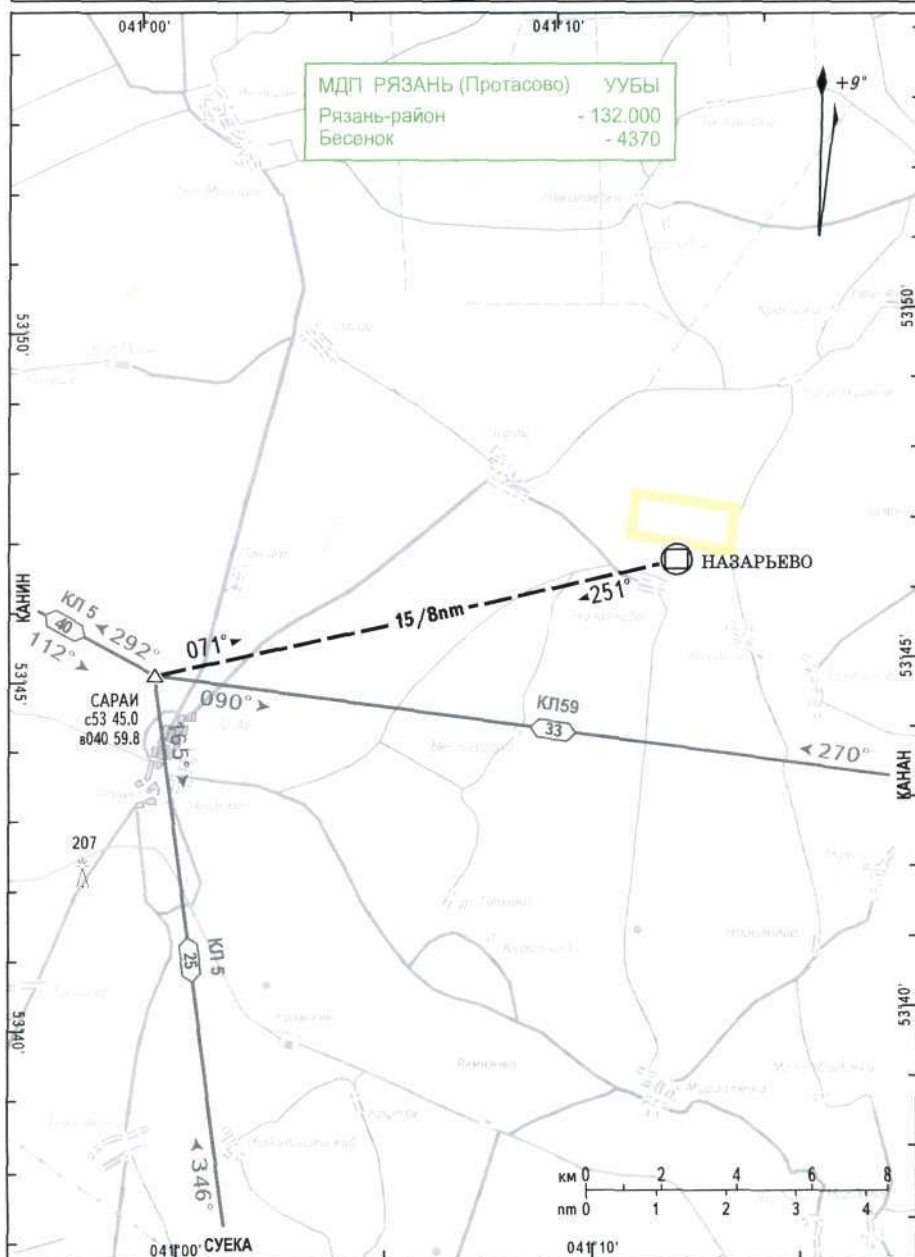
(150)



PHA-1

02 авг 07

НАЗАРЬЕВО



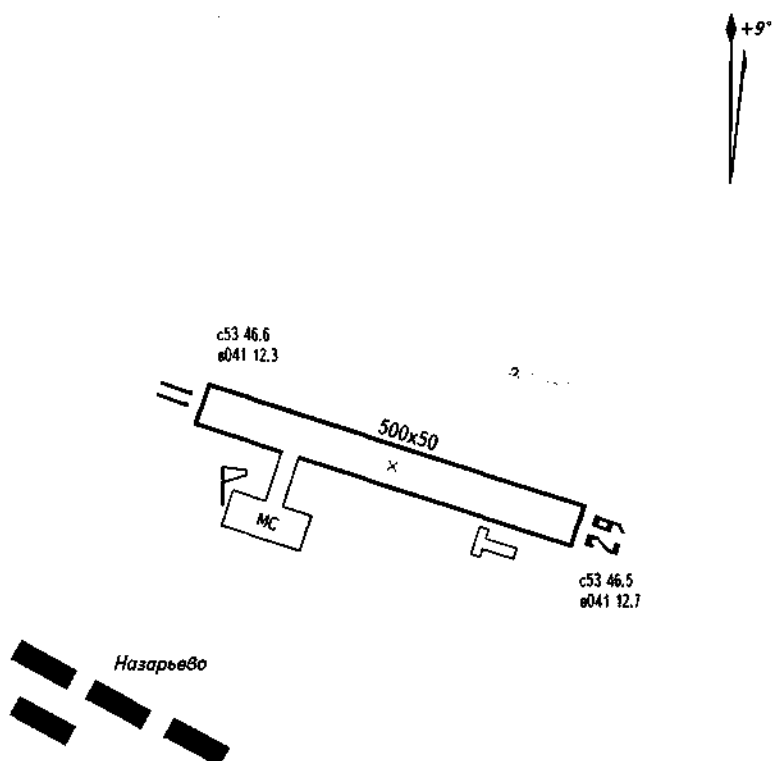
ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

КТА с53 46.5 в041 12.5

Нпп 150.0

АД-1
02 авг 07

НАЗАРЬЕВО



НЕ В МАСШТАБЕ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ПП расположена на северо-восточной окраине н.п. Назарьево Сараевского района
Рязанской области.

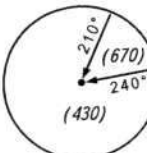
АДМИНИСТРАЦИЯ

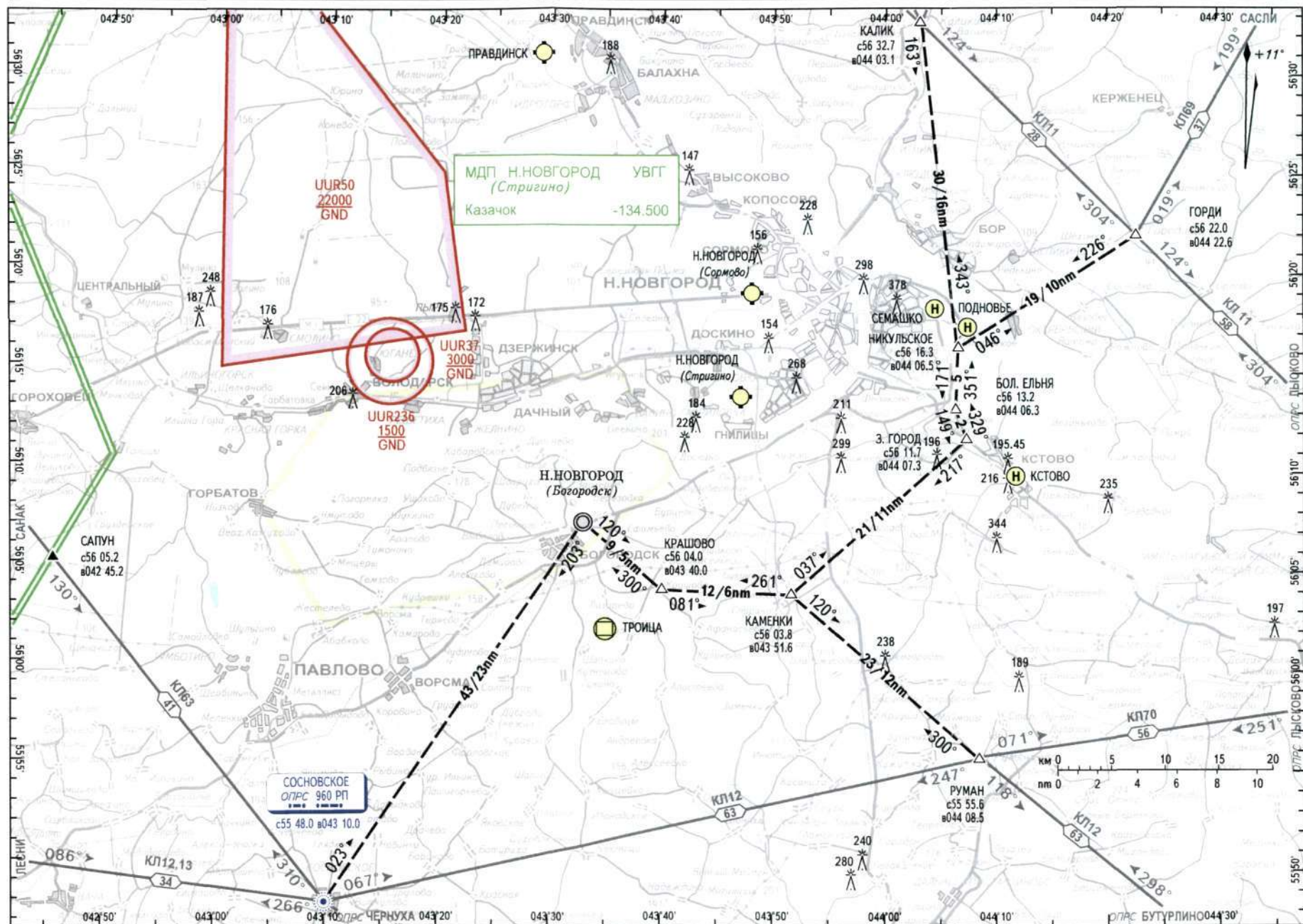
Старший авиационный начальник ПП-авиационный специалист РОСТО Коротков С.В.
Тел. РП площадки: (495) 969-45-20, резервный канал (916) 654-55-23.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Предназначена для приема, выпуска и стоянки ВС типа "Cessna-150", "Cessna-172", Як-18т, Як- 52,
выполняющих полеты по ПВП при метеоминимуме 200х2500.

Летное поле	ВПП	РД	Стоянка ВС	Покрытие	МКазл	МКлос
900х150 м	500х50 м	30х50 м	100х50 м	грунт	288°-108°	108°-288°

РАЙОН АЭРОДРОМА 1500 GND	<ДУМУШКА> -124.000 -129.100	НИЖНИЙ НОВГОРОД (Богородск)		РНА-1 30 авг 07
--	---	--	--	-------------------------------



БУДК

НИЖНИЙ НОВГОРОД (Богородск)

АЭРОДРОМ 3 КЛАССА

КОординАТЫ КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

c56 07.4 в043 32.9
36 км юго-западнее г. Нижний Новгород
2 км северо-восточнее г. Богородск.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 127.0
Нпор 06 127.0 / Нпор 24 127.0/ Нпор 11 127.0/
Нпор 29 127.0/ Нпор 01 127.0/ Нпор 19 127.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+11°

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит базирующемуся на нем
Нижегородскому областному аэроклубу им. П.И. Баранова РОСТО. Старшим авиационным
начальником аэродрома является начальник Нижегородского областного аэроклуба.
Тел. РП: (8312) 74-70-41, (910) 381-17-21.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает прием и выпуск ВС категории "А", вертолетов всех типов, ВС СЛА и
СВС выполняющих полеты днем по ПВП, а также их базирование. Используется для
выполнения учебных и тренировочных одиночных и групповых полетов, парашютных прыжков,
подъема воздушных шаров, полетов всех видов авиамodelей.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеослужба аэроклуба во взаимодействии с
АМСГ аэродромов "Стригино", "Сормово", КП в/ч 3797.

МЕДИЦИНСКОЕ

Врач аэроклуба, санитарный автомобиль.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует зам. начальника аэроклуба по МТО.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует зам. начальника аэроклуба по ИАС.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

НПСК.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Охрана объектов аэродрома и авиатехники.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ:

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Нпог/Двид	Нпог/Двид
06/24	"А"	Вертолеты	150х2000	
		Самолеты	150х2000	
11/29	"А"	Вертолеты	150х2000	
		Самолеты	150х2000	
01/19	"А"	Вертолеты	150х2000	
		Самолеты	150х2000	

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

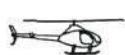
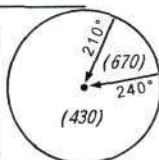
СВЯЗЬ	Примечание	
<ДУМУШКА>	-124.000 -129.100	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

ВПП 06

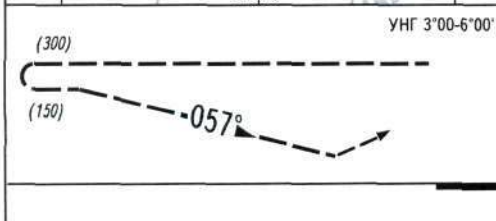
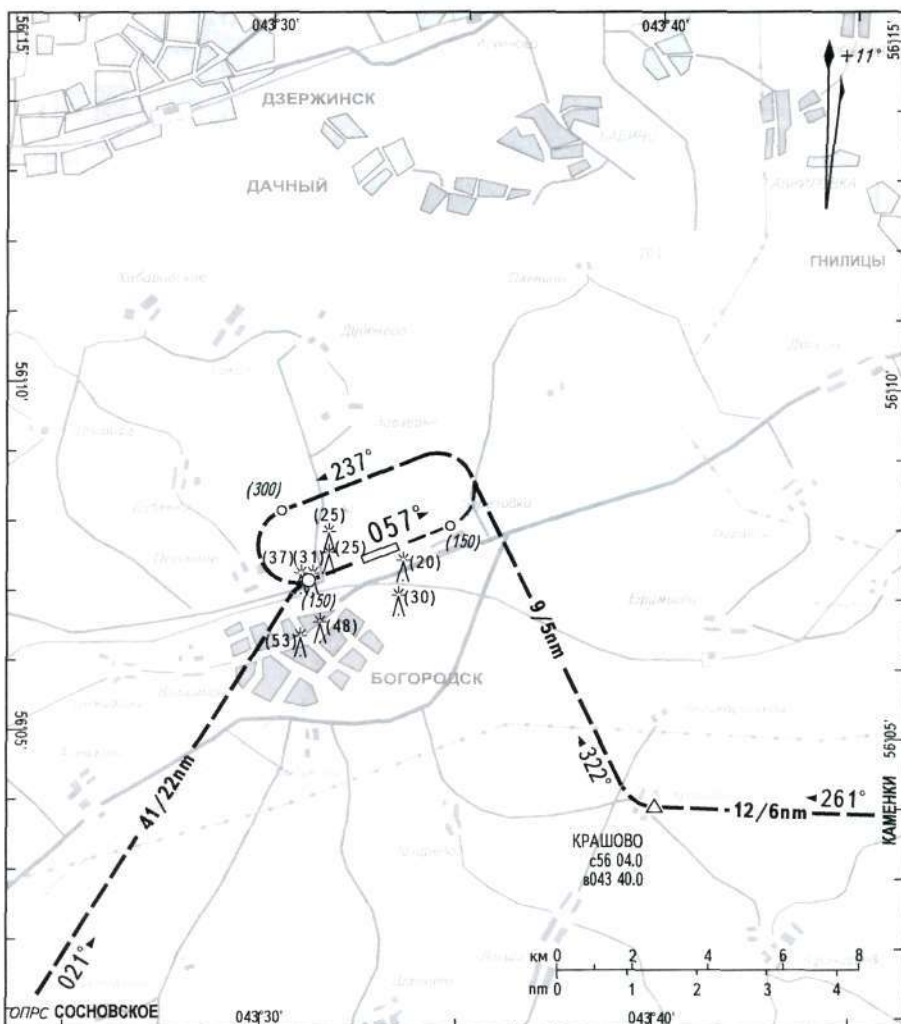
Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-124.000
-129.100

ПОС-1

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150), **левый** разворот
с набором (300), далее по схеме.**Предупреждение:**

Шпм 2.0 км

ПОСАДКА

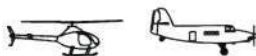
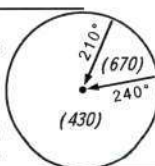
ВПШ 24

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

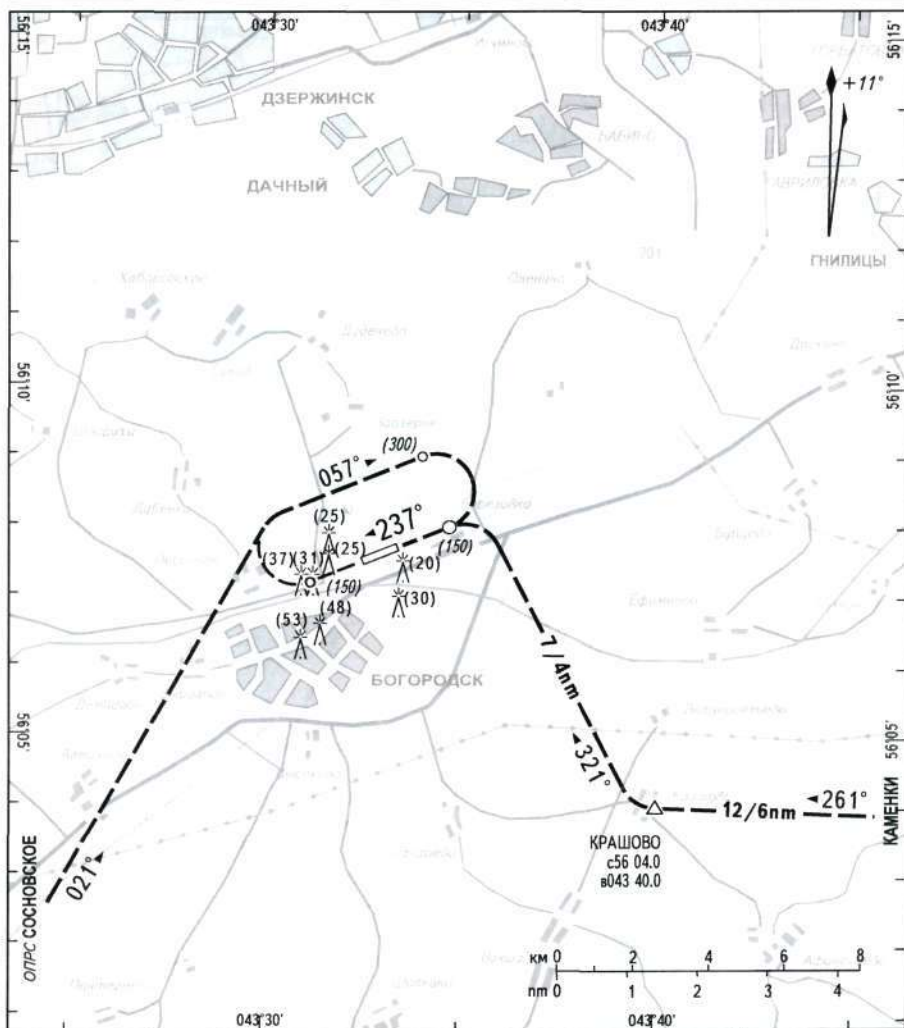
-124.000

-129.100

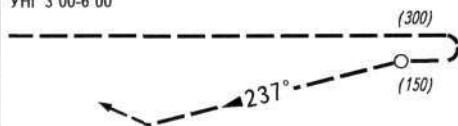


ПОС-2

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)

УНГ 3°00-6°00'



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150), **правый** разворот
с набором (300), далее по схеме.Предупреждение:

Шпм 2.0 км

ПОСАДКА

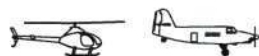
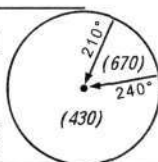
ВПП 11

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-124.000

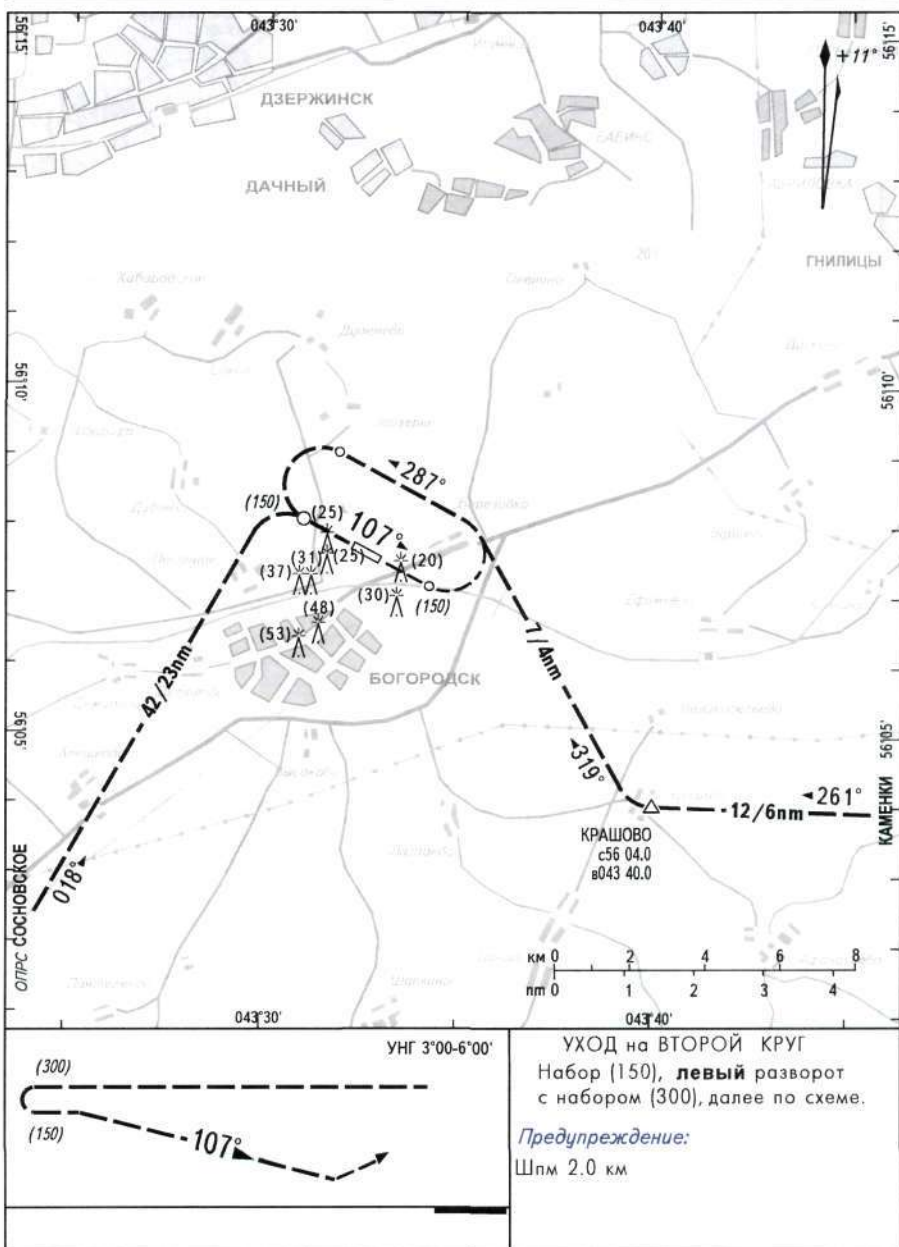
-129.100



ПОС-3

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



ПОСАДКА

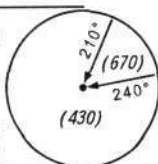
ВПП 29

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

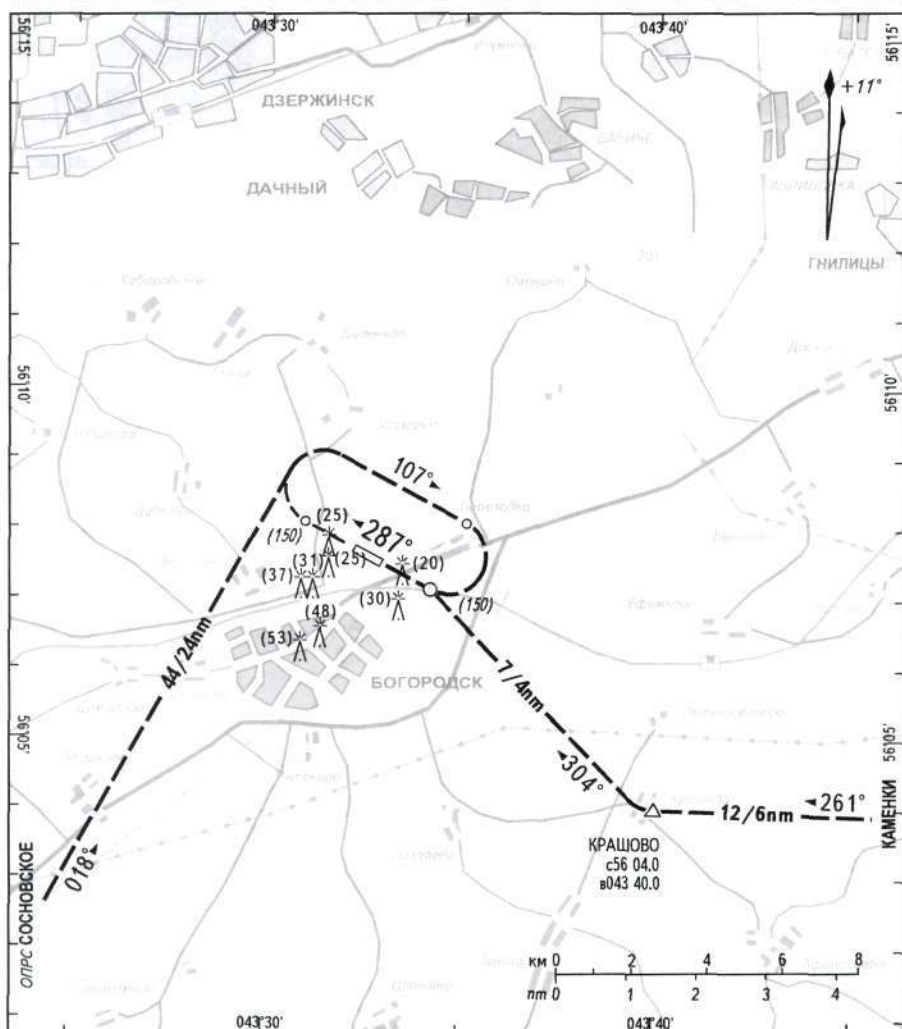
-124.000

-129.100



ПОС-4

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)

УНГ 3°00-6°00'



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150), **правый** разворот
с набором (300), далее по схеме.Предупреждение:

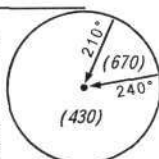
Шпм 2.0 км

ПОСАДКА

ВПШ 01

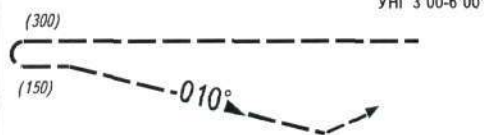
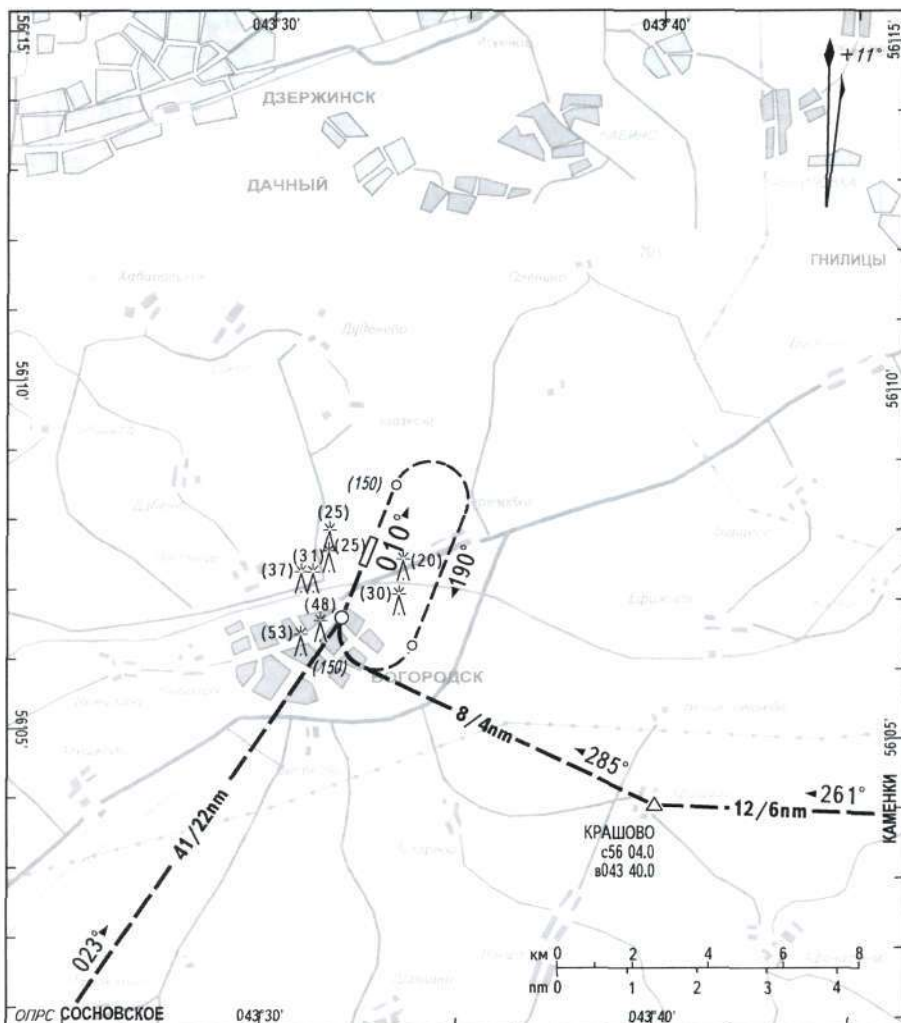
Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-124.000
-129.100

ПОС-5

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150), **правый** разворот
с набором (300), далее по схеме.*Предупреждение:*

Шпм 2.0 км

ПОСАДКА

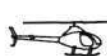
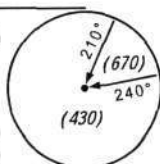
ВПШ 19

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-124.000

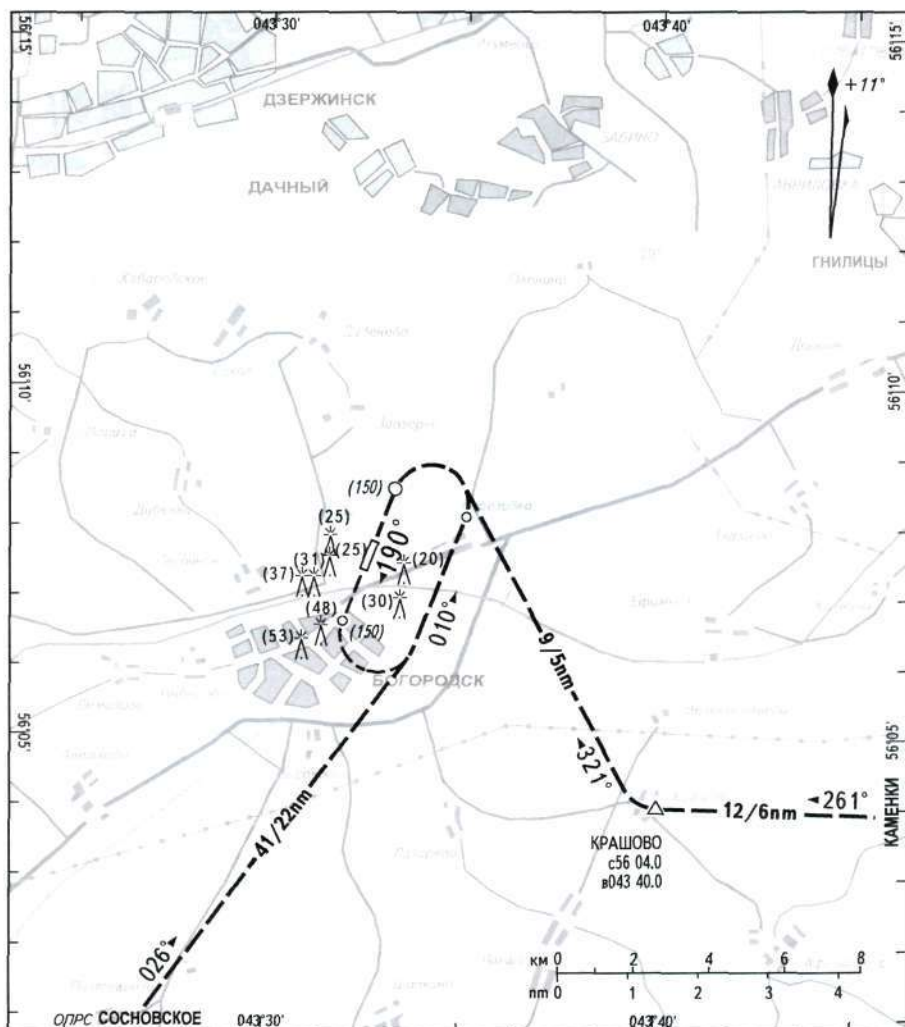
-129.100



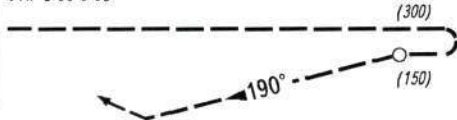
ПОС-6

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



УНГ 3°00-6°00'



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150), **левый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

Предупреждение:

Шпм 2.0 км

АЭРОДРОМ

КТА с56 07.4 в043 32.9

Наэр 127.0

АД-1

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД (Богородск)

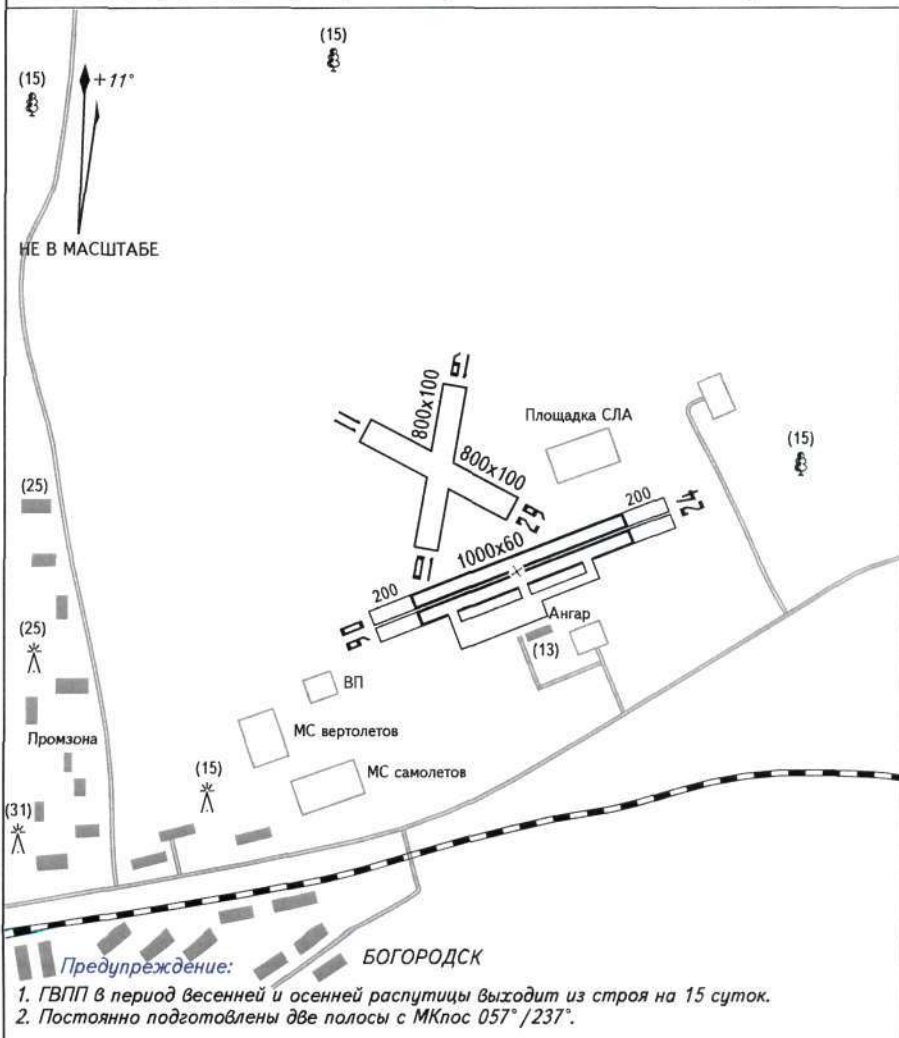
№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКлос	МКлос
06/24	грунт	ВС категории "А" и вертолеты	068°/248°	057°/237°
06/24	грунт	ВС категории "А" и вертолеты	068°/248°	057°/237°
11/29	грунт	ВС категории "А" и вертолеты	118°/298°	107°/287°
01/19	грунт	ВС категории "А" и вертолеты	021°/201°	010°/190°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 06/24	1200	1500/1200	1200	1200

0.00%

Нпор 06 127.0

Нпор 24 127.0



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2

30 авг 07

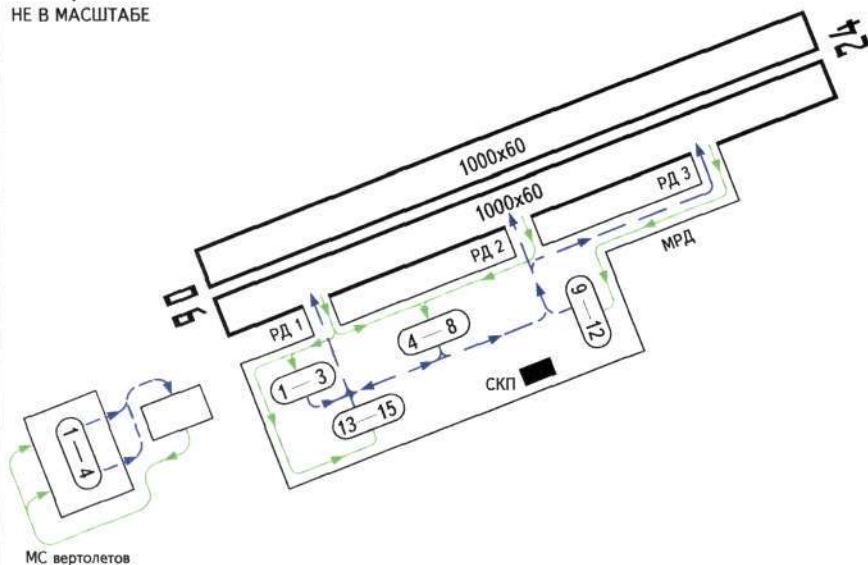
<ДУМУШКА>

-129.100

Н.НОВГОРОД (Богородск)



НЕ В МАСШТАБЕ



← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МРД	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	10
РД 1	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	10
РД 2	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	10
РД 3	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	10

Стоянки	Тип ВС
1-3	Як-52
4-8	Як-52
9-12	Як-55(м), Як-18т
13-15	Ан-2

ВЫХОД

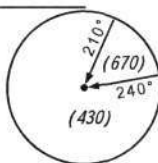
ВПП 06

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-129.100

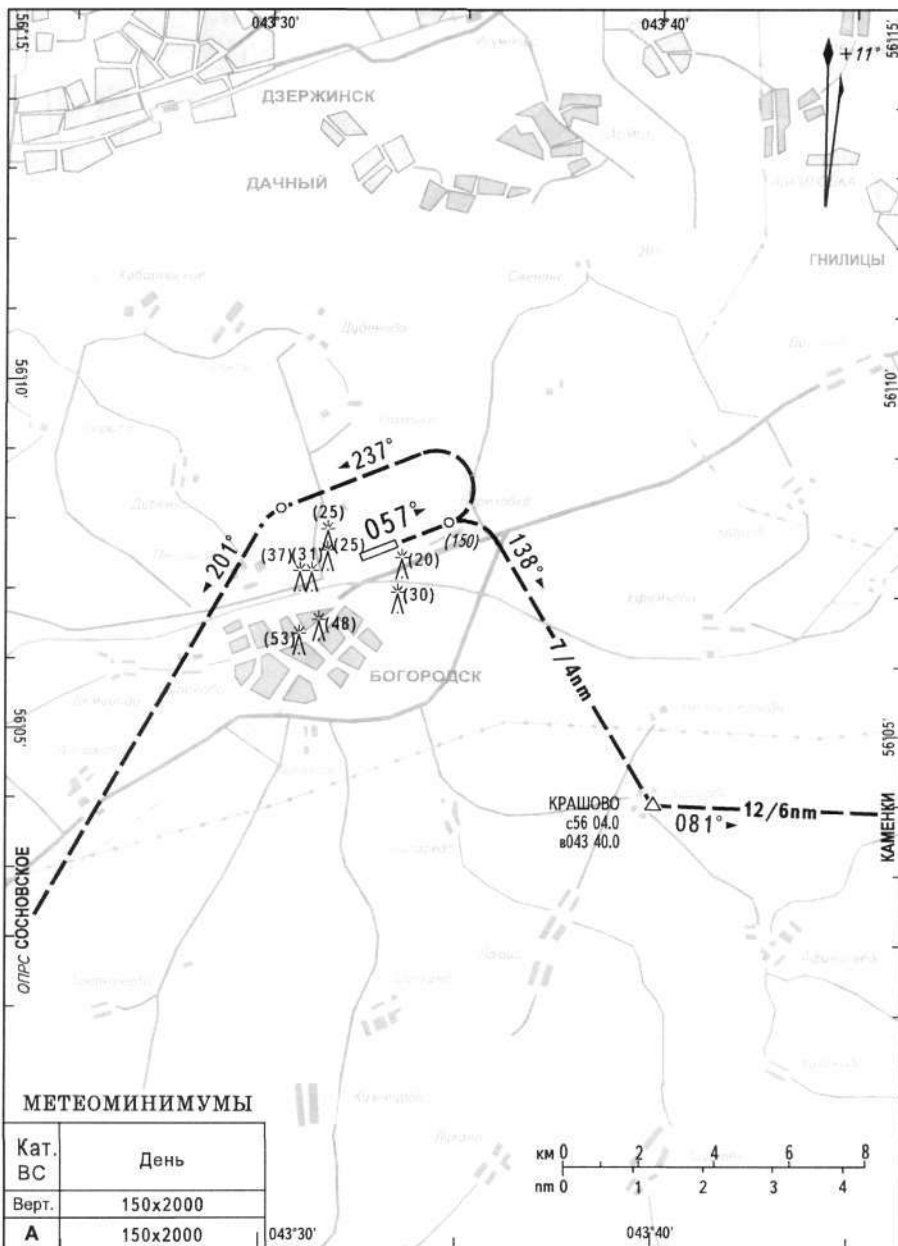
-124.000



ВЫХ-1

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
ВС	
Верт.	150x2000
А	150x2000

043°30'

043°40'

ВЫХОД

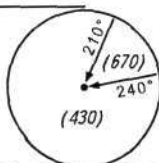
ВПП 24

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-129.100

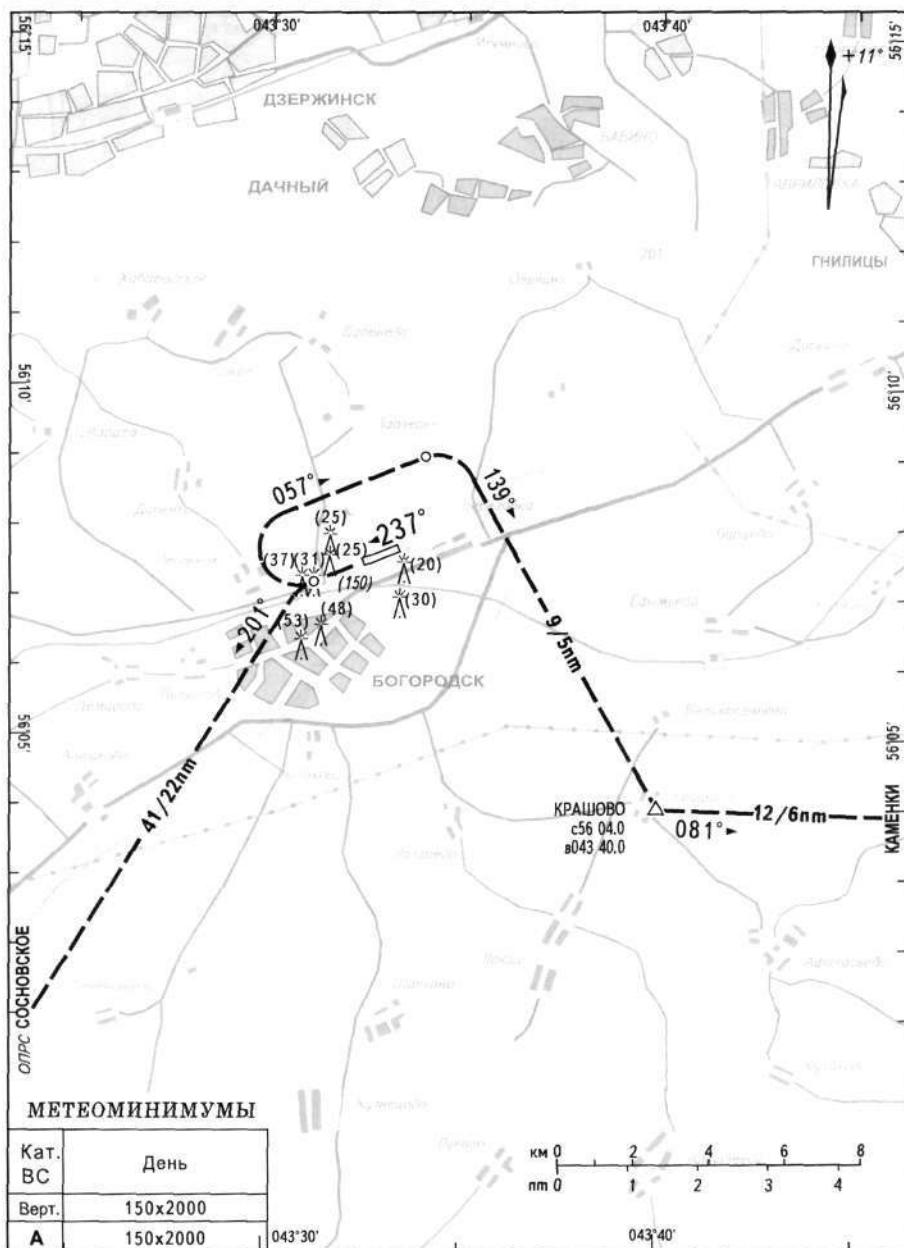
-124.000



ВЫХ-2

30 авг 07

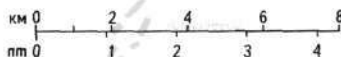
НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
ВС	
Верт.	150x2000
А	150x2000

043°30'



043°40'

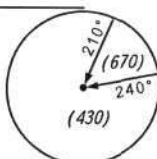
ВЫХОД

ВПП 11

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

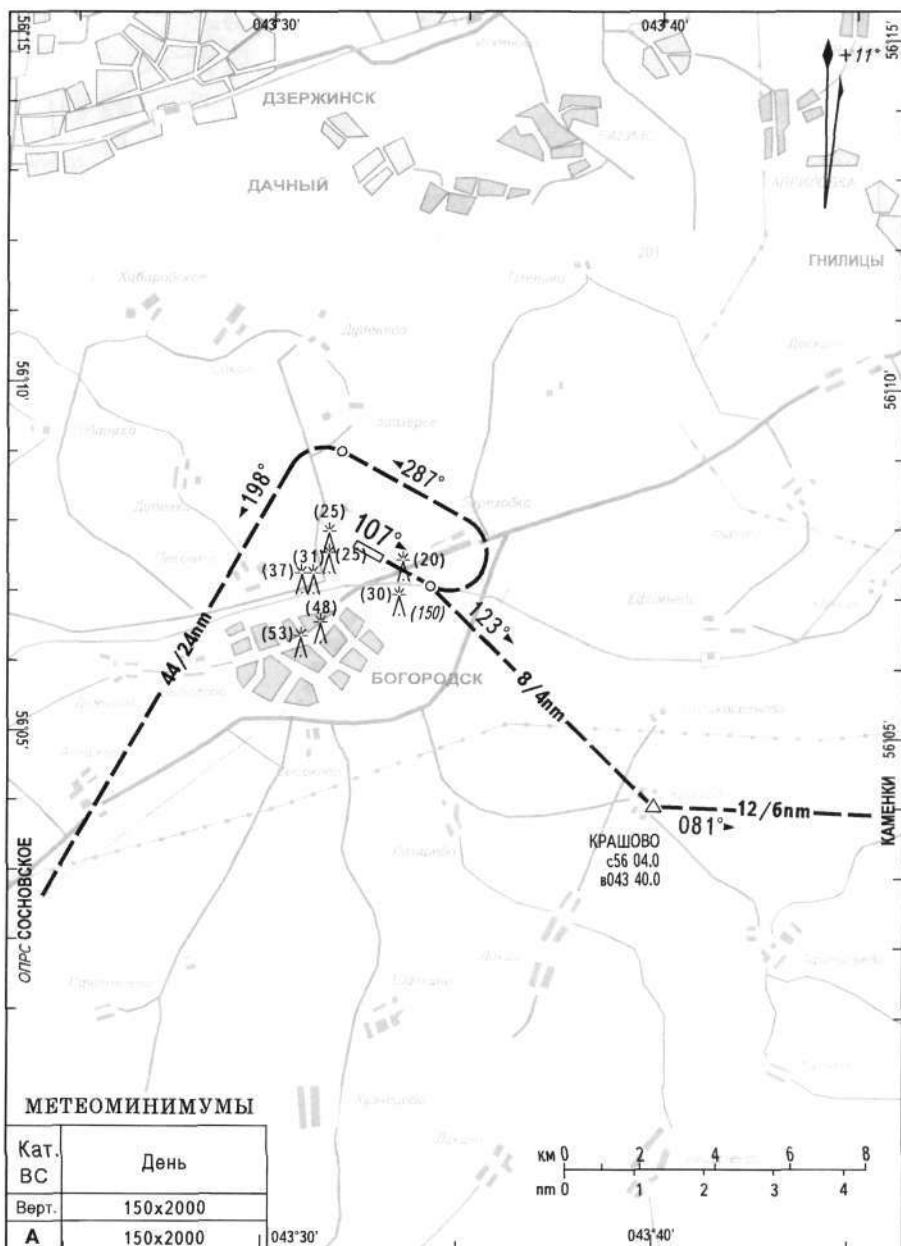
-129.100
-124.000



ВЫХ-3

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День
Верт.	150x2000
А	150x2000

ВЫХОД

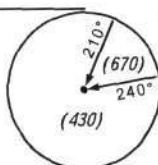
ВПП 29

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-129.100

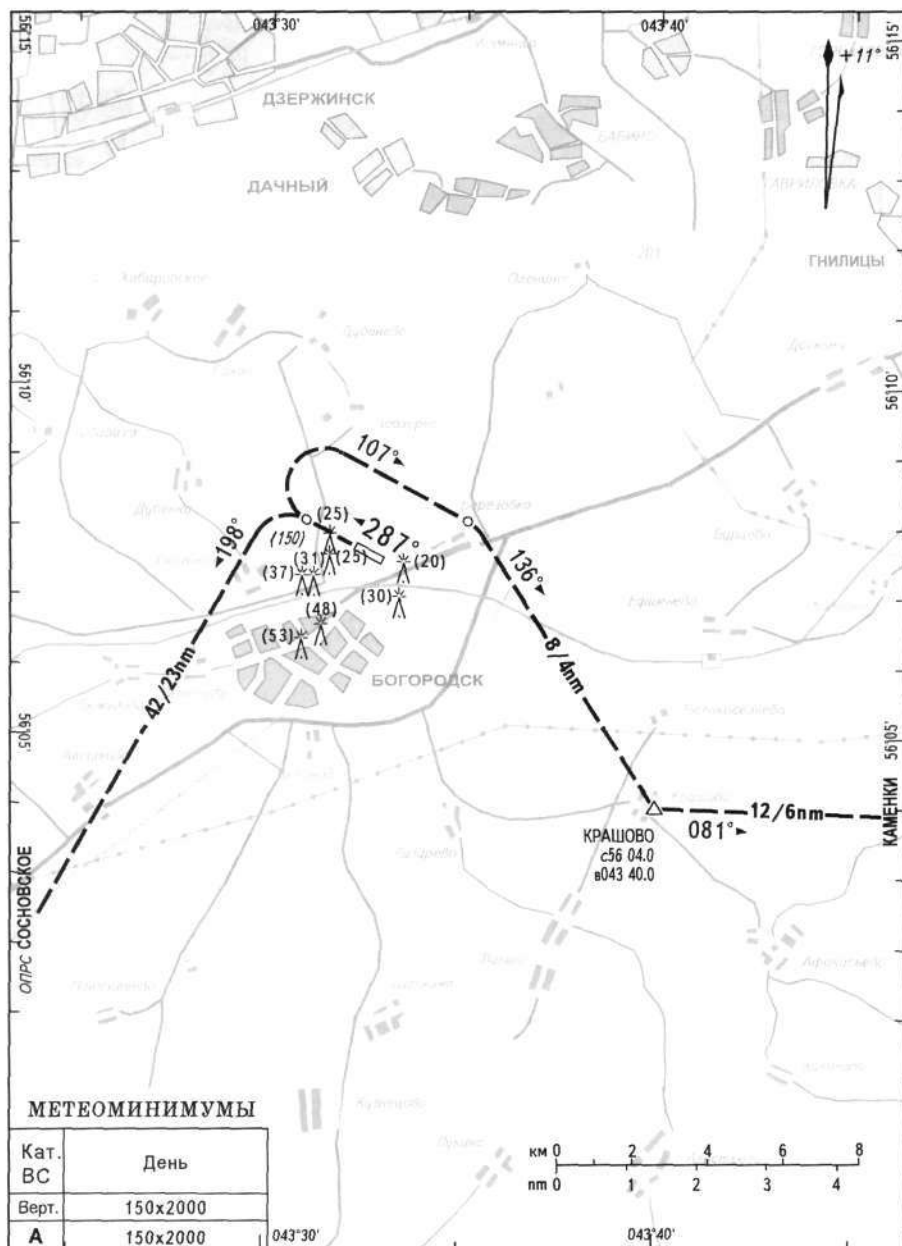
-124.000



ВЫХ-4

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
ВС	
Верт.	150x2000
A	150x2000

ВЫХОД

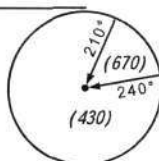
ВПП 01

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-129.100

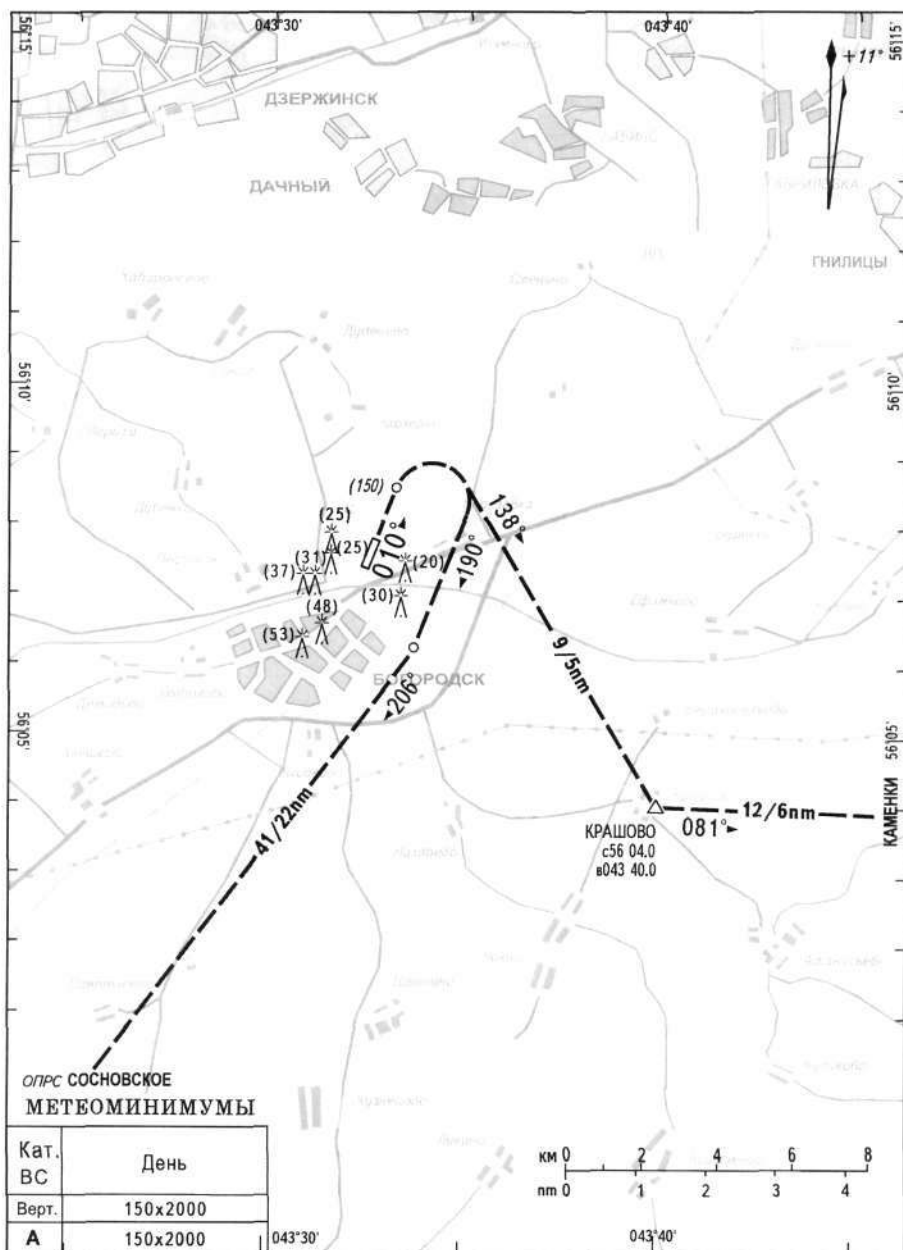
-124.000



ВЫХ-5

30 авг 07

НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



ОПРС СОСНОВСКОЕ
МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День
Верт.	150x2000
A	150x2000

043°30'

043°40'

ВЫХОД

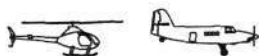
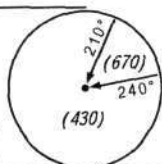
ВПП 19

Нпор 127.0

<ДУМУШКА>

-129.100

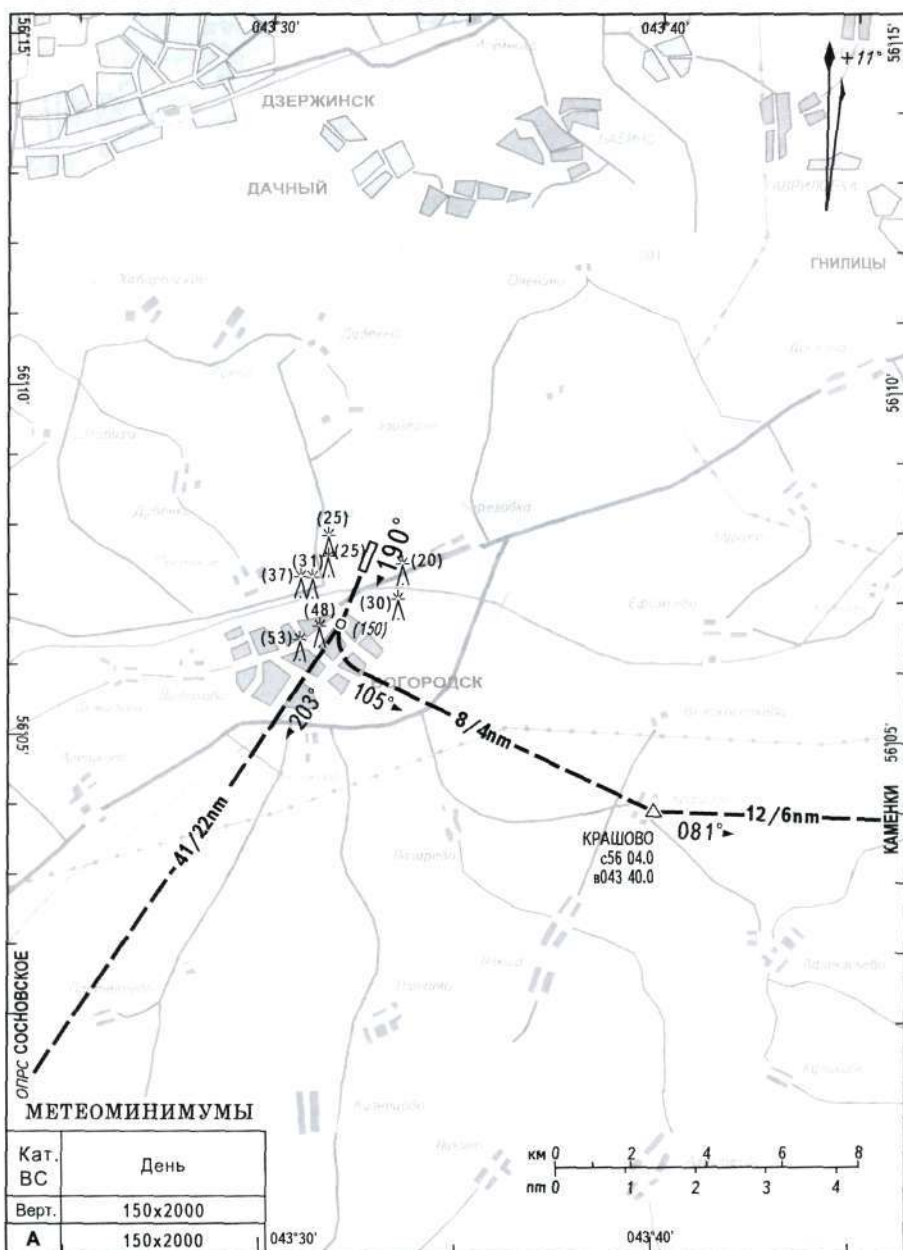
-124.000

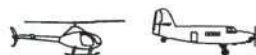


ВЫХ-6

30 авг 07

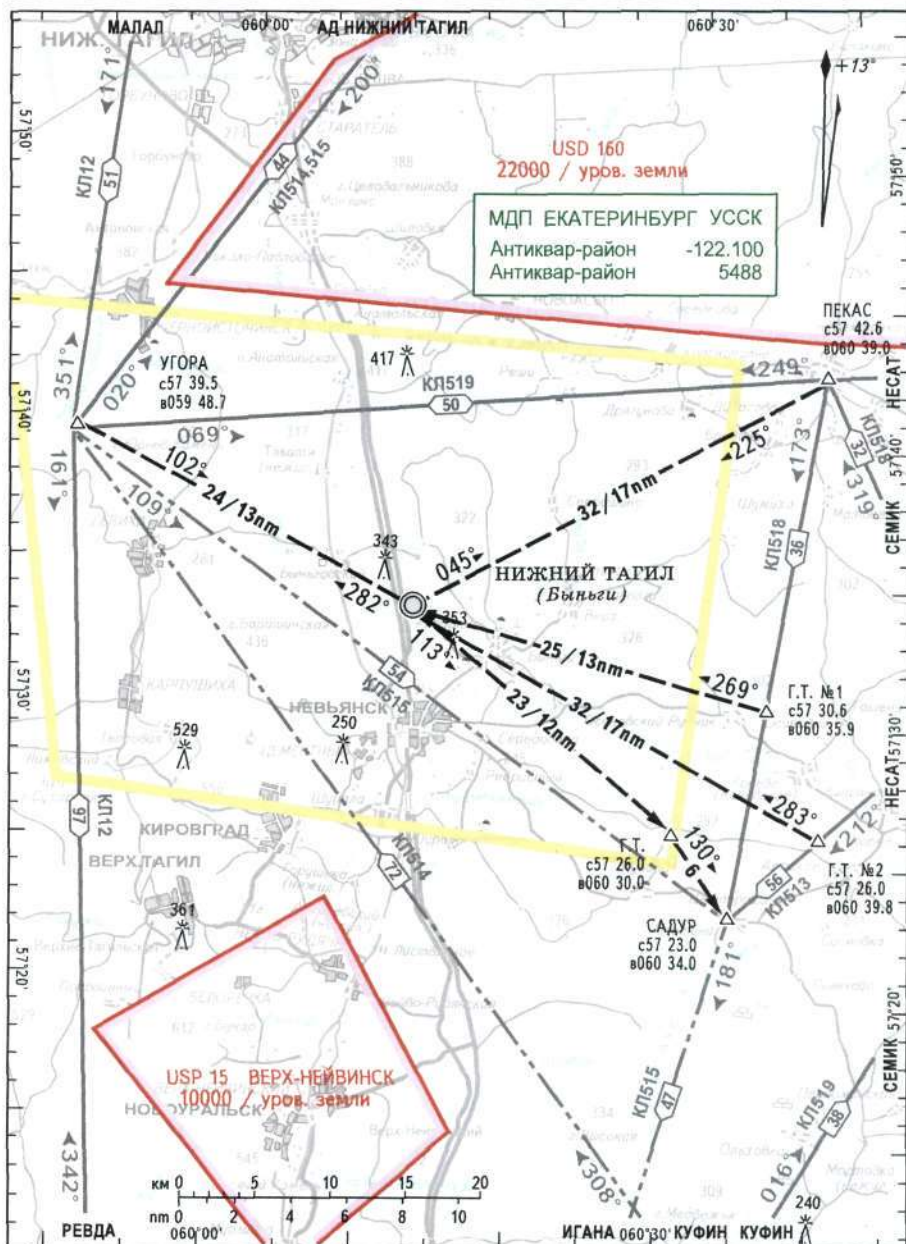
НИЖНИЙ НОВГОРОД
(Богородск)



$$\frac{5000}{\text{GND}}$$


02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



БССТ

НИЖНИЙ ТАГИЛ

(Быньги)

НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с57 34.5 в060 12.6
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 40 км юго-восточнее г. Нижний Тагил,
 7 км северо-западнее н.п. Быньги.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 260 / Нпор 36 260 / Нпор 18 260
 Нпор 02 260 / Нпор 20 260
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +13° (2004 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ ЦС РОСТО.
 Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Нижнетагильского
 АСК РОСТО.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск ВС категории "А" и вертолетов по ПВП днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ в/ч 40374.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.
 МЕДИЦИНСКОЕ Здравпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ:

Категория ВС	ВПП 36/18		ВПП 02/20	
	День	Ннго/Двид	День	Ннго/Двид
Вертолеты	250x2500		250x2500	
Самолеты (категория "А")	350x2500		350x2500	

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

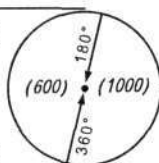
СВЯЗЬ				Примечание
РТО	ОПРС	<ПТИЦЕЛОВ>	-вышка	-119.500
			-старт	-119.500
			-посадка	-119.500
			1114 ИЖ	n/n

ВЫХОД

ВПП 36

Нпор 260.0

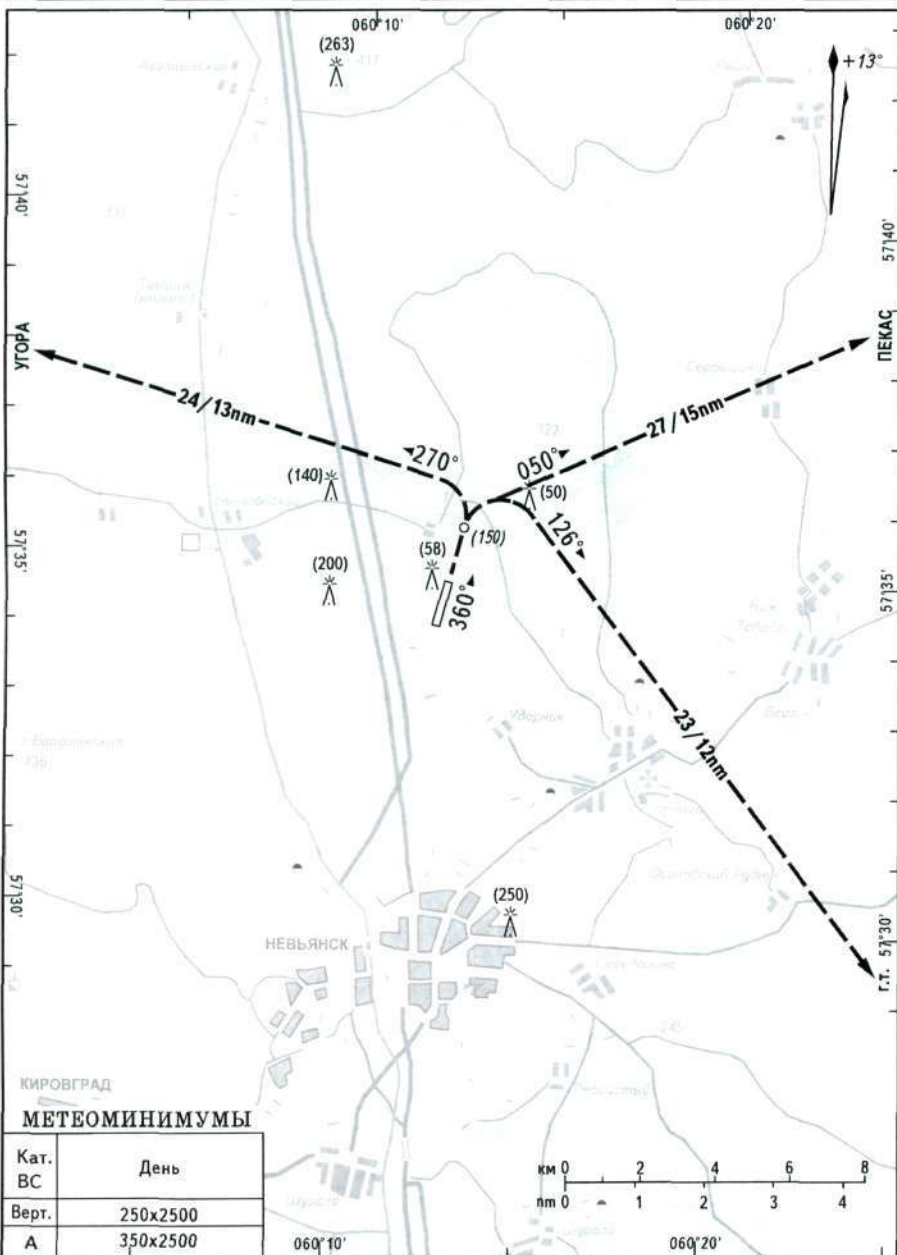
<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500



ВЫХ-1

05 июн 08

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

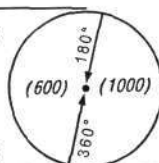
Кат. ВС	День
Верт.	250x2500
А	350x2500

ВЫХОД

ВПП 18

Нпор 260.0

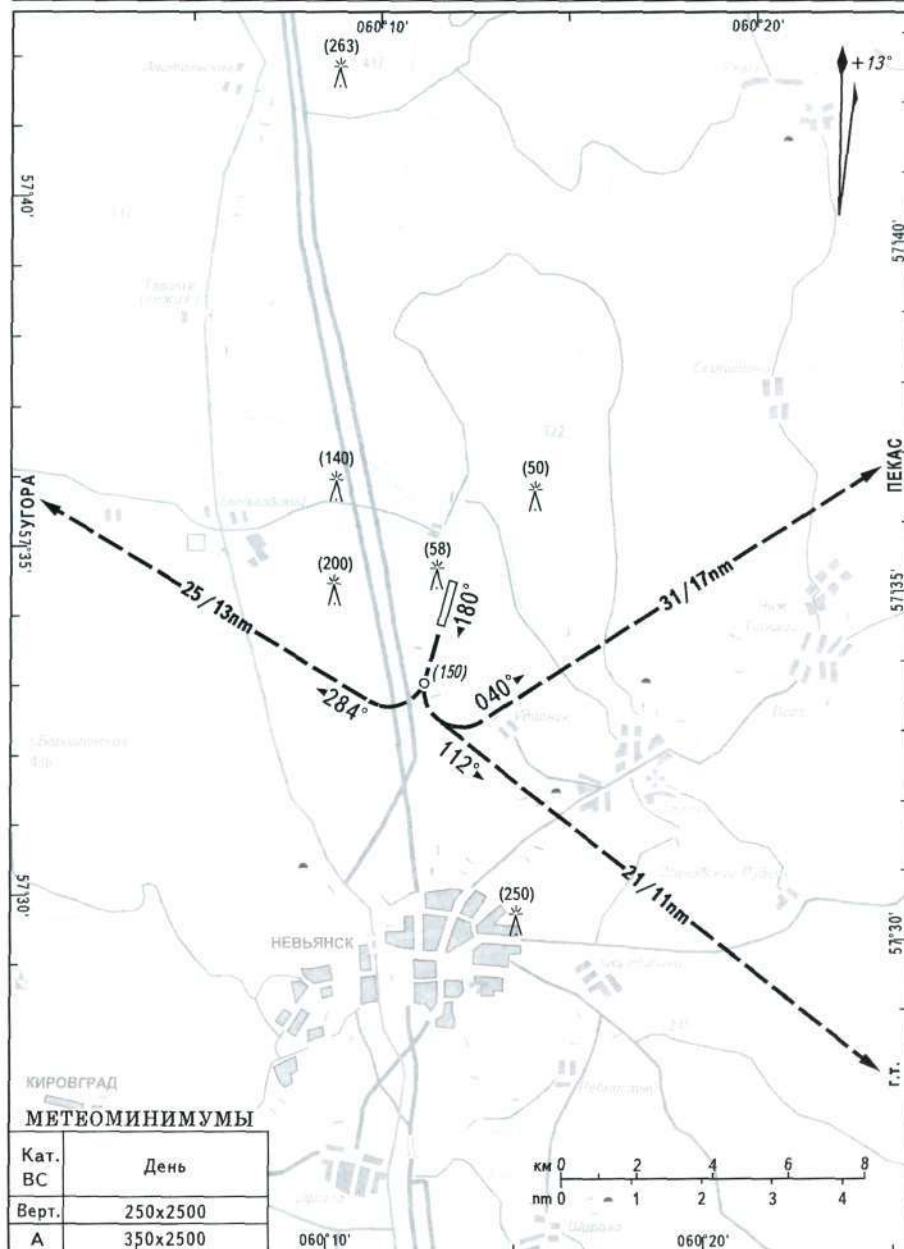
<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500



ВЫХ-2

05 июн 08

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



КИРОВГРАД

МЕТВОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День
Верт.	250x2500
А	350x2500

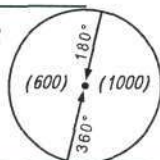


ВЫХОД

ВПШ 02

Нпор 260.0

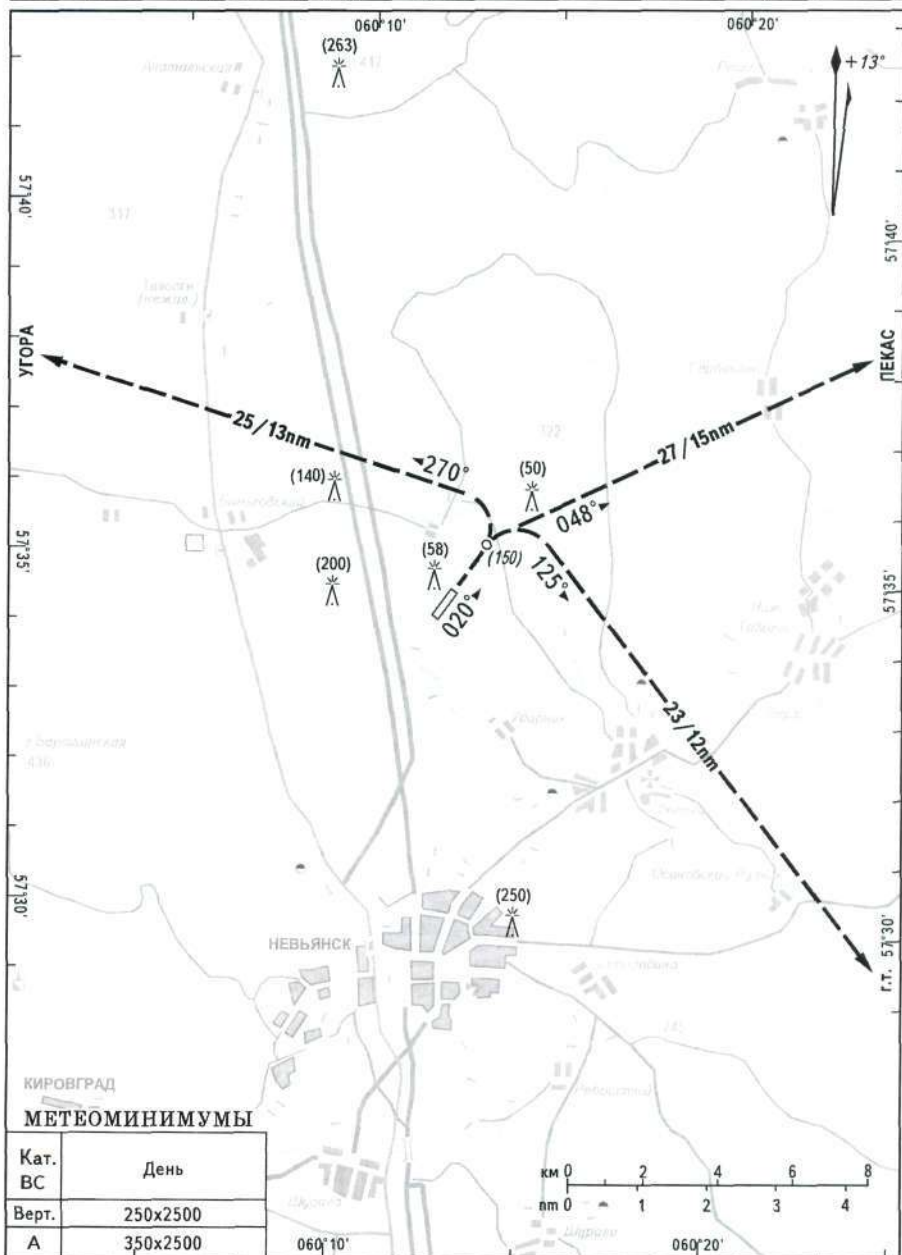
<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500



ВЫХ-3

05 июн 08

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



КИРОВГРАД

МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
Вс.	
Верг.	250x2500
А	350x2500

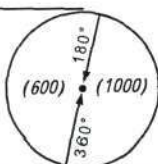


ВЫХОД

ВПП 20

Нпор 260.0

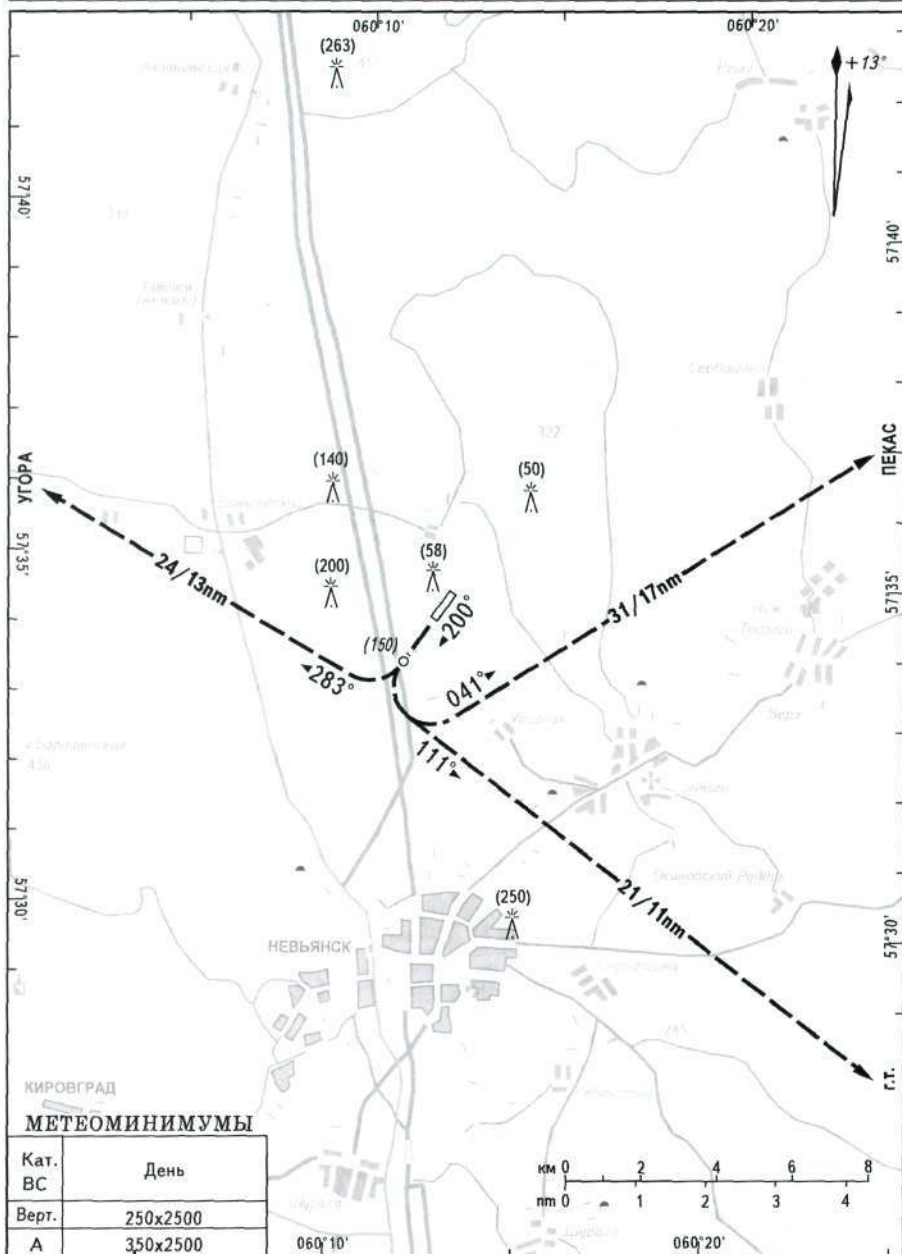
<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500



ВЫХ-4

05 июн 08

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



КИРОВГРАД

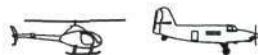
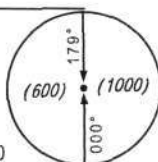
МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат.	День
Вс.	
Верт.	250x2500
А	350x2500

ПОСАДКА ВПП 36

Нпор 260.0

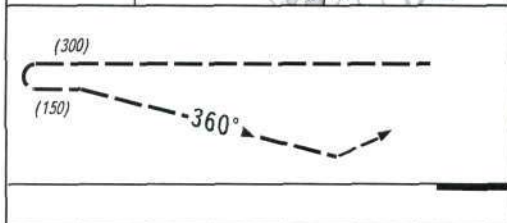
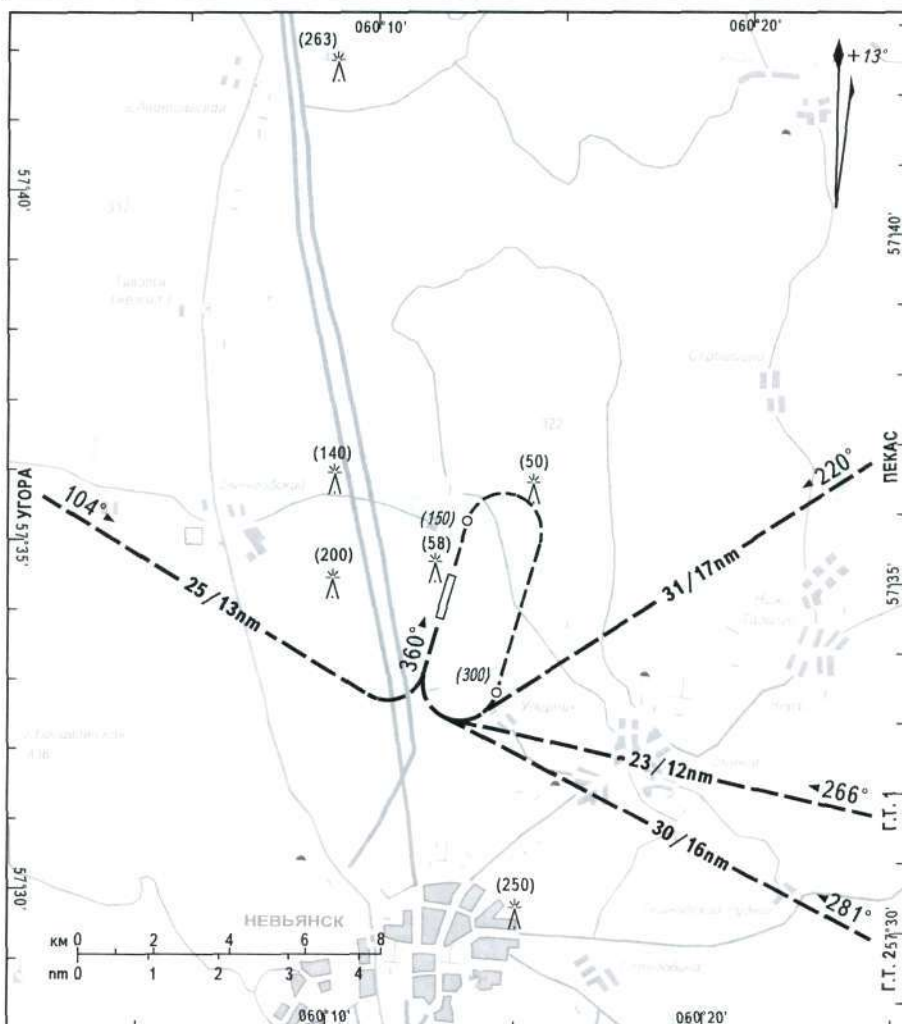
<ПТИЦЕЛОВ> - посадка -119.500



ПОС-1

02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



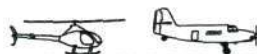
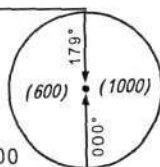
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **правый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

Предупреждение:

ПОСАДКА ВПП 18

Нпор 260.0

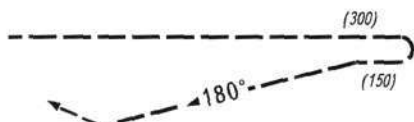
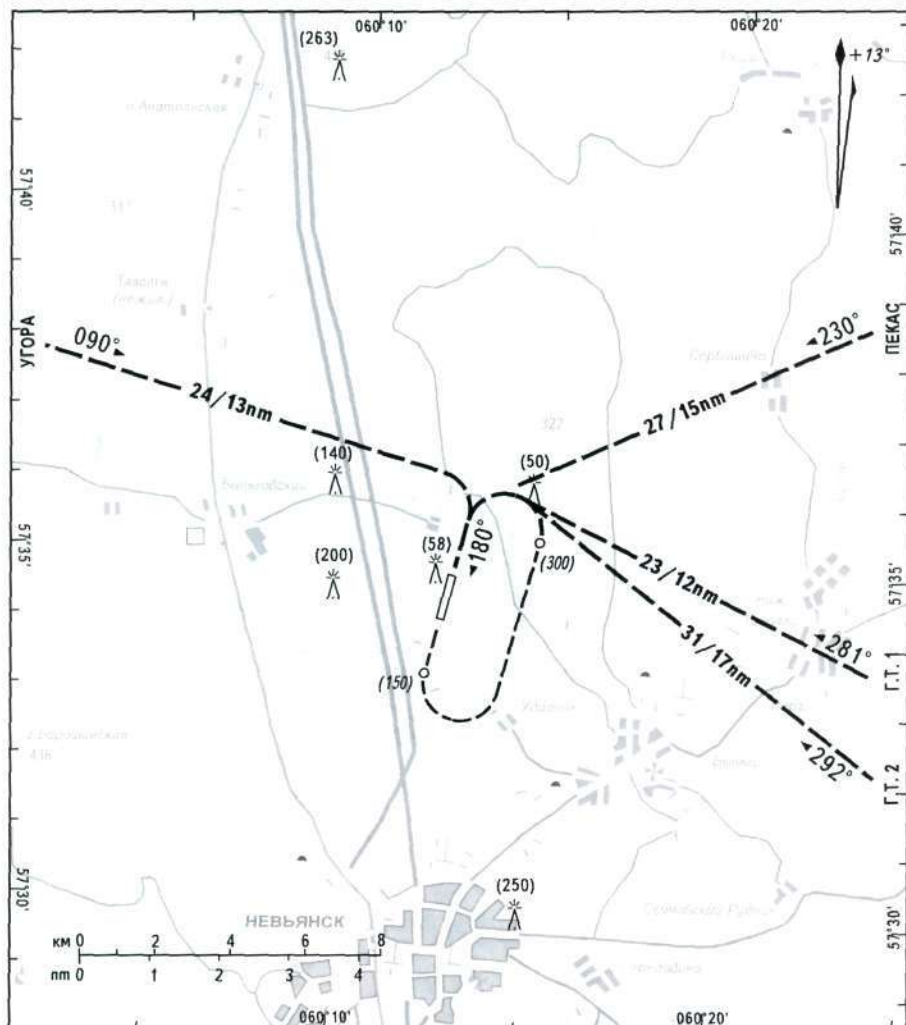
<ПТИЦЕЛОВ> - посадка -119.500



ПОС-2

02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



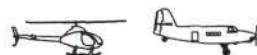
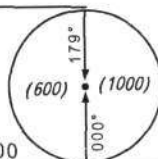
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **левый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

Предупреждение:

ПОСАДКА ВПП 02

Нпор 260.0

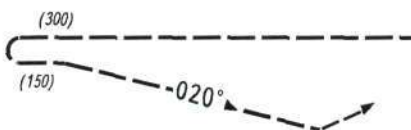
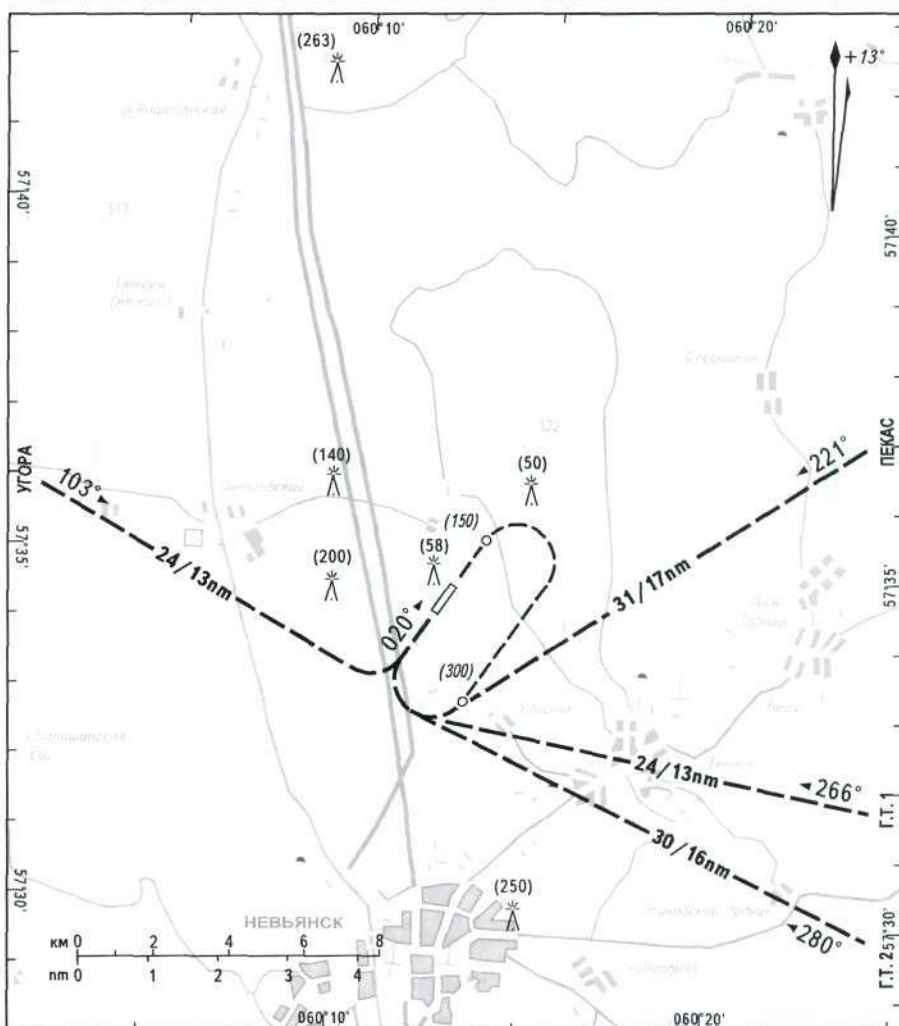
<ПТИЦЕЛОВ> - посадка -119.500



ПОС-3

02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **правый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

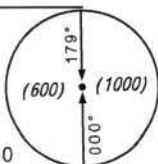
Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПШ 20

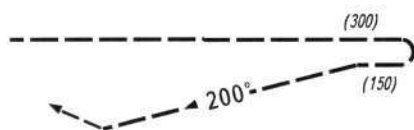
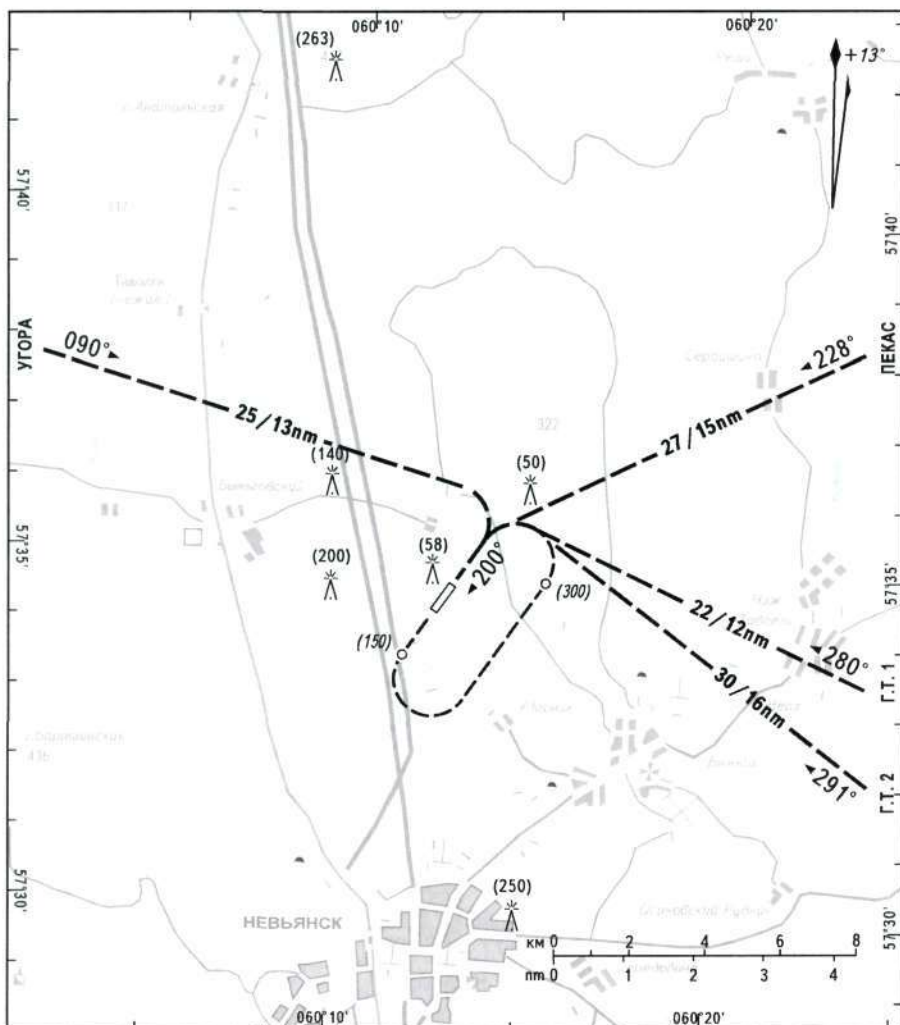
Нпор 260.0

<ПТИЦЕЛОВ> - посадка -119.500



ПОС-4

02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **левый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с57 34.5 в060 12.6

Наэр 260.0

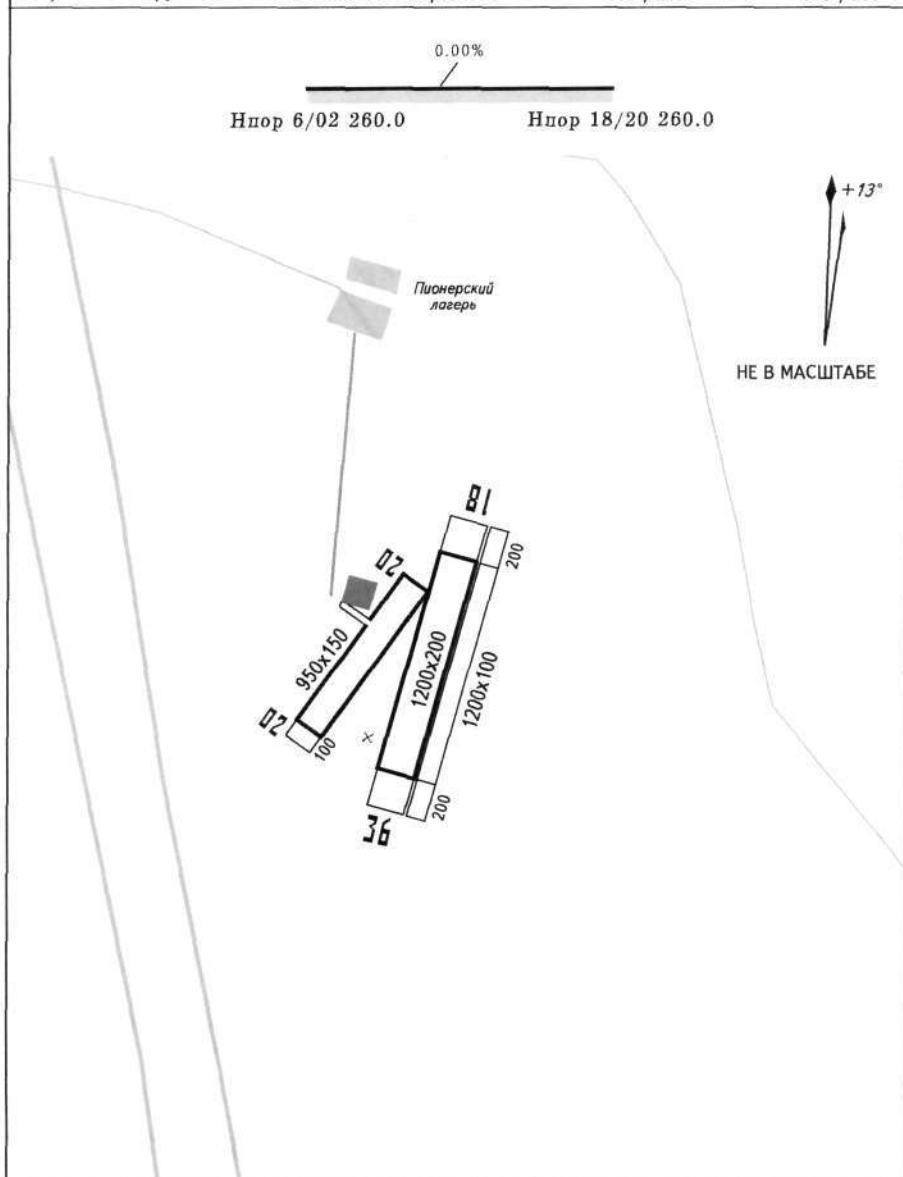
АД-1

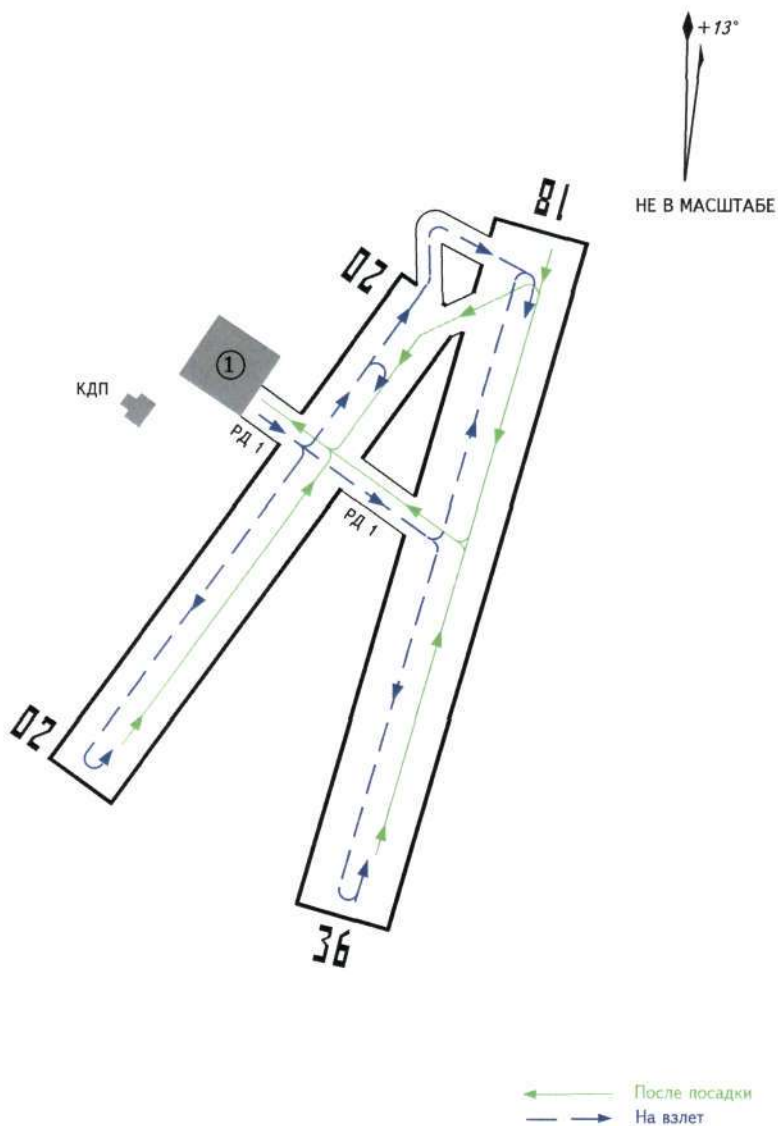
02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ

(Быньги)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКлос	МКлос
36/18	грунт	ВС кат. "А" и вертолеты	013°/193°	360°/180°
36/18	грунт	ВС кат. "А" и вертолеты	013°/193°	360°/180°
02/20	грунт	ВС кат. "А" и вертолеты	033°/213°	020°/200°





РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина (м)
РД 1	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	20

Стоянка 1	Ан-2, Як-52
--------------	-------------

ВЫХОД

ВПП 36

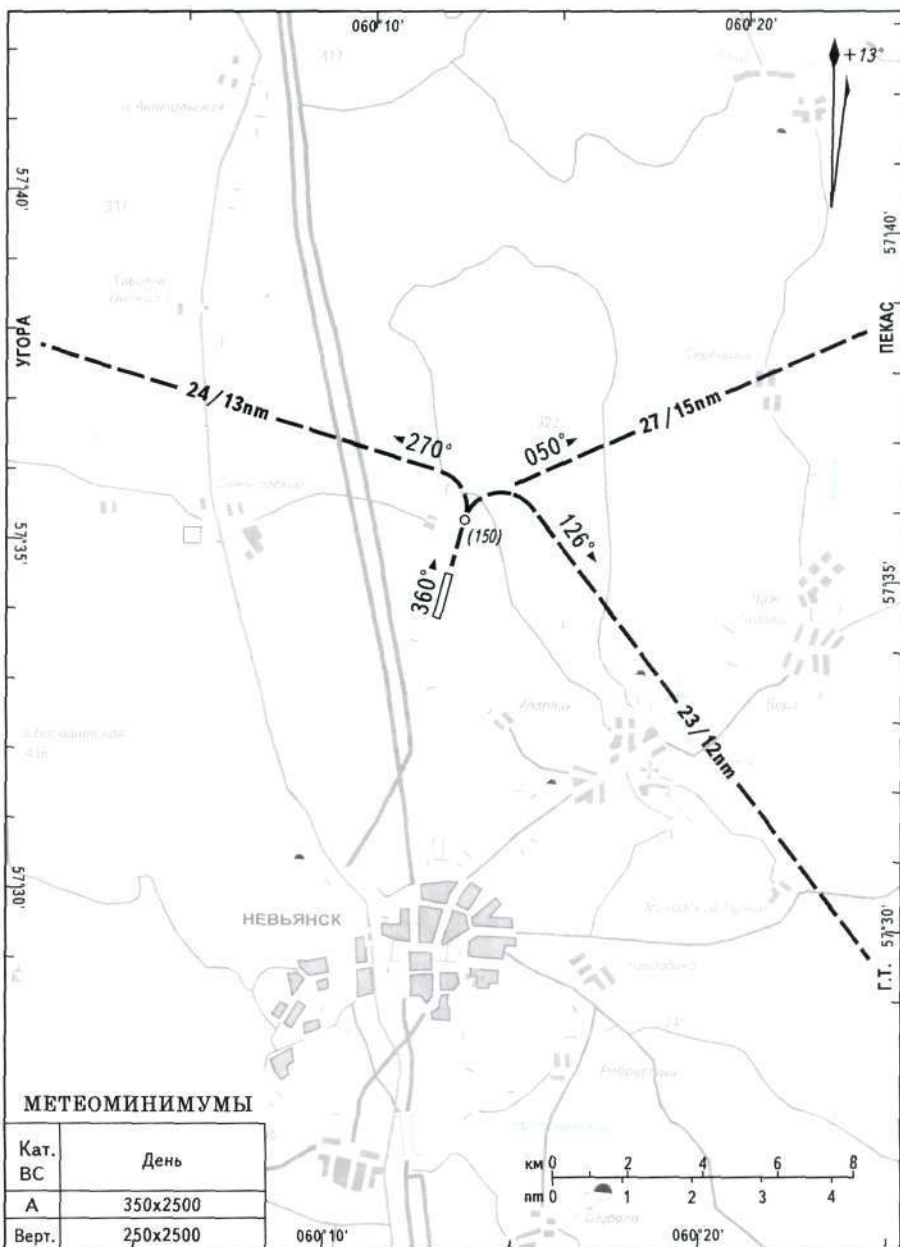
Нпор 260.0

<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500

ВЫХ-1

02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)

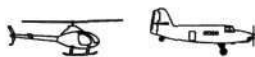
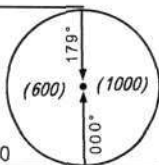


ВЫХОД

ВПП 18

Нпор 260.0

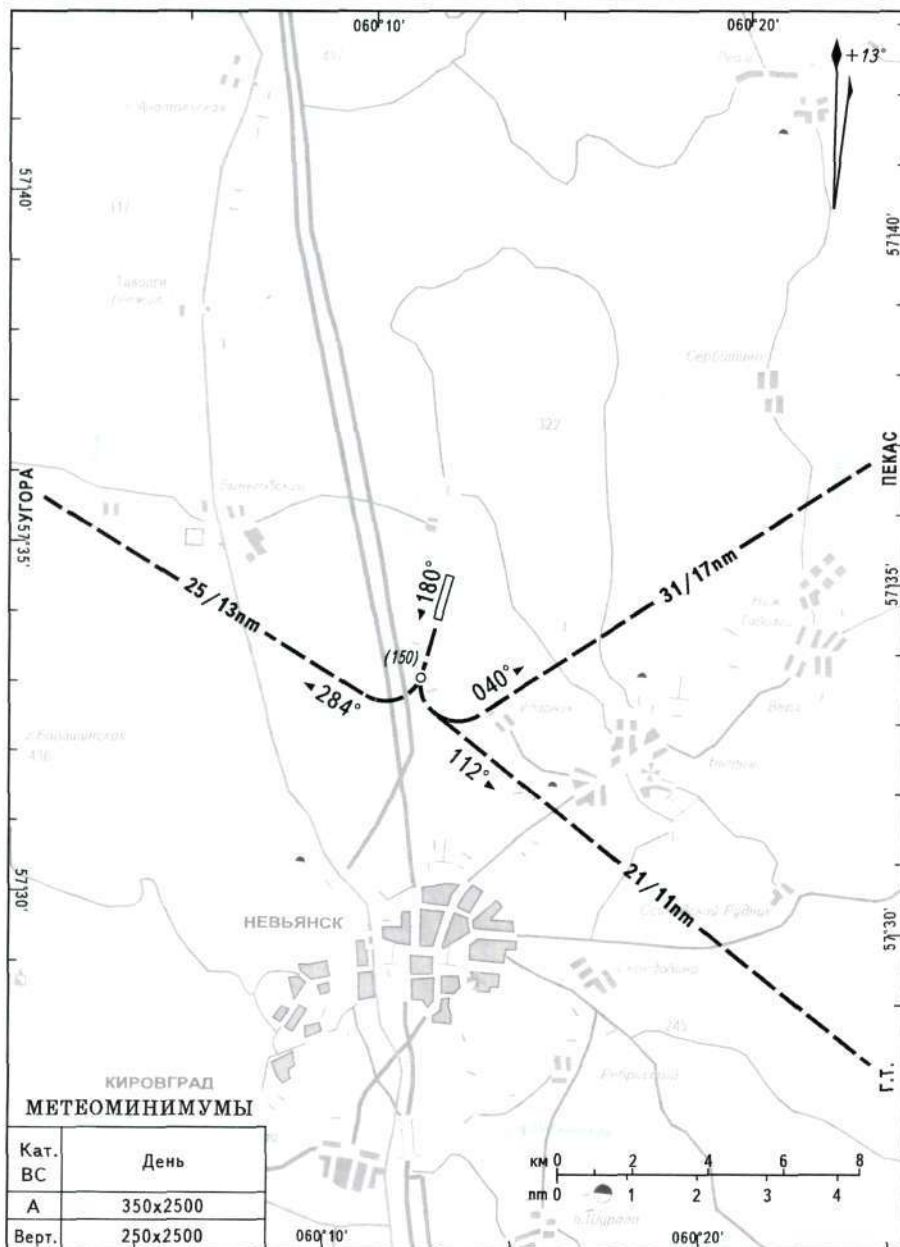
<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500



ВЫХ-2

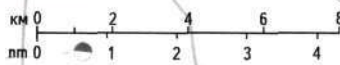
02 авг 07

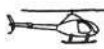
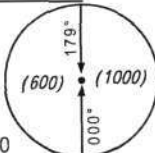
НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)

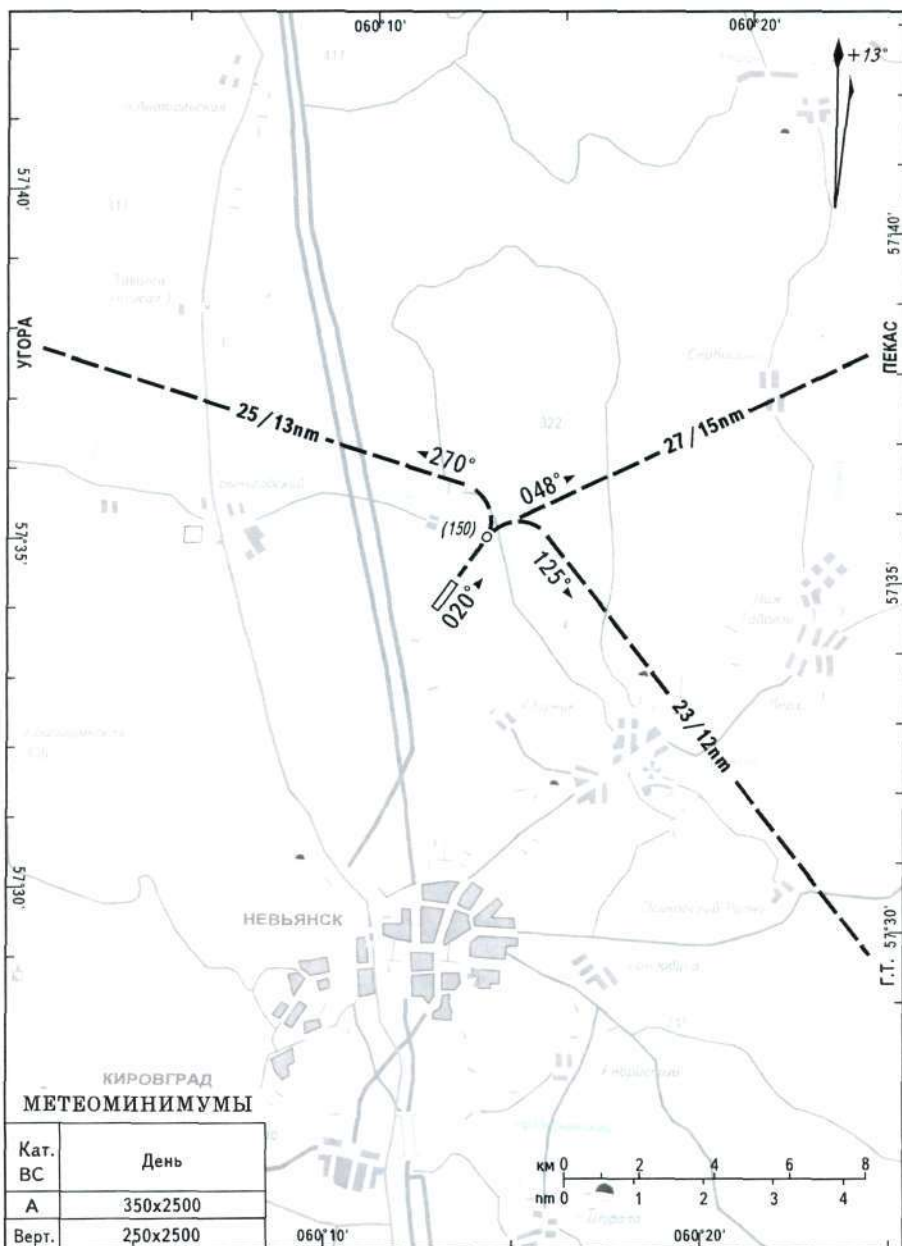


КИРОВГРАД
МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День
A	350x2500
Верт.	250x2500



ВЫХОД	ВПП 02	 	ВЫХ-3
Нпор 260.0			02 авг 07
<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500		НИЖНИЙ ТАГИЛ (Быньги)	

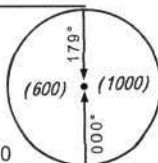


ВЫХОД

ВПП 20

Нпор 260.0

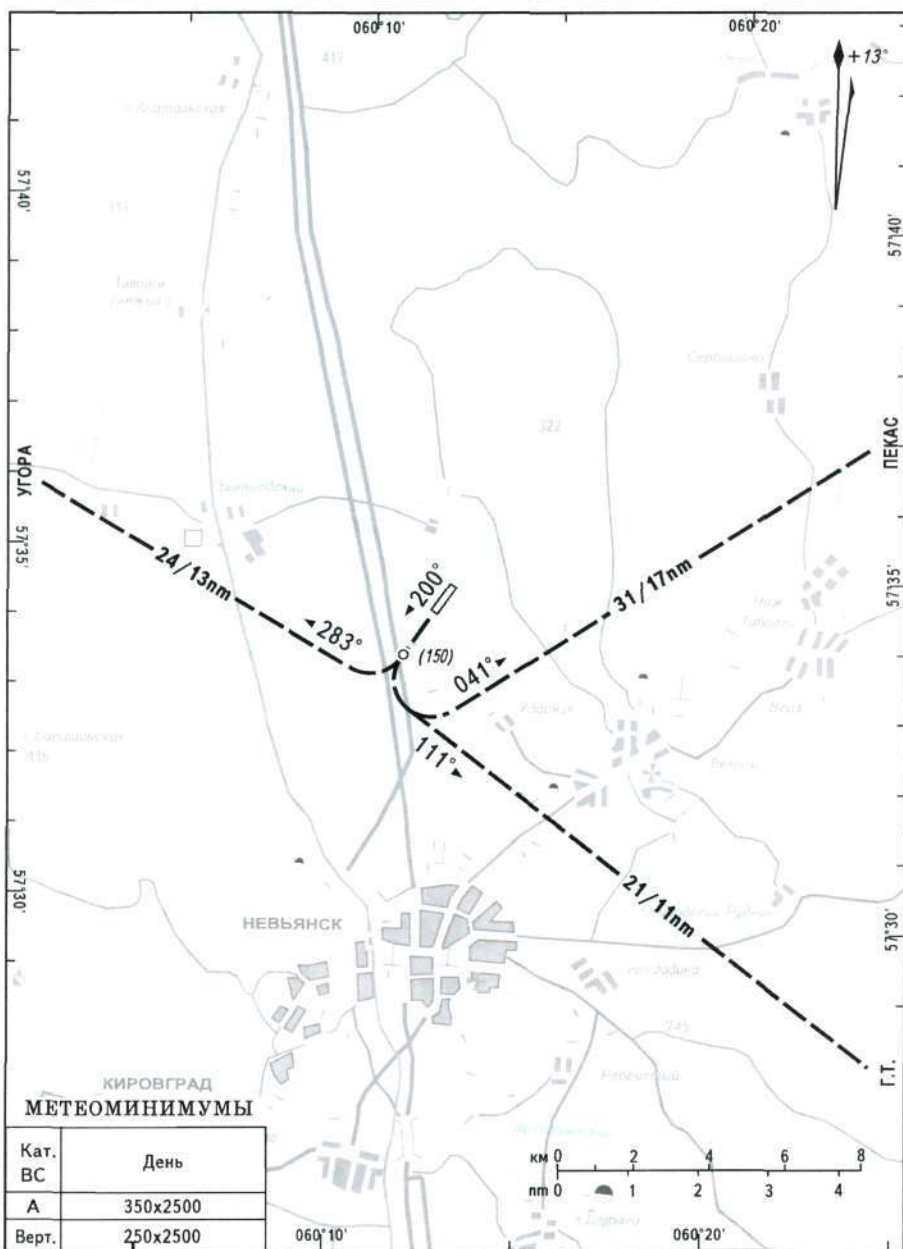
<ПТИЦЕЛОВ> -старт -119.500



ВЫХ-4

02 авг 07

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Быньги)



Кат. ВС	День
А	350х2500
Верт.	250х2500



PHA-1

05 ИЮН 08

НИЖНИЙ ТАГИЛ
(Выйский пруд)



Изменения: ПОД НИГИЛ, БОЛТО, ЕСИДА

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

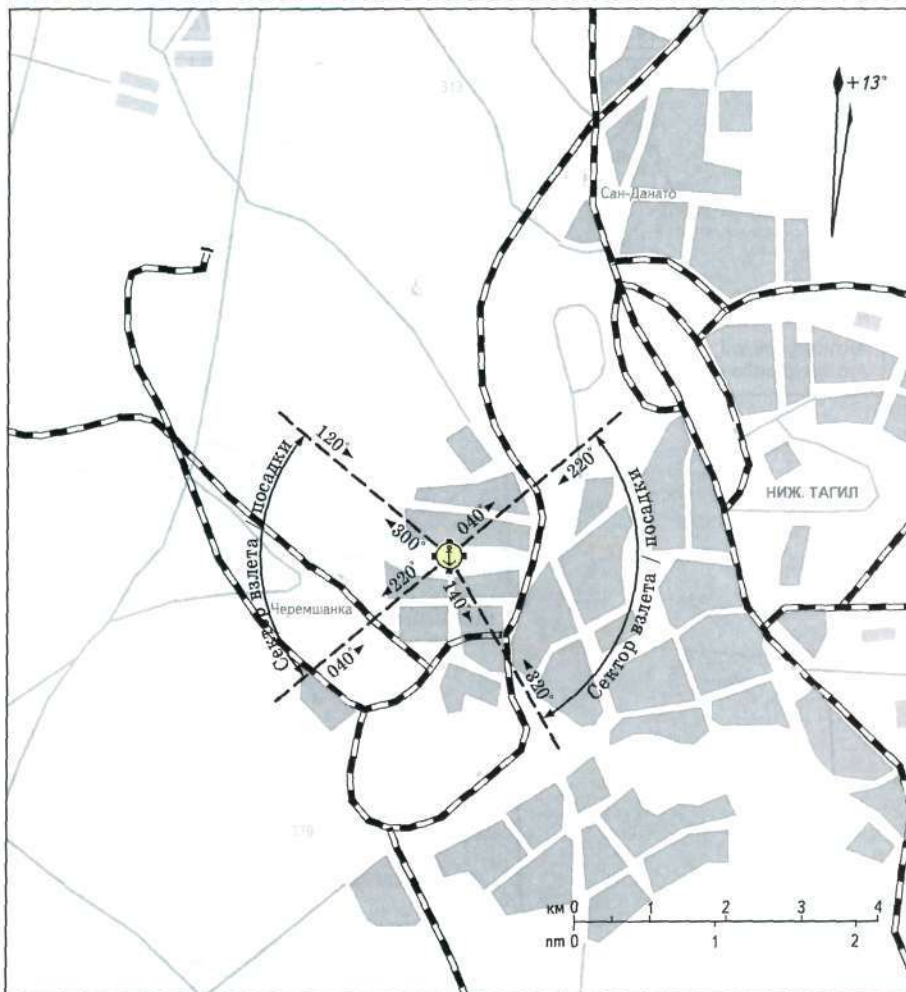
КТА с57 55.6 в059 55.0

Нпп 190.0

АД-1

05 июн 08

НИЖНИЙ ТАГИЛ (*Выйский пруд*)



АДМИНИСТРАЦИЯ

Начальник Нижнетагильского авиаспортклуба РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Размещение, техническое обслуживание, выполнение УТП СЛА, днем по ПВП при метеоминимуме 300х5000.

Выполнение экспериментальных, демонстрационных и экскурсионных полетов на СЛА всех типов.

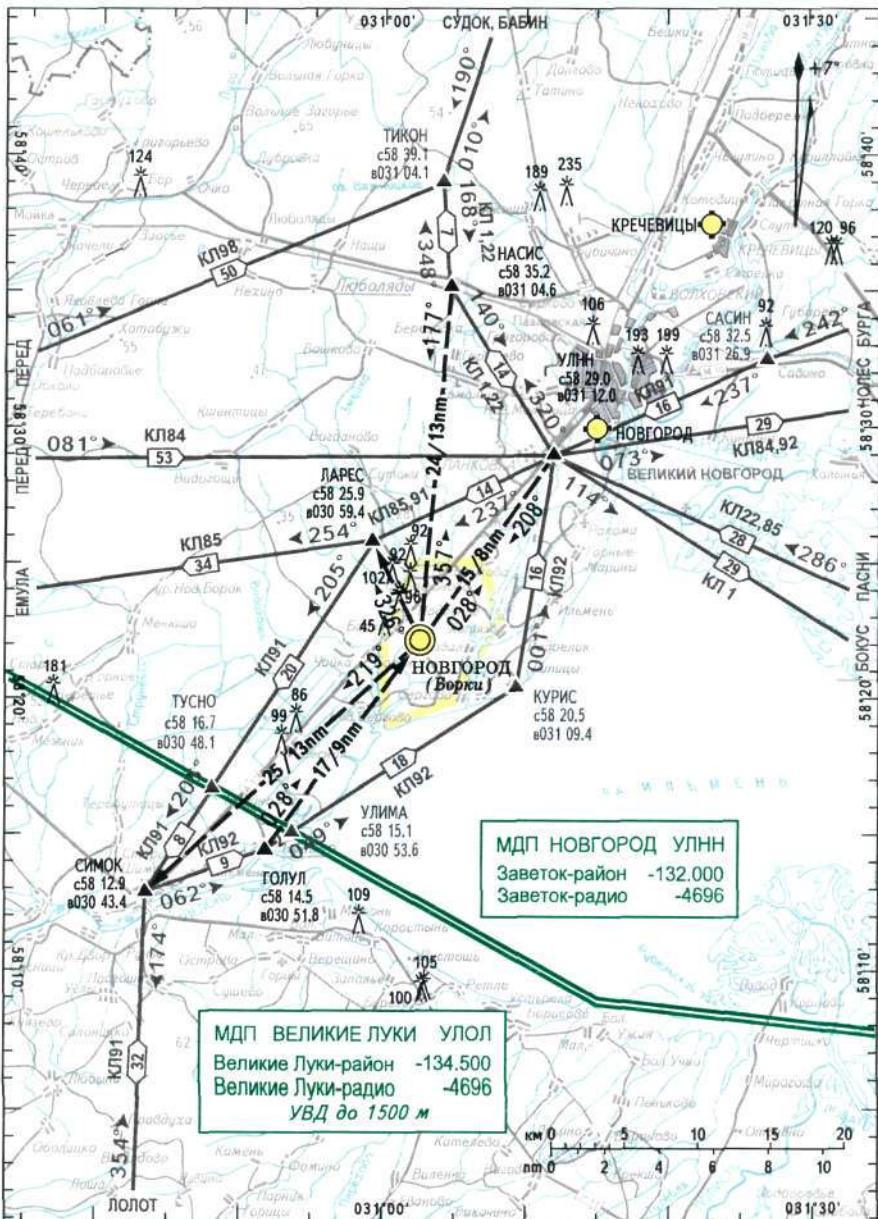
Летное поле (акватория)	Зона приземления (отрыва)	Покрывтие
250х700 м	150х20 м	вода

МКвзл / МКлос	
Сектор	Сектор
220°-300° / 040°-120°	040°-140° / 220°-320°

-124.000

03 июл 08

НОВГОРОД
(Борки)



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

03 июл 08

БЛНД

НОВГОРОД

(Борки)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КООРДИНАТЫ КТА с58 22.0 в031 03.0

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 18 км юго-западнее г. Великий Новгород, 2 км восточнее н.п. Борки.

ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 25.0 / Нпор 02 25.0 / Нпор 20 25.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +7°(2002 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Принадлежит Центральному Совету РОСТО. Оперативное

управление - Новгородский ОС РОСТО. Хозяйственное ведение - Новгородский АСК РОСТО. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Новгородского АСК РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Прием и выпуск ВС 4 класса с максимальной массой до 12 т по ПВП днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ АП Новгород.

МЕДИЦИНСКОЕ Врач АСК.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует инженер ИАС АСК.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует помощник начальника АСК по МТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ ВОХР круглосуточно.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПШ	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ИВПШ 02/20	"А"	Вертолеты	150х2000
		Самолеты	150х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ДЕСЯТКА>	-124.000	
РТО и ССО		

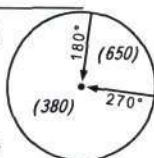
ПОСАДКА

ВПП 02

Нпор 25.0

<ДЕСЯТКА>

-124.000

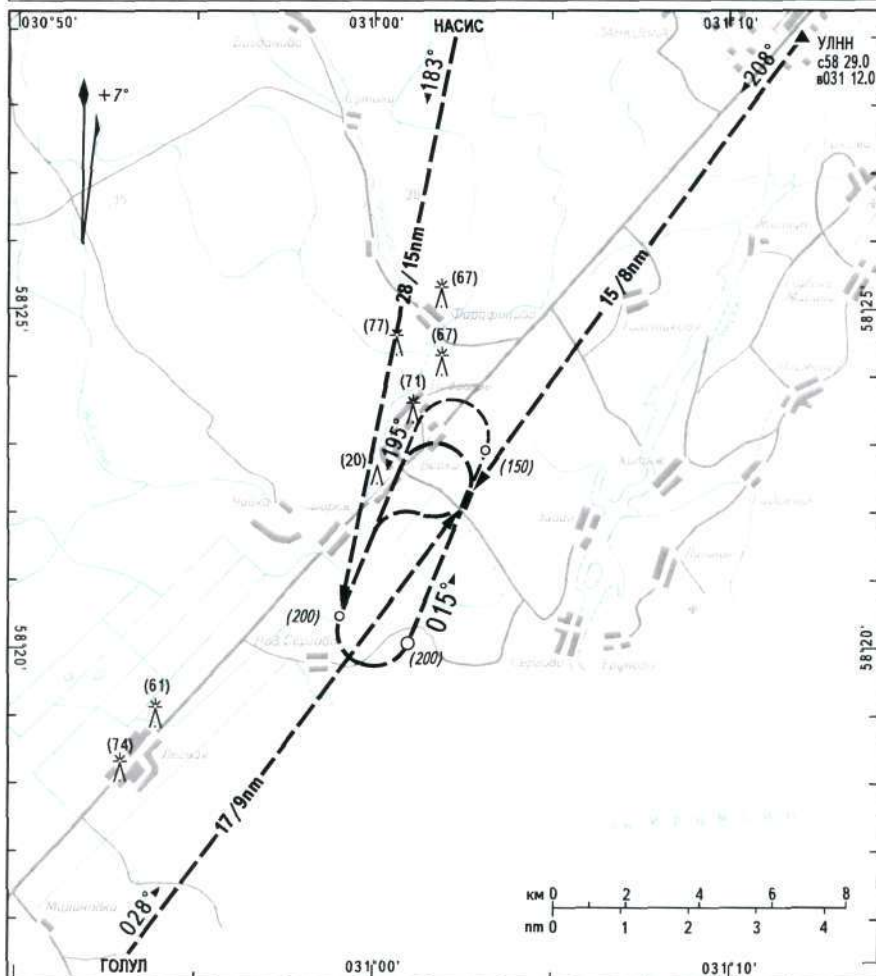


ВЗП



ПОС-1

03 изол 08

НОВГОРОД
(Борки)


Шпм 2.0 км

Нкр (200) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (150) по прямой, **левый**
 разворот с набором (200) на
 МК 195°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

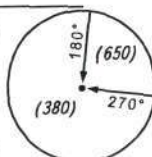
ПОСАДКА

ВПШ 20

Нпор 25.0

<ДЕСЯТКА>

-124.000

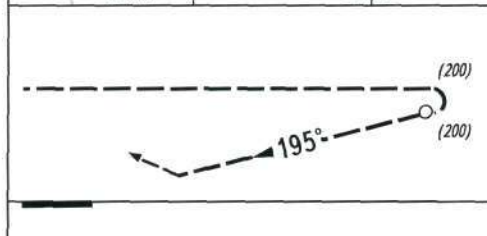
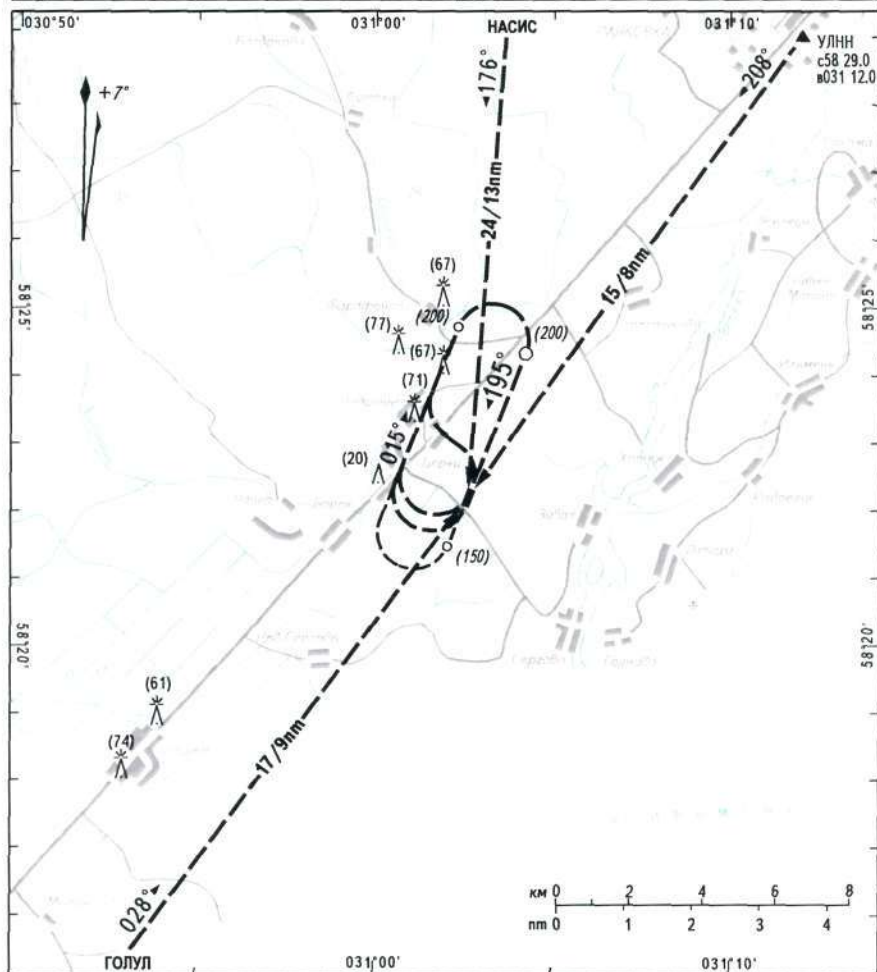


ВЗП



ПОС-2

03 июл 08

НОВГОРОД
(Борки)


Шпм 2.0 км

Нкр (200) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (150) по прямой, **правый**
 разворот с набором (200) на
 МК 015°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с58 22.0 в031 03.0

Наэр 25.0

АД-1

03 июл 08

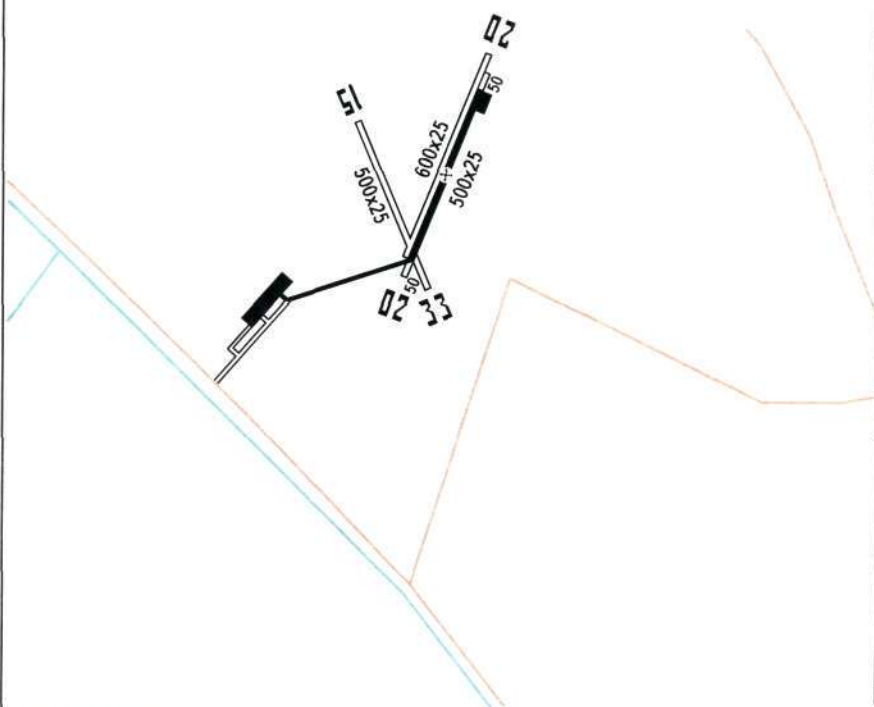
НОВГОРОД

(Борки)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКлос	МКлос
02/20	асфальт	до 12 т	нет, дневная	022°/202°	015°/195°
02/20	грунт			022°/202°	015°/195°
15/33	грунт			157°/337°	150°/330°

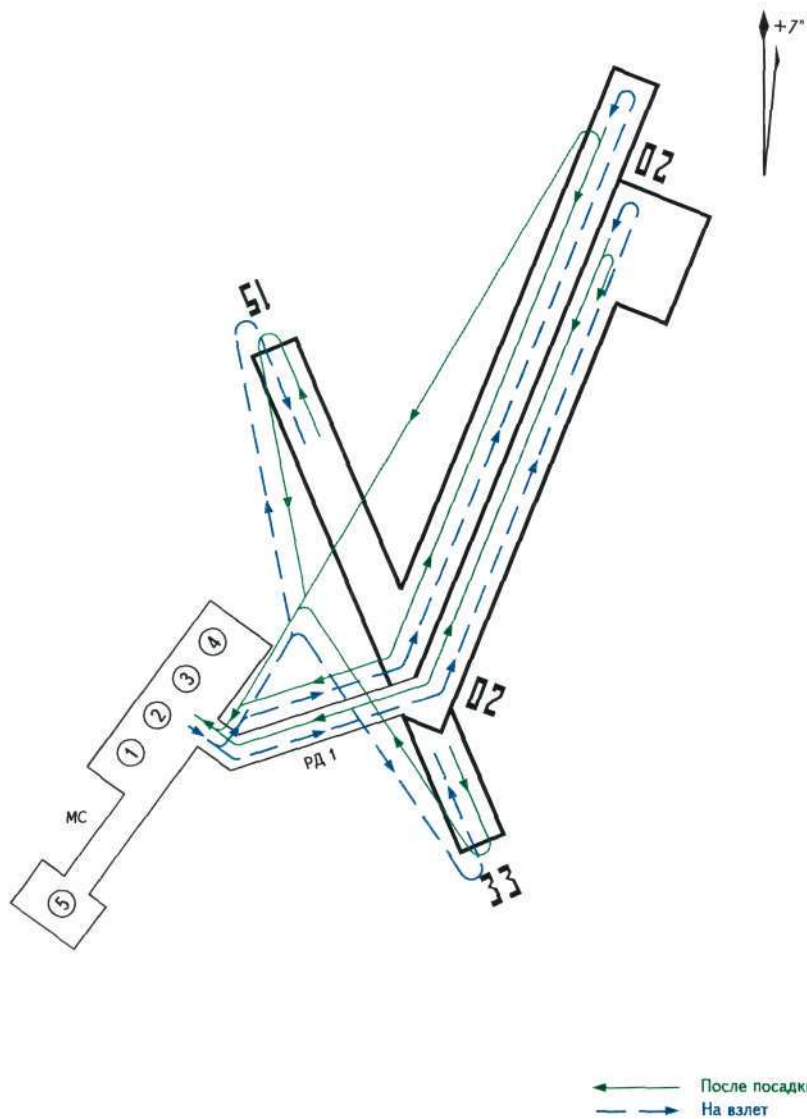


НЕ В МАСШТАБЕ



Предупреждение:

1. ГВПП 02/20 эксплуатируется зимой ВС на лыжном шасси ГВПП 1 является запасной, эксплуатация в этом случае разрешается при плотности грунта не менее 3.0 кг/см.²
2. ГВПП 15/33 эксплуатируется зимой ВС на лыжном шасси.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина (м)
1	асфальт	до 12 т	8

МС	Тип ВС
1-5	Ан-2

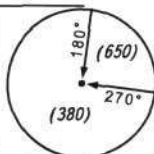
ВЫХОД

ВПП 02

Нпор 25.0

<ДЕСЯТКА>

-124.000



ВЫХ-1

03 июля 08

НОВГОРОД
(Борки)



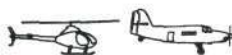
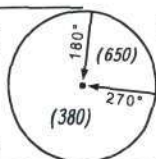
ВЫХОД

ВПП 20

Нпор 25.0

<ДЕСЯТКА>

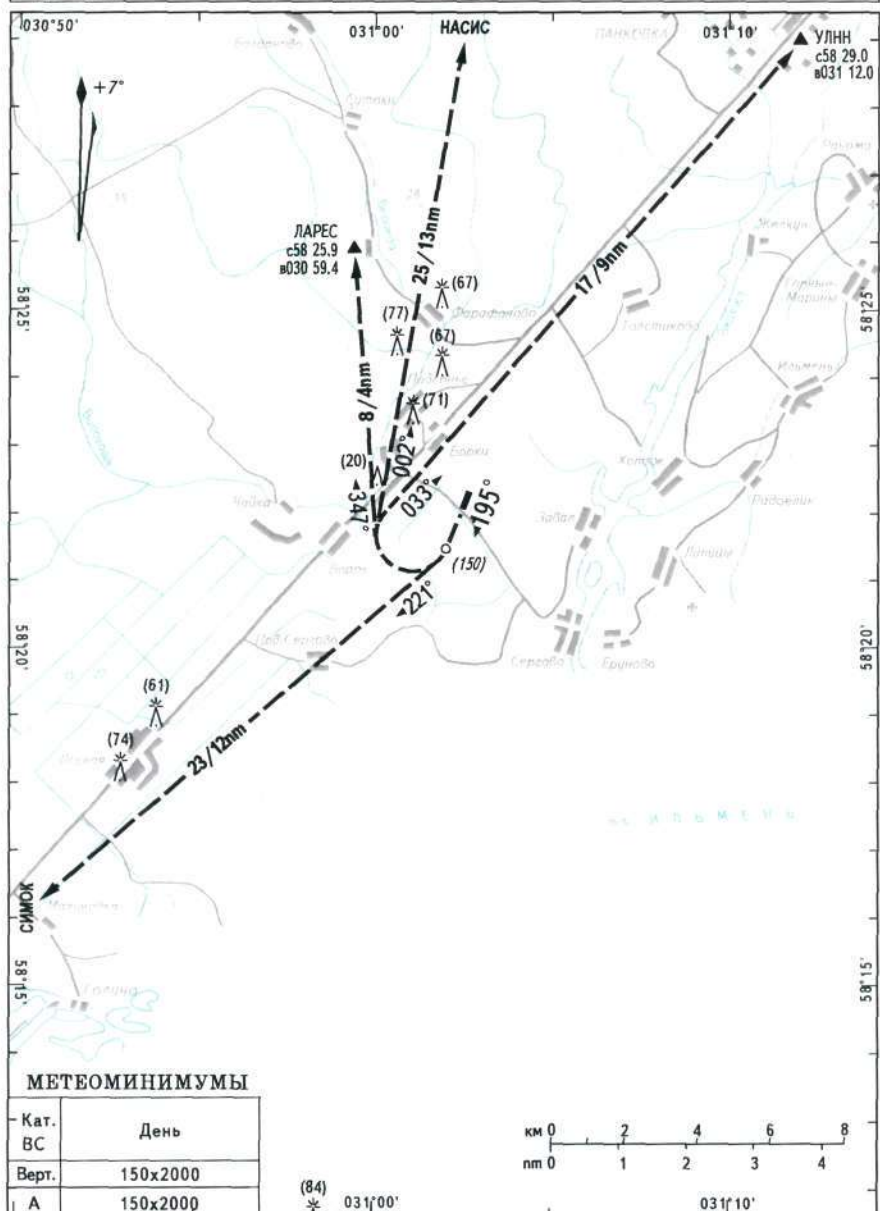
-124.000



ВЫХ-2

03 июл 08

НОВГОРОД
(Борки)



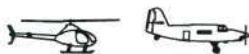
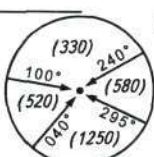
МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День
Верт.	150х2000
А	150х2000

РАЙОН АЭРОДРОМА

$$\frac{1500}{\text{GND}}$$

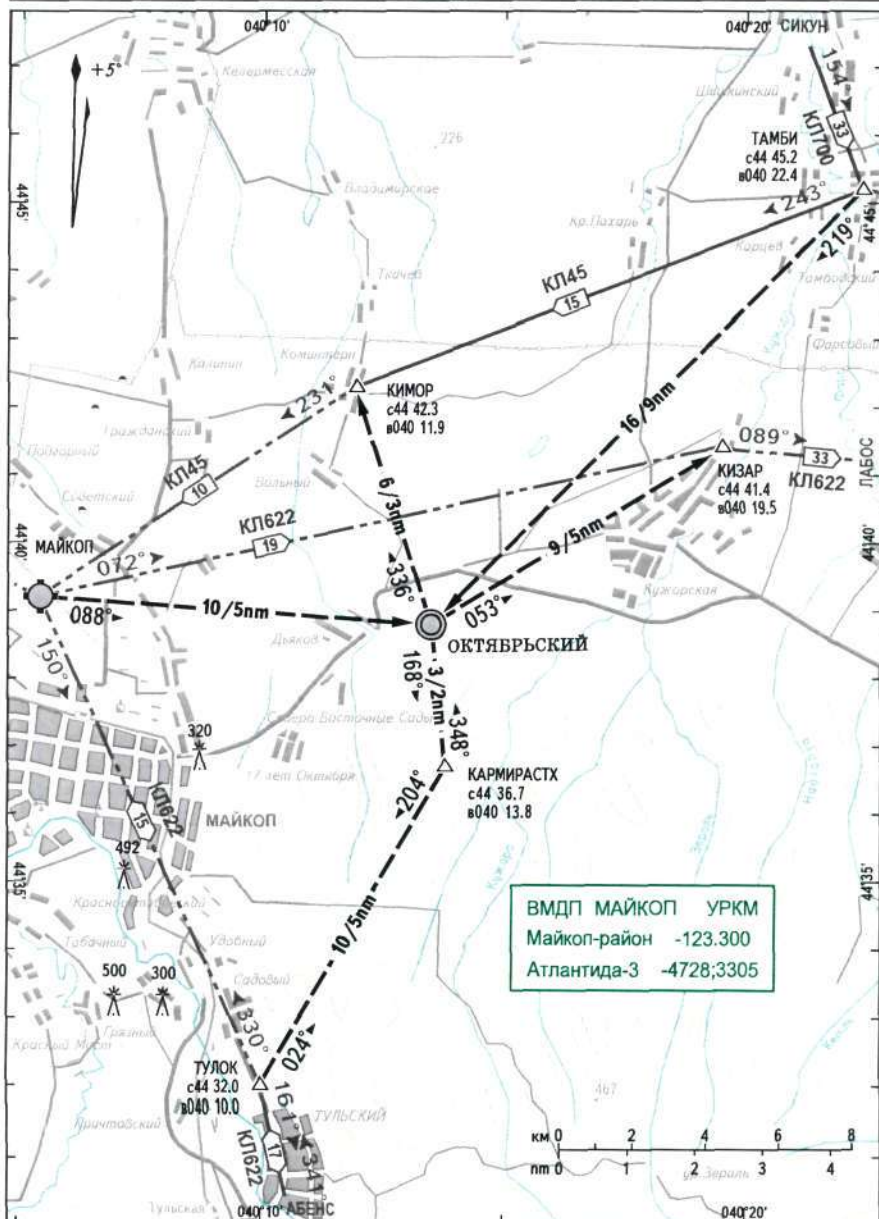
Сменный позывной -125.000



PHA-1

03 июл 08

ОКТАБРЬСКИЙ



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

03 июл 08

БРКМ

ОКтябрьский

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА с44 38.8 в040 13.5

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 10 км северо-восточнее г. Майкоп, северо-западная окраина н.п. Октябрьский.

ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 280.0 / Нпор 04 280.0 / Нпор 22 273.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ + 5° (2002 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Принадлежит ЦС РОСТО. На аэродроме базируется

Майкопский АСК РОСТО. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник АСК, назначаемый управлением авиационной подготовки и авиационного спорта ЦС РОСТО РФ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Предназначен для производства учебно-тренировочных полётов самолётов Ан-2, Вильга-35, Як-52, Як-55, Су-26, Су-29, планеров на буксире за самолётами, а также парашютных прыжков, днём в ПМУ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО КП в/ч 55661.

МЕДИЦИНСКОЕ Здравпункт аэродрома.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Самолёт Ан-2, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует заместитель начальника АСК по ИАС.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 04/22	А	Вертолеты	200х2000
		Самолеты	200х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
Сменный позывной	-125.000	
РТО и ССО		

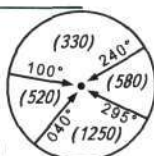
ПОСАДКА

ВПШ 04

Нпор 280.0

Сменный позывной

-125.000



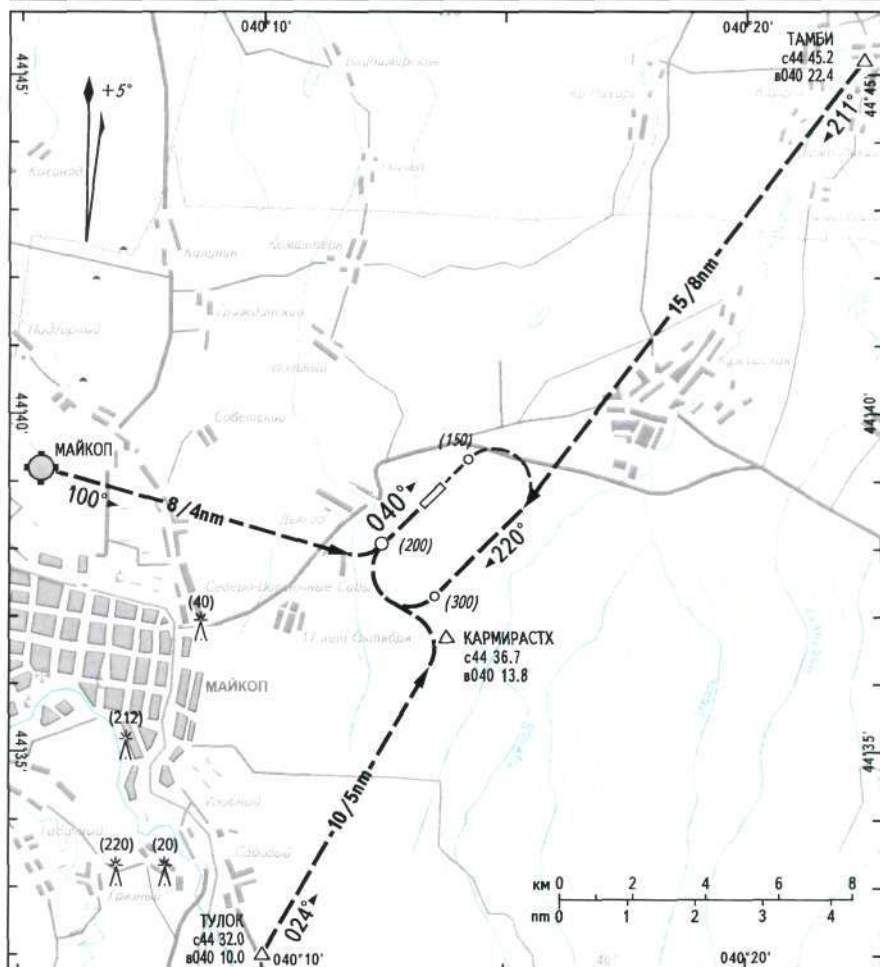
ВЗП



ПОС-1

03 июл 08

ОКТАБРЬСКИЙ



км 0 2 4 6 8
пт 0 1 2 3 4

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 220°, далее по схеме захода.

Предупреждение:



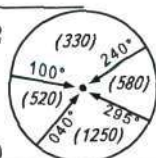
ПОСАДКА

ВПП 22

Нпор 273.0

Сменный позывной

-125.000

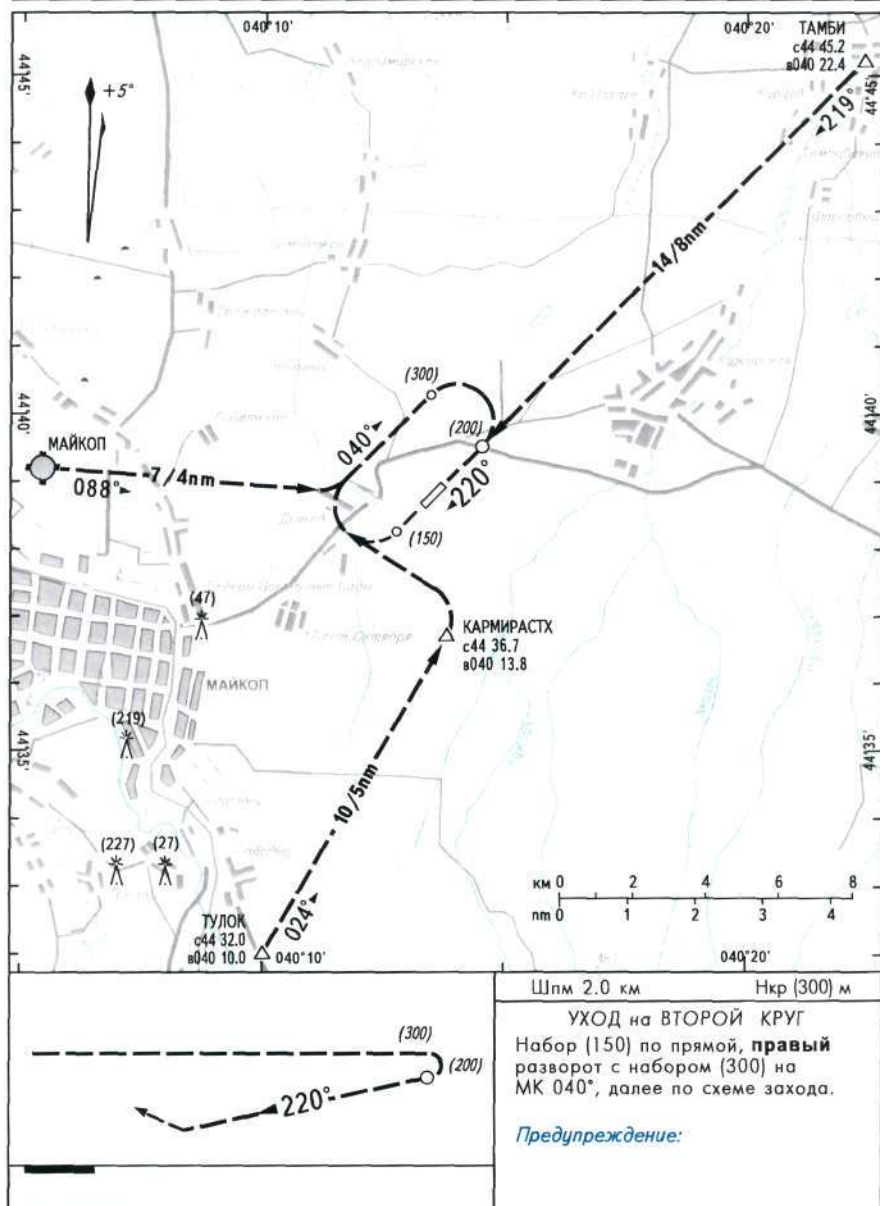


ВЗП

ОКТЯБРЬСКИЙ

ПОС-2

03 июл 08



АЭРОДРОМ

КТА с44 38.8 в040 13.5

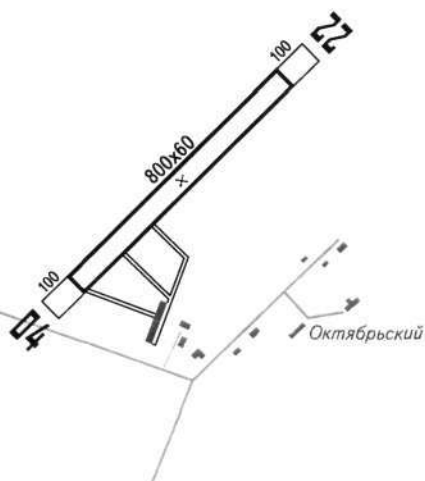
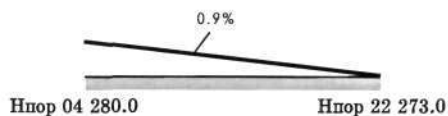
Наэр 280.0

АД-1

03 июл 08

ОКТЯБРЬСКИЙ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКлос	МКлос
04/22	грунт	ВС кат. "А" и верт-ты	нет, дневная	045°/225°	040°/220°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

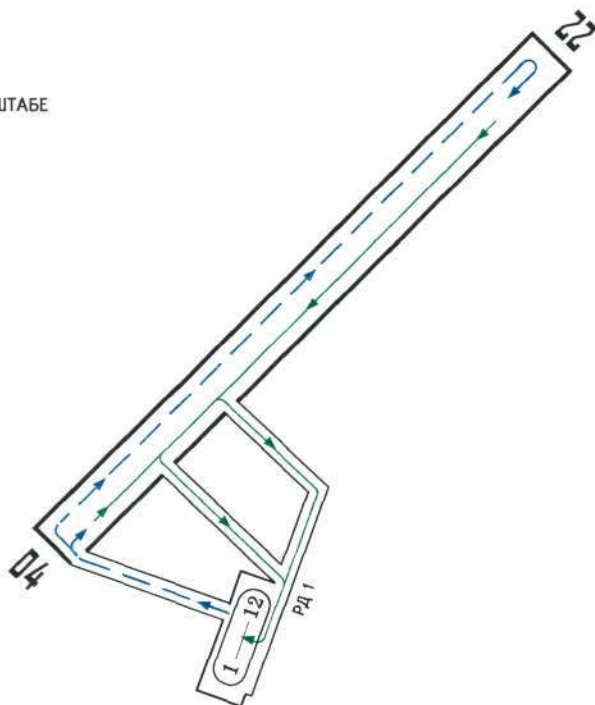
АД-2

03 июл 08

Сменный позывной

-125.000

ОКТЯБРЬСКИЙ



← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД 1	грунт	ВС кат. "А"	6

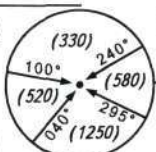
Стоянка	Тип ВС
1-3	Ан-2
4-12	"Вильга-35", планеры

ВПП 04

Ипор 280.0

Сменный позывной

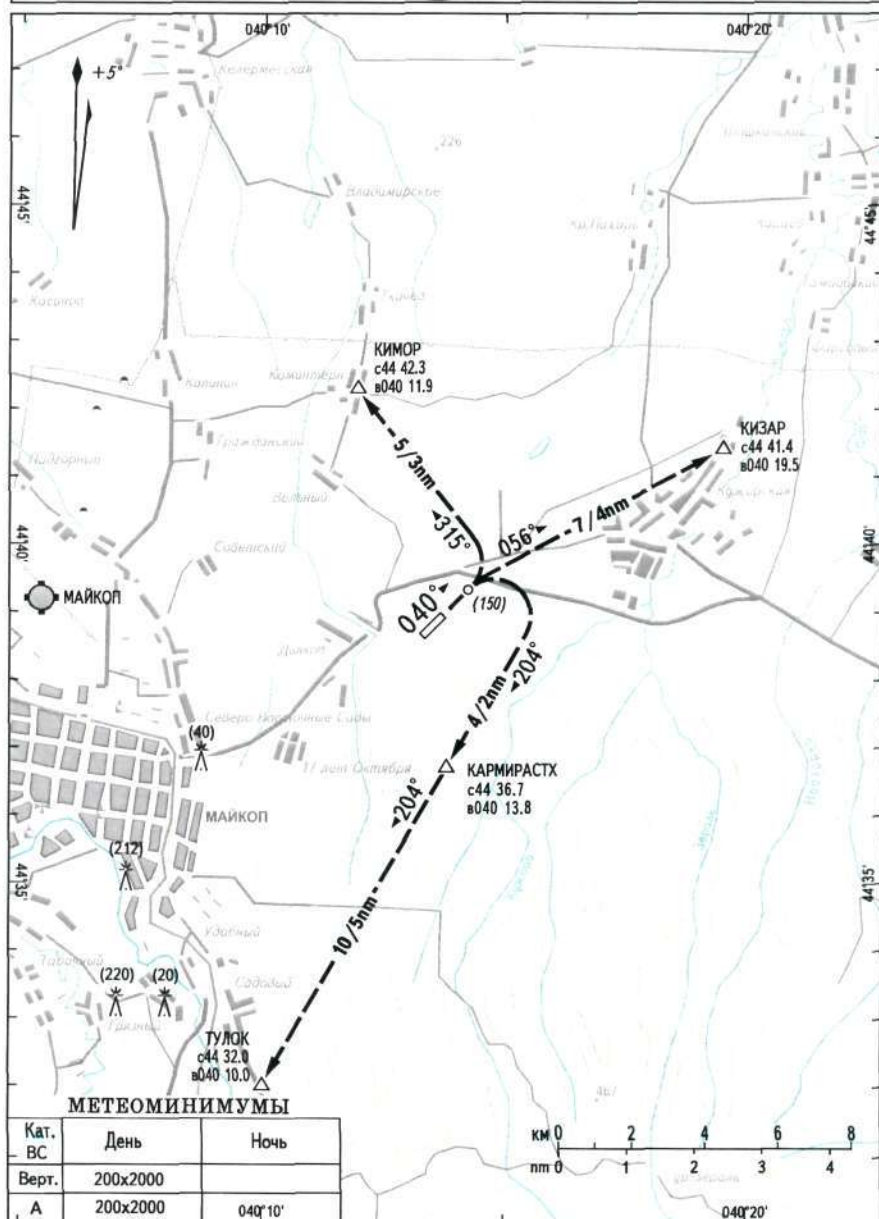
-125.000



ВЫХ-1

03 июл 08

ОКТАБРЬСКИЙ



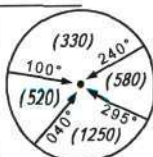
ВЫХОД

ВПП 22

Нпор 273.0

Сменный позывной

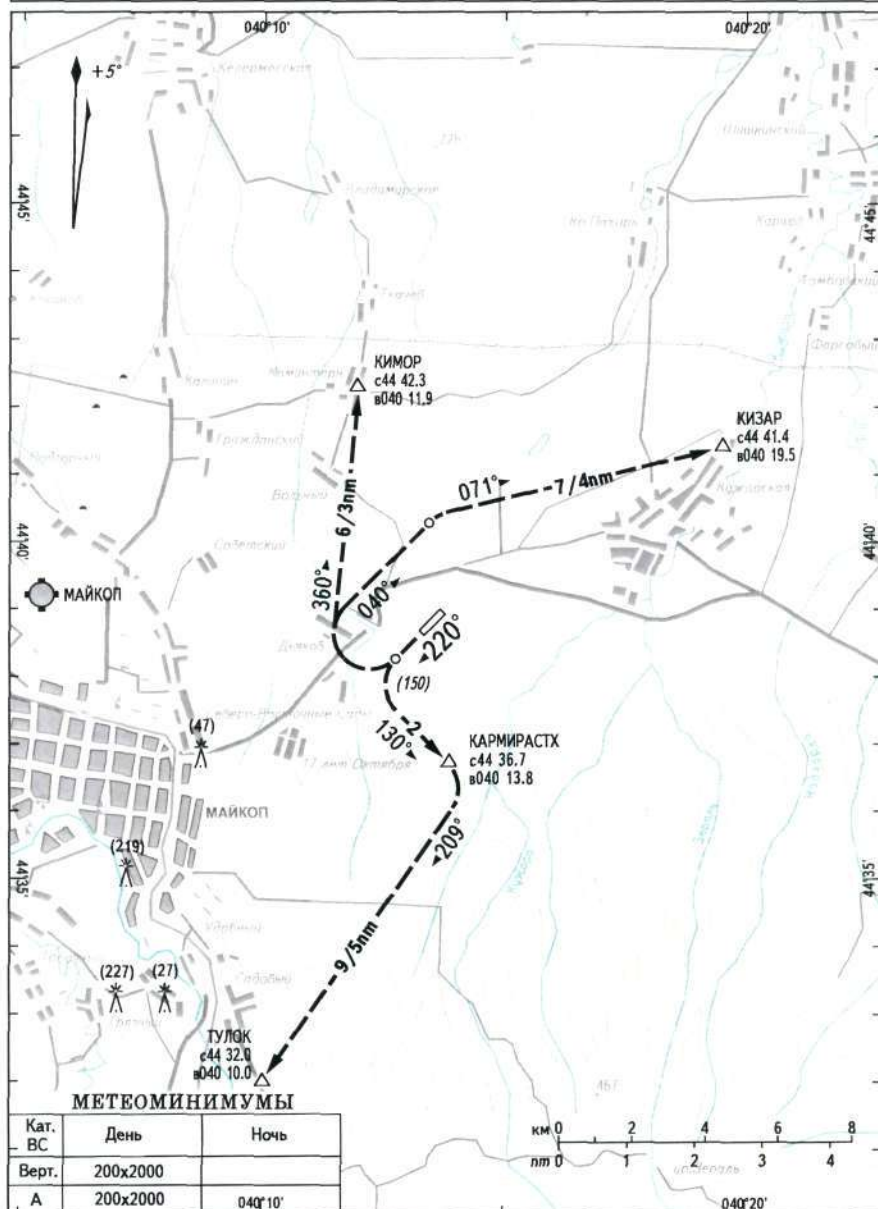
-125.000



ВЫХ-2

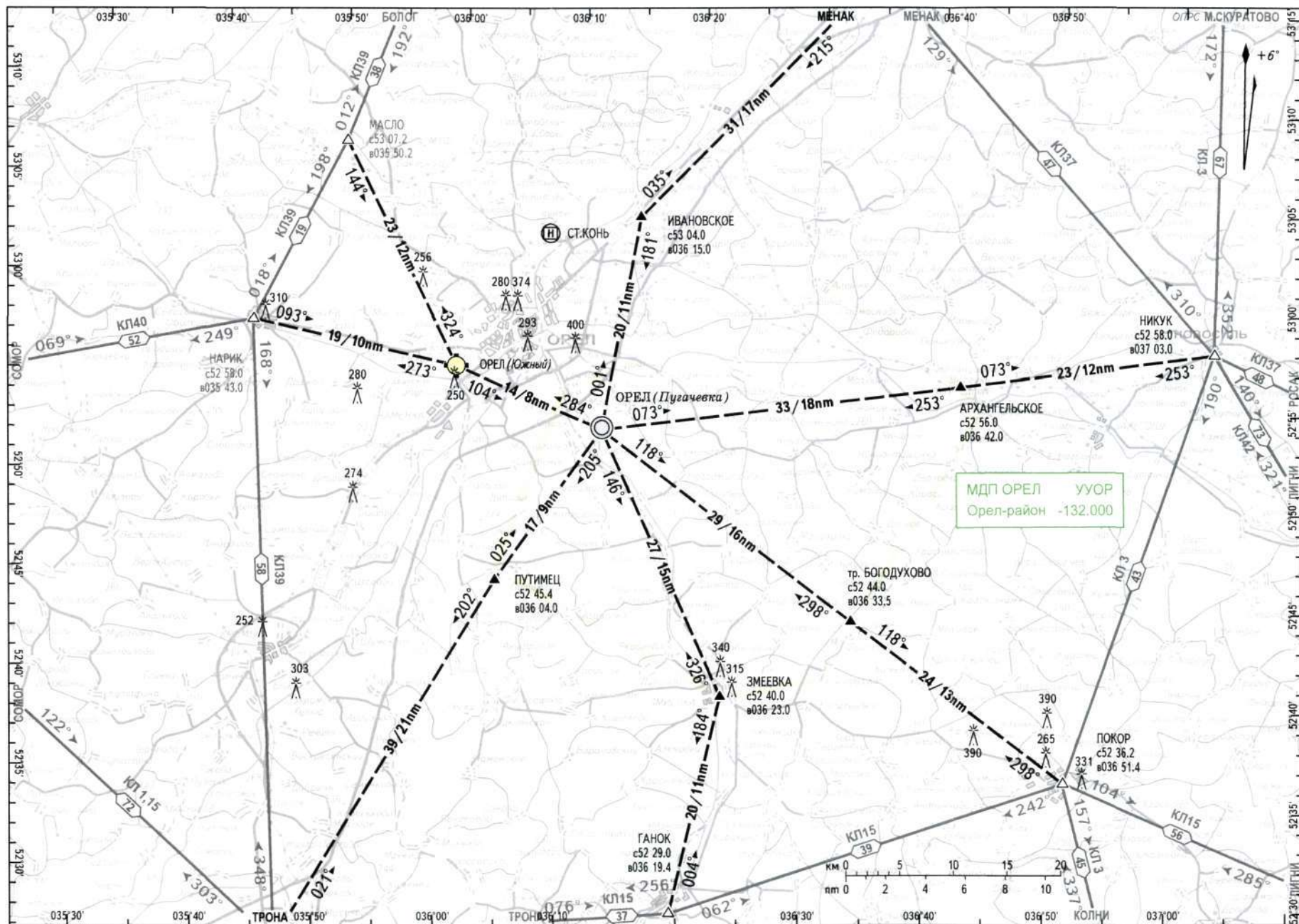
03 июл 08

ОКТЯБРЬСКИЙ



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	200х2000	
А	200х2000	040°10'



БУОЕ

ОРЕЛ

(Пугачевка)

АЭРОДРОМ 4 КЛАССА (категория "Д")

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

c52 53.2 в036 12.4
14 км юго-восточнее г. Орел,
на восточной окраине н.п. Пугачевка.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 225.0/ Нпор 18 225.0/ Нпор 36 225.0/
Нпор 26 225.0/ Нпор 08 225.0.

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+6°

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром государственной авиации принадлежит,
базирующемуся на нем Центральному планерному аэроклубу РОСТО (ДОСААФ)
им. С.Н. Анохина (ЦПАК РОСТО). Старшим авиационным начальником аэродрома является
начальник ЦПАК РОСТО. Тел.: (4862) 43-27-64. E-mail: c-glider-ak@mail.ru.
Тел. РП: (4862) 41-65-51.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает базирование самолетов Ан-2, В-35, планеров, СЛА РОСТО, а также
временную стоянку самолетов четвертого класса, ВС единичных экземпляров массой не более
5.7 т, вертолетов Ми-2, Ми-8 и им подобных, массой не более 12 т, а также ВС
единичных экземпляров массой не более 3.1 т, осуществляющих вертикальные взлеты и
посадки (автожиры, дирижабли, аэростаты, тепловые шары и т.п.).

Используется для приема и выпуска перечисленных ВС, выполняющих полеты по ПВП и
ППП (только аэродромные), по МВЛ и установленным маршрутам, в визуальных метеоусловиях
днем, одиночные и групповые, над равнинной местностью, на высотах предельно малых,
малых и средних.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

АМСГ аэродрома Орел (Южный).

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пункт, санитарный автомобиль.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует начальник МТО ЦПАК РОСТО.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует инженер ЦПАК РОСТО.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

ПС ВС Ан-2 или В-35-на период полетов, СПДГ,НПСК.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Охрана объектов аэродрома и авиатехники.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ:

ВПП	Категория ВС	День		Ночь	
		Ннго / Двид		Ннго / Двид	
18/36	"А"	Вертолеты	150х2000		
		Самолеты	150х2000		
26/08	"А"	Вертолеты	150х2000		
		Самолеты	150х2000		

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
РТО и ССО	<ПУГАЧЕВКА>	-старт	-124.000 -125.000	УТП
	ОПРС	665 ЧЕ	c52 52.9 в036 11.8 c52 53.9 в036 12.3 c52 52.0 в036 12.1	

ВПП 18

Ипор 225.0

<ПУГАЧЕВКА>-смарм -124.000
-125.000

(600)



ВЗП



ПОС-1

27 сен 07

ОРЕЛ

(Пугачевка)



ПОСАДКА

ВПП 36

Нпор 225.0

<ПУГАЧЕВКА> -старт -124.000
-125.000

(600)

ВЗП

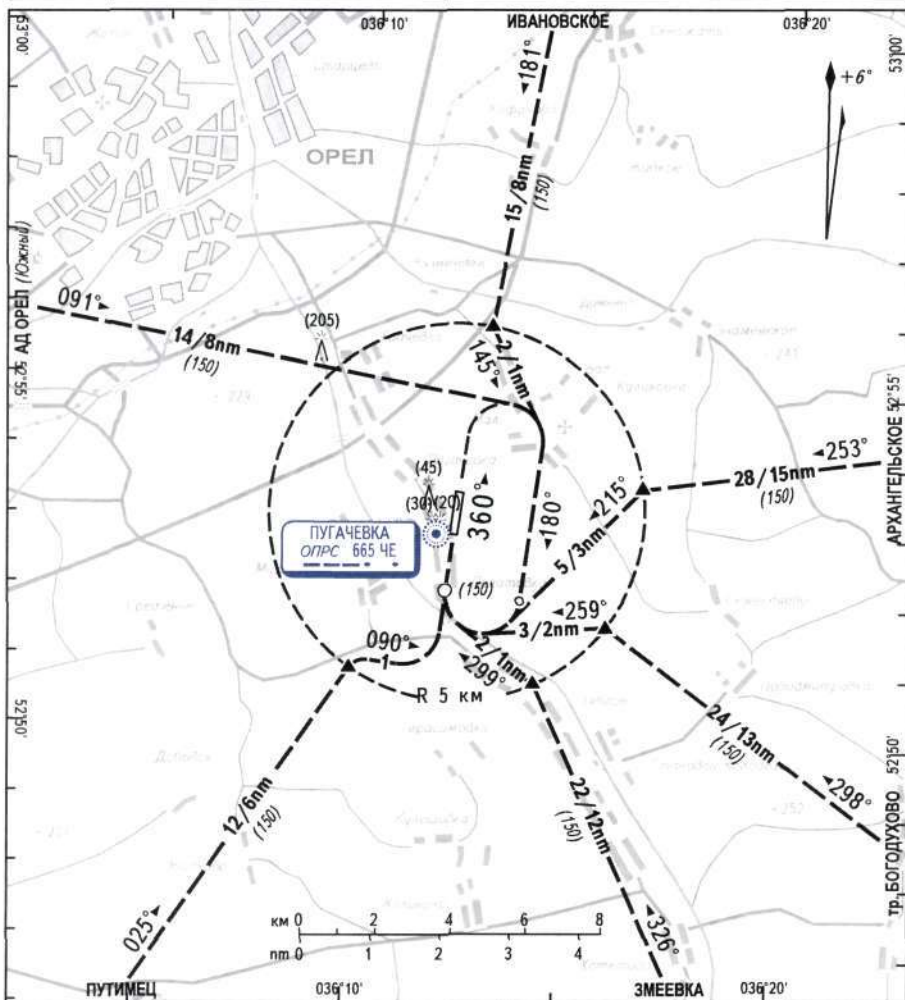
ОРЕЛ



ПОС-2

27 сен 07

(Пугачевка)

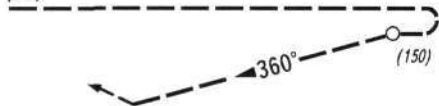


УНГ(GP) 3°-6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

(300)



1.5 км

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой на дистанции
1500м от конца ВПП, **правый**
разворот с набором (300)
на МК 090°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 08

Нпор 225.0

<ПУГАЧЕВКА>-старт -124.000
-125.000

(600)

ВЗП

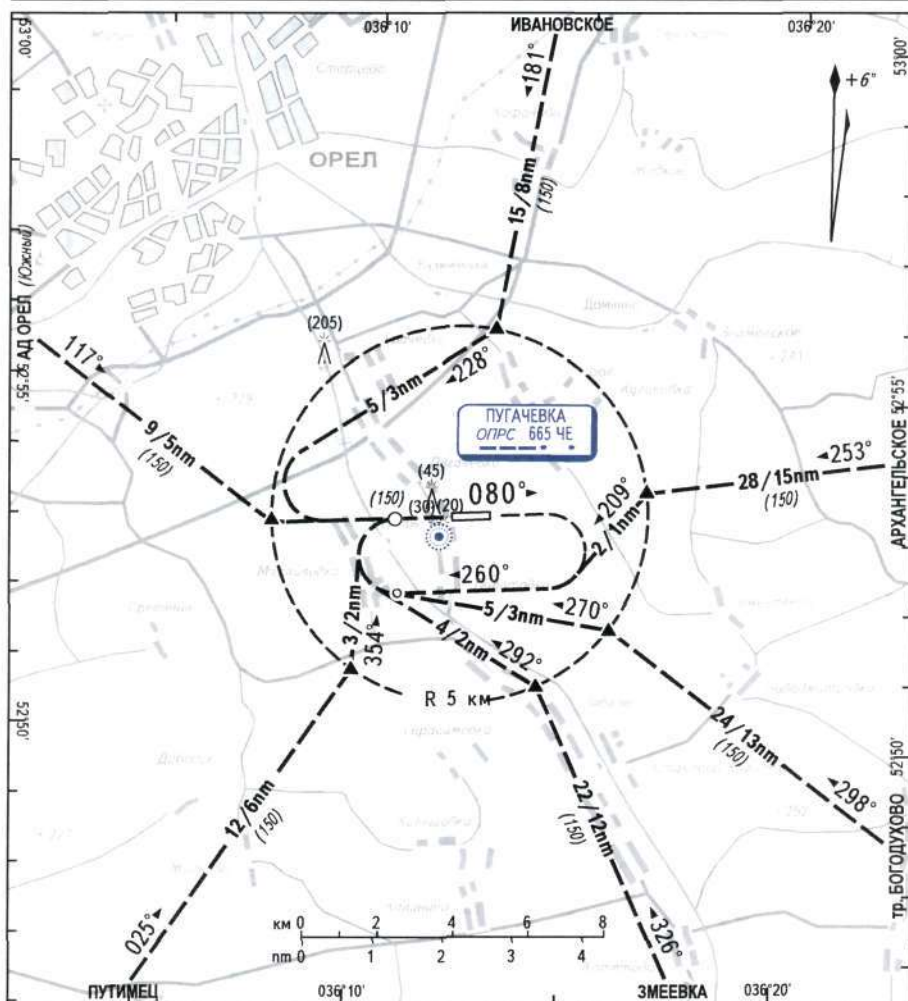
ОРЕЛ



ПОС-4

27 сен 07

(Пугачевка)



УНГ(Р) 3°-6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой на дистанции
1500м от конца ВПП, **правый**
разворот с набором (300)
на МК 170°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с52 53.2 в036 12.4

Наэр 225.0

АД-1

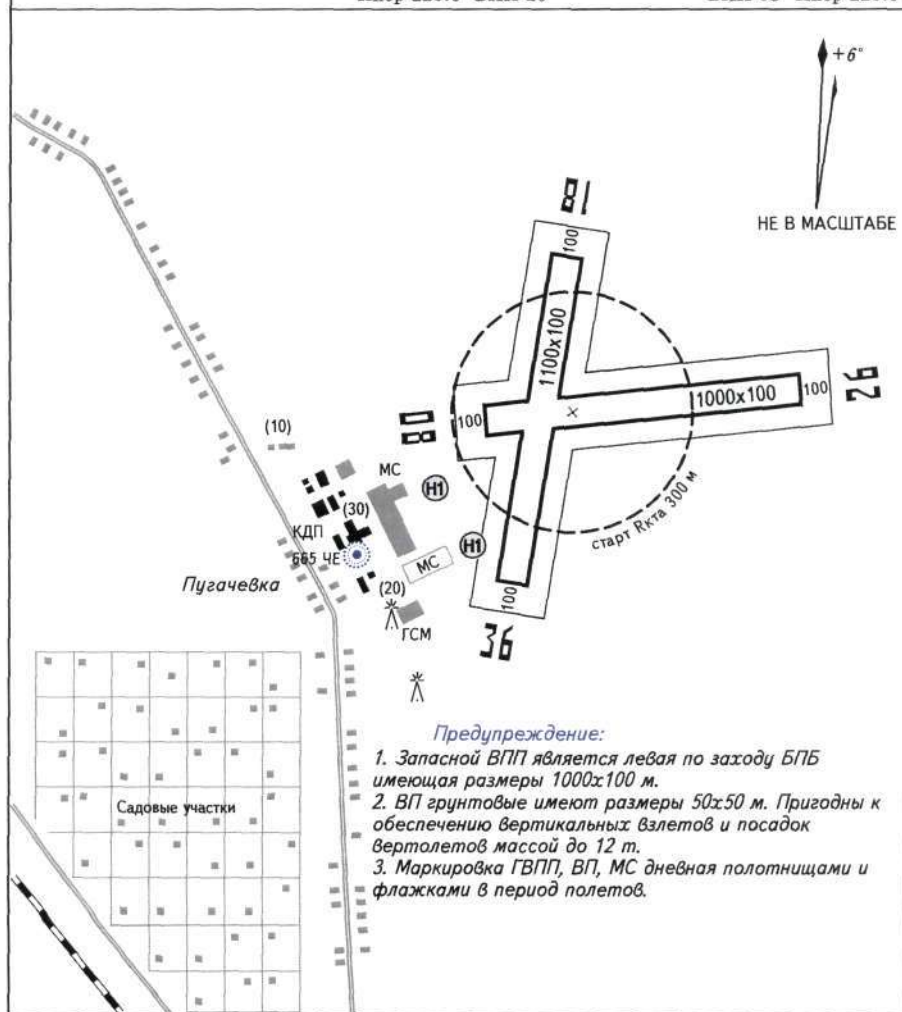
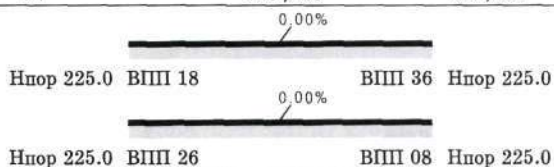
27 сен 07

ОРЕЛ

(Пугачевка)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКлос	МКлос
старт	грунт	7 т		360°/359°
18/36	грунт	7 т	186°/006°	180°/360°
26/08	грунт	7 т	266°/086°	260°/080°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
старт	500	550	550	500
ГВПП 18/36	1100	1200	1200	1100
ГВПП 26/08	1000	1100	1100	1000



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

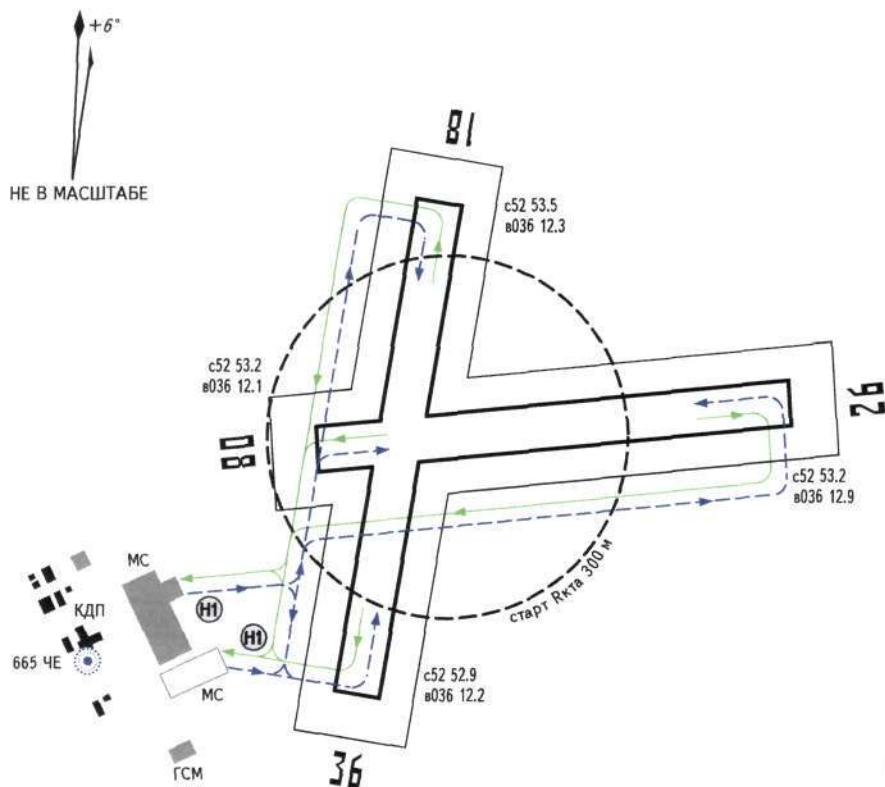
АД-2

27 сен 07

<ПУГАЧЕВКА> -*старт* -125.000

ОРЕЛ

(Пугачевка)



Предупреждение:

1. Маркированные РД отсутствуют. Аэродромное движение осуществляется по схеме разбивки старта.
2. При выложенном старте руление от МС перелетающих ВС осуществляется по кратчайшему пути по схеме выложенного старта.

Стоянки	Тип ВС	Покрывтие	Грузонапр.	Маркировка
МС	Ан-2, В-35, Як-52, Як-18т	асфальт	5.7 т	отсутствует
МС	Ан-2, В-35, Як-52, Як-18т	грунт	ВС кат. "А"	отсутствует

← После посадки
→ На взлет

Изменения:

ВЫХОД

ВПП 36

Нпор 225.0

<ПУГАЧЕВКА> -старт -125.000
-124.000

(600)

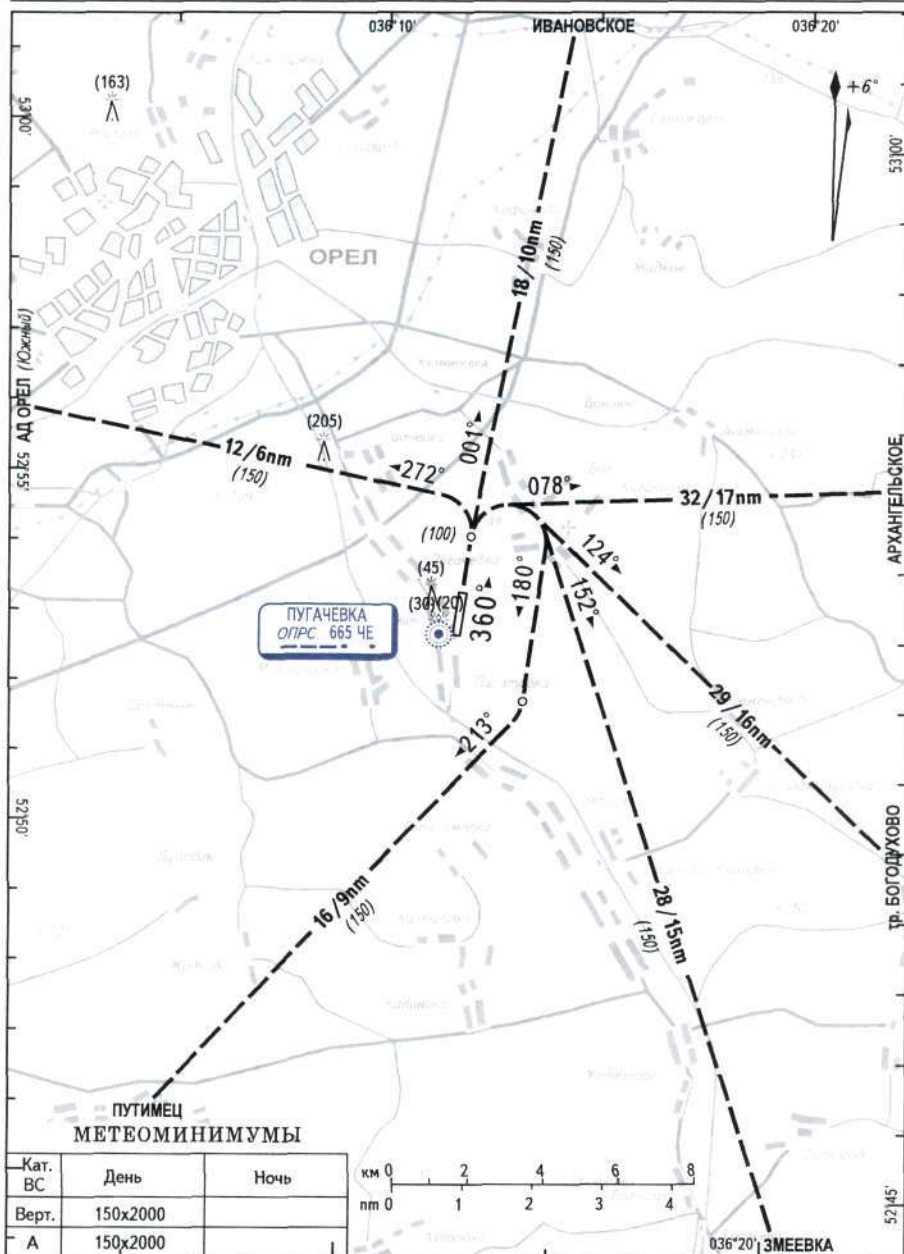


ВЫХ-2

27 сен 07

ОРЕЛ

(Пугачевка)



Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	150x2000	
А	150x2000	

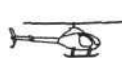
ВЫХОД

ВПШ 26

Нпор 225.0

<ПУГАЧЕВКА> -старт -125.000
-124.000

(600)

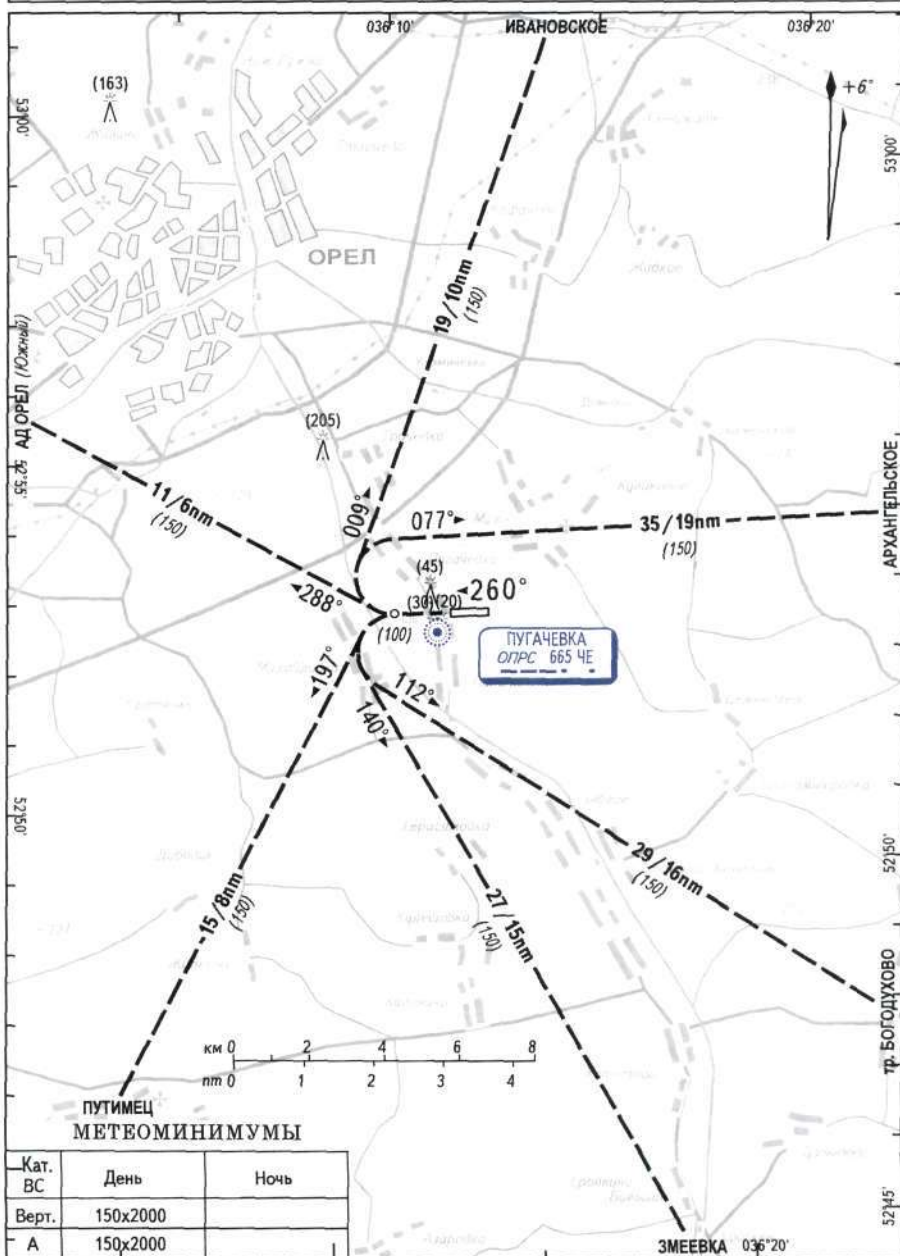


ВЫХ-3

27 сен 07

ОРЕЛ

(Пугачевка)



ВЫХОД

ВПП 18

Нпор 225.0

<ПУГАЧЕВКА> -старт -125.000
-124.000

(600)

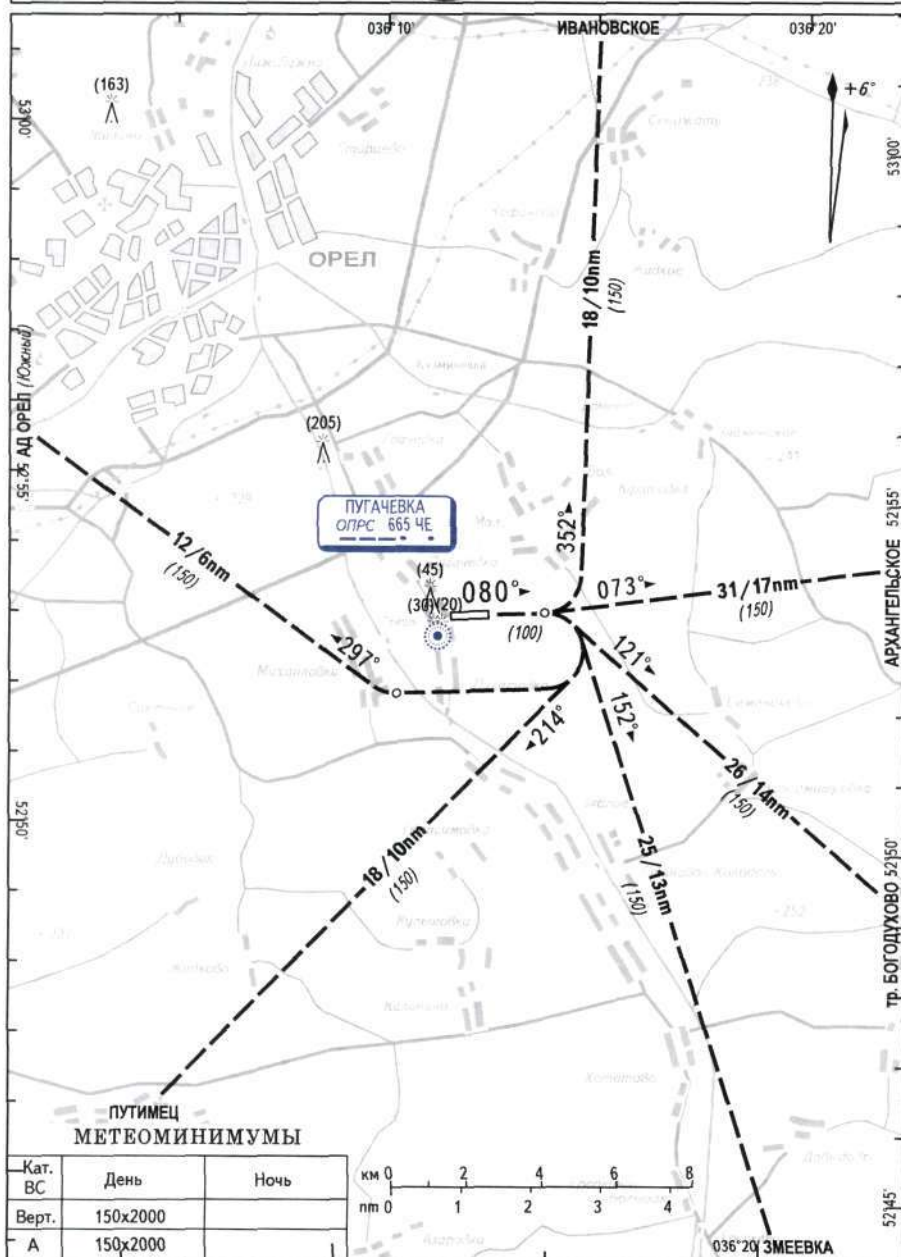


ВЫХ-4

27 сен 07

ОРЕЛ

(Пугачевка)



РАЙОН АЭРОДРОМА

3900
GND

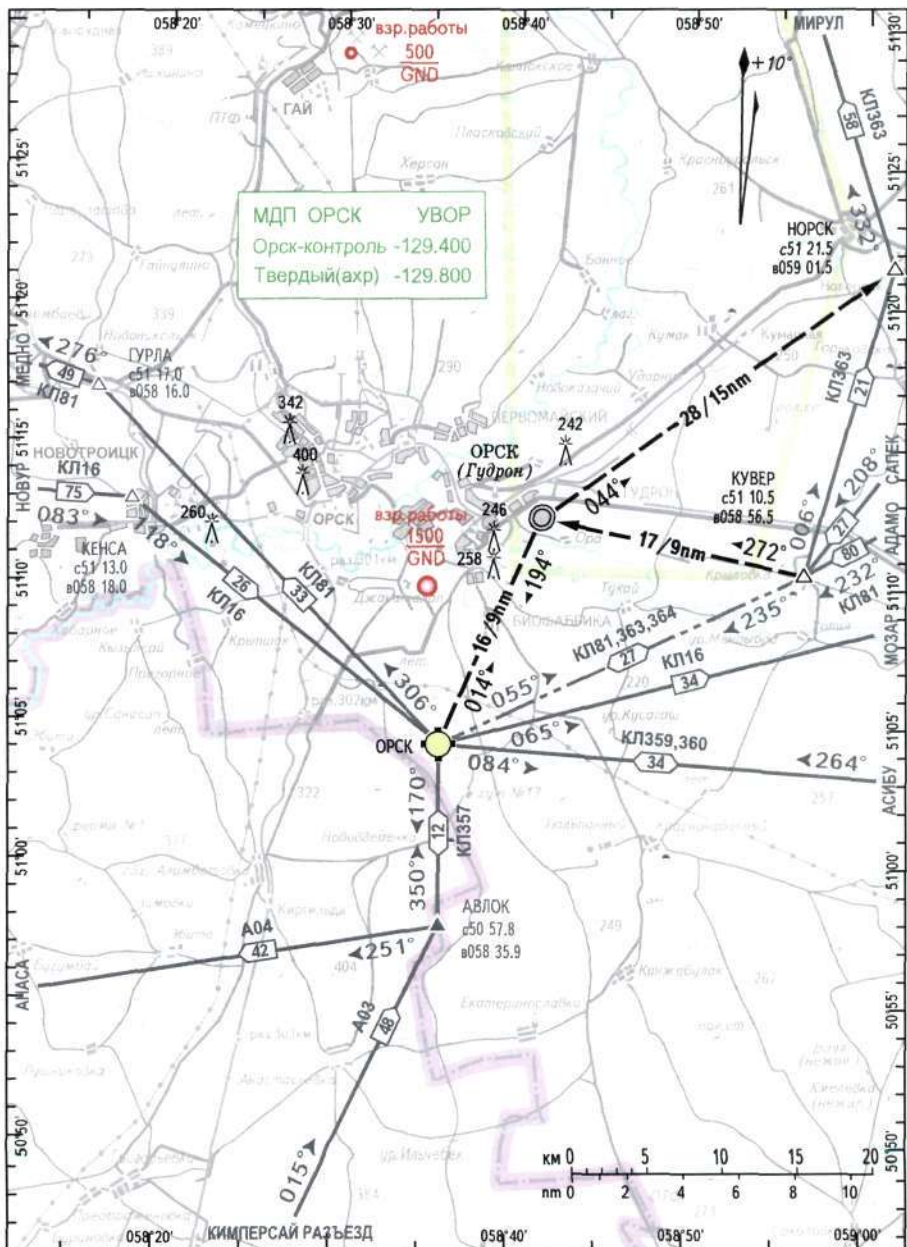
<ГУДРОН> -131.200

ОРСК

РНА-1

10 апр 08

(Гудрон)



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

10 апр 08

БВОР

ОРСК

(Гудрон)

АЭРОДРОМ КАТЕГОРИИ "Е"

КОординаты КТА

с51 12.5 в058 41.5

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

2 км юго-восточнее г. Орск.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 195.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+10° (2006 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром является основной базой Орского авиаспортивного клуба

РОСТО. Старшим авиационным начальником является начальник Орского АСК РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебных полётов и выброски парашютистов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

АМСГ АП Орск.

МЕДИЦИНСКОЕ

Дежурный медработник АСК.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Дежурный экипаж, ПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Осуществляется ИТС АСК.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Аэродромная служба АСК.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Охрана АД внутренним нарядом. Пропускной режим.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День		Ночь	
		Ннго/Двид		Ннго/Двид	
ГВПП 05/23	А	Вертолеты	250х2500		
		Самолеты	250х2500		
ГВПП 08/26	А	Вертолеты	250х2500		
		Самолеты	250х2500		
ГВПП 02/20	А	Вертолеты	250х2500		
		Самолеты	250х2500		

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ГУДРОН>	-131.200	
РТО и ССО		

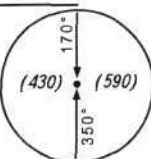
ПОСАДКА

ВПП 05

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $>$ Разр > 705 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≤ 705 мм.рт.ст.
Нпор 200.0

<ГУДРОН>

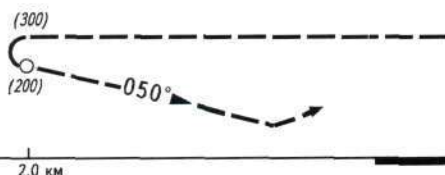
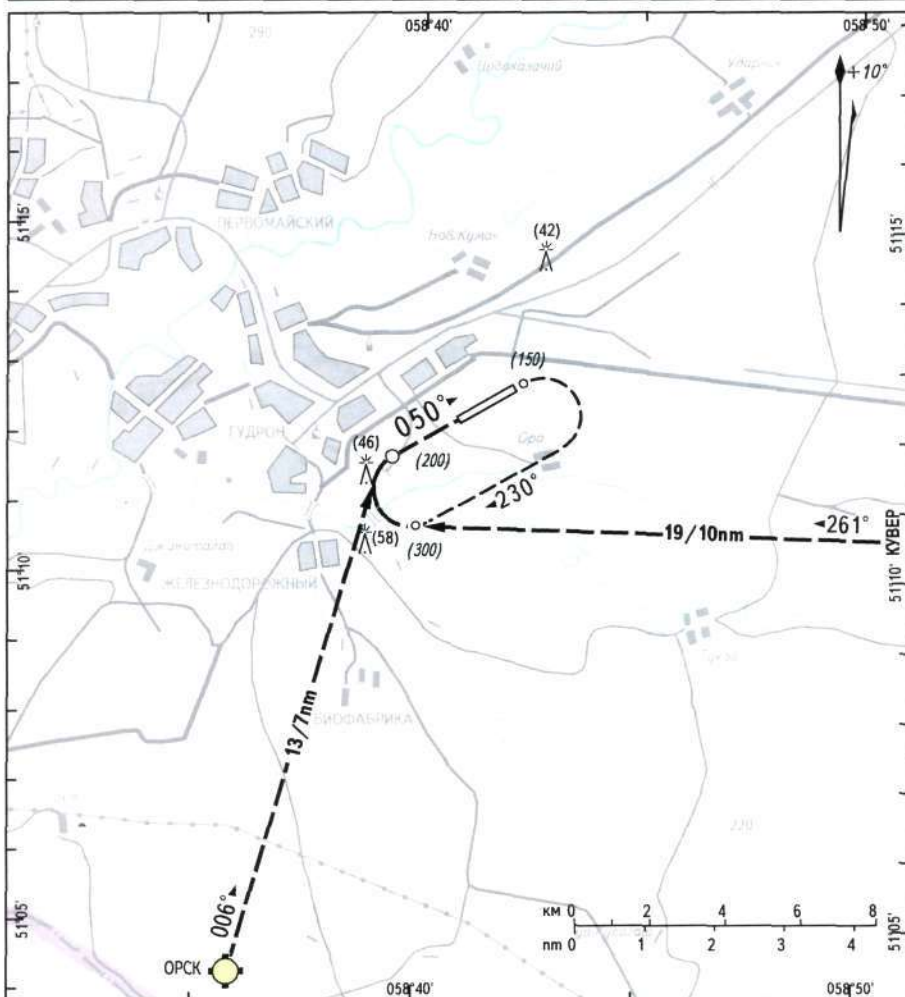
-131.200



ПОС-1

10 апр 08

ОРСК
(Гудрон)



Шлм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 230°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

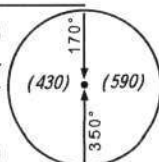
Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≥ 705 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≤ 705 мм.рт.ст.

Нпор 200.0

<ГУДРОН>

ВПП 23

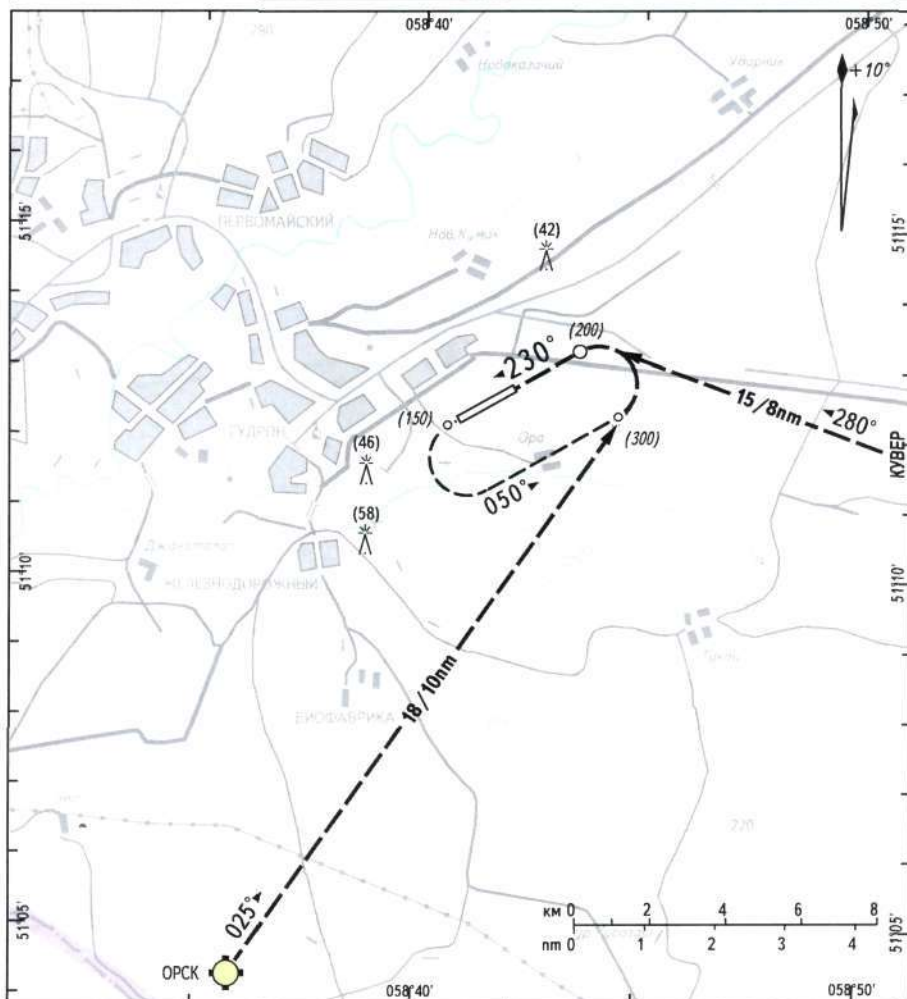
-131.200



ПОС-2

10 апр 08

ОРСК
(Гудрон)



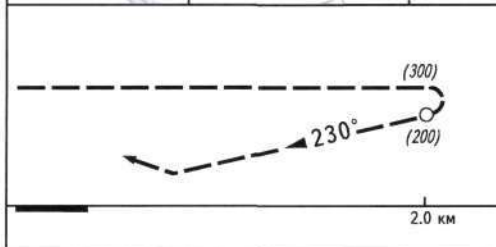
Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 050°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

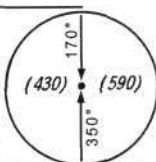


ПОСАДКА

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
 1800 при 733 мм.рт.ст. > Разр > 705 мм.рт.ст.
 2100 при Разр ≤ 705 мм.рт.ст.
 Нпор 200.0
 <ГУДРОН>

ВПП 02

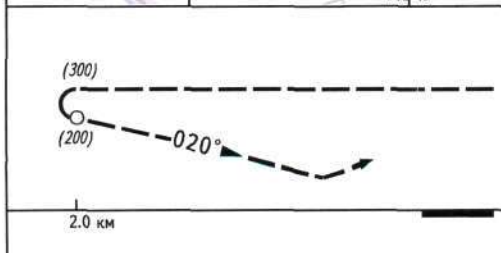
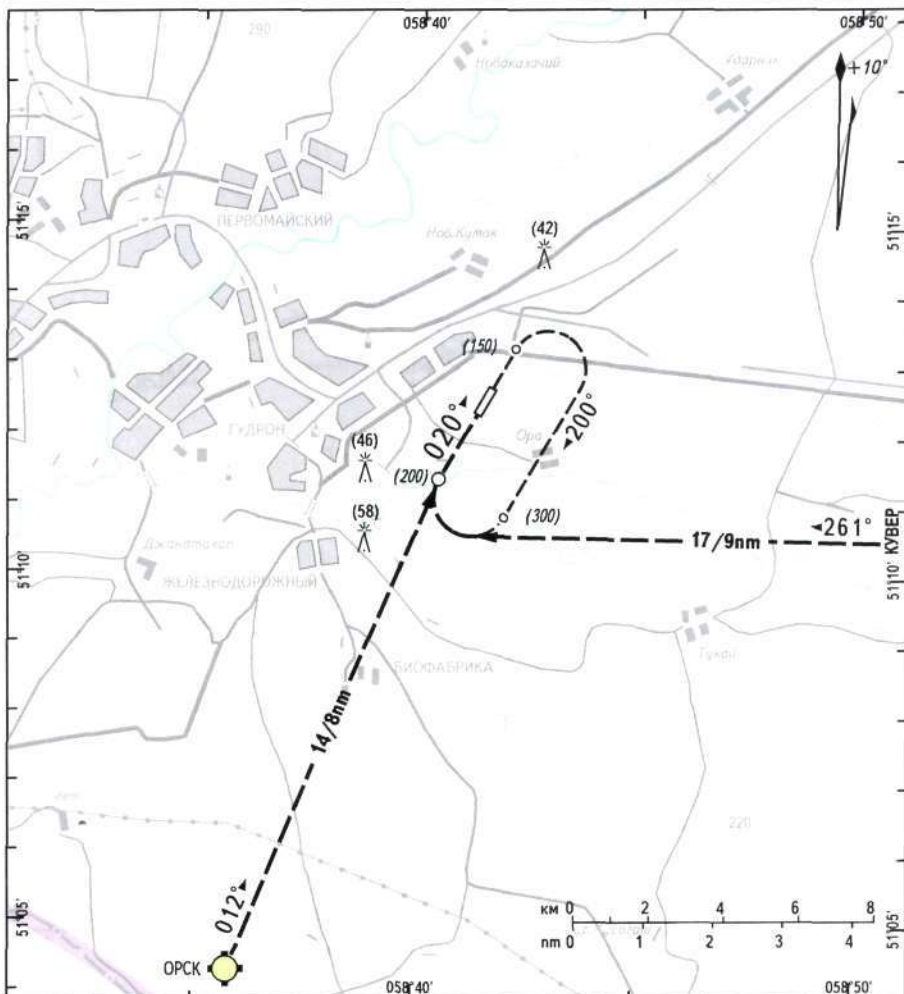
-131.200



ПОС-3

10 апр 08

ОРСК
(Гудрон)



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (150) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 200°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

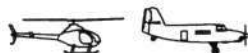
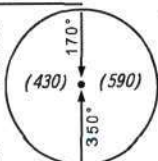
Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $>$ Разр > 705 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≤ 705 мм.рт.ст.

Нпор 200.0

<ГУДРОН>

ВПП 20

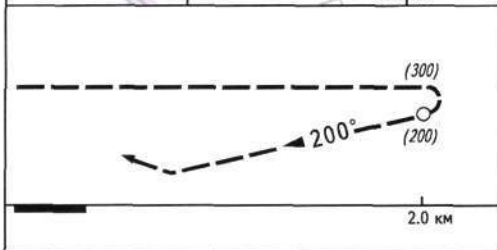
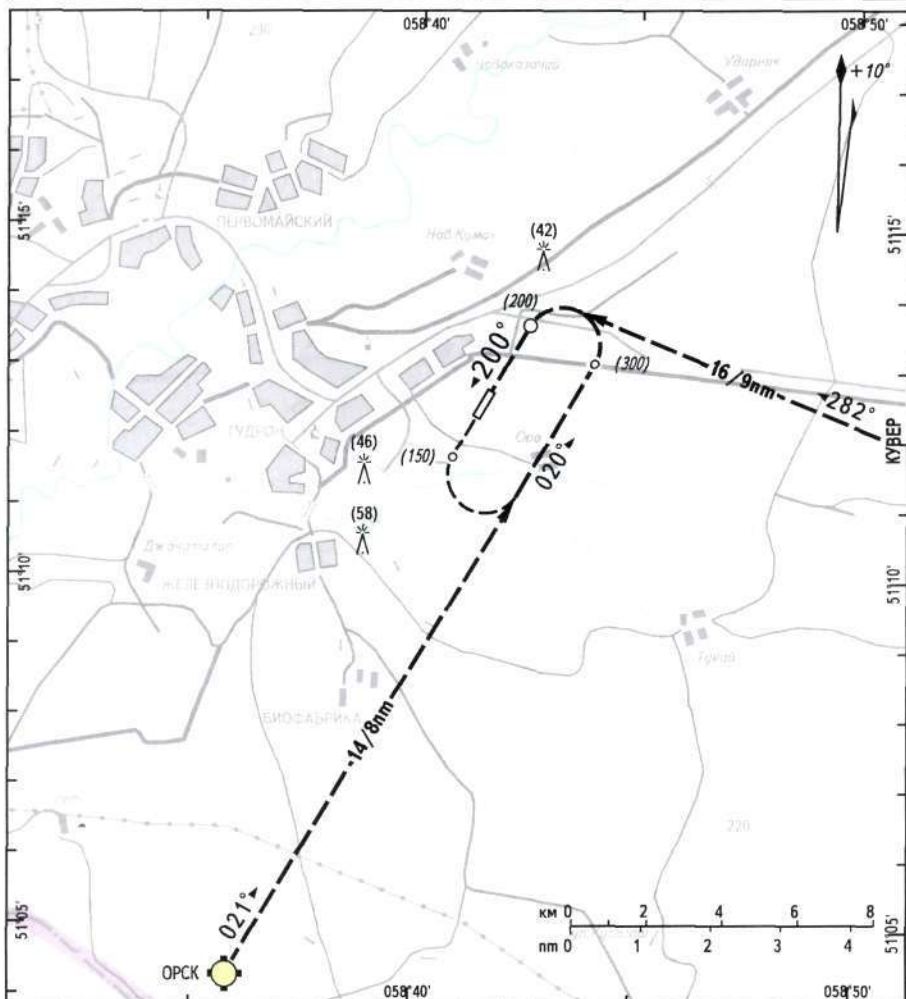
-131.200



ПОС-4

10 апр 08

ОРСК
(Гудрон)



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 020°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

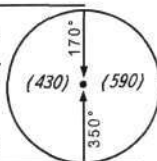
ПОСАДКА

ВПП 08

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Разр > 705 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≤ 705 мм.рт.ст.
Нпор 200.0

<ГУДРОН>

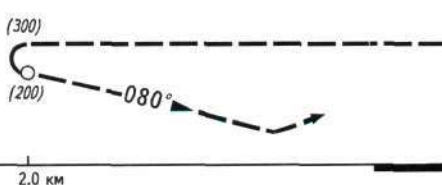
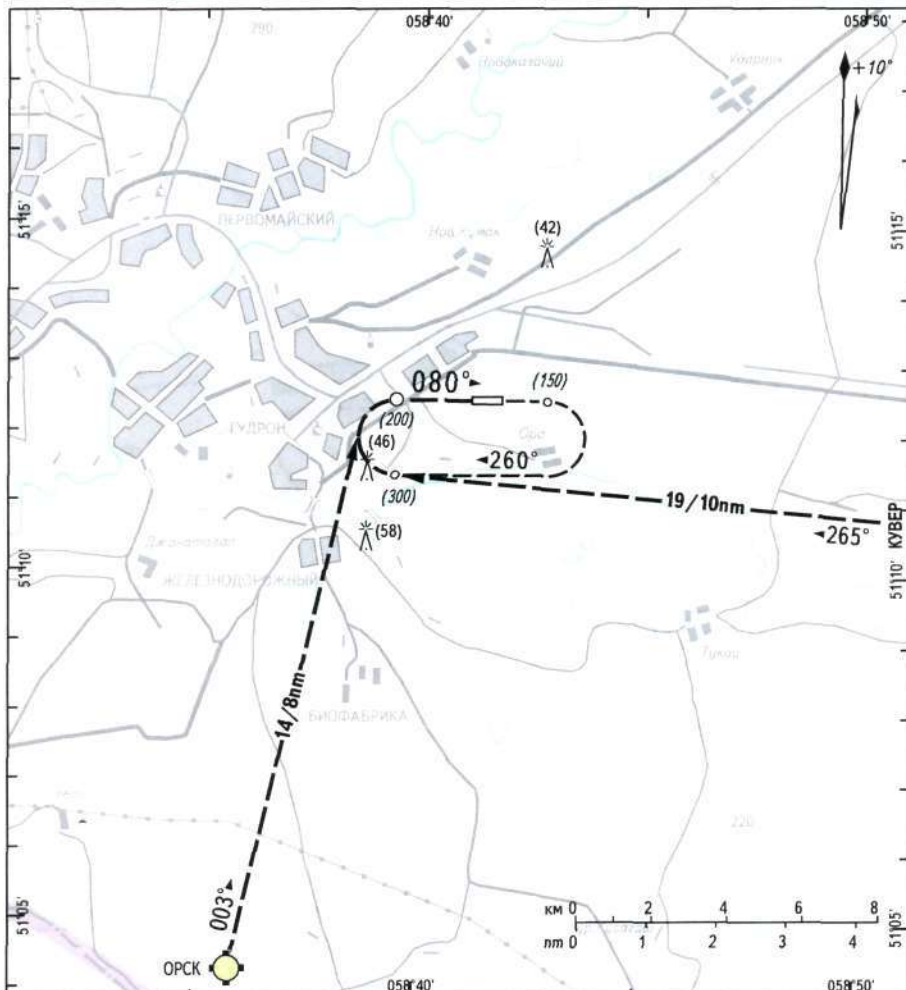
-131.200



ПОС-5

10 апр 08

ОРСК
(Гудрон)



Шпм 2.0 км Нкр [300] м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 260°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

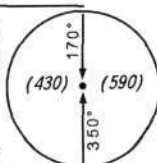
Эшелон перехода **1500** при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. $>$ Разр > 705 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≤ 705 мм.рт.ст.

Нпор 200.0

<ГУДРОН>

ВПП 26

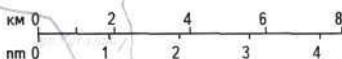
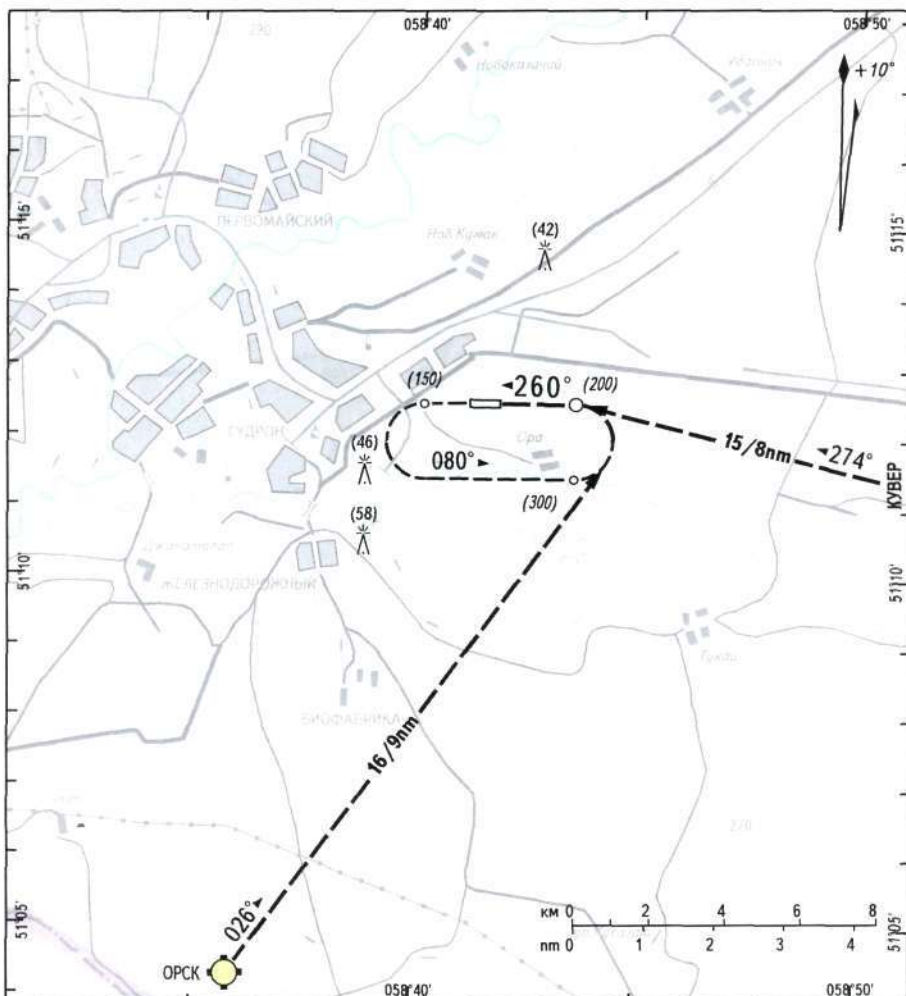
-131.200



ПОС-6

10 апр 08

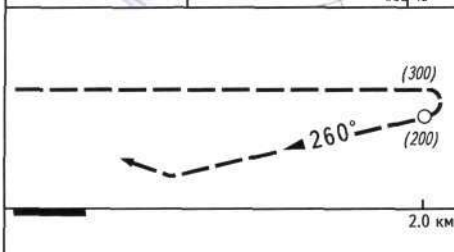
ОРСК
(Гудрон)



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (150) по прямой, **ЛЕВЫЙ**
 разворот с набором (300) на
 МК 080°, далее по схеме захода.

Предупреждение:



Наэр 195.0

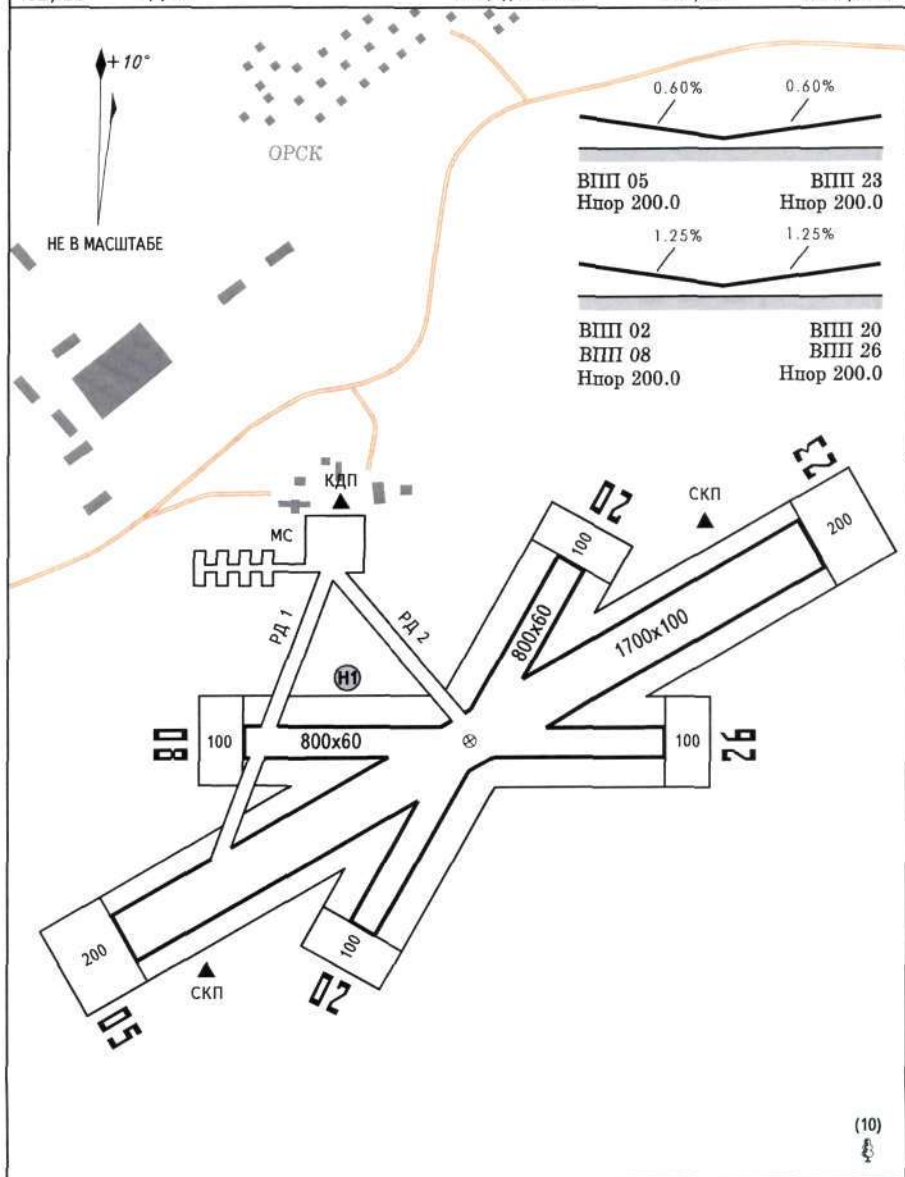
АД-1

10 апр 08

ОРСК

(Гудрон)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИК _{пос}	МК _{пос}
05/23	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	60°/240°	050°/230°
08/26	грунт		нет, дневная	90°/270°	080°/260°
02/20	грунт		нет, дневная	30°/210°	020°/200°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2

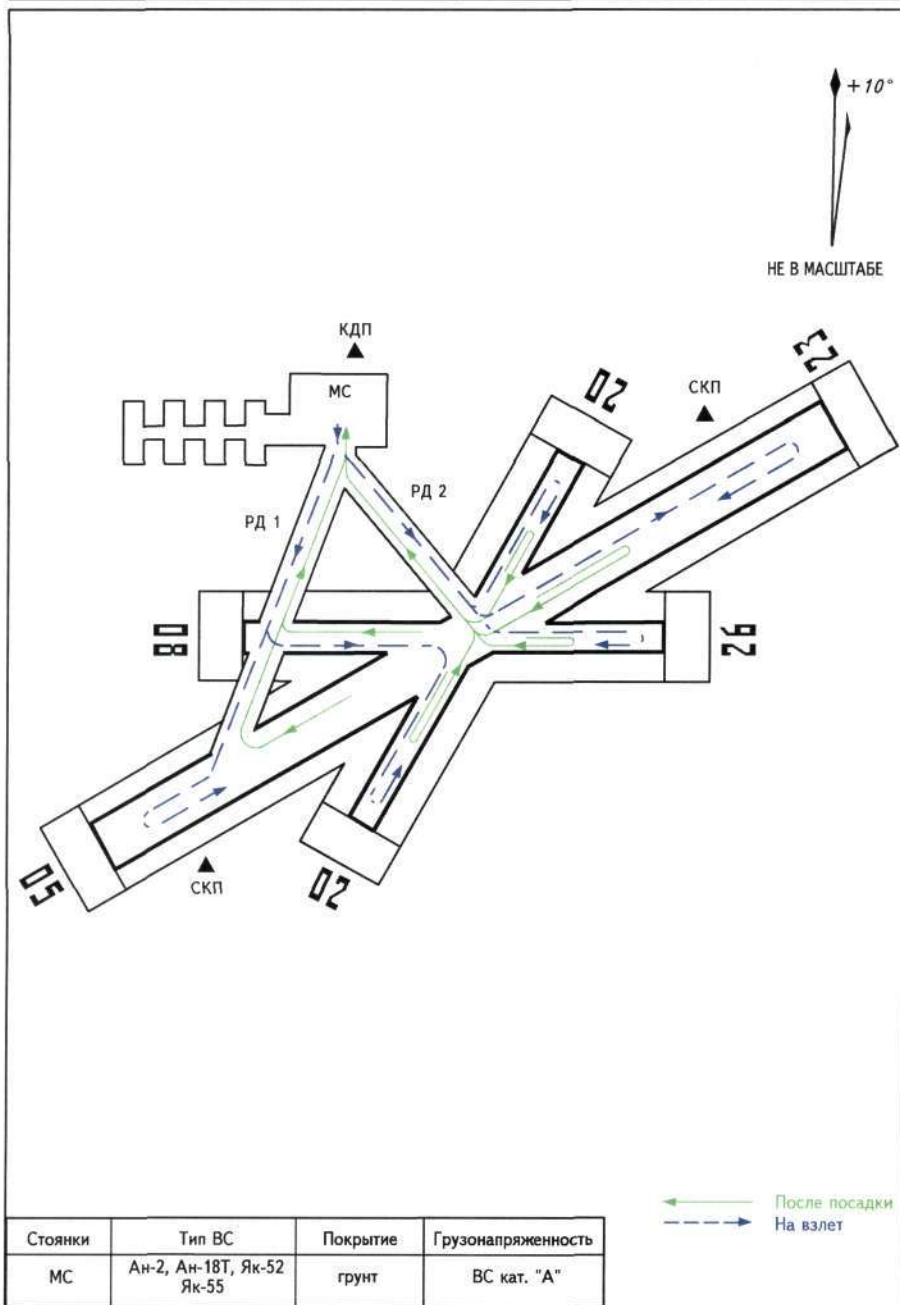
10 апр 08

<ГУДРОН>

-131.200

ОРСК

(Гудрон)



ВЫХОД

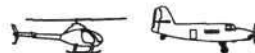
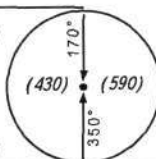
ВПП 05/23

Высота перехода (900)

Нпор 200.0/200.0

<ГУДРОН>

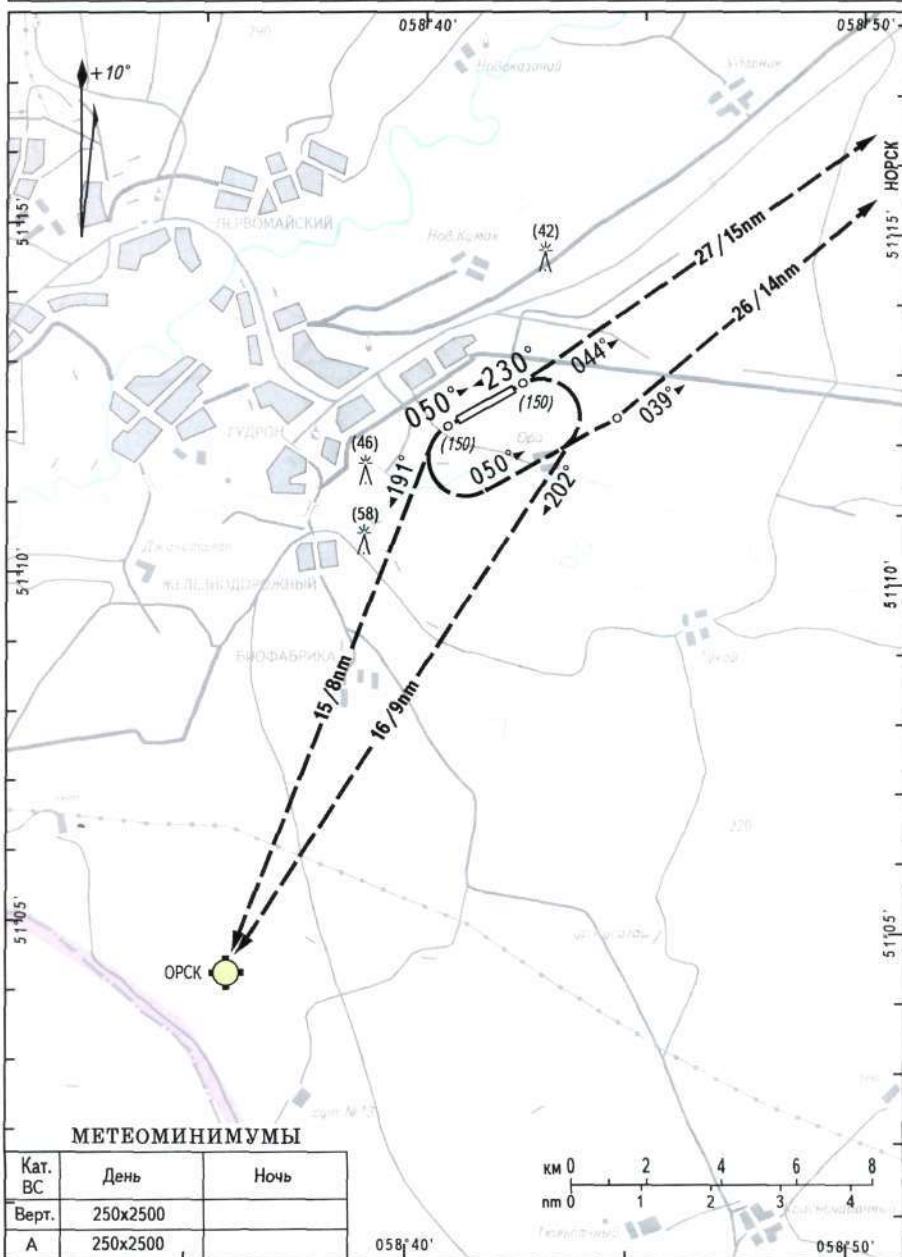
-131.200



ВЫХ-1

10 апр 08

ОРСК
(Гудрон)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	250x2500	
А	250x2500	

ВЫХОД

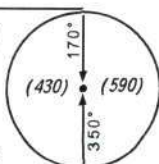
ВПП 02/20

Высота перехода **(900)**

Нпор 200.0/200.0

<ГУДРОН>

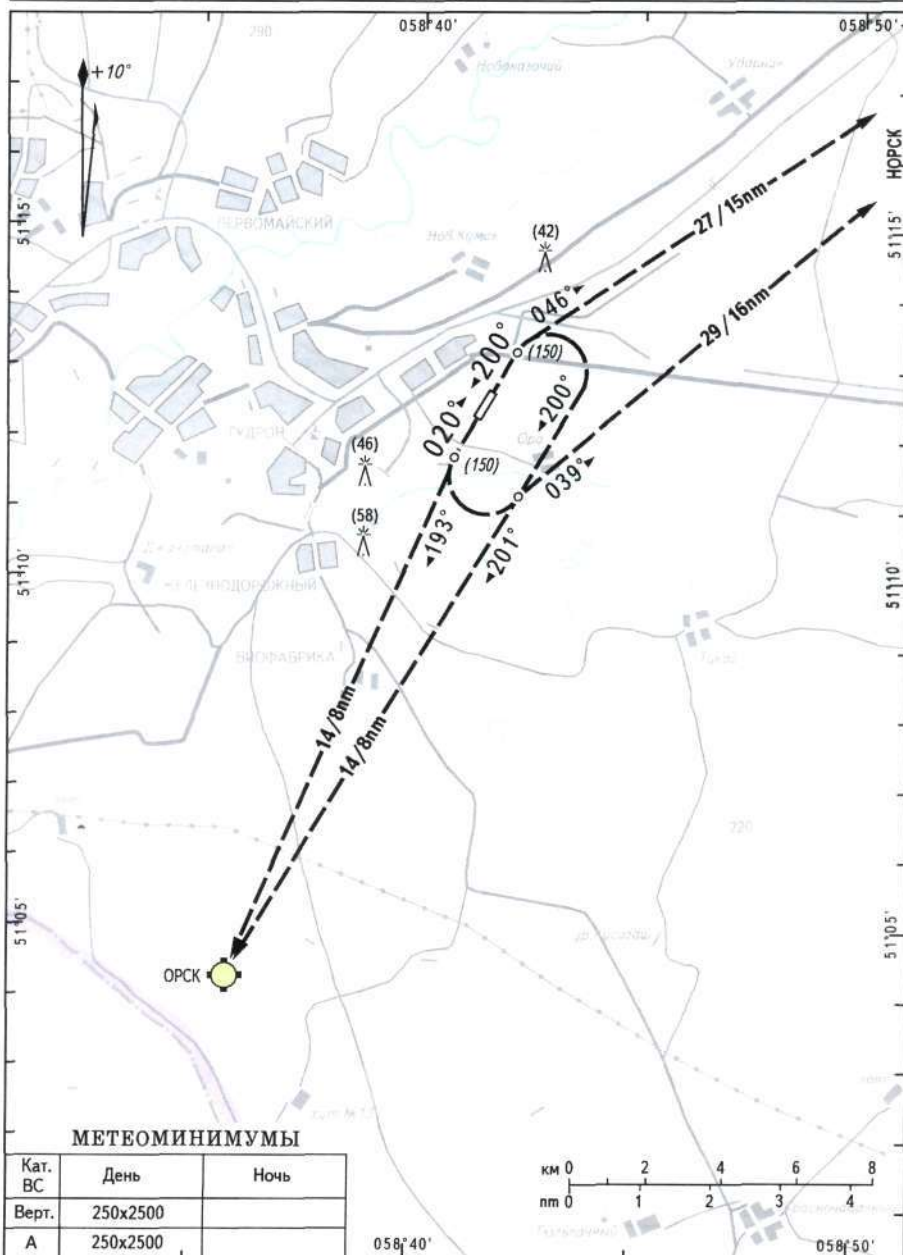
-131.200



ВЫХ-2

10 апр 08

ОРСК
(Гудрон)



ВЫХОД

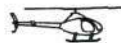
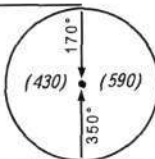
ВПП 08/26

Высота перехода (900)

Нпор 200.0/200.0

<ГУДРОН>

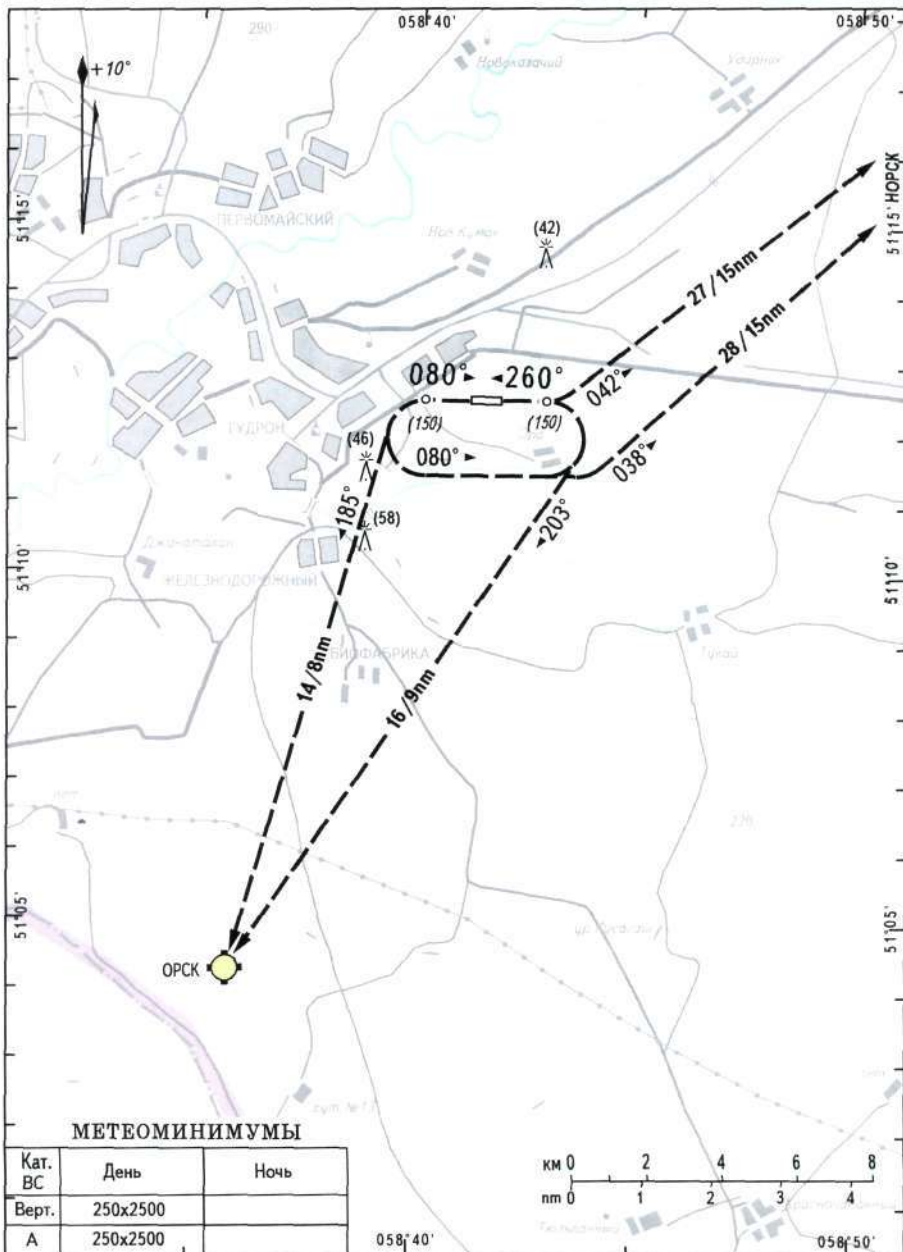
-131.200



ВЫХ-3

10 апр 08

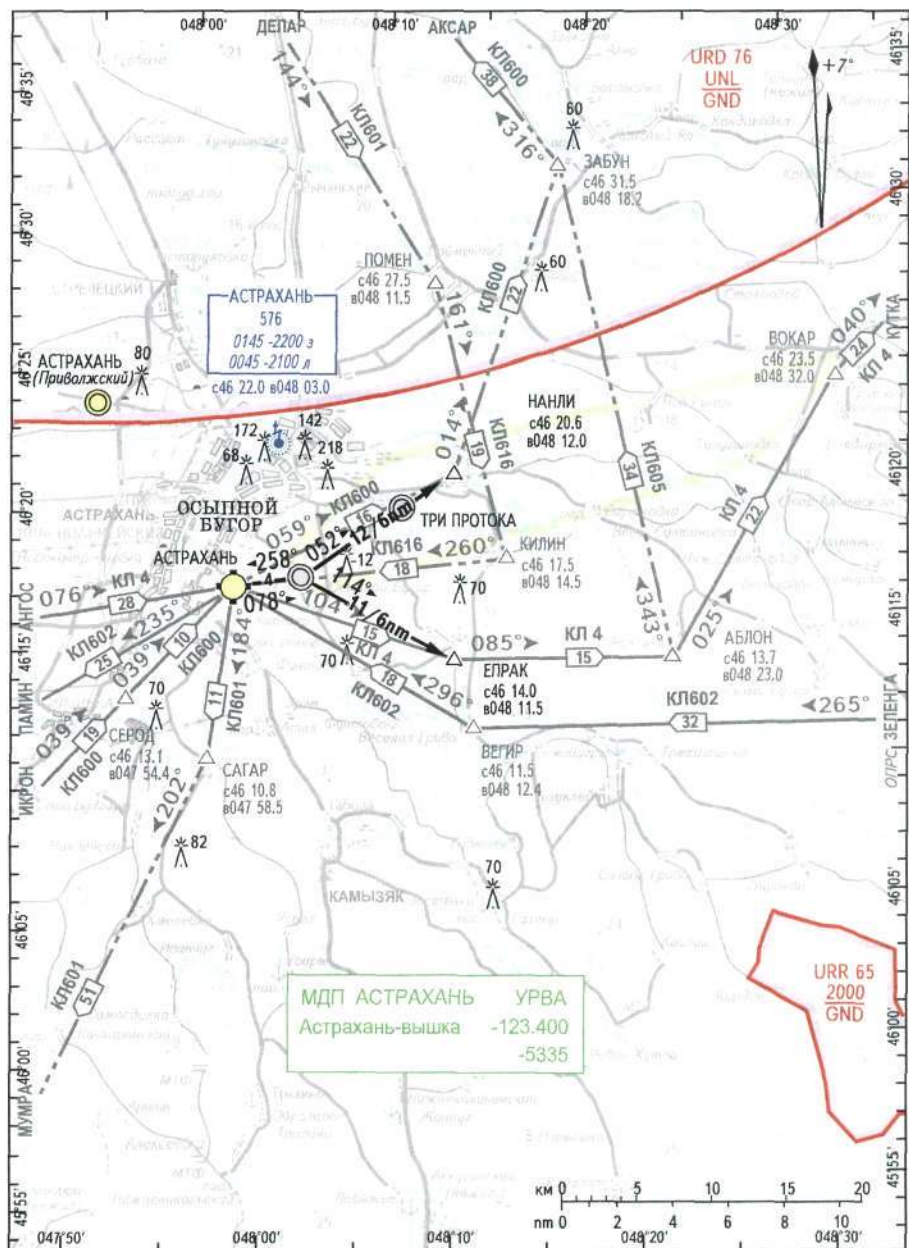
ОРСК
(Гудрон)



05 ИЮН 08

ОСЫПНОЙ БУГОР

<ОСЫПНОЙ БУГОР> -123.700



БРАБ

ОСЫПНОЙ БУГОР

АЭРОДРОМ 4 КЛАССА

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с46 17.2 в048 03.8
5 км южнее жд. ст. Астрахань-1, на юго-восточной окраине
н.п. Осыпной Бугор.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр -22.0
+7° (2002 г.)

Аэродром принадлежит РОСТО. На аэродроме базируется
Астраханский областной АСК РОСТО. Старшим авиационным начальником является начальник
Астраханского АСК РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полётов лёгкомоторных
самолётов и вертолётов, парашютных прыжков, облётов авиатехники и выполнения полётов
на различные виды авиационных услуг: аэрофотосъёмки, оказание помощи федеральным и
местным органам исполнительной власти, организациям, юридическим и физическим лицам,
облёт газонепроводов, ЛЭП, на отстрел диких животных, облёт в интересах охот- и
рыбохозяйств.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО
МЕДИЦИНСКОЕ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ
АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

АМСГ АД Астрахань и Астрахань (Приволжский).
Организует заведующий здравпунктом АСК.
Организует начальник АСК.
Организует инженер АСК.
Аэродромная служба АСК.
ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 09/27	А	Вертолеты	350х4000
		Самолеты	350х4000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ОСЫПНОЙ БУГОР>	-123.700	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

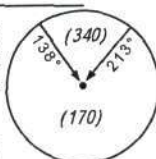
ВПП 09

Эшелон перехода 900 при $R_{\text{азр}} \geq 760$ мм.рт.ст.
1200 при 760 мм.рт.ст. $\rightarrow R_{\text{азр}} \geq 733$ мм.рт.ст.

Нпор -22.0

<ОСЫПНОЙ БУГОР>

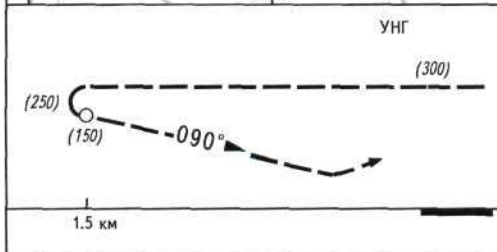
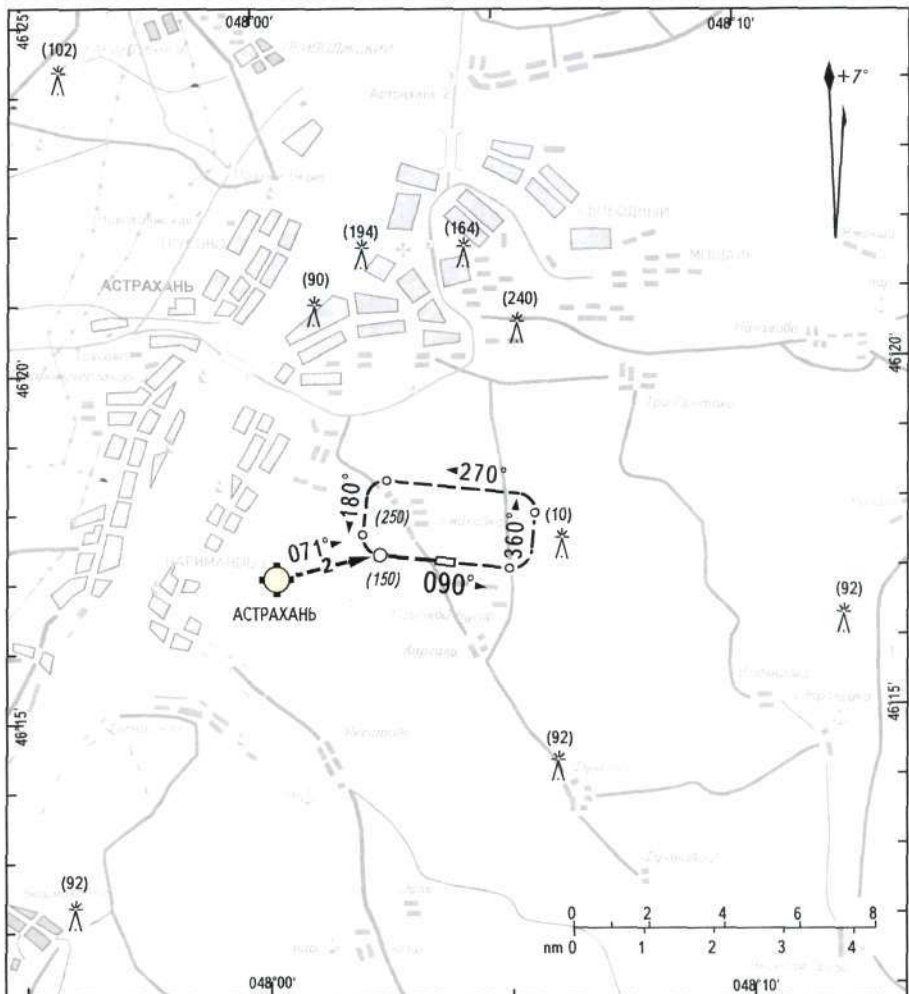
-123.700



ПОС-1

14 фев 08

ОСЫПНОЙ БУГОР



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **ЛЕВЫЙ**
разворот с набором (300) на
МК 360°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

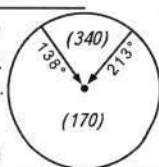
Эшелон перехода **900** при Разр ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 760 мм.рт.ст. $>$ Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

Нпор -22.0

<ОСЫПНОЙ БУГОР>

ВПП 27

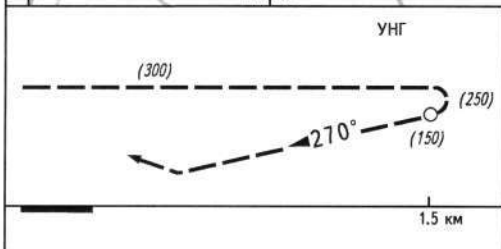
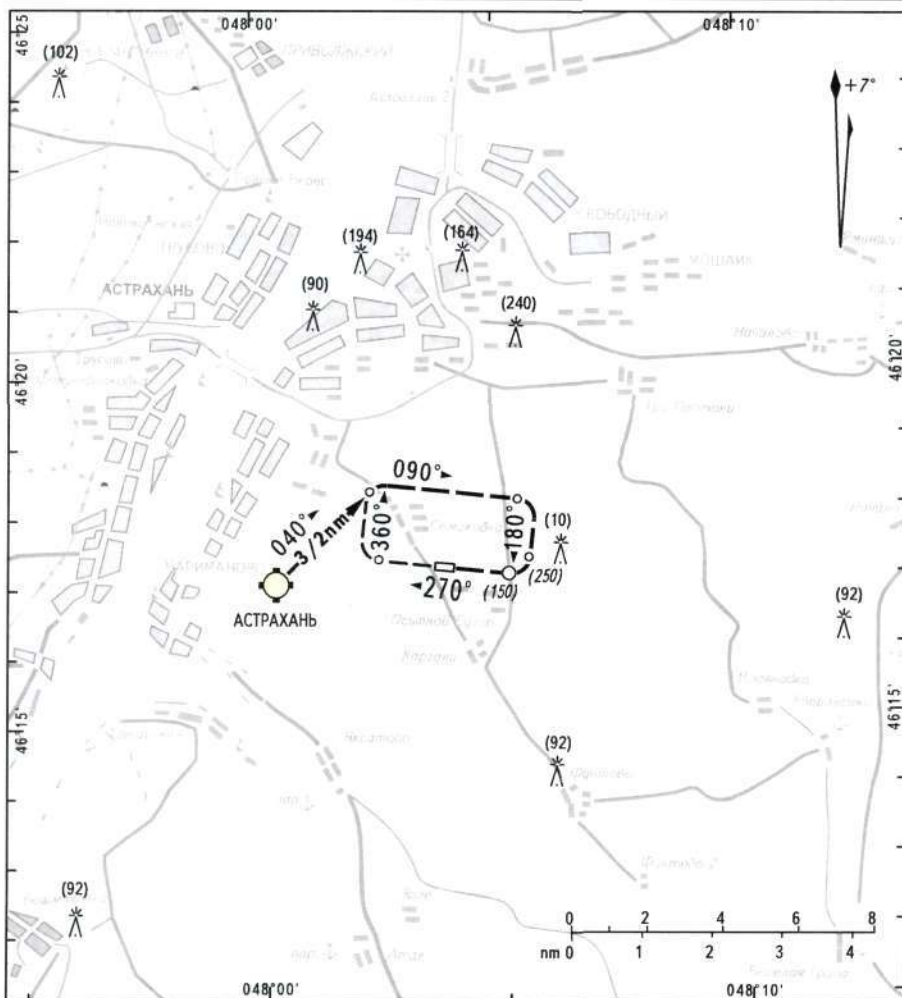
-123.700



ПОС-2

14 фев 08

ОСЫПНОЙ БУГОР



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ.
 Набор (150) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 360°, далее по схеме захода.

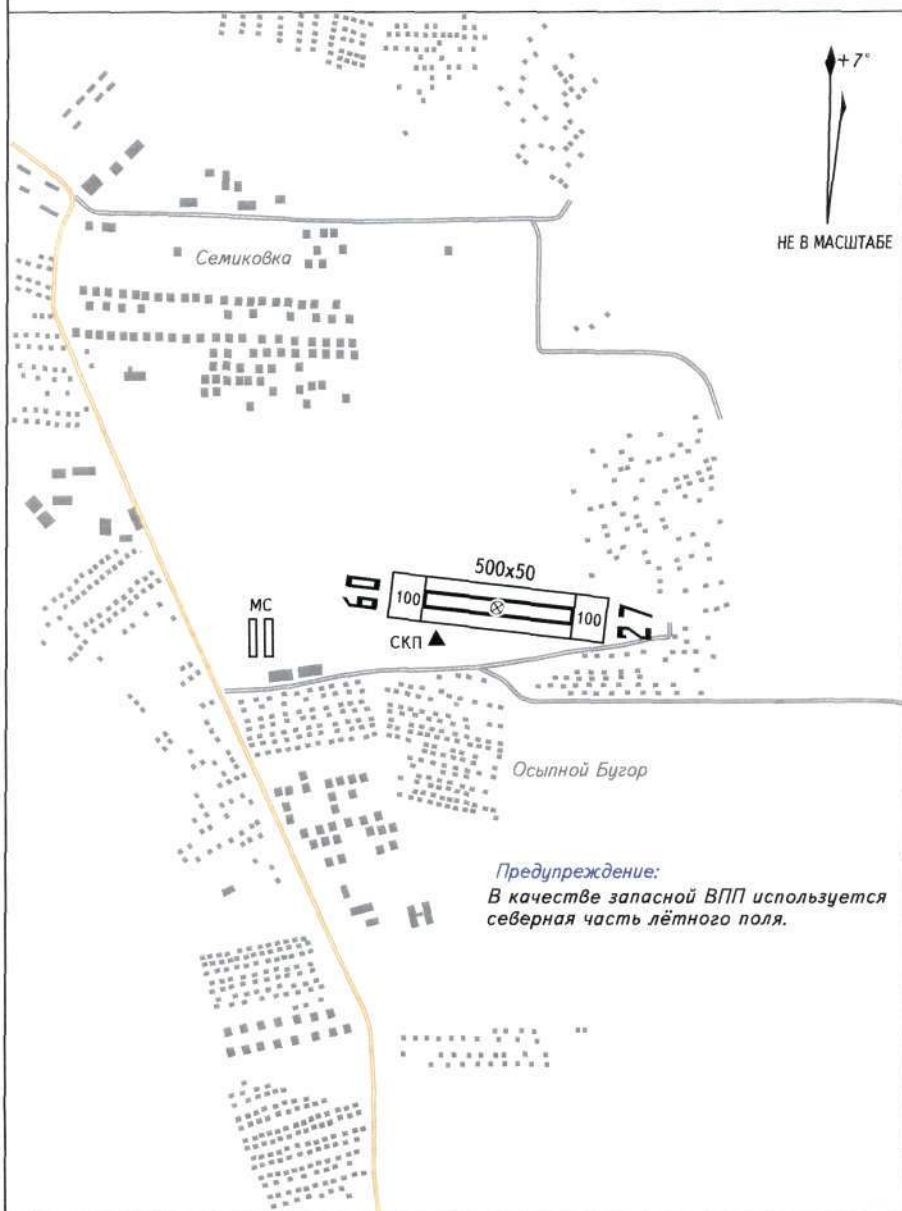
Предупреждение:

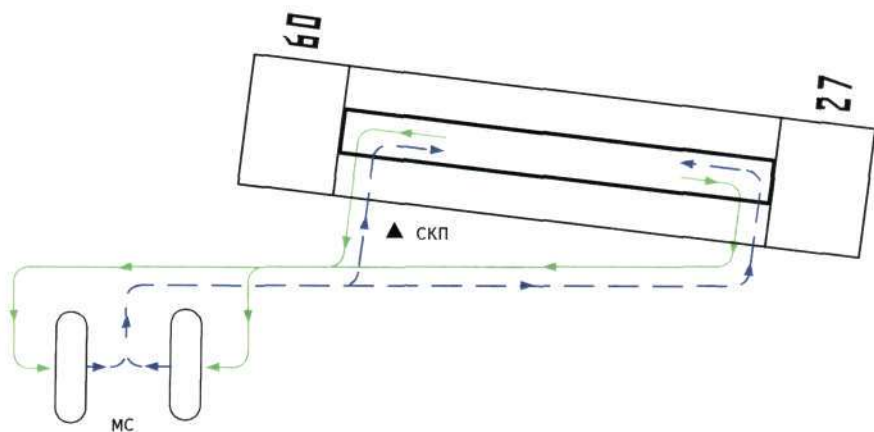
АЭРОДРОМ
 КТА с46 17.2 в048 03.8
 Наэр -22.0

АД-1
 14 фев 08

ОСЫПНОЙ БУГОР

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
09/27	грунт	15.0 т	нет, дневная	97°/277°	090°/270°





Предупреждение:

Магистральная РД проходит по южной окраине лётного поля.

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
	Самолёты категории "А", вертолёты	грунт	15.0 т

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

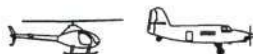
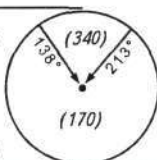
ВПШ 09

Высота перехода (600)

Нпор -22.0

<ОСЫПНОЙ БУГОР>

-123.700



ВЫХ-1

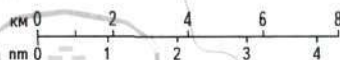
14 фев 08

ОСЫПНОЙ БУГОР



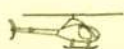
МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	350х4000	
А	350х4000	



АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ

ПР



АвиаКомИнфо

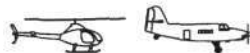
РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

2400
GND

<ПЕРШИНО-СЛА>

-132.000

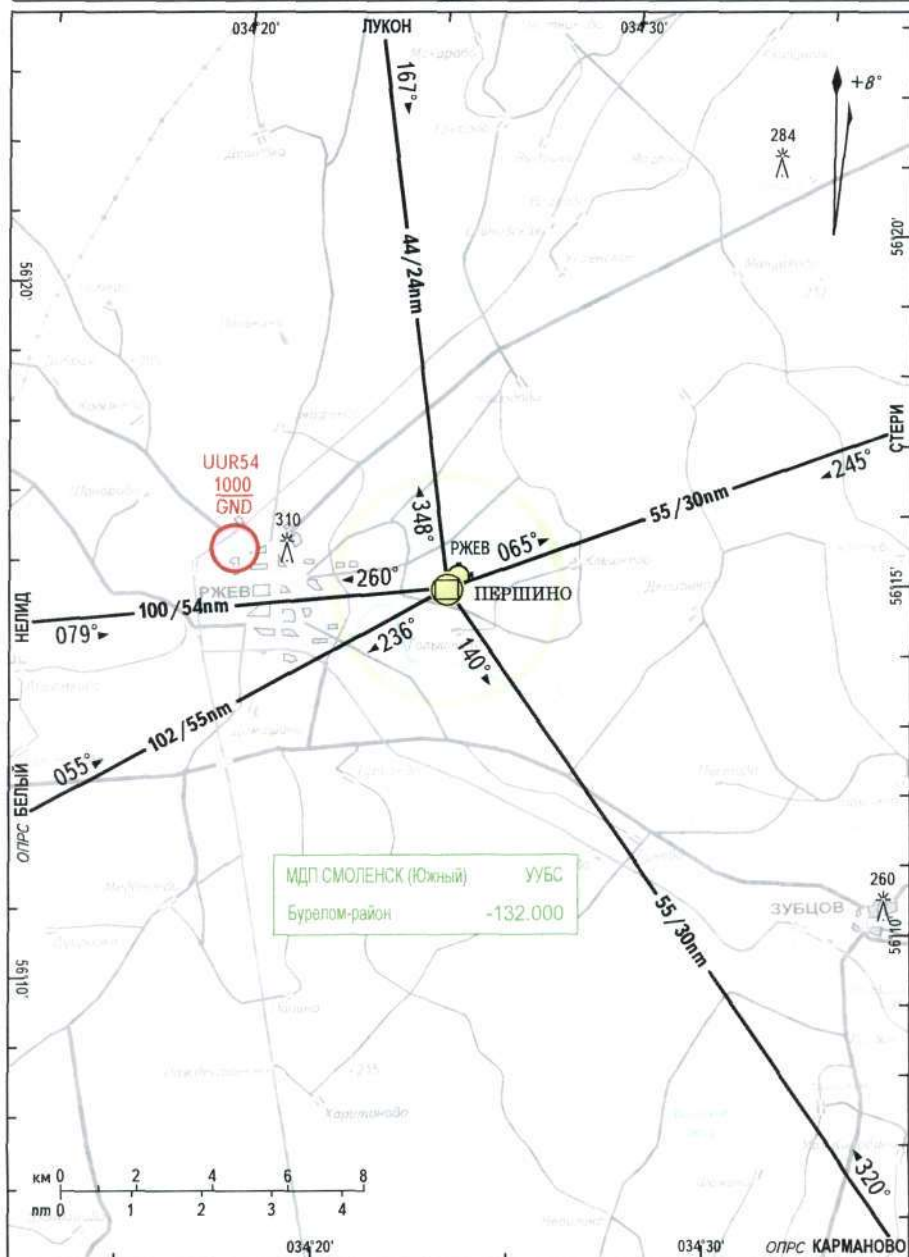
(100)



РНА-1

02 авг 07

ПЕРШИНО



ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

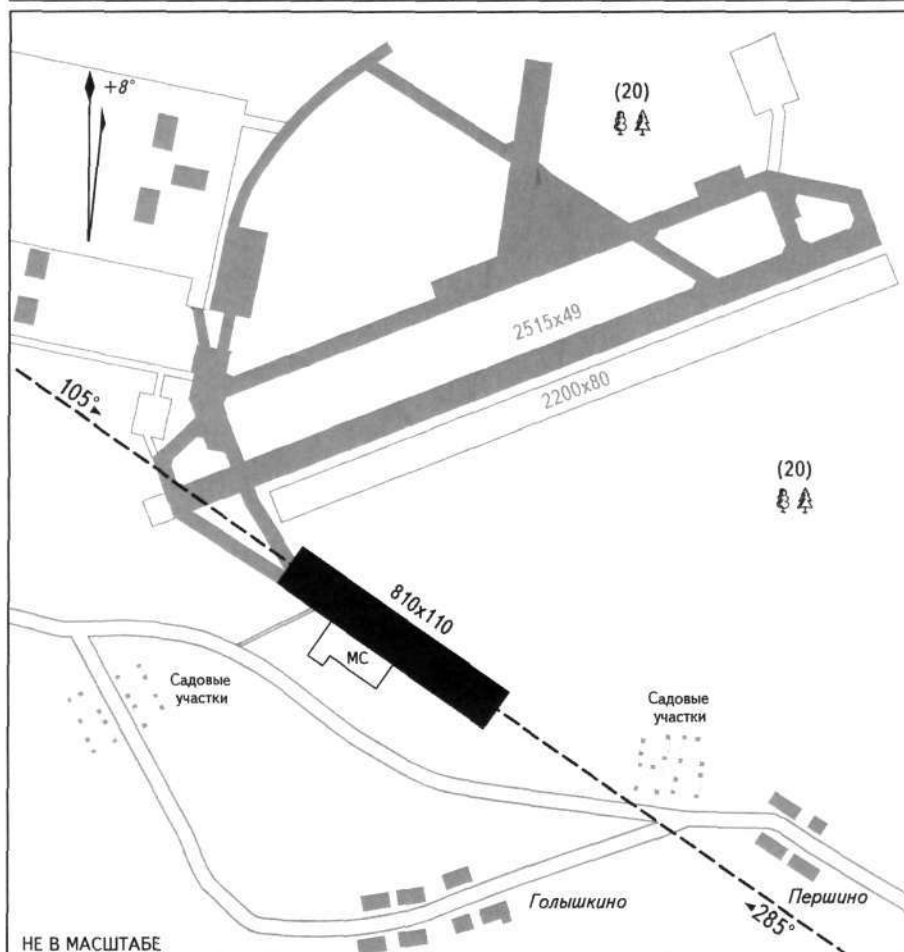
КТА с56 15.3 в034 24.3

Нпш 196.0

АД-1

02 авг 07

ПЕРШИНО



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ПП расположена в 4 км восточнее г. Ржева, 1250 м северо-западнее н.п. Першино, 800 м севернее н.п. Голышкино.

АДМИНИСТРАЦИЯ

Старшим авиационным начальником является Председатель бюро общественной организации "Ржевский районный Клуб сверхлегкой авиации "Ржев-Дельта"-РОСТО.
РП посадочной площадки, тел.: (910) 538-01-04.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

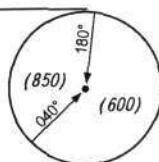
ПП предназначена для выполнения полетов на моторных сверхлегких летательных аппаратах, приема и выпуска перелетающих СЛА. Обеспечивает прием выпуск СЛА с максимальной массой 450 кг, днем по ПВП при метеоминимуме 150х1000. ПП имеет стандартную дневную маркировку.

Летное поле	ВПП	МС	Покрытие	МКвзл/пос	Круг полетов	Нкр
810x110 м	400x25 м	50x20 м	бетон	105°-285°	105°л-285°п	100 м/300 м

РАЙОН ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ

300
GND

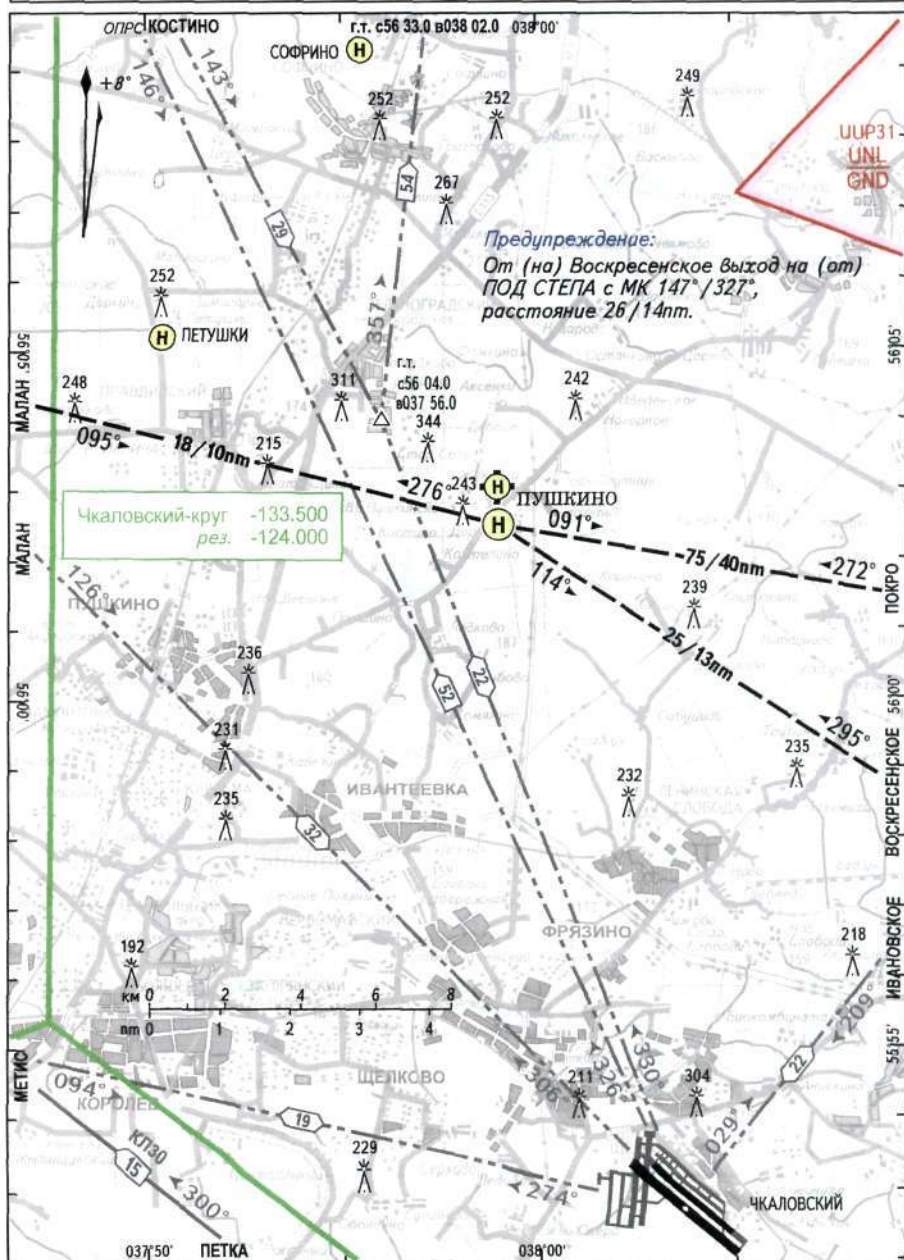
<ЧКАЛОВСКИЙ> -круг -133.500



РНА-1

02 авг 07

ПУШКИНО



ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА

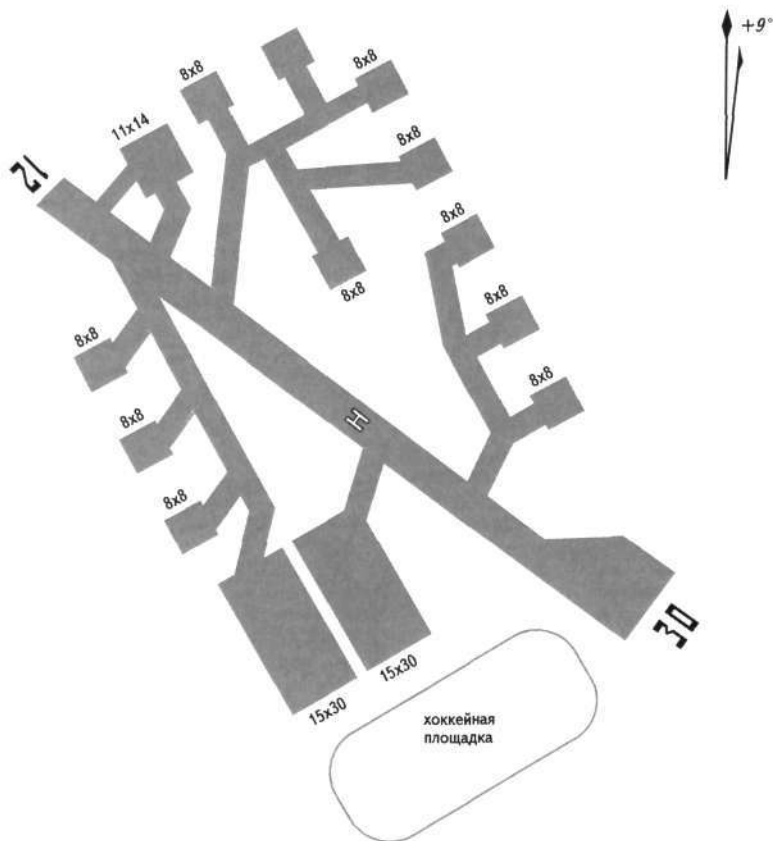
КТА с56 02.5 в037 59.0

НВП 165.0

АД-1

02 авг 07

ПУШКИНО



НЕ В МАСШТАБЕ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

ВП расположена в 9 км северо-западнее г. Пушкино Московской области.

АДМИНИСТРАЦИЯ

Автономная некоммерческая организация АТСК РОСТО "Кондор-С". Старшим авиационным начальником ВП является летный директор Автономной некоммерческой организации АТСК РОСТО "Кондор-С". Тел. РП площадки: (495) 769-66-62.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Обеспечивает посадку и взлет вертолетов 4 класса, днем по ПВП при метеоминимуме 200x2500.

Взлет (посадка) вертолетов со стоянок (на стоянки) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВП предназначена для выполнения учебно-тренировочных, перегоночных полетов, облета авиатехники.

Летное поле	ИВП	Покрытие	Прочность
350x400 м	200x15 м	асфальтобетон	не менее 7 кг/см ²

МКвзл	МКпос
299°-119°	119°-299°

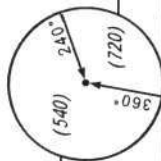
РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКИ

<БЕДРОВЫЙ>

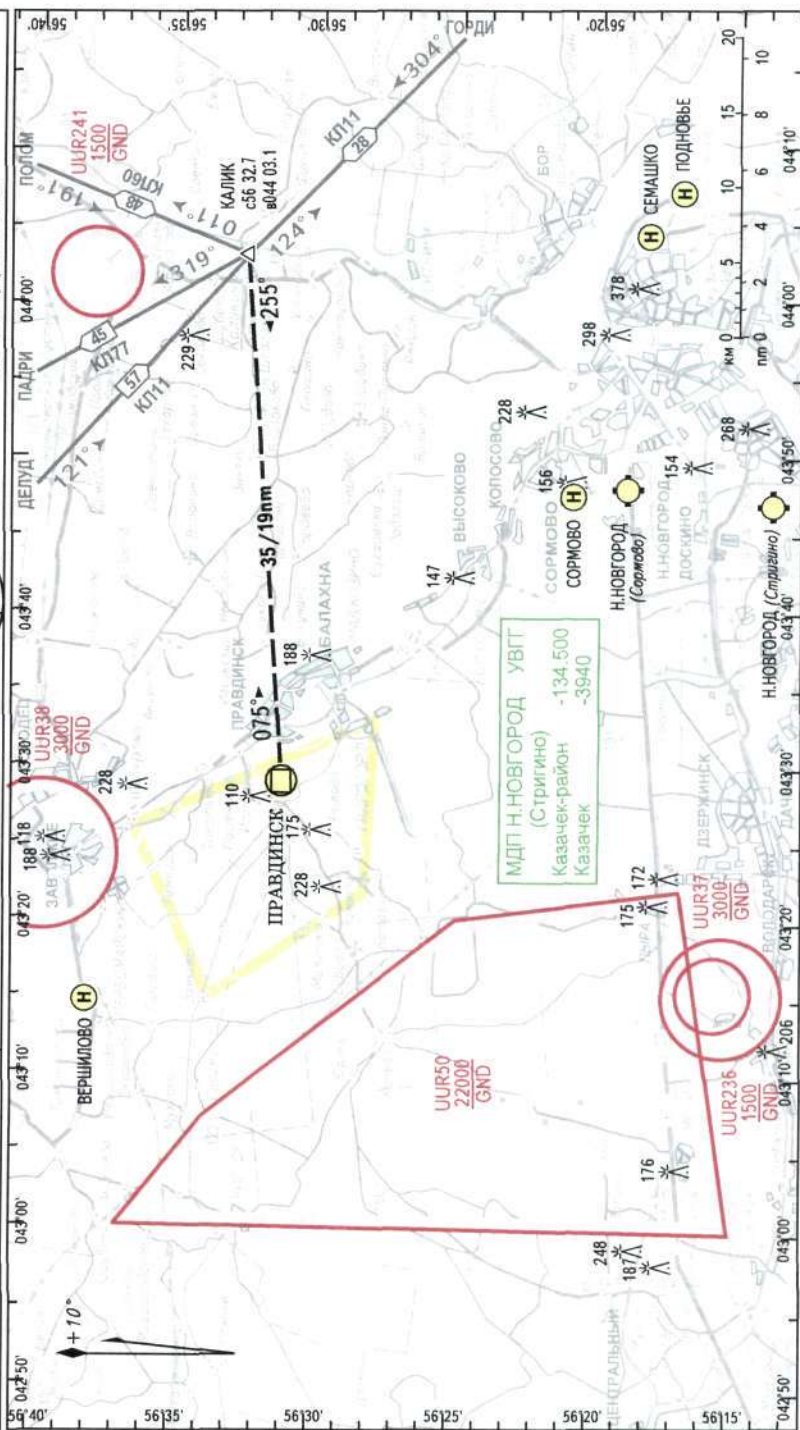
-122.750

PHA-1

31 июл 08



ПРАВДИНСК



ПРАВДИНСК

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

КООРДИНАТЫ КТА с56 31.3 в043 29.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 9 км северо-западнее г. Балахна, 6 км западнее н.п. Правдинск.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Нпш 79.0 / Нпор 14 79.0 / Нпор 32 76.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +10° (2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Посадочная площадка с базированием находится в ведении

МО РФ. На основании договора площадку используют и осуществляют на ней летную деятельность: Нижегородская региональная общественная организация "Центр парашютного спорта", АТСК "Союз" РОСТО, АТСК "Сокол" РОСТО, Кубинский АТСК РОСТО.
 Старшим авиационным начальником ПП является начальник Нижегородского АТСК РОСТО "Союз".
 Тел. РП: (908) 762-96-16, 762-96-15, (951) 901-00-68.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Посадочная площадка предназначена для выполнения учебных и тренировочных, одиночных и групповых полетов на спортивных и транспортно-десантных самолетах, вертолетах, планерах, на СВС и СЛА, подъема привязных и полетов свободноплавающих пилотируемых воздушных шаров, выполнения парашютных прыжков. Площадка обеспечивает прием и выпуск самолетов категории "А", вертолетов всех типов выполняющих полеты по МВЛ днем по ПВП.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО РП на основании данных АМЦ аэродрома "Стригино".
 МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пост, санитарный автомобиль.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК, автомобиль повышенной проходимости.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Выполняет ИТС базирующихся организаций.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует начальник АТСК РОСТО "Союз".
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение площадки по периметру, охрана.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 14/32	"А"	Вертолеты	350х3000
		Самолеты	350х3000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
	<БЕДРОВЫЙ>	-122.750	
РТО и ССО			

ПОСАДКА

ВПП 14

Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.

Нпор 79.0

-122.750

<БЕДРОВЫЙ>

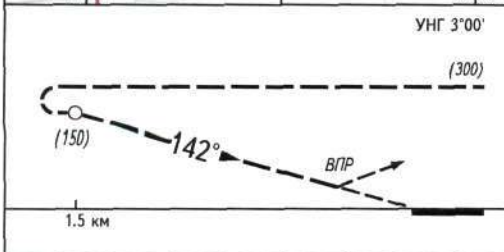
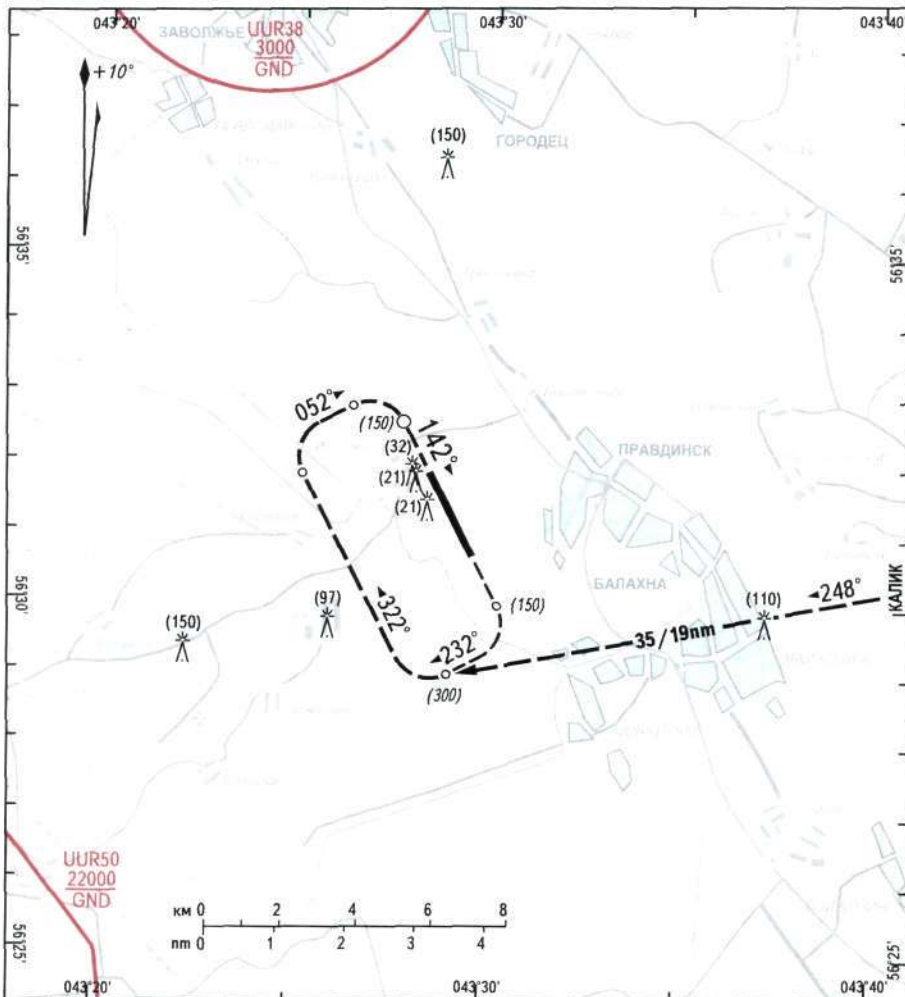


ВЗП

ПОС-1

31 июл 08

ПРАВДИНСК



Шпм 3.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) **правый** разворот на МК 232° с набором (300), далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 32

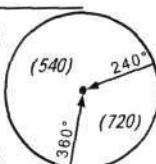
Эшелон перехода 1200 при Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

1500 при Разр < 733 мм.рт.ст.

Нпор 76.0

-122.750

<БЕДРОВЫЙ>

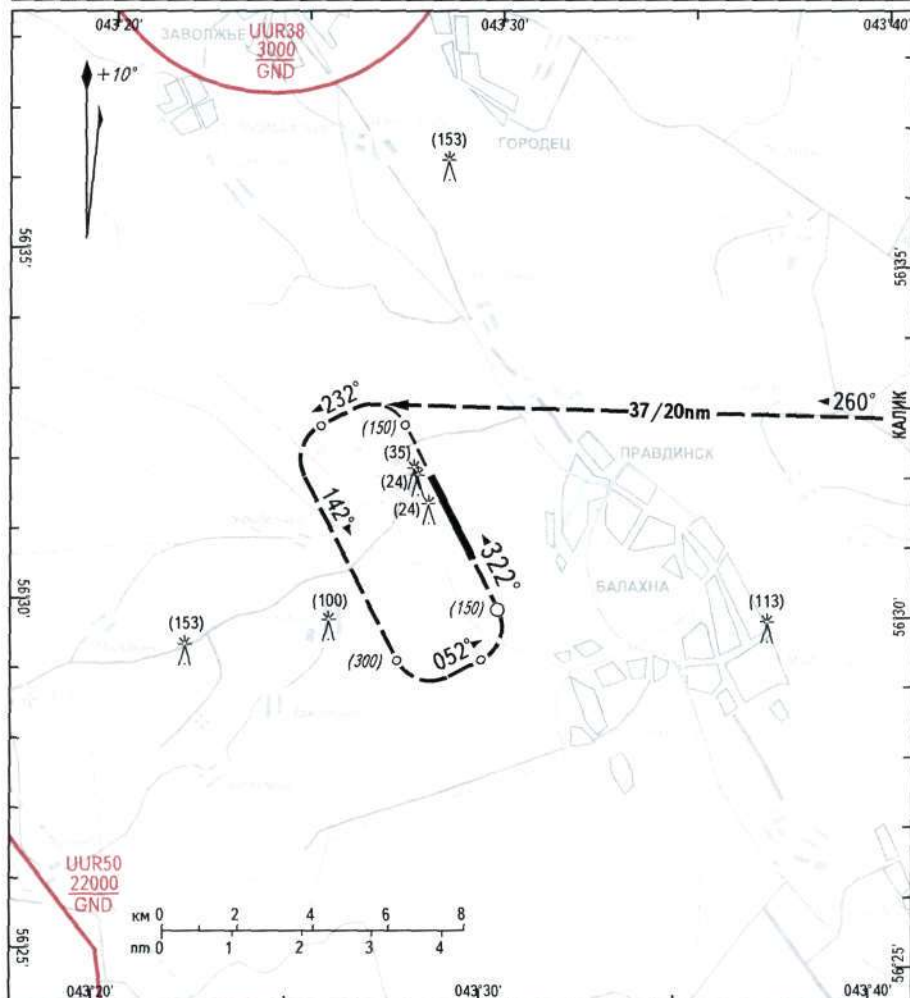


ВЗП

ПОС-2

31 июл 08

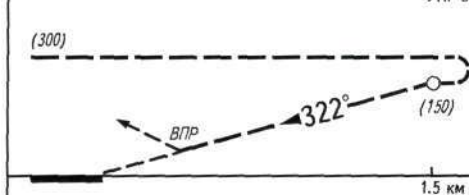
ПРАВДИНСК



УНГ 3°00'

Шпм 3.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) **левый** разворот на МК 232° с набором (300), далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

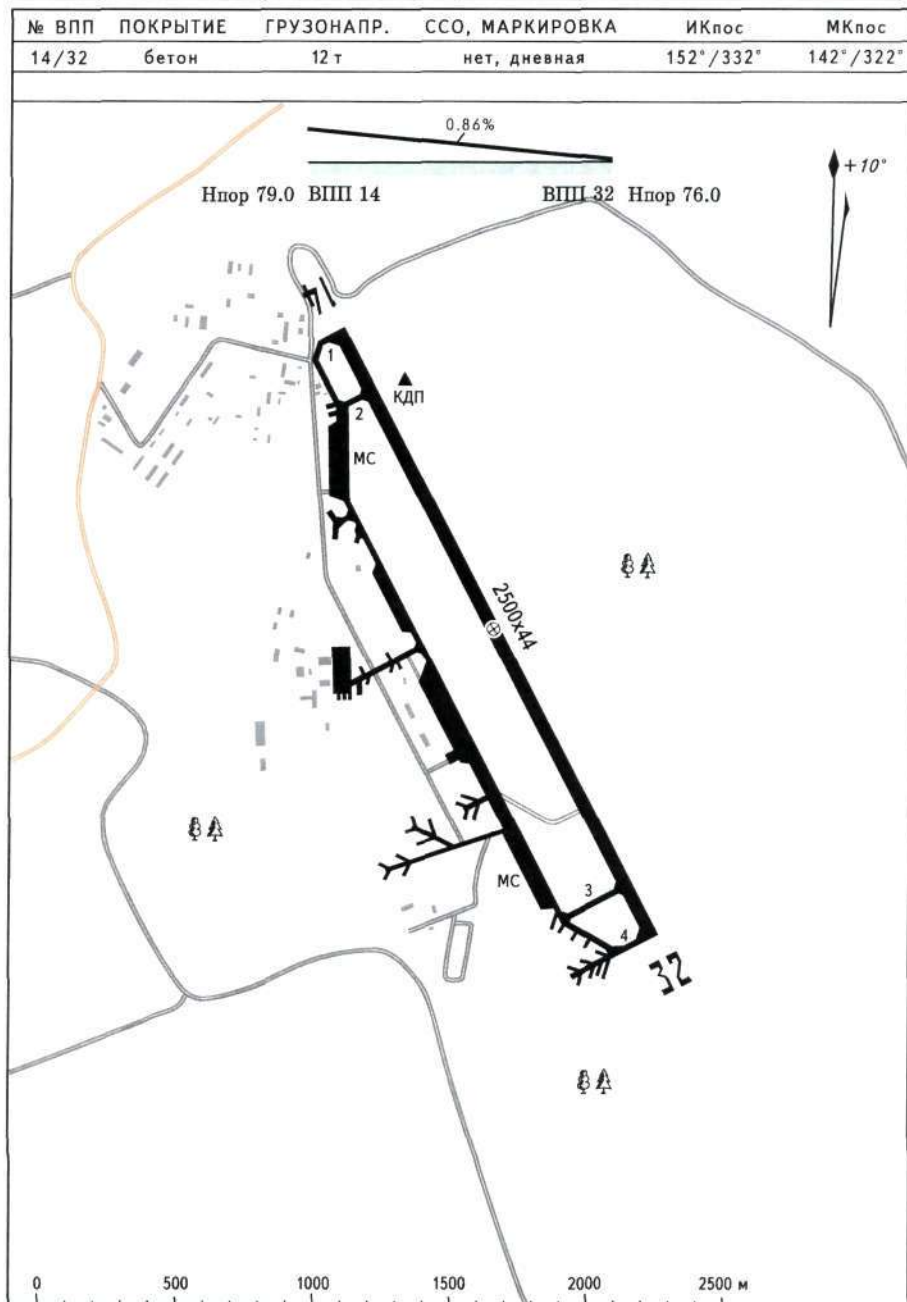
КТА с56 31.3 в043 29.0

Нпп 79.0

АД-1

31 июл 08

ПРАВДИНСК



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

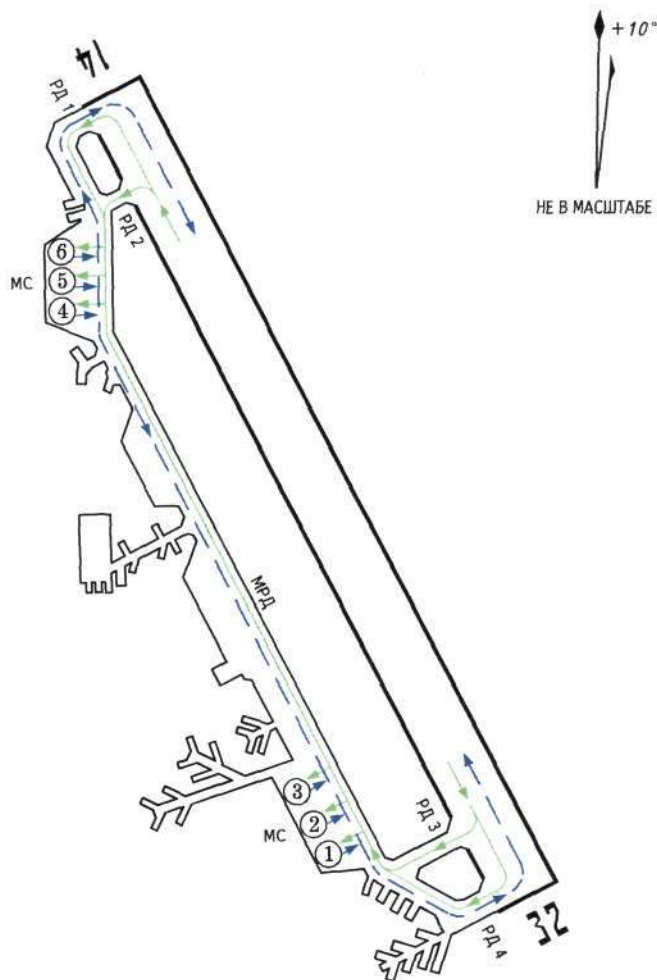
<БЕДРОВЫЙ>

-122.750

АД-2

31 июл 08

ПРАВДИНСК



РД	Покрытие	Грузонапряженность (т)	Ширина (м)
МРД	бетон	12	12
РД 1	бетон	12	14
РД 2	бетон	12	14
РД 3	бетон	12	14
РД 4	бетон	12	14

← После посадки
→ На взлет

Стоянки	Тип ВС
1-4	Ан-2, Як-52, Як-55, В-35А, Л-13
5-6	Ми-2, Ми-8

ВЫХОД

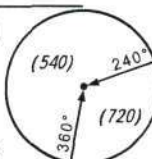
ВПП 14

Высота перехода (800)

Нпор 79.0

<БЕДРОВЫЙ>

-122.750

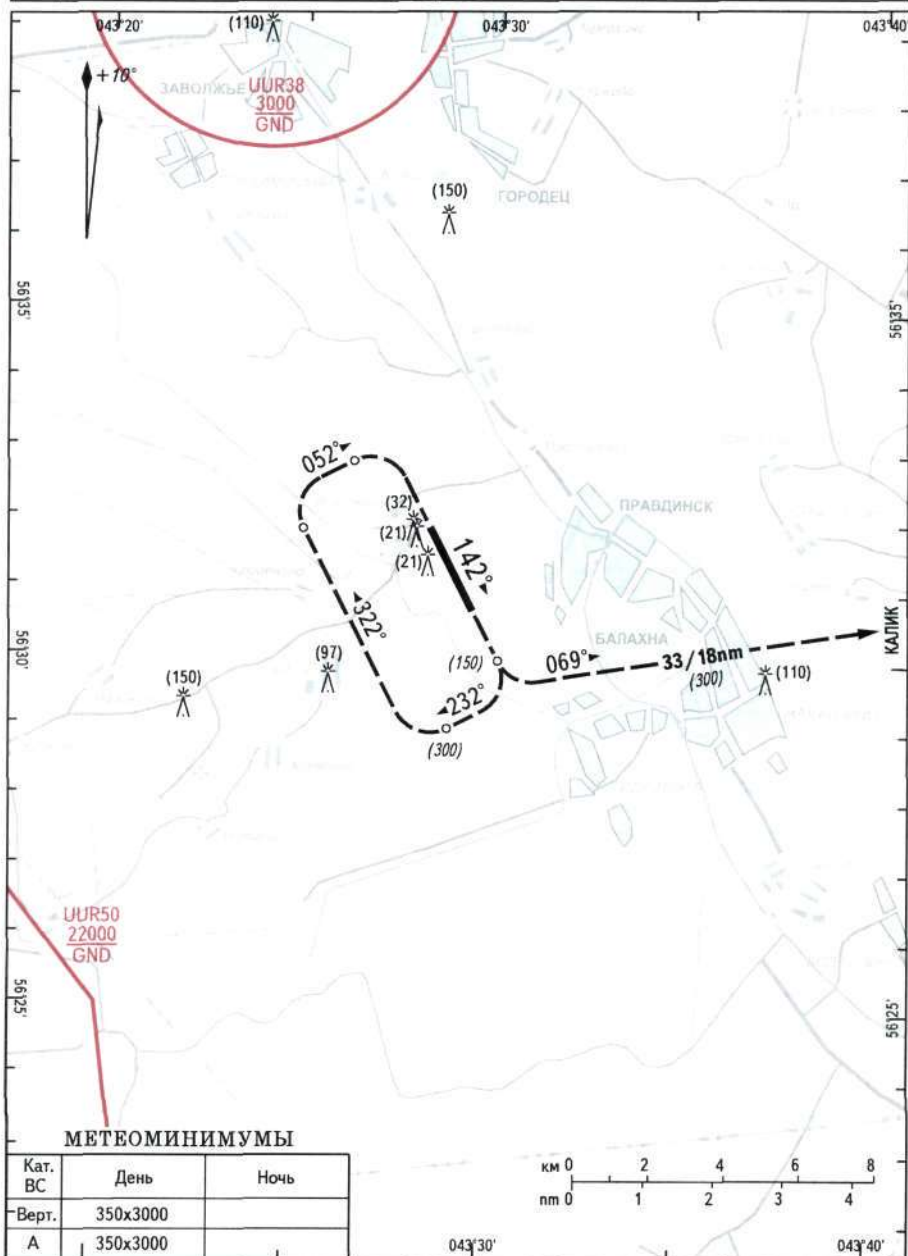


ПВП

ВЫХ-1

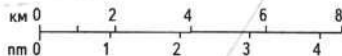
31 июл 08

ПРАВДИНСК



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	350х3000	
A	350х3000	

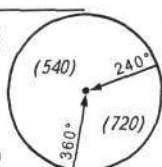


Высота перехода (800)

Ипор 76.0

<БЕДРОВЫЙ>

-122.750

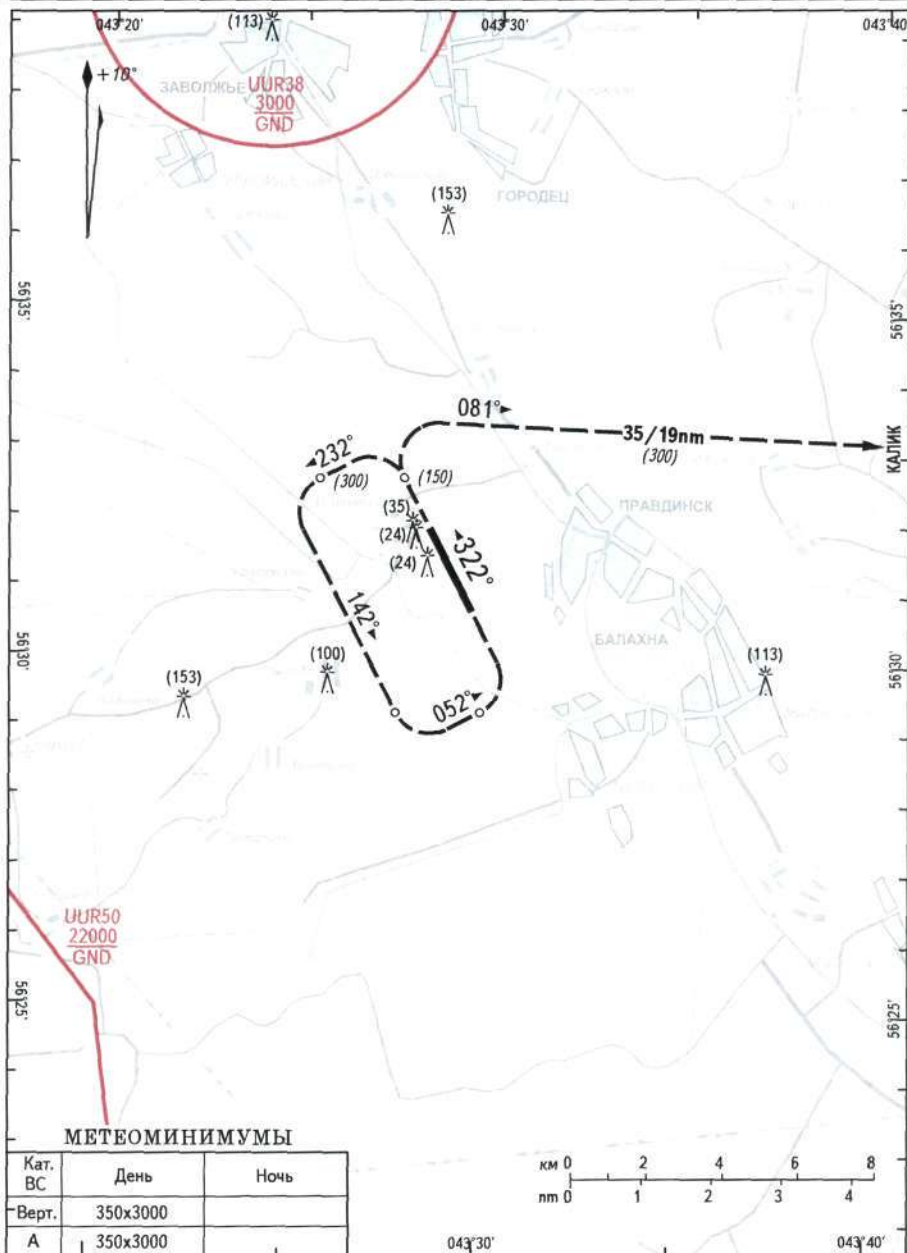


ПВП

ВЫХ-2

31 июл 08

ПРАВДИНСК





PHA-1

03 июл 08

РОМАНОВСКАЯ

РАЙОН АЭРОДРОМА

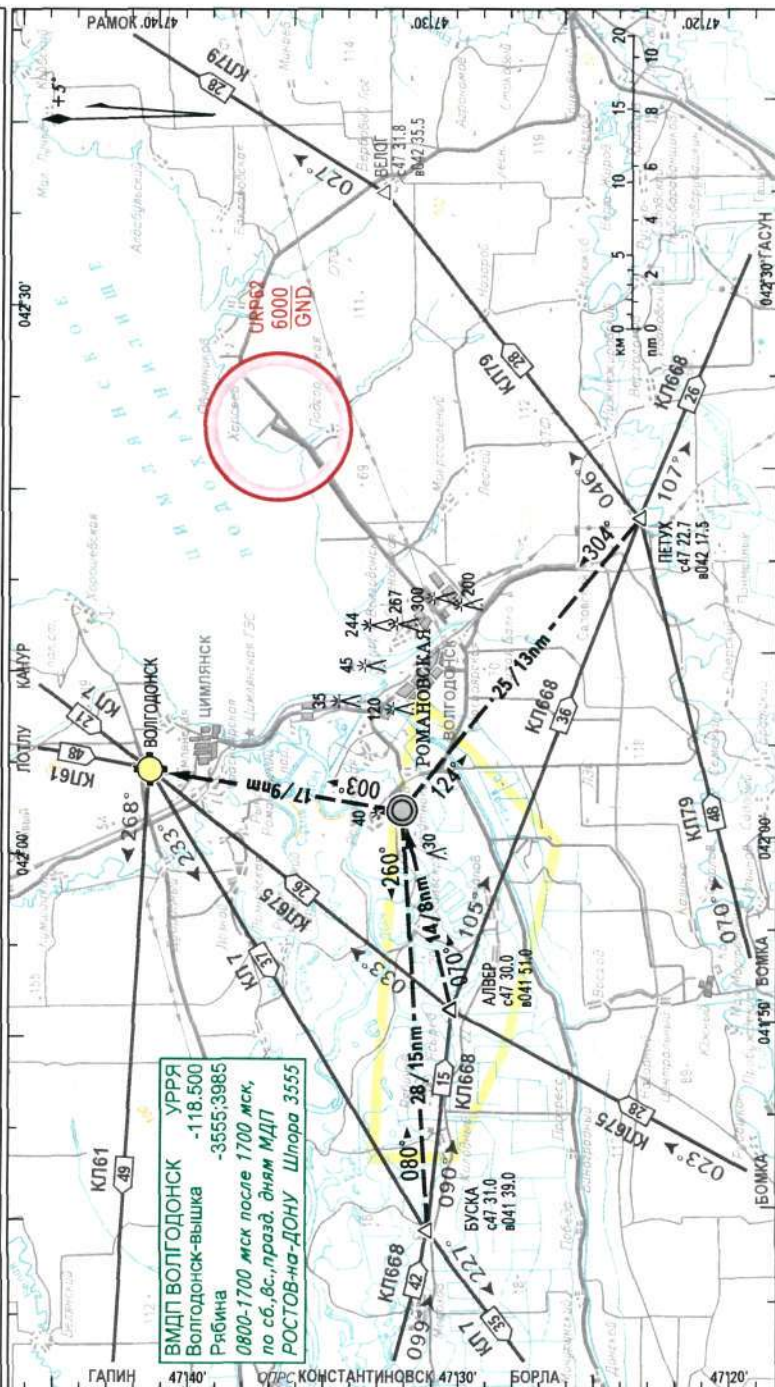
2400
GND

«МЕДИАНА»

-124.000

(08)

ВМДП ВОЛГОДОНСК УРРЯ
Волгодонск-вышка -118,500
Рябина -3555;3985
0800-1700 мск после 1700 мск,
по сб.,вс.,празд. дням МДП
РОСТОВ-на-ДОНУ Шпора 3555



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

03 июл 08

ЬРРВ

РОМАНОВСКАЯ

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА с47 31.7 в042 01.9
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 10.5 км западнее ж.д. ст. Волгодонск, южная окраина н.п. Романовская.

ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 20.0 / Нпор 09 20.0 / Нпор 27 20.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +5° (2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит Центральному Совету РОСТО.

На аэродроме базируются подразделения Волгодонского АСК. Старшим авиационным начальником является начальник Волгодонского АСК.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Прием и выпуск ВС категории "А" и вертолетов их размещение и обслуживание, а также проведение парашютных прыжков. Аэродром эксплуатируется днем в простых метеоусловиях.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома Волгодонск.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Самолёт Ан-2 или вертолёт Ми-2, СПДГ, НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует заместитель начальника АСК по ИАС.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Охрана авиатехники.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 09/27	А	Вертолеты	250х2500
		Самолеты	250х2500

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<МЕДИАНА>	-124.000	
ПТО и ССО	ОПРС	1200 АЗ

ПОСАДКА

ВПП 09

(580)

ВЗП

ПОС-1

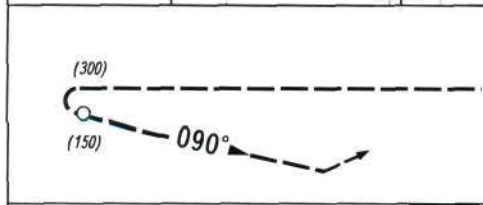
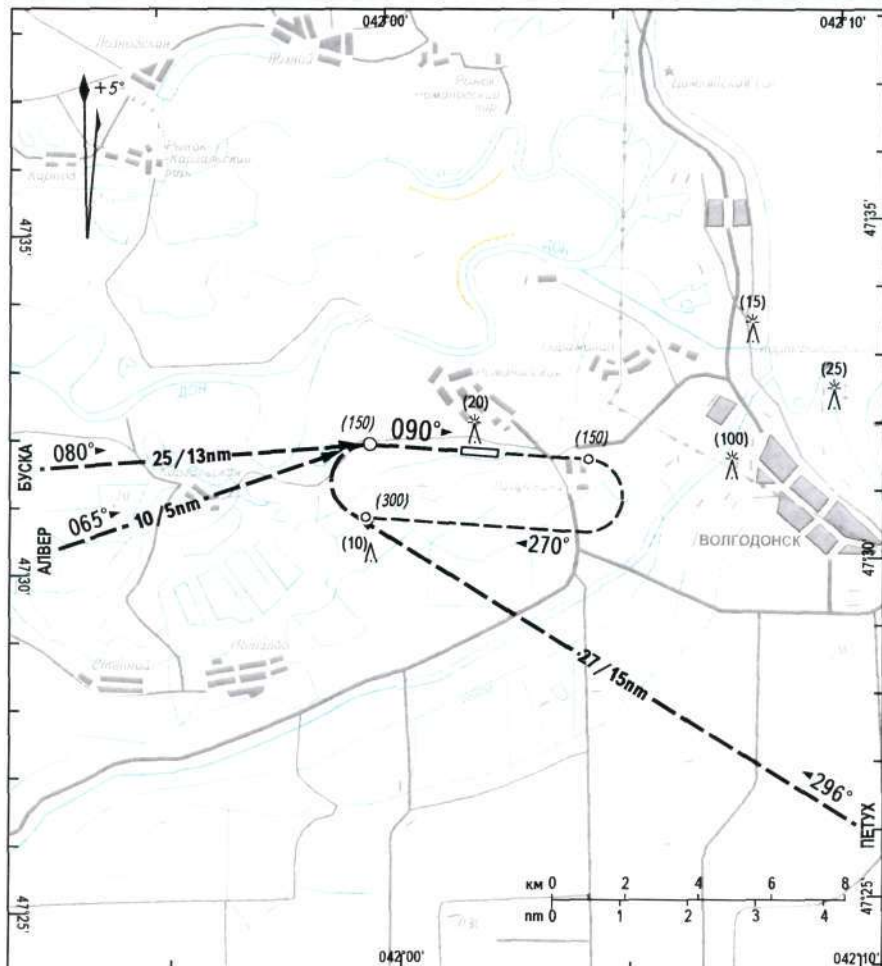
03 июл 08

Нпор 20.0

<МЕДИАНА>

-124.000

РОМАНОВСКАЯ

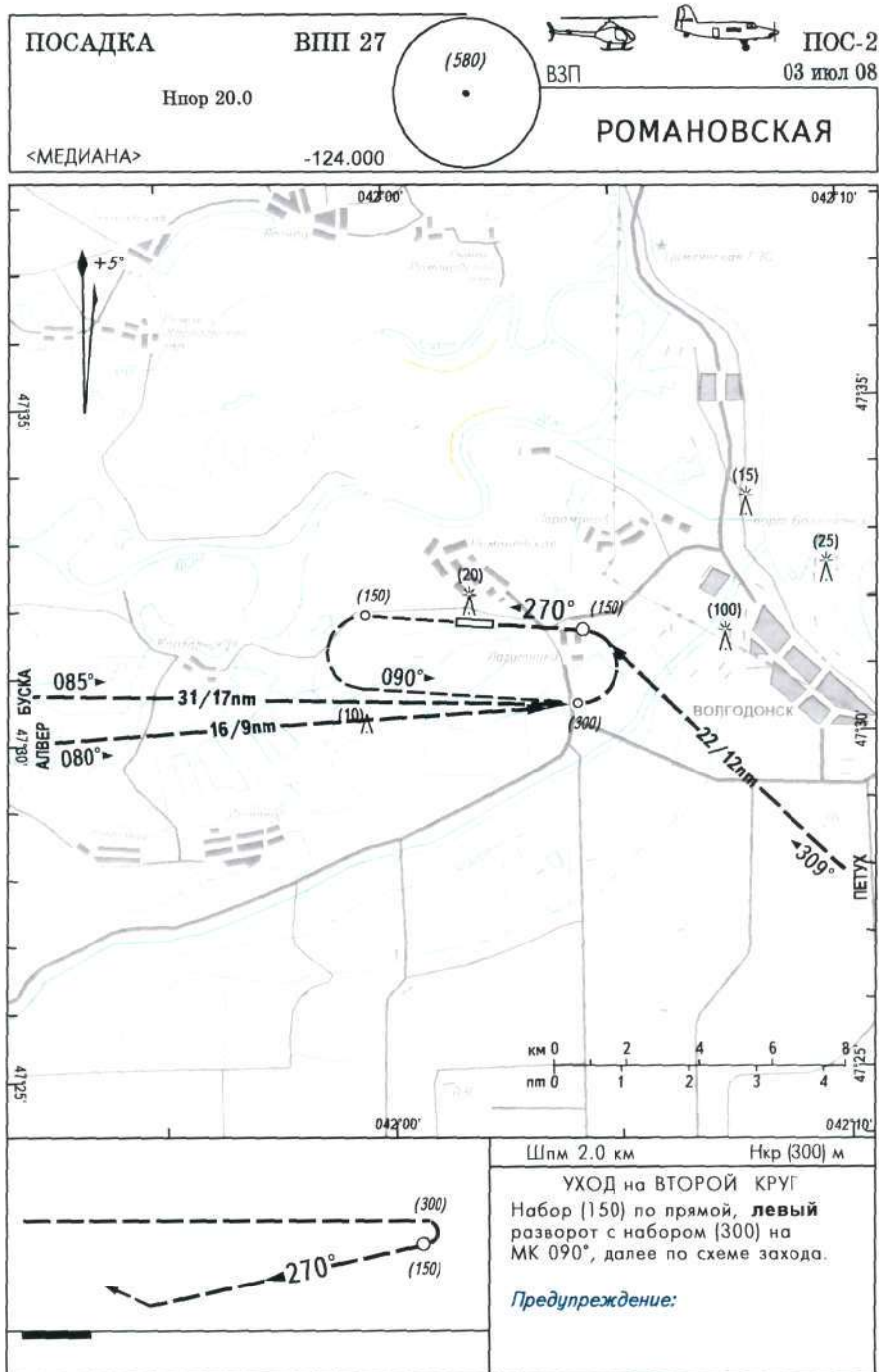


Шлм 2.0 км

Нкр (300) м

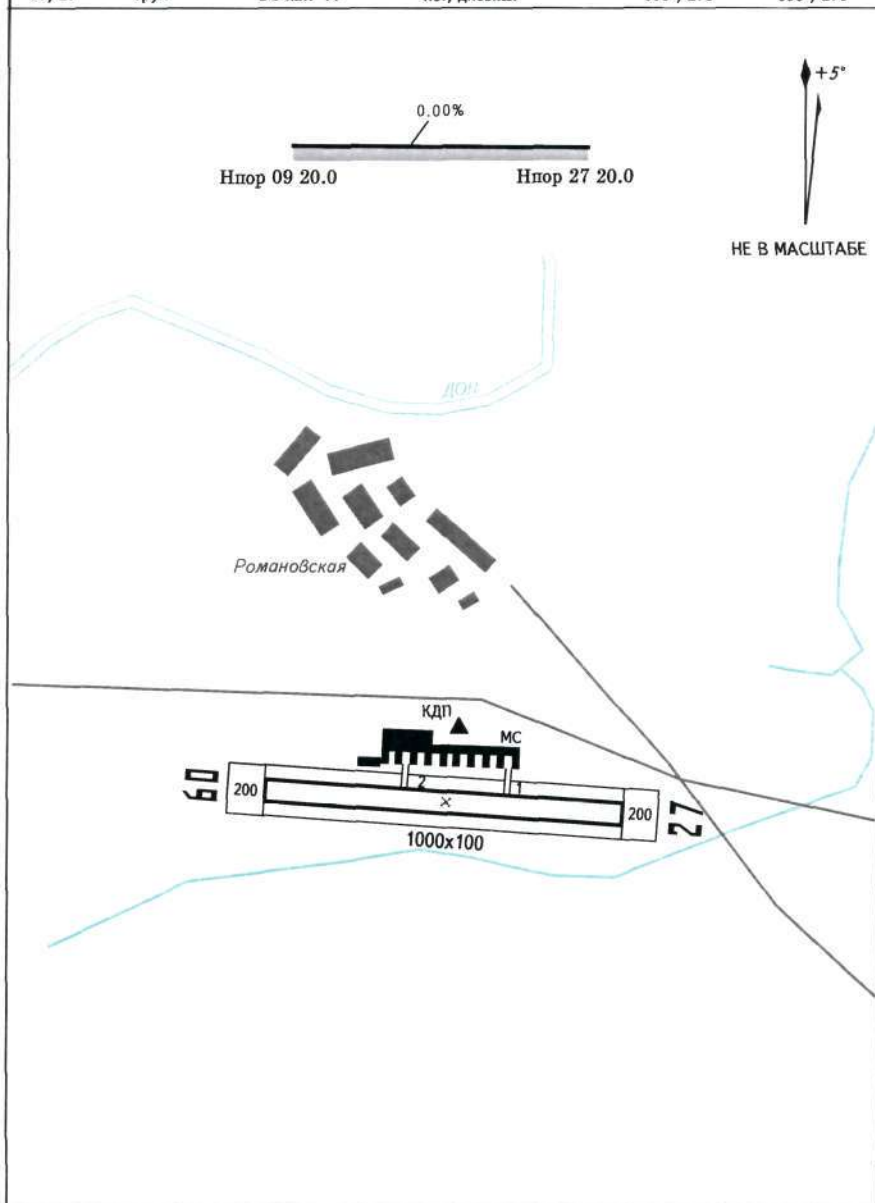
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (150) по прямой, **правый**
 разворот с набором (300) на
 МК 270°, далее по схеме захода.

Предупреждение:



АЭРОДРОМ КТА с47 31.7 в042 01.9 Наэр 20.0		АД-1 03 июл 08
		РОМАНОВСКАЯ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКлос	МКлос
09/27	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	095°/275°	090°/270°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

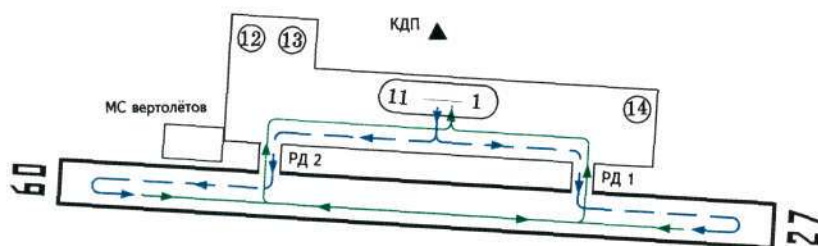
АД-2

03 июл 08

<МЕДИАНА>

-124.000

РОМАНОВСКАЯ



← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	грунт	ВС кат. "А"	
2	грунт	ВС кат. "А"	

Стоянка	Тип ВС
1-14	Ан-2, Як-52, "Вильга-35" Як-18Т
	Ми-2, Ми-8

ВЫХОД

ВПШ 09

(580)



ВЫХ-1

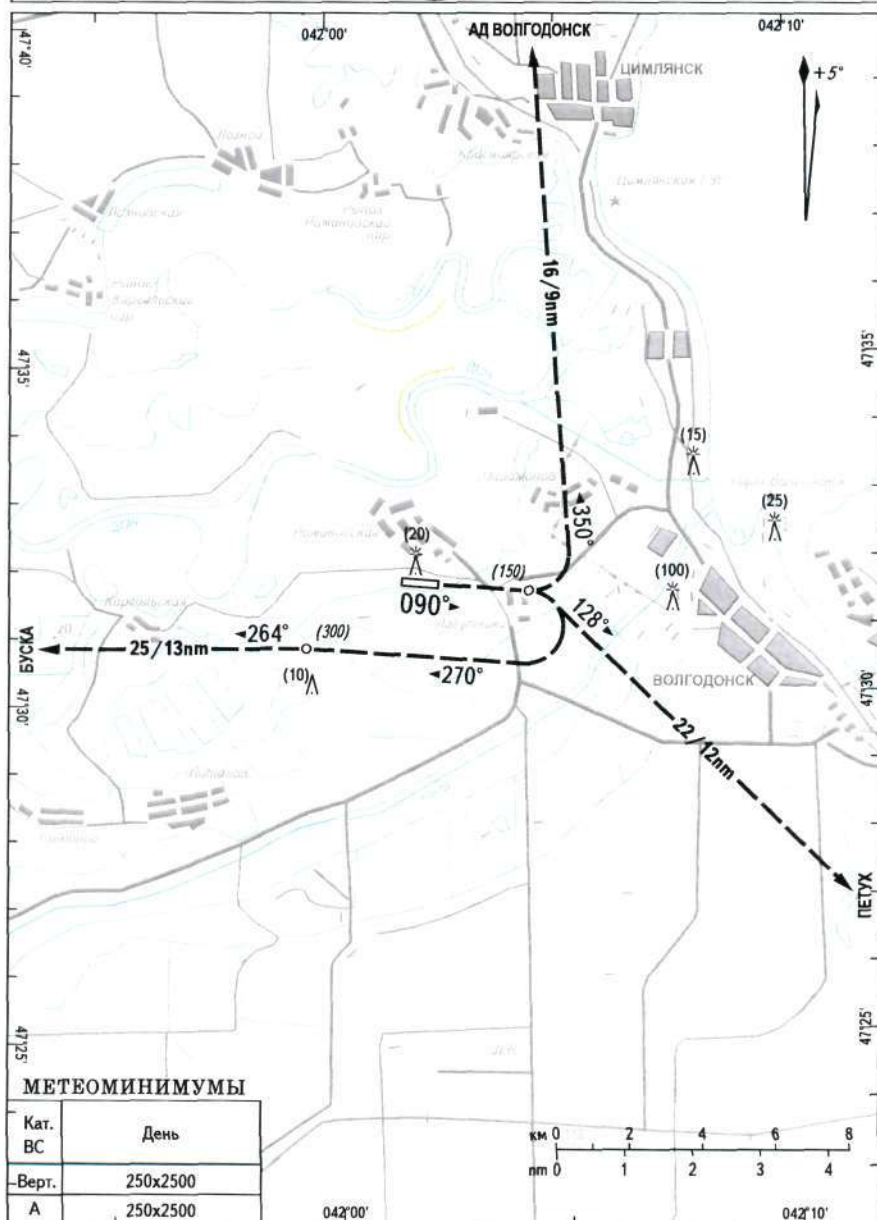
Нпор 20.0

03 июл 08

<МЕДИАНА>

-124.000

РОМАНОВСКАЯ



ВЫХОД

ВПП 27

(580)

Нпор 20.0

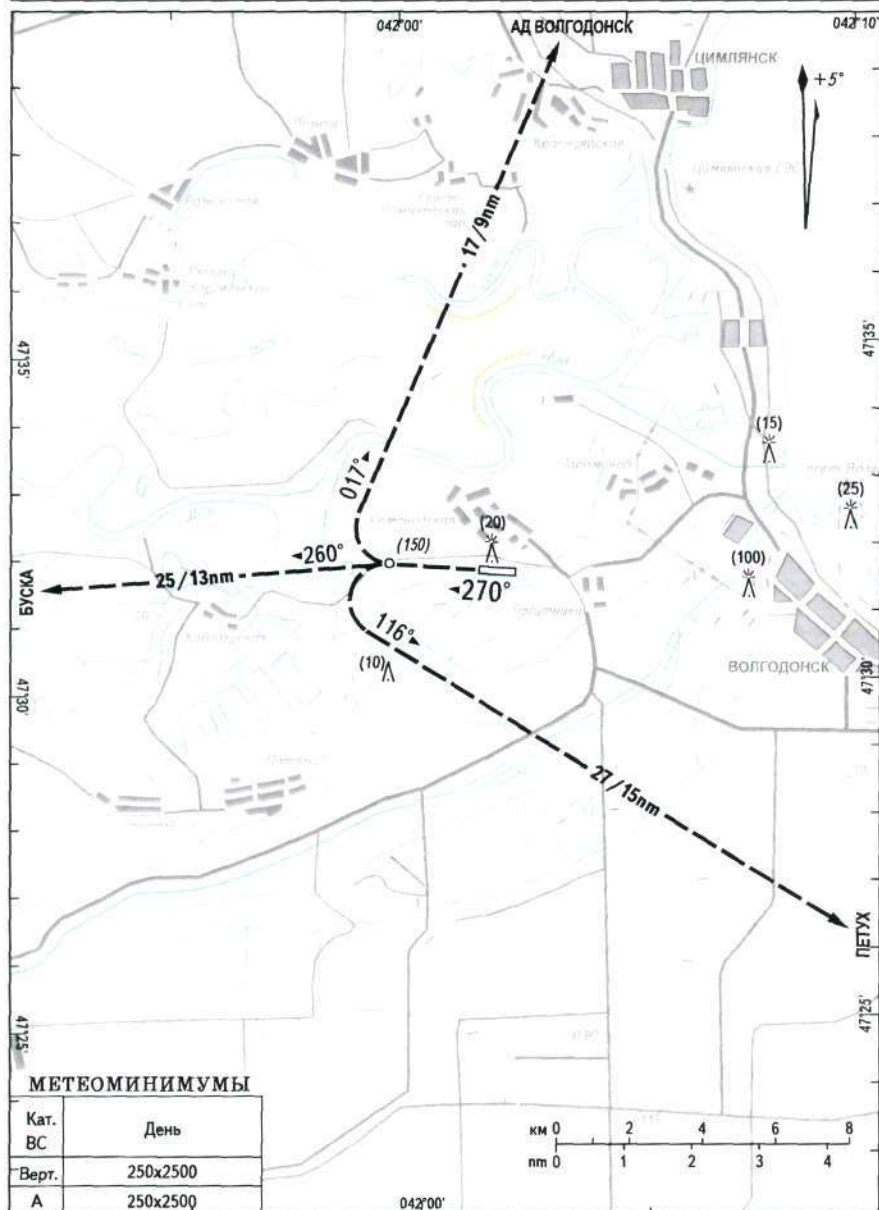
ВЫХ-2

03 июл 08

<МЕДИАНА>

-124.000

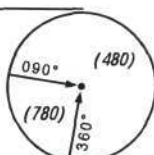
РОМАНОВСКАЯ



РАЙОН АЭРОДРОМА

2400
GND

<АРАКС> -старт -124.000
-129.100



РНА-1

03 июл 08

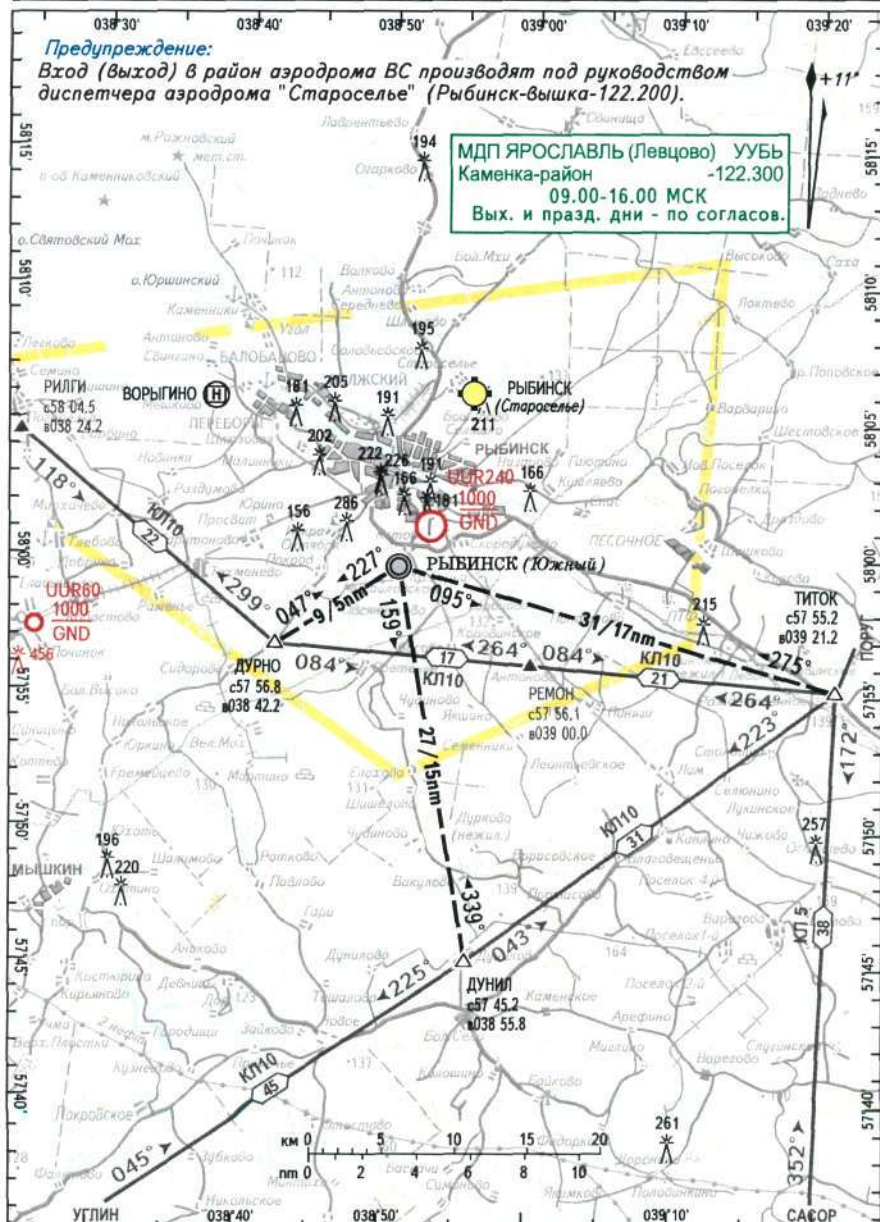
РЫБИНСК

(ЮЖНЫЙ)

Предупреждение:

Вход (выход) в район аэродрома ВС производят под руководством диспетчера аэродрома "Староселье" (Рыбинск-Вышка-122.200).

МДП ЯРОСЛАВЛЬ (Левцово) УУБЬ
Каменка-район -122.300
09.00-16.00 МСК
Вых. и празд. дни - по согласов.



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

05 июл 07

БУДР

РЫБИНСК

(Южный)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КООРДИНАТЫ КТА с57 59.7 в038 50.7
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 5 км южнее г. Рыбинск, 1 км юго-западнее д. Кстово.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 106.0 / Нпор 11 106.0 / Нпор 29 106.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +11°(2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит РОСТО (ДОСААФ).

На аэродроме базируется Рыбинский АСК РОСТО, который является владельцем аэродрома.
 Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Рыбинского АСК РОСТО.
 Тел. РПА: (4855) 23-34-16, 23-34-19.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает прием, выпуск, выполнение полетов и базирование ВС категории "А" (самолетов 4-го класса -Як-18т, Як-52, Як-55, Ан-2 и вертолетов всех типов).

Аэродром предназначен для выполнения полетов по ПВП в простых метеоусловиях.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО РП аэродрома по информации АМСГ 3-го разряда аэродрома "Староселье".

МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пост, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ На период полетов самолет Ан-2 в готовности №2 и НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует техник-бригадир и инженер АСК.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует техник по эксплуатации аэродрома.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение и охрана объектов аэродрома ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПШ	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПШ 11/29	"А"	Вертолеты легкие	200х2000
		Вертолеты средние	250х2500
		Самолеты	250х2000

Примечание:

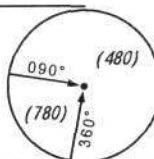
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
	<АРАКС>	-старт	-129.100 -124.000	УТП
РТО и ССО				

ПОСАДКА

ВПП 11

Нпор 106.0

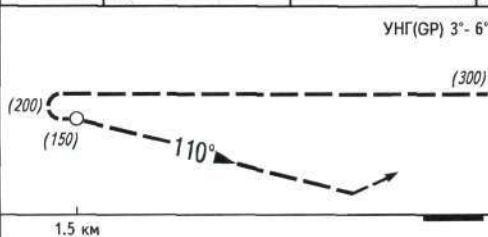
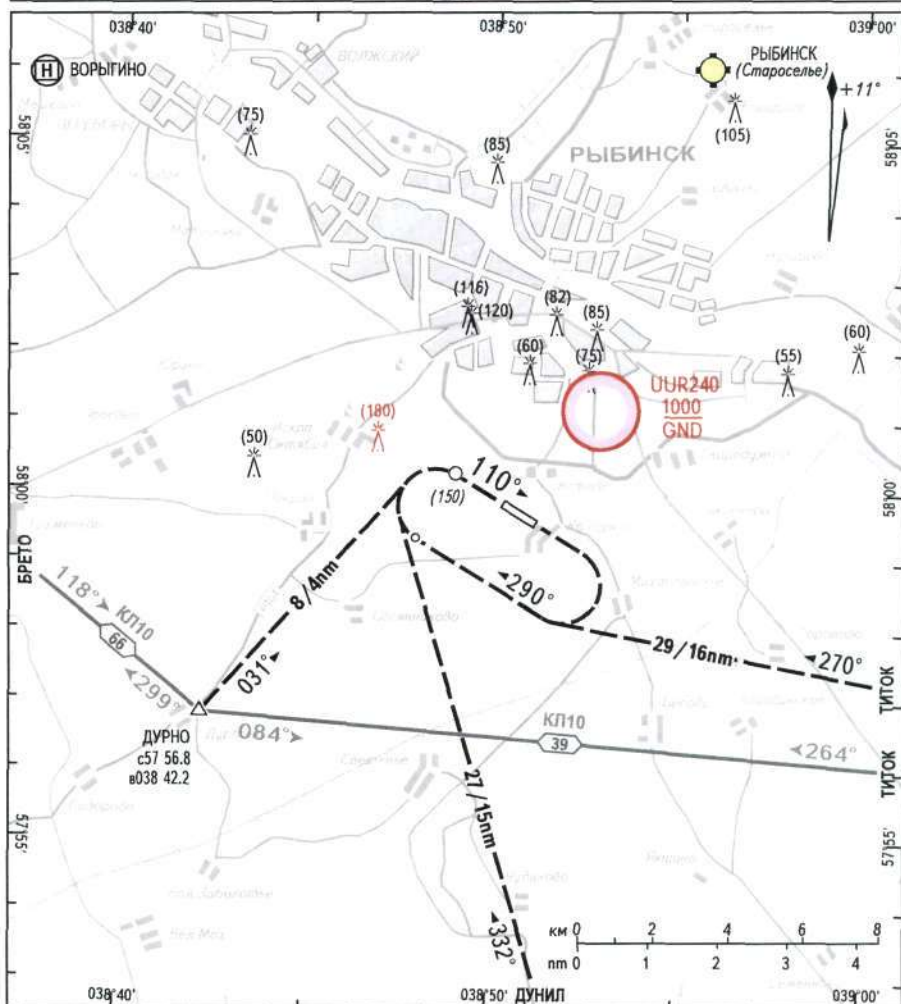
<АРАКС> -старт -129.100
-124.000

ВЗП

РЫБИНСК (Южный)

ПОС-1

02 авг 07



УНГ(GP) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **правый**
разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

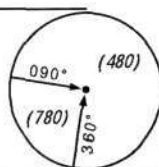
Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 29

Нпор 106.0

<АРАКС> -старт -129.100
-124.000

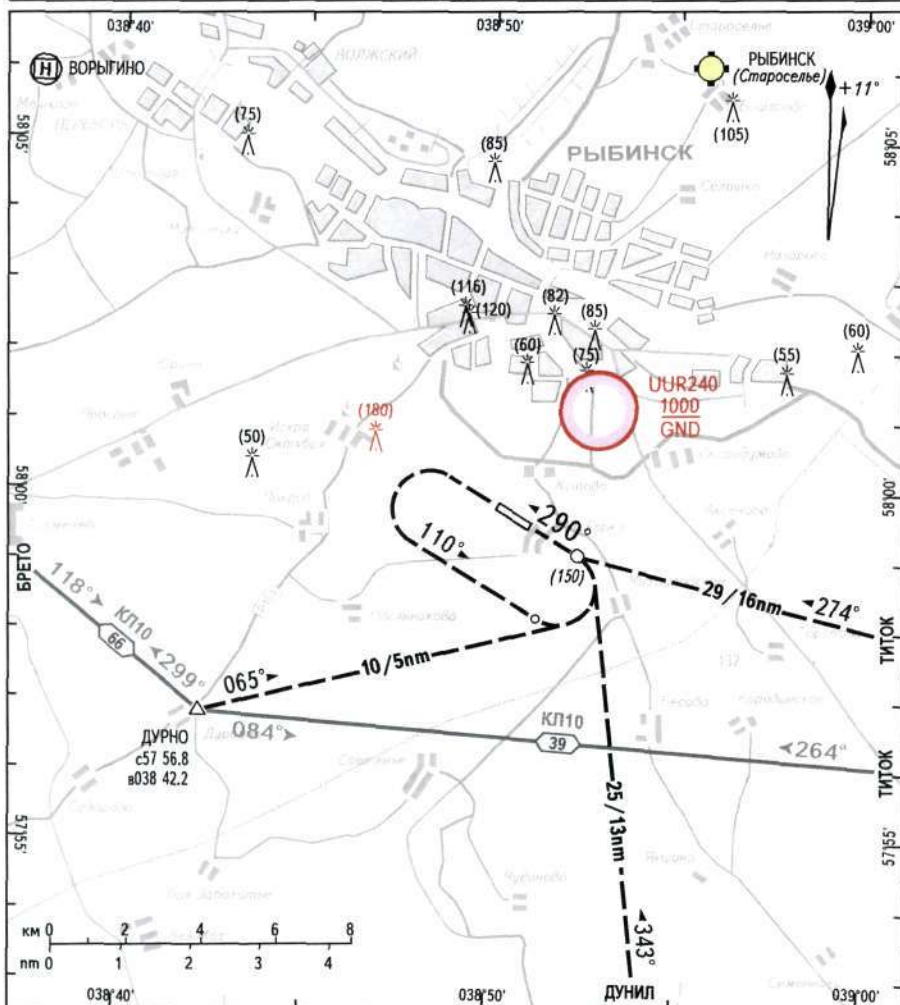
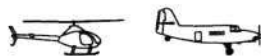


ВЗП

РЫБИНСК (Южный)

ПОС-2

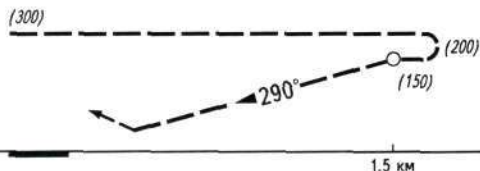
02 авг 07



УНГ(ГР) 3'-6"

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **левый**
разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с57 59.7 в038 50.7

Наэр 106.0

АД-1

02 авг 07

РЫБИНСК

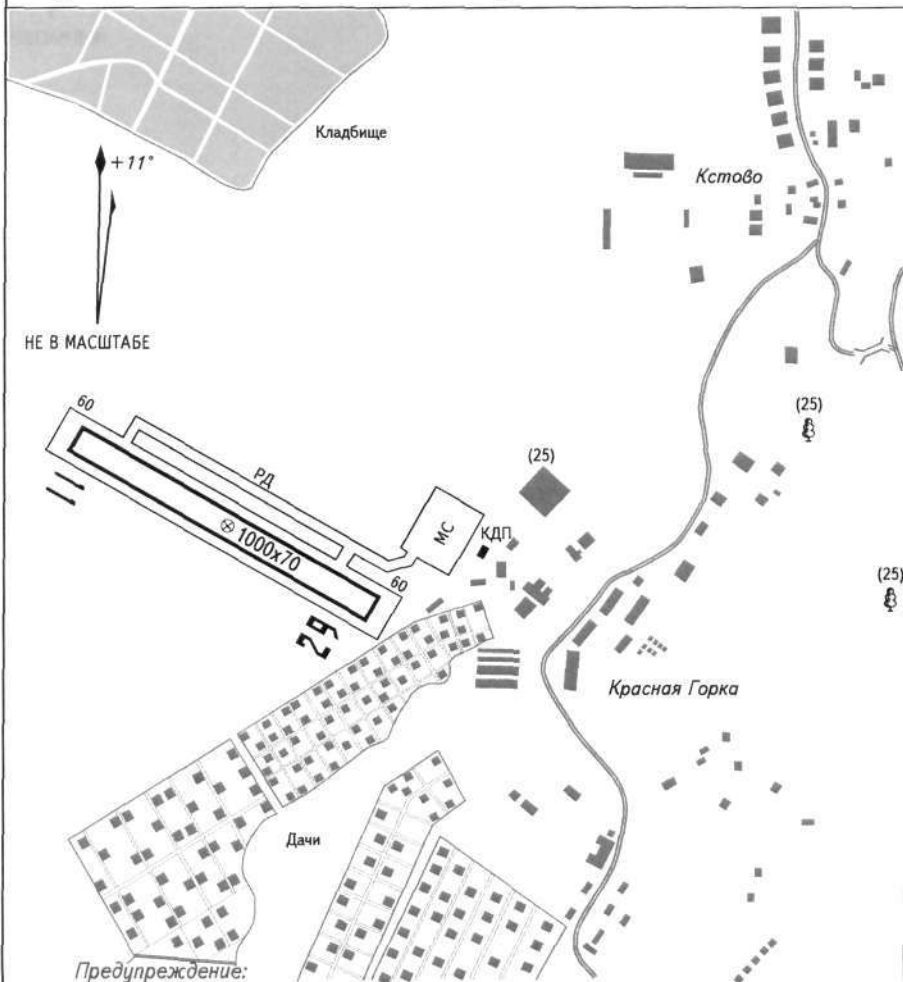
(Южный)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
11/29	грунт	7.0 т	121°/301°	110°/290°

0.00%

Нпор 106.0 ВПП 11

ВПП 29 Нпор 106.0



Предупреждение:

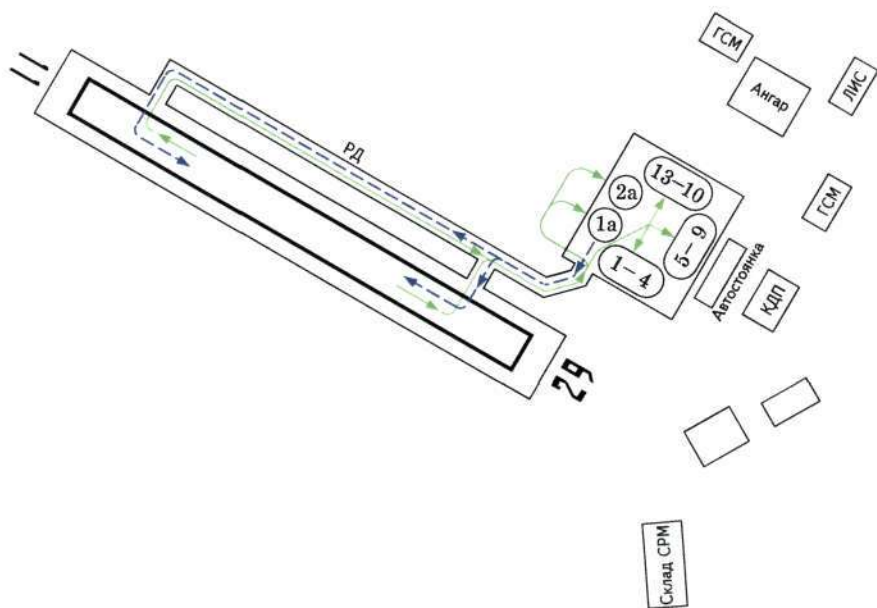
1. В период разлива рек (с 5.04 по 5.05) ВПП размокает и становится временно непригодной к эксплуатации для всех типов ВС.
2. При выпадении осадков в летний и осенний период грунт аэродрома подвержен незначительному размоканию.

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<АРАКС> -старт -129.100

РЫБИНСК

АД-2
02 авг 07
(Южный)



Стоянки	Тип ВС
1-13	Як-52
1a, 2a	Ан-2

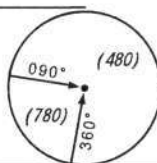
← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 11

Нпор 106.0

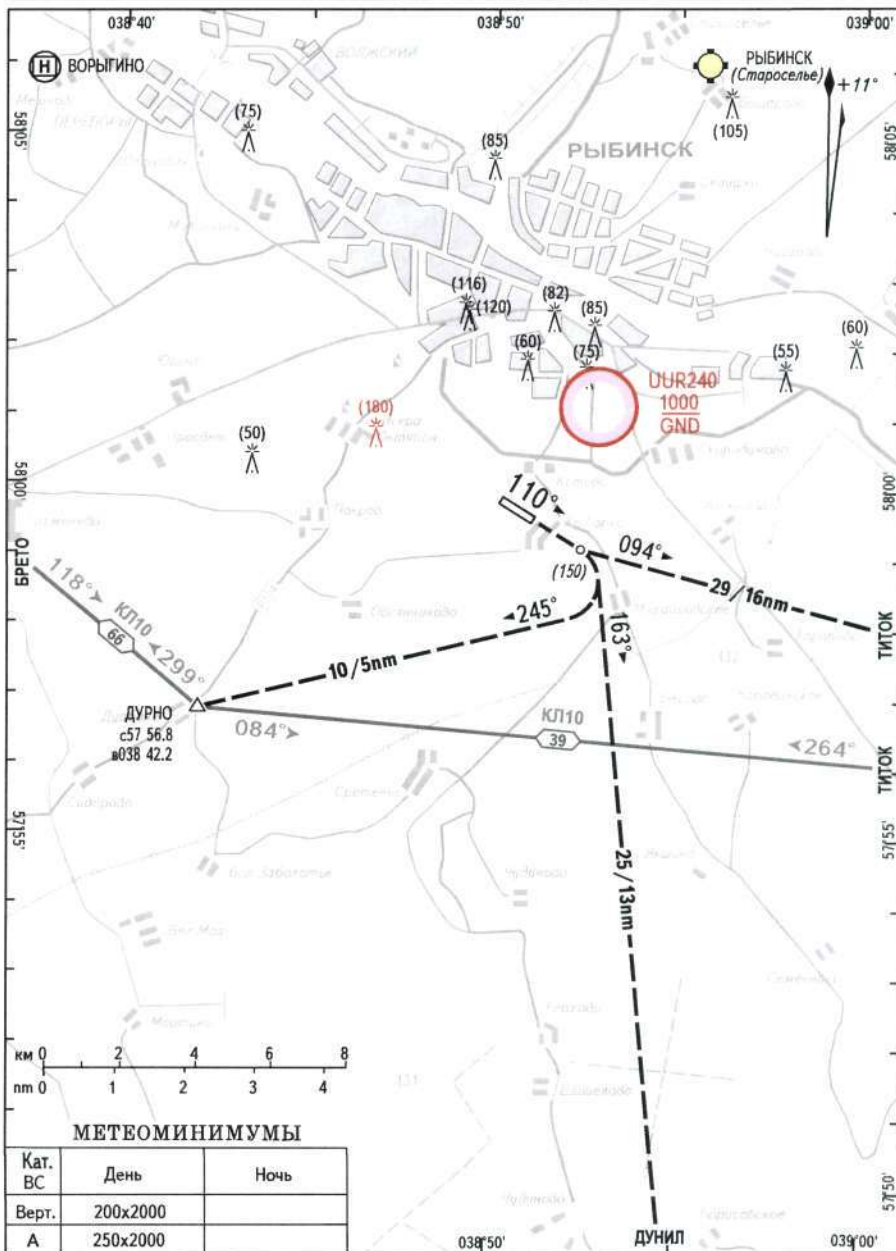
<АРАКС> -старт -129.100
-124.000



ВЫХ-1

02 авг 07

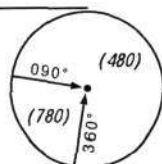
РЫБИНСК (Южный)



ВПП 29

Нпор 106.0

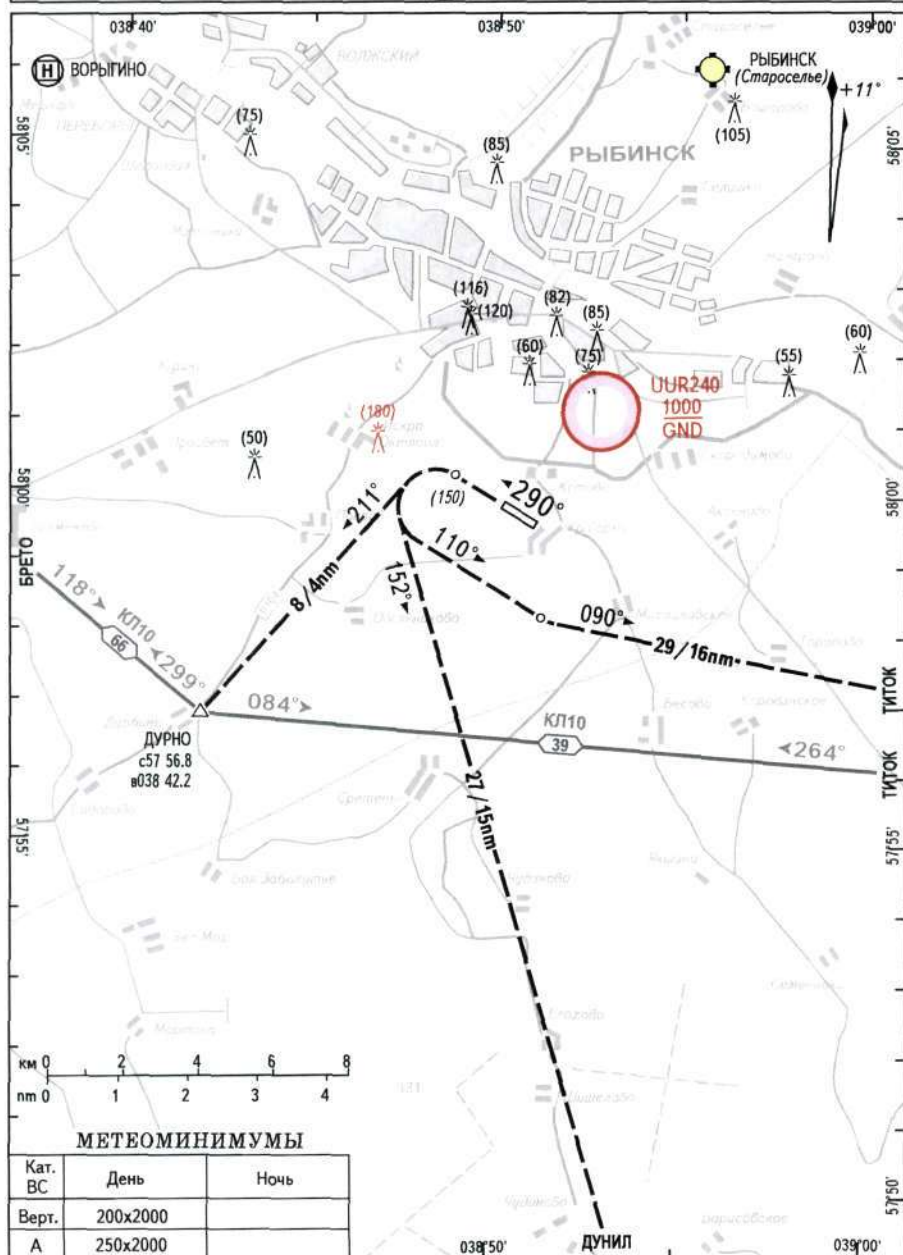
<APAKC> -сmapm -129.100
-124.000



ВЫХ-2

02 авг 07

РЫБИНСК (Южный)

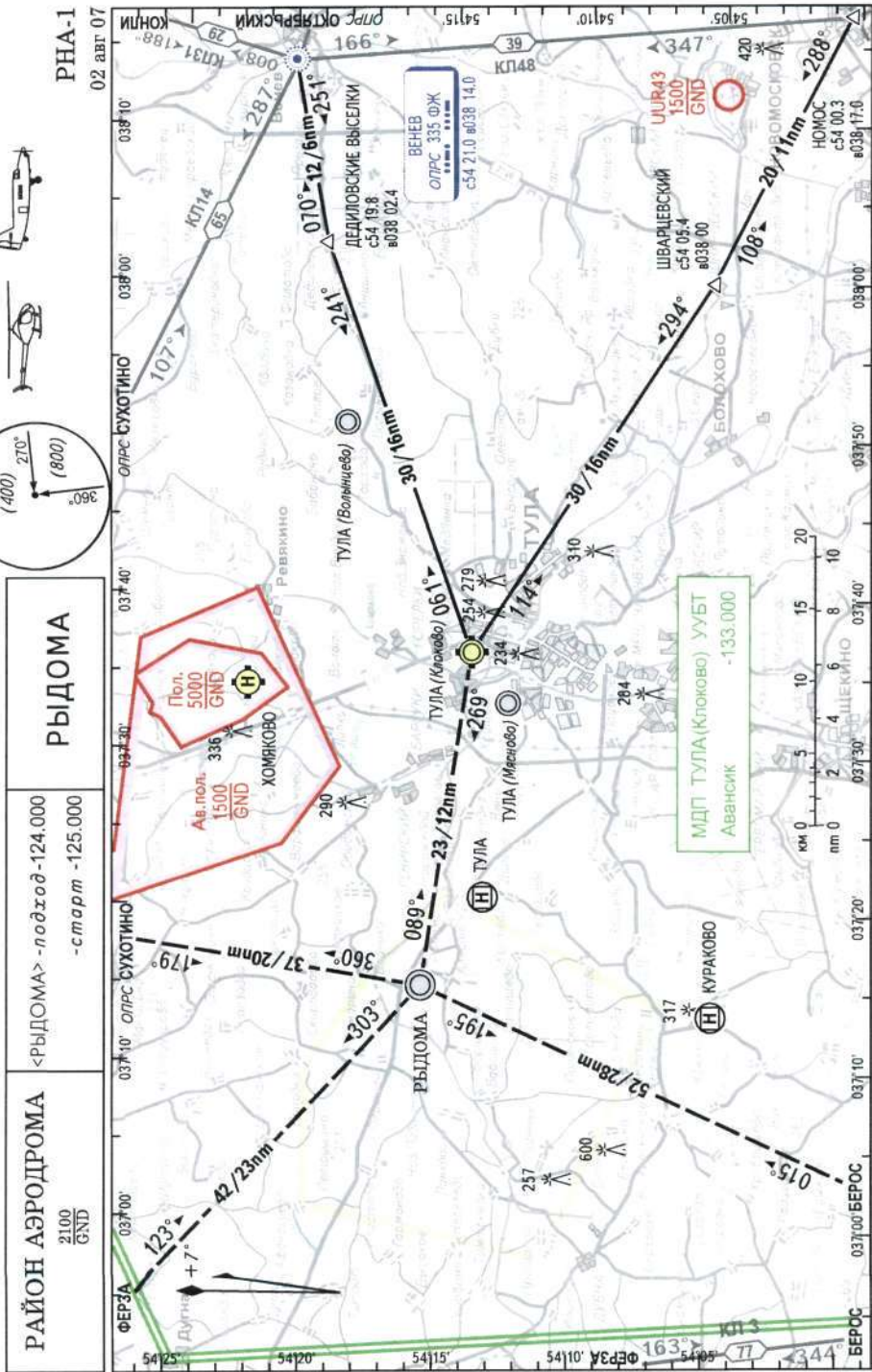
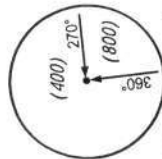


«РЫДОМА» - 124.000

РЫДОМА

PHA-1

02 авг 07



РЫДОМА

НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с54 15.8 в037 15.1
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 22 км западнее центра г. Тула.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 205.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +7°(2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит АООТ "ОКБ Сухого". Оперативно

подчиняется РОСТО. Старшим авиационным начальником является Начальник аэроклуба
 АООТ "ОКБ Сухого". Тел.РП: 8 (4872) 36-12-67, 8 (495) 102-09-23.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных, перегоночных,
 демонстрационных полетов, облетов авиатехники и наземных РТС, полетов на выполнение
 парашютных прыжков. Полеты выполняются днем в ПМУ по ПВП.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО Данные метеослужбы аэродромов Раменское и Клоково.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пост.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Состав ИАС обеспечивающий полеты.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Служба АТО.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Ограждение аэродрома и объектов аэроклуба. Охрана.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПП 12/30	"А" Вертолеты	250х3000	
	Самолеты	250х3000	
	СЛА	300х3000	

Примечание:

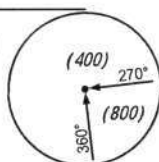
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
<РЫДОМА>	-подход	-124.000		УТП
	-старт	-125.000		
РТО и ССО	АРП-11			

ПОСАДКА ВПП 12/30

Нпор 205.5 / 204.0

<РЫДОМА> -подход -124.000
-старт -125.000



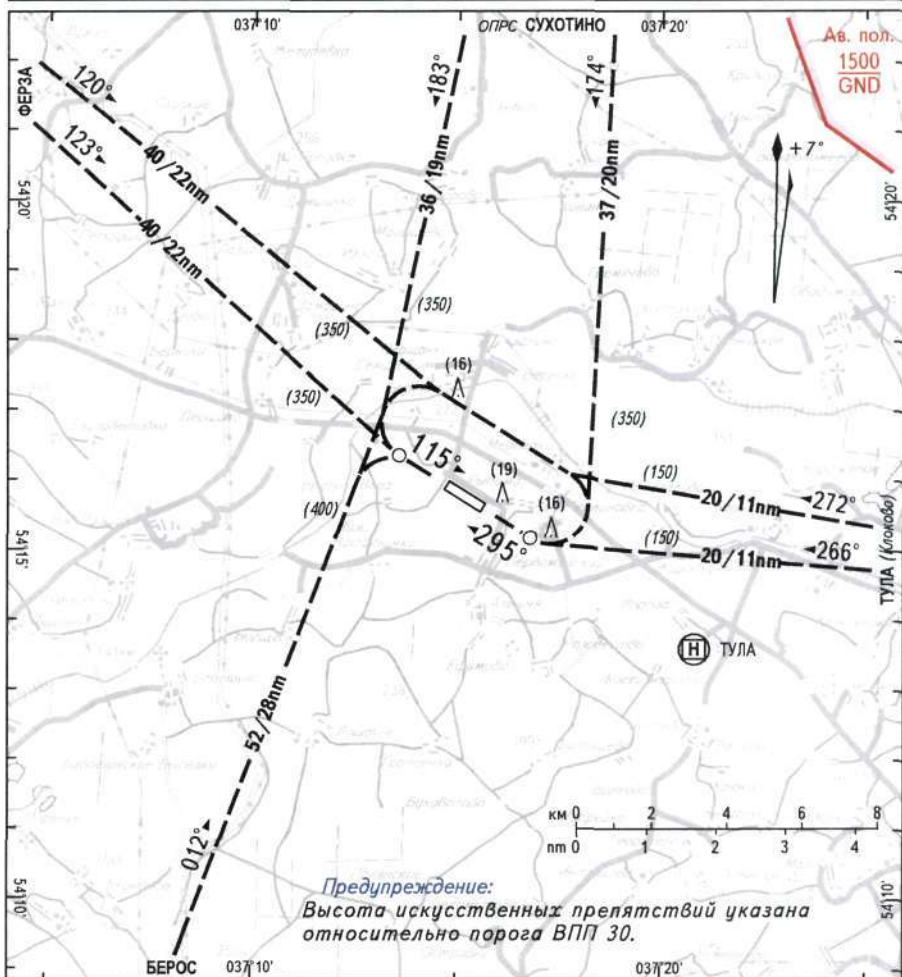
ВЗП



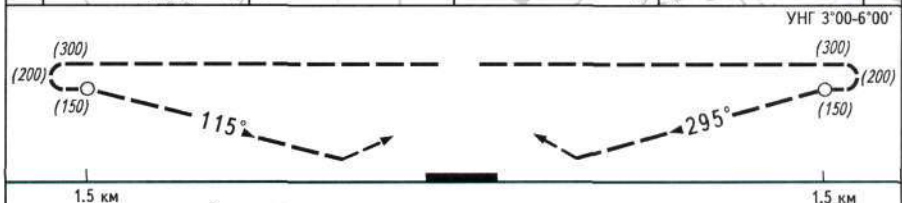
ПОС-1

02 авг 07

РЫДОМА



Предупреждение:
Высота искусственных препятствий указана относительно порога ВПП 30.



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) м, **левый** (МКпос 115°), **правый** (МКпос 295°) разворот с набором (300) м, далее по схеме захода.

АЭРОДРОМ

КТА с54 15.8 в037 15.1

Наэр 205.0

АД-1

02 авг 07

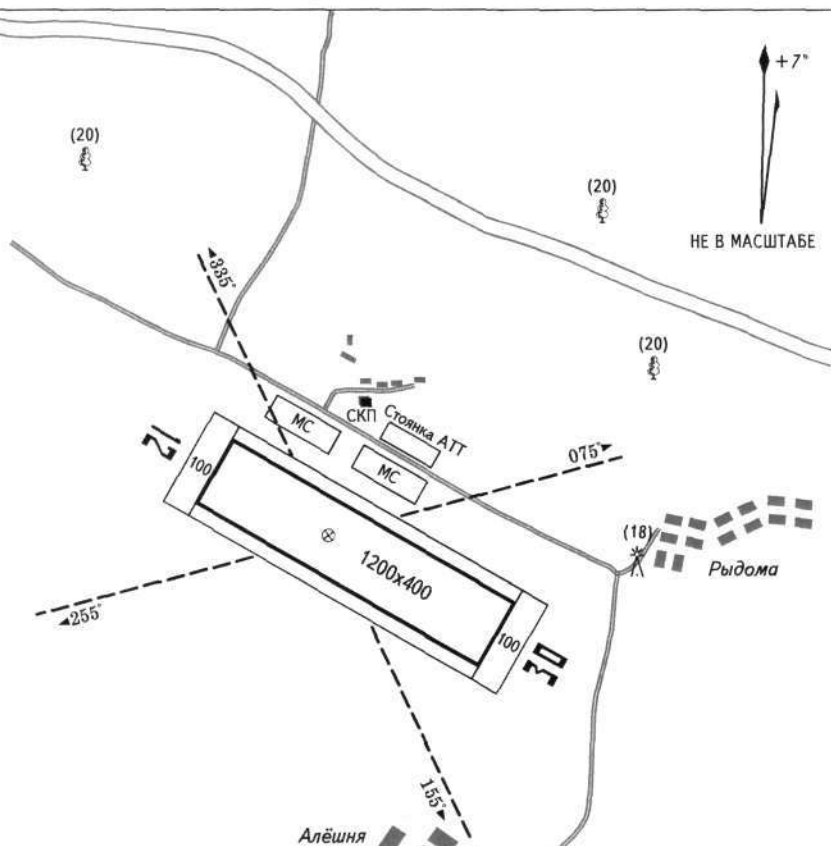
РЫДОМА

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
12/30	грунт	ВС категории "А"	122°/302°	115°/295°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 12/30	1200	1300	1300	1200

Нпор 205.5 ВПП 12

ВПП 30 Нпор 204.0



Предупреждение:

1. Летное поле при выпадении интенсивных осадков и снеготаяния размокает и осенью с 01.11. по 15.12, весной с 01.03. по 20.04. непригодно для эксплуатации самолетами.
2. Фиксированная ГВПП отсутствует, приоритетное направление МКпос 295°-115°. Сектора 335°-75° и 155°-255° не используются.
3. В качестве запасной ГВПП используется свободная часть летного поля, шириной 50 м, примыкающая к ГВПП проритетного направления 295°-115°, справа по заходу.

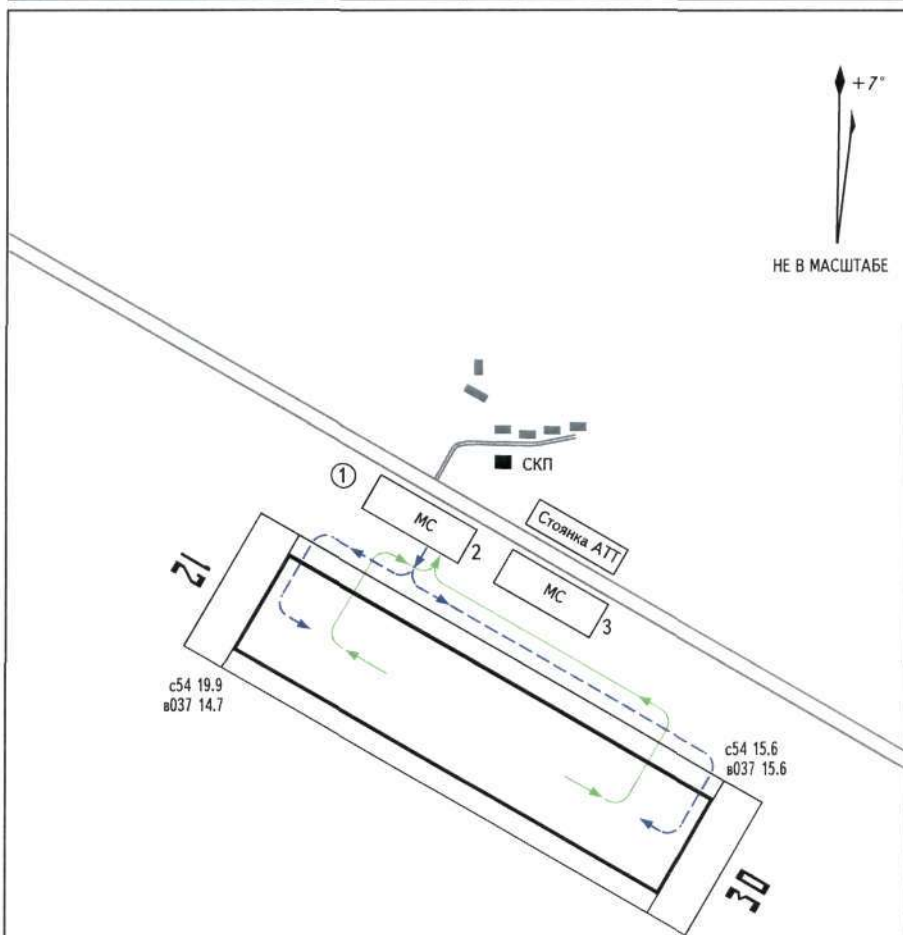
СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<РЫДОМА> -старт -125.000

АД-2

02 авг 07

РЫДОМА



Стоянки	Тип ВС
1	прилетающие ВС
2	6 ВС кат. "А"
3	7 планеров

← После посадки
→ На взлет

Предупреждение:

1. Маркированные рулевые дорожки отсутствуют. В качестве МРД используется территория летного поля, прилегающая к летной полосе, шириною 20 м.
2. Места стоянок являются техническими площадками обслуживания авиатехники.
3. Опробование двигателей и всех систем ВС допускается на всех стоянках.

ВЫХОД

ВПП 12/30

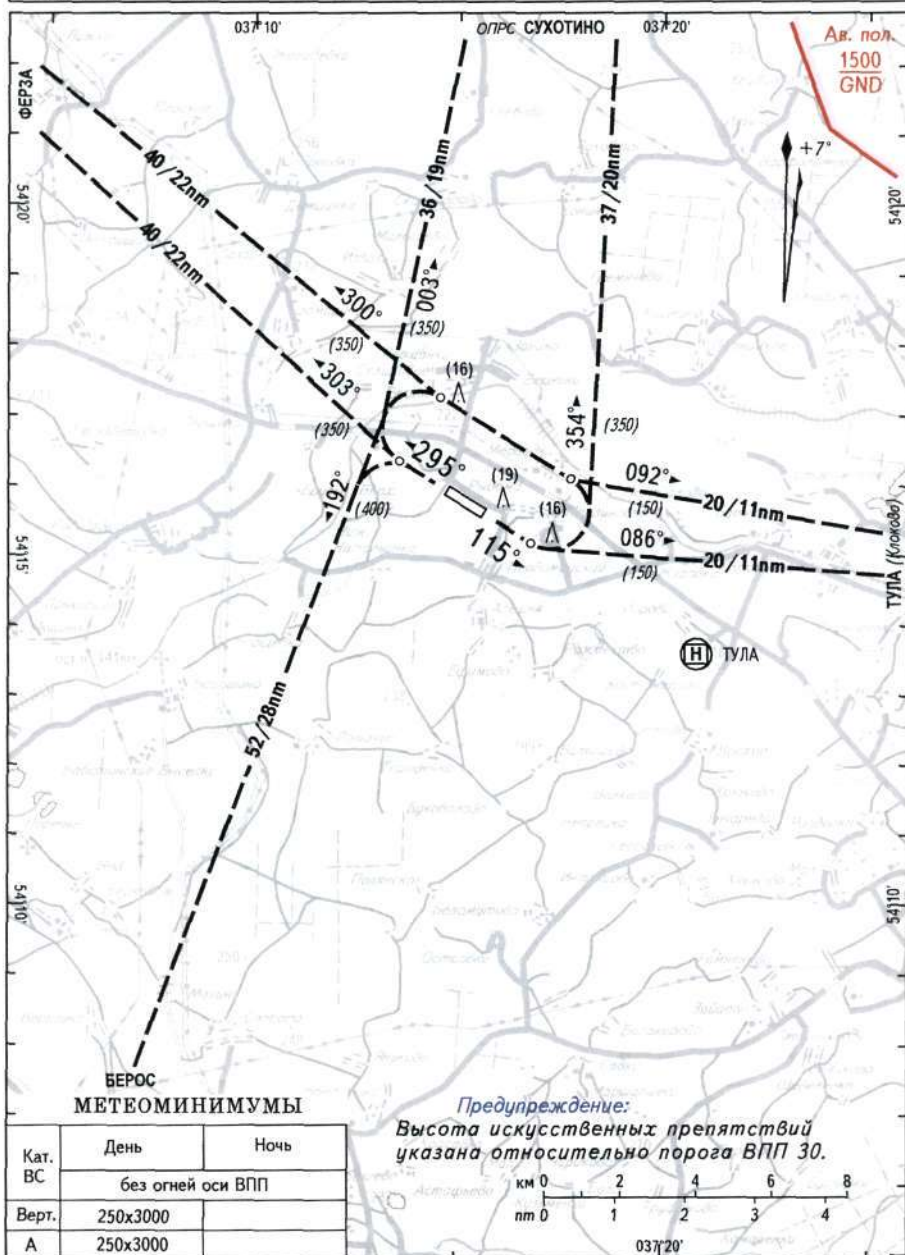
Нпор 205.5 / 204.0

<РЫДОМА> -старт -125.000

ВЫХ-1

02 авг 07

РЫДОМА



УУБР

РЯЗАНЬ

(Турлатово)

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

c54 33.3 в039 51.2
2 км юго-восточнее г. Рязани,
0.2 км западнее ж.д. платформы Турлатово.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Ншп 162.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+8°(2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Площадка принадлежит ОАО "Рязанское авиапредприятие".

Старшим авиационным начальником ПП Рязань (Турлатово) является Генеральный директор
ОАО "Рязанское авиатранспортное предприятие".

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Посадочная площадка предназначена для приема и выпуска самолетов 4 класса и вертолетов
2, 3, 4 класса. Площадка может использоваться только в дневное время суток по правилам
выполнения визуальных полетов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Оперативная группа по метеобеспечению авиации Рязанского
Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей
среды (ОГ РЦГМС).

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ

Служба РТО ОАО "Авиакомпания АВИАПАНХ".

Все остальные виды обеспечения полетов организуют авиакомпании и организации,
осуществляющие полеты, своими силами или на договорной основе с другими авиационными
организациями.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПП 04/22	"А"	Вертолеты	150x2000	
		Самолеты	150x2000	

Примечание:

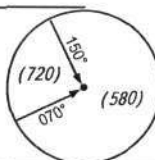
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
<РЯЗАНЬ> -район -132.000 -старт -118.000			УТП ВС СЛА
РТО и ССО			

ПОСАДКА ВПП 04/22

Нпор 162.0 / 147.4

<РЯЗАНЬ> -район -132.000



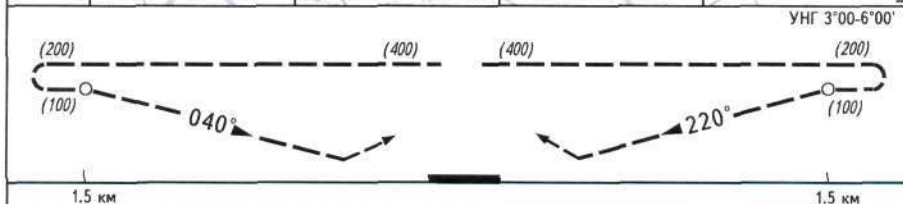
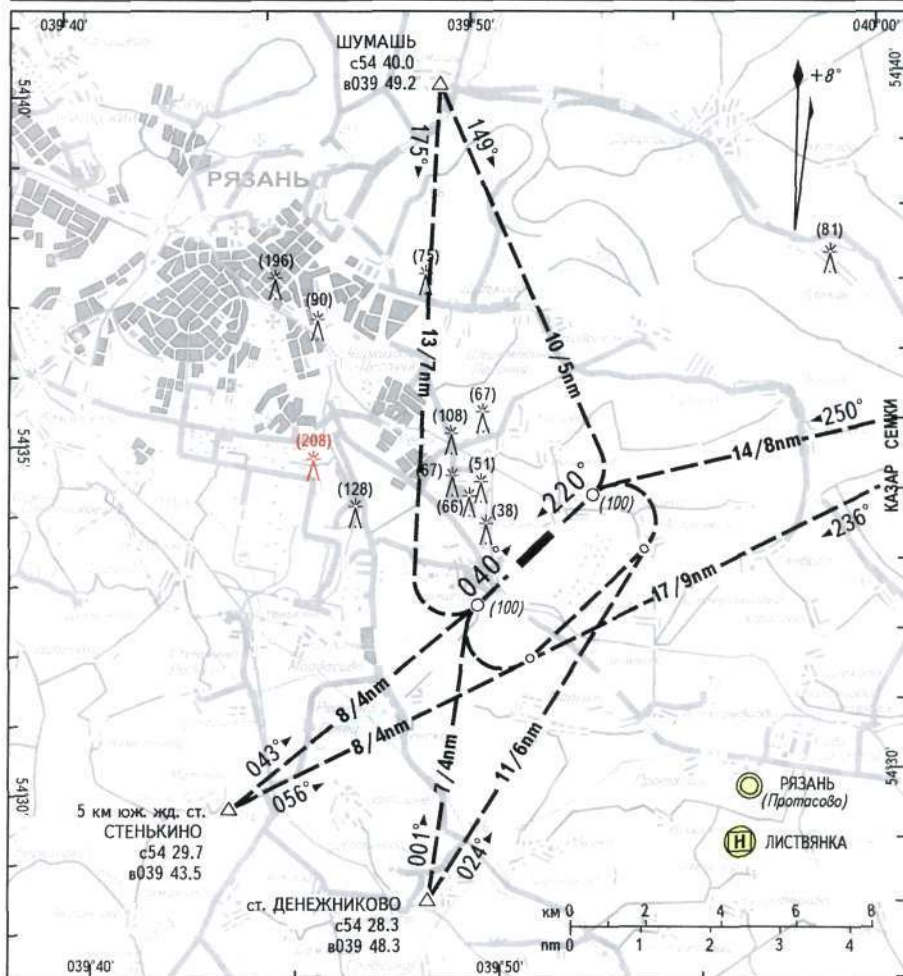
ВЗП



ПОС-1

02 авг 07

РЯЗАНЬ (Турлатово)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) м, **правый (левый)** разворот с набором (200) м, далее по схеме захода.

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

КТА с54 33.3 в039 51.2

Нпп 162.0

АД-1

02 авг 07

РЯЗАНЬ

(Турлатово)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
04/22	асфальт	8 т	048°/228°	040°/220°
04/22	грунт	10 т	048°/228°	040°/220°
15/33	грунт	10 т	158°/338°	150°/330°

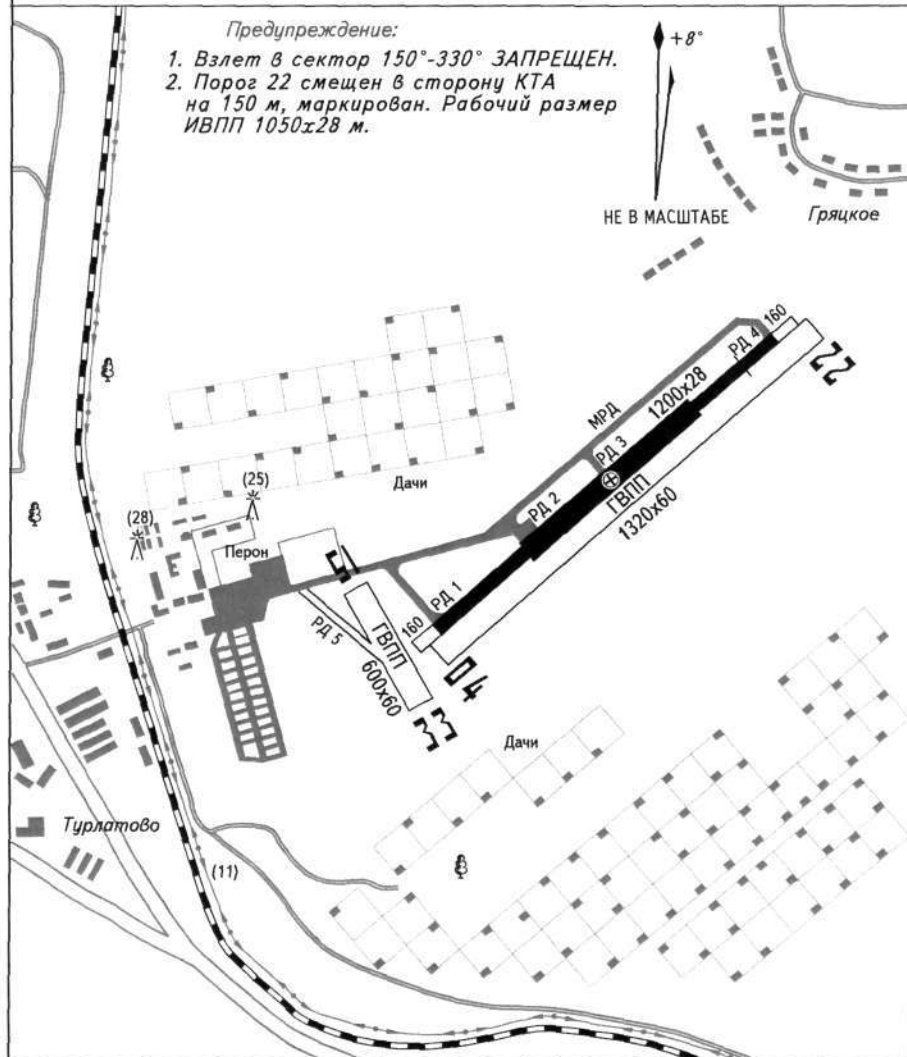
ВПП	РДР	РДВ	РДП	РД
ивпп 04/22	1050	1200	1050	1050

Нпор 162.0 ВПП 04

ВПП 22 Нпор 147.4

Предупреждение:

1. Взлет в сектор 150°-330° ЗАПРЕЩЕН.
2. Порог 22 смещен в сторону КТА на 150 м, маркирован. Рабочий размер ИВПП 1050x28 м.



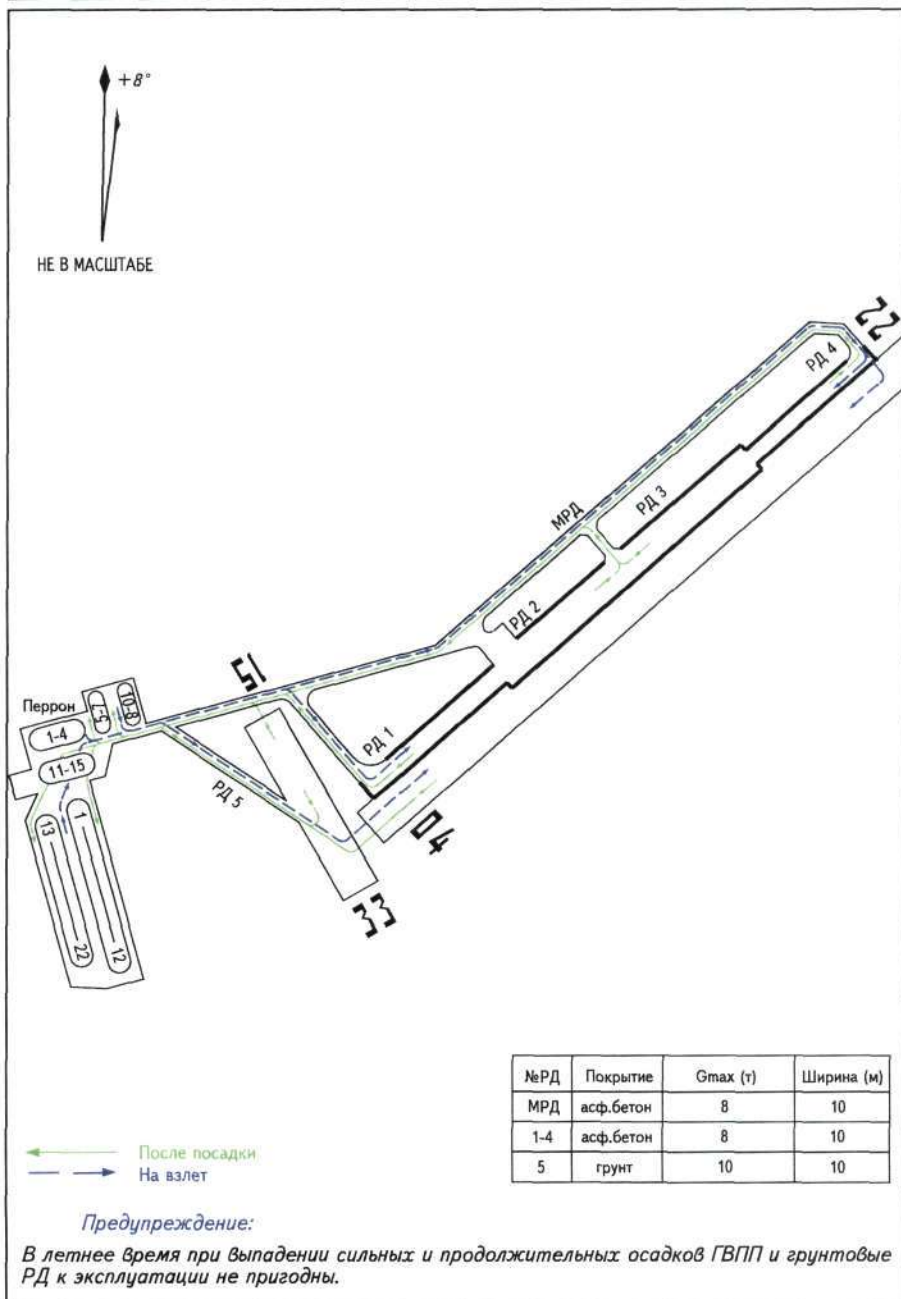
СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2

02 авг 07

<РЯЗАНЬ> -район -132.000

РЯЗАНЬ (Турлатово)

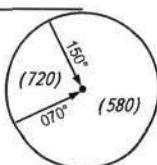


ВЫХОД

ВПП 04/22

Нпор 162.0 / 147.4

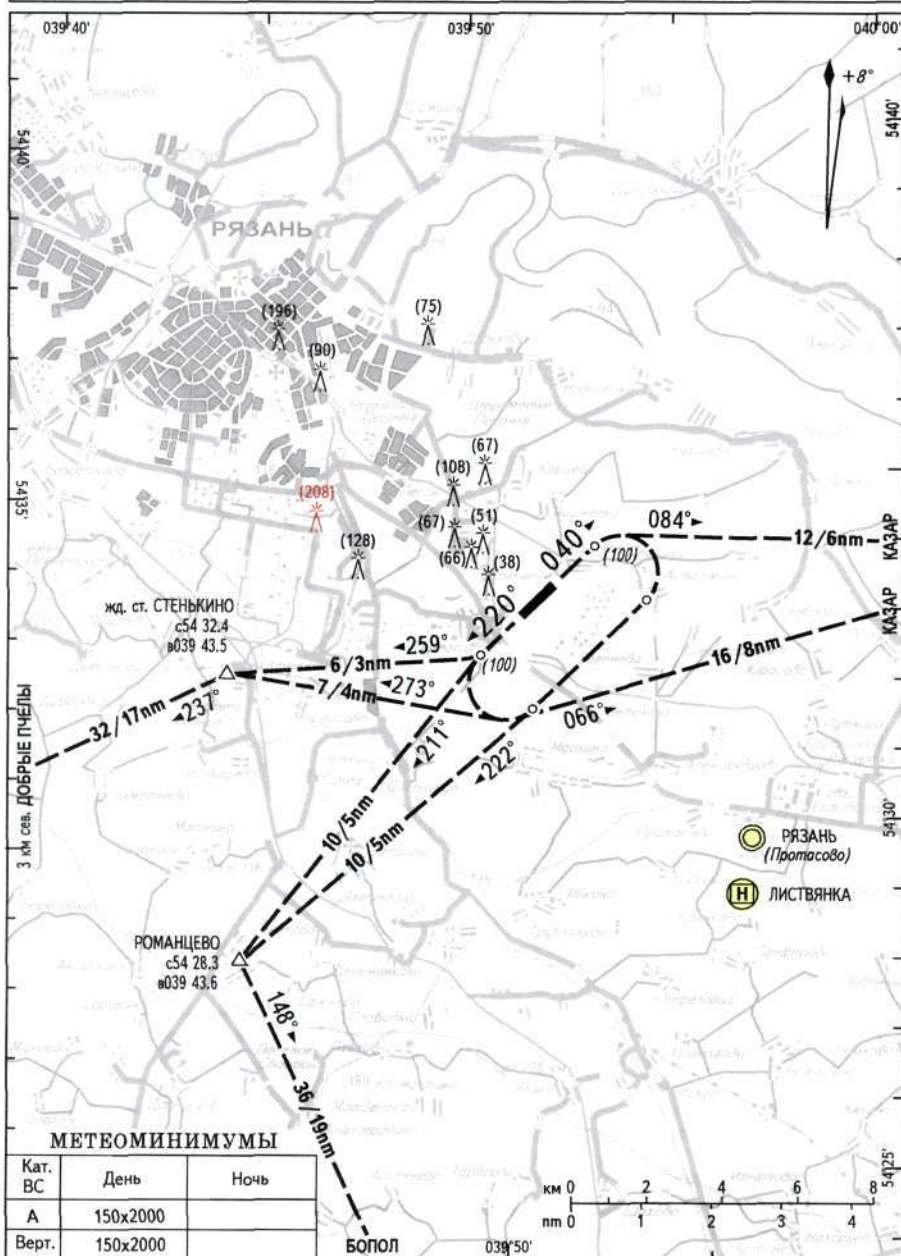
<РЯЗАНЬ> -район -132.000



ВЫХ-1

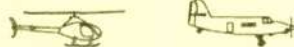
02 авг 07

РЯЗАНЬ (Турлатово)



АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ

СТ

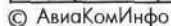


АвиаКомИнфо

-128.500
-124.000

13 мар 08

САРАНСК (Лямбиль)



Изменения:

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

13 мар 08

ВПС

САРАНСК

(Лямбиль)

АЭРОДРОМ 2 КЛАССА

КОординаты КТА

с54 17.1 в045 10.1

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

6 км севернее г. Саранск, 1 км восточнее н.п. Лямбиль.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 213.0 / Нпор 04 223.0 / Нпор 22 207.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+9° (2003 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит Минобороны России. На аэродроме

базируется Саранский аэроклуб РОСТО. Старшим авиационным начальником является начальник Саранского аэроклуба РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полётов и парашютных прыжков. Аэродром пригоден для взлёта и посадки ВС категории "А".

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

АМСГ АД Саранск.

МЕДИЦИНСКОЕ

Дежурный фельдшер.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Дежурный экипаж, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует зам. начальника АК по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует комендант АД.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

ВОХР, круглосуточно.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВВПП 04/22	А	Вертолёт	250х3500
		Самолёт	250х3500

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ЛЯМБИЛЬ>	-128.500 -124.000	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

ВПП 04

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 760 мм.рт.ст.
1800 при 760 мм.рт.ст. $>$ Разр ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Разр < 733 мм.рт.ст.
Идпор 223.0

<ЛЯМБИРЬ>

-128.500

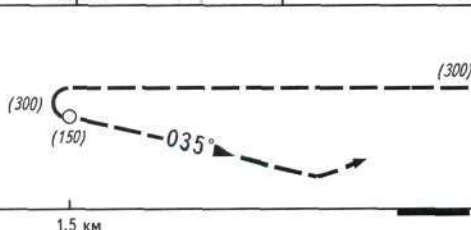
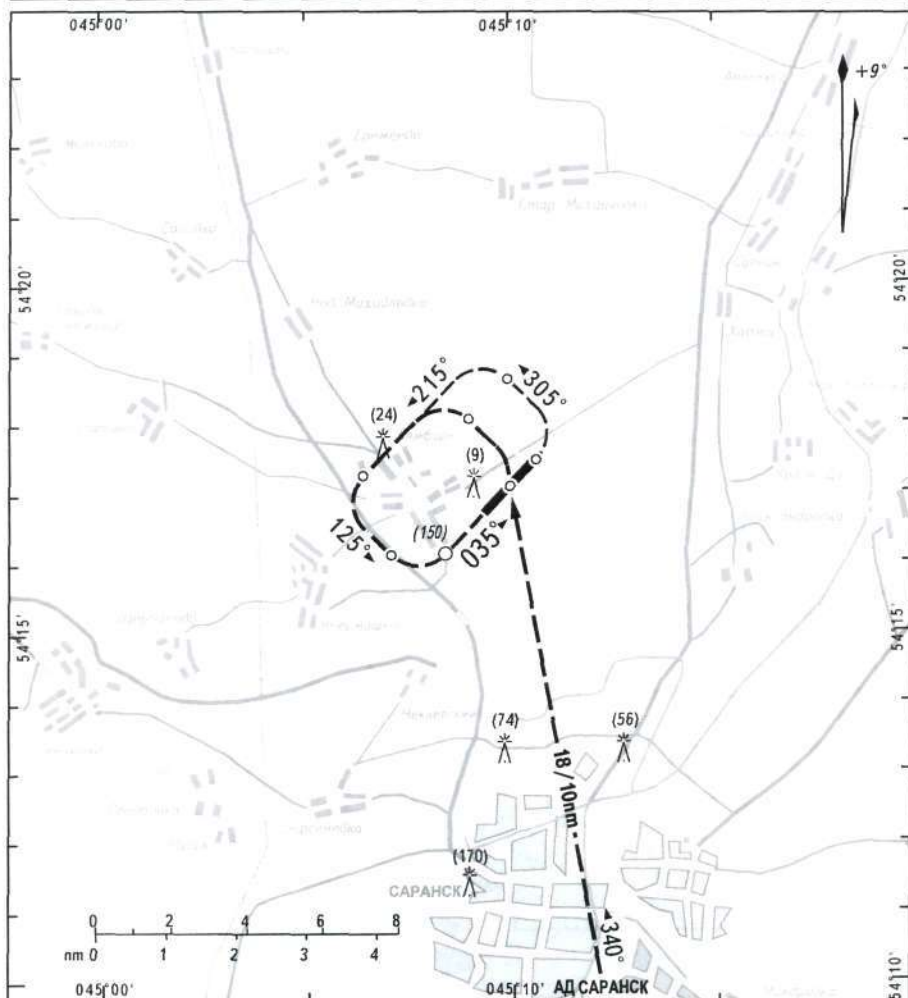
(500)



ПОС-1

13 мар 08

САРАНСК
(Лямбиль)



Шпм 3.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 305°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 22

Эшелон перехода 1500 при Разр $\approx$ 760 мм.рт.ст.
1800 при 760 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр $\approx$ 733 мм.рт.ст.
2100 при Разр $\approx$ 733 мм.рт.ст.
Нпор 207.0

<ЛЯМБИРЬ>

-128.500

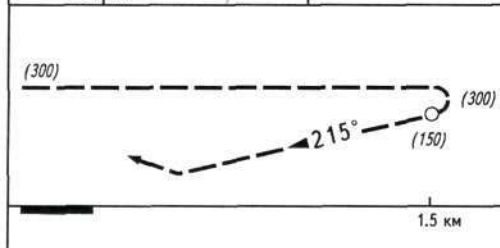
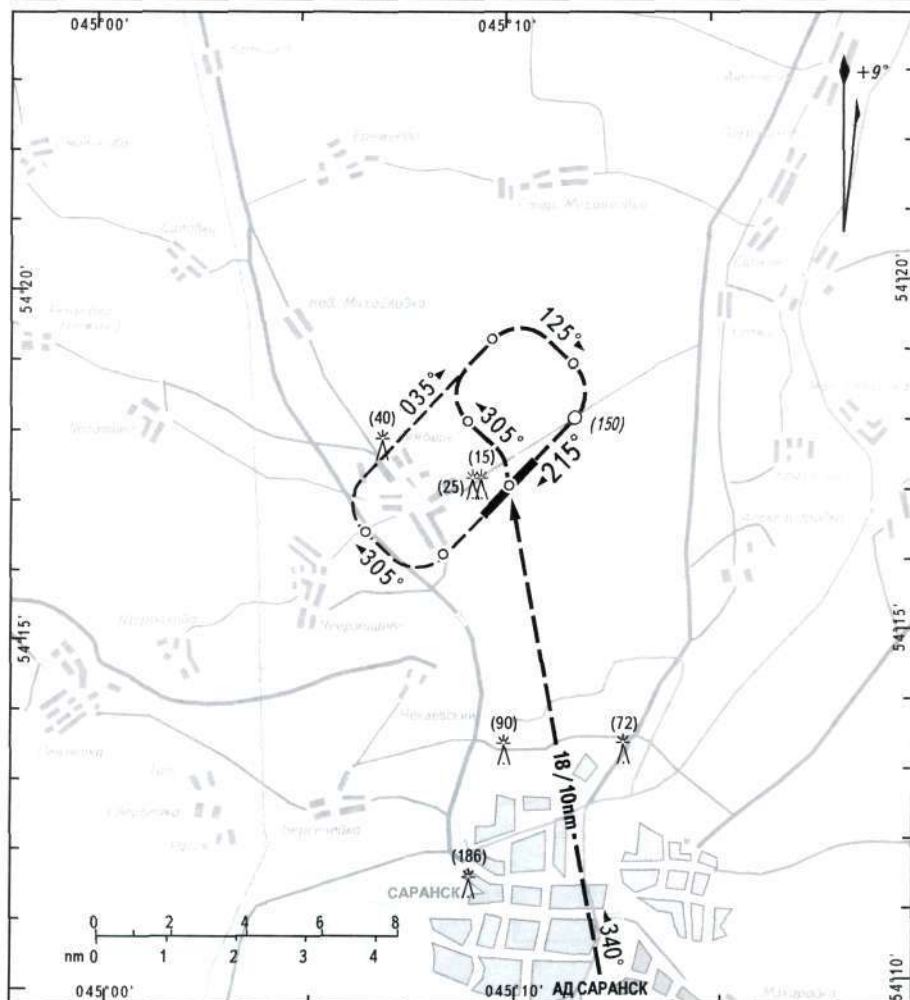
(500)



ПОС-2

13 мар 08

САРАНСК
(Лямбиль)



Шпм 3.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 305°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

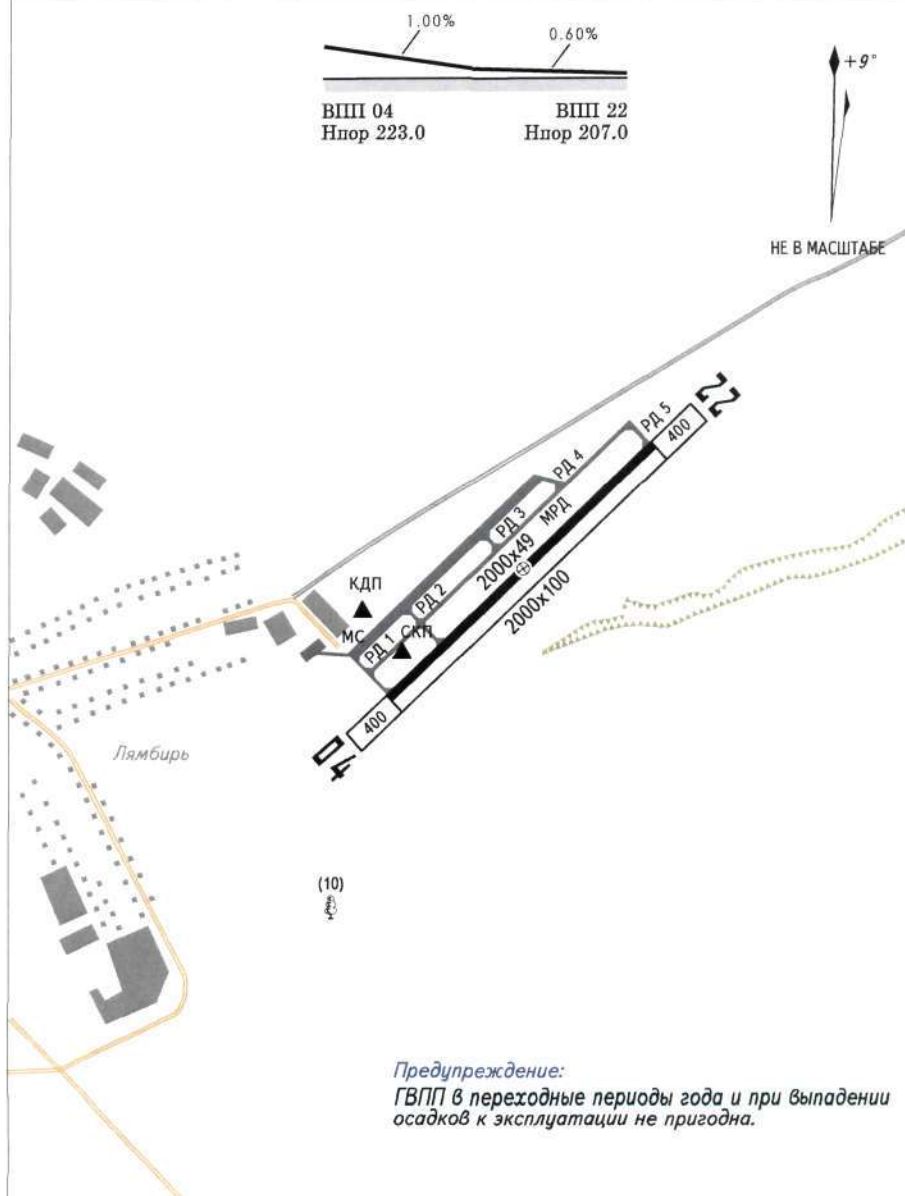
Наэр 213.0

13 мар 08

CAPAHCK

(Лямбировь)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИК _{кпос}	МК _{кпос}
04/22	бетон	55,0 т	нет, дневная	044°/224°	035°/215°
04/22	грунт			044°/224°	035°/215°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ЛЯМБИРЬ>

-128.500
-124.000

САРАНСК

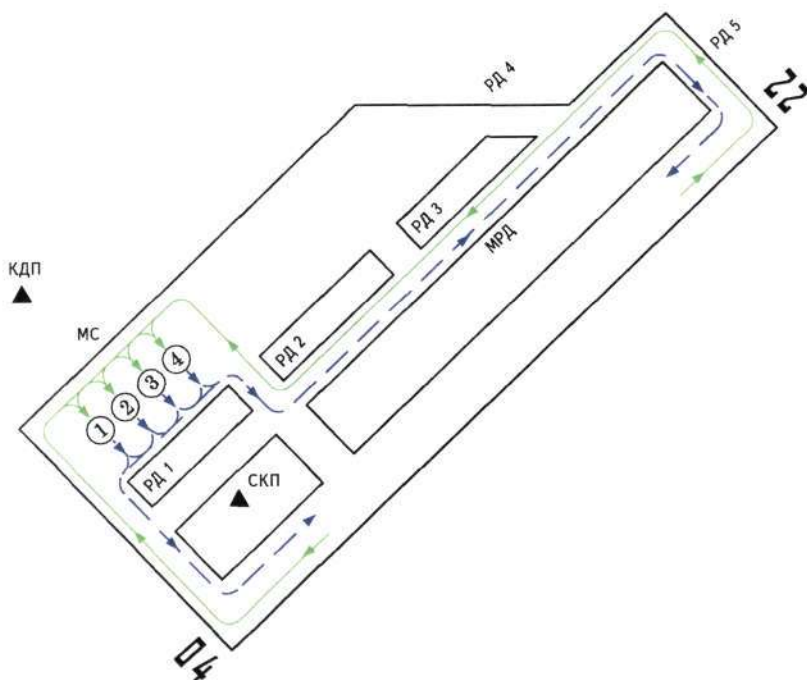
(Лямбировь)

АД-2

13 мар 08



НЕ В МАСШТАБЕ



КДП
▲

МС

СКП
▲

← После посадки
→ На взлет

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
1-4	категория "А"	бетон	55.0 т

РД N	Покрытие	Gmax.	Ширина
МРД	бетон	55	12
1-5	бетон	55	12

ВЫХ-1

Высота перехода (900)

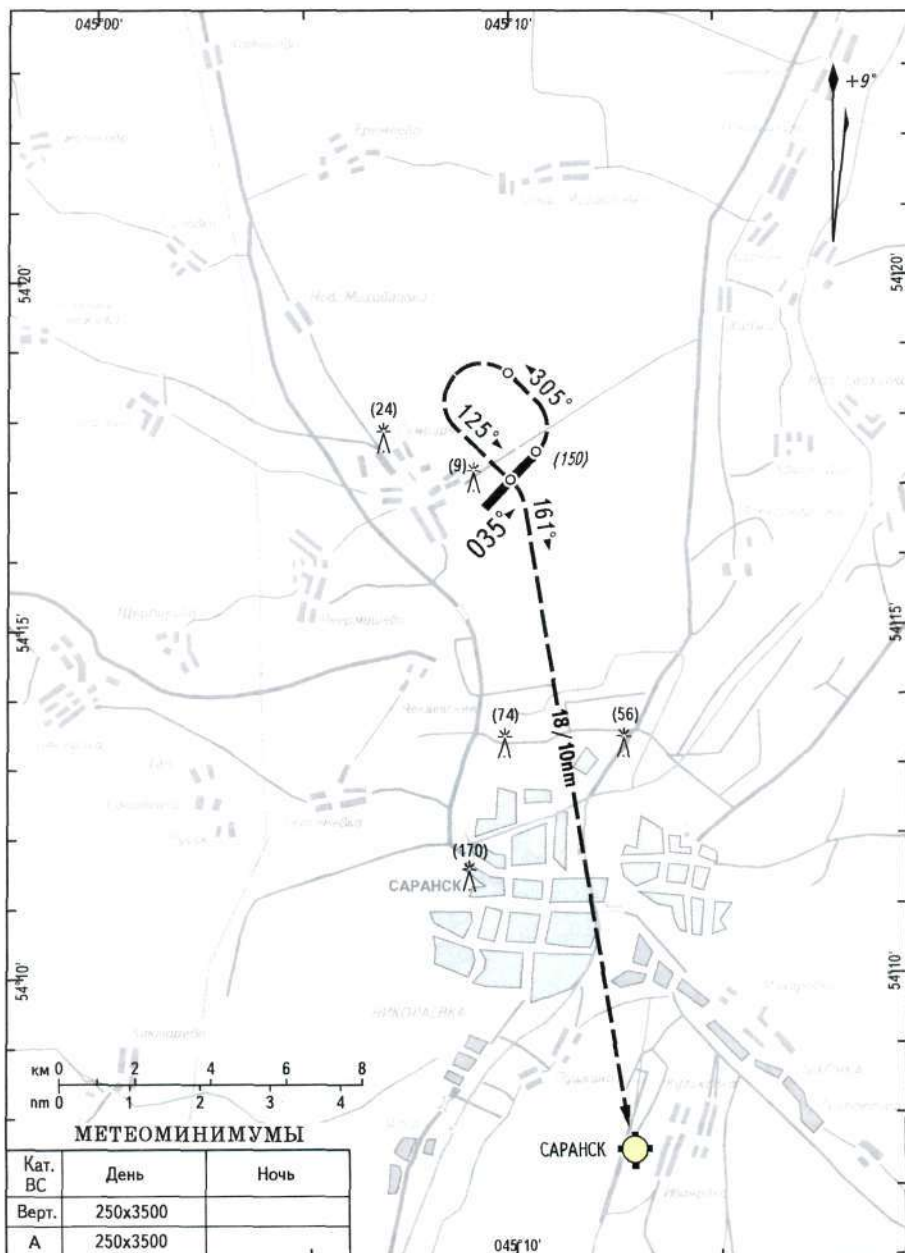
Ипор 223.0

<ЛЯМБИРЬ>

-128.500

САРАНСК
(Лямбурь)

13 мар 08



ВПП 22

ВЫХ-2

13 мар 08

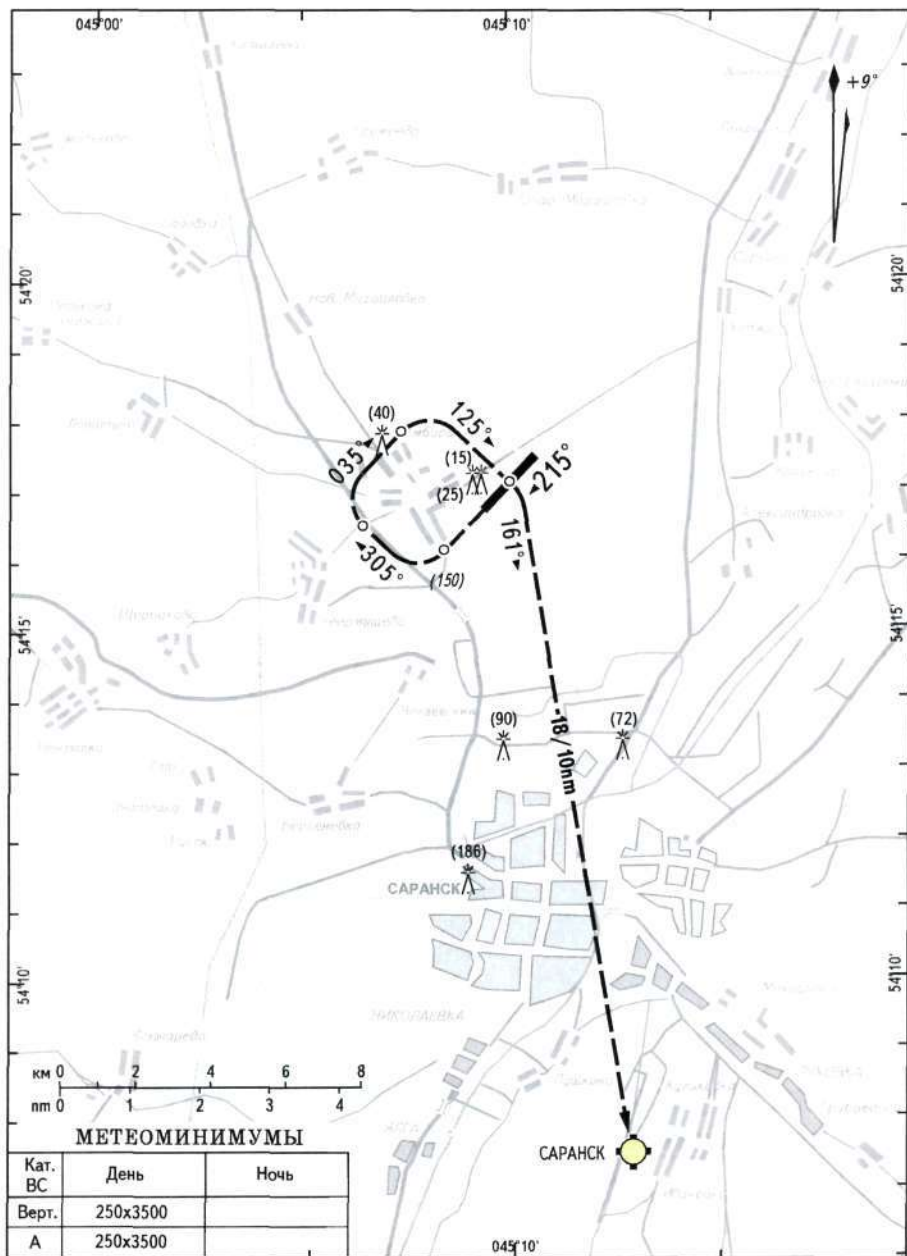
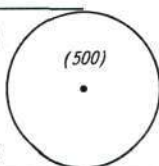
Высота перехода (900)

Ипор 207.0

<ЛЯМБИРЬ>

-128.500

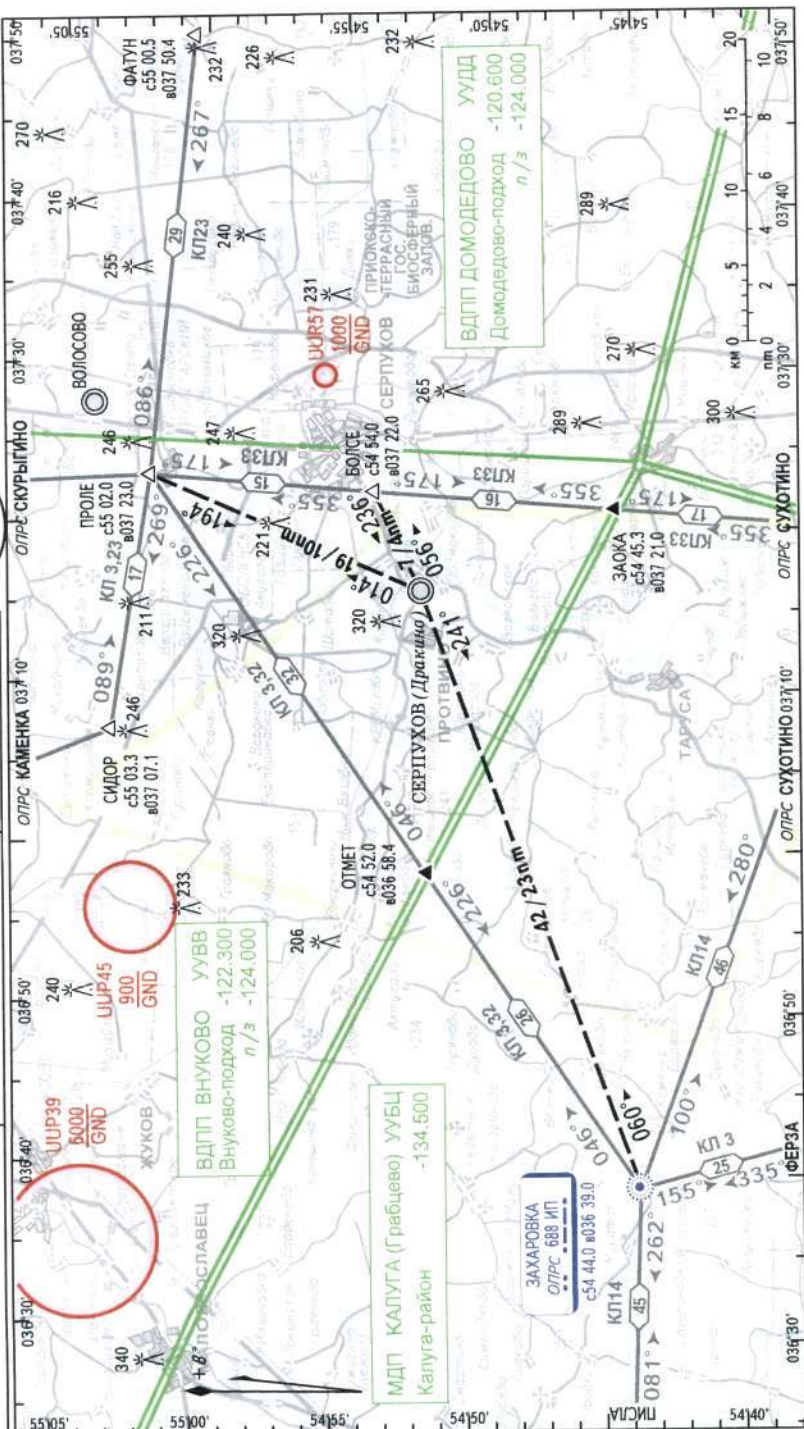
САРАНСК
(Лямбурь)





СЕРПУХОВ
(Дракино)

-смарм	-124.000
-п / з	-125.000

PHA-1
02 авг 07

АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с54 52.3 в037 15.9
13 км юго-западнее г. Серпухово, 1,6 км северо-западнее
н.п. Дракино в излучине рек Ока и Протва.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр 125.0
+8°(2000 г.)

Аэродром принадлежит базирующимся на нем Серпуховскому

АСК РОСТО (ДОСААФ) им. А.И.Орлова и ЦАК РОСТО им. В.П.Чкалова. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Серпуховского АСК РОСТО. Юридический адрес Серпуховского АСК РОСТО: 142214 г. Серпухов Московской области, ул. Фирсова, д. 1. Тел. РП: 8 (277) 7-26-74.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром 4-го класса предназначен для базирования, приема и выпуска ВС кат. "А", вертолетов всех классов и СЛА, включая автожиры, аэростаты, дирижабли и тепловые шары. Полеты выполняются днем по ПВП.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Организует РП.

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пункт, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Нештатная НПСК, автомобиль повышенной проходимости.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует инженер Серпуховского АСК РОСТО.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Служба МТО Серпуховского АСК РОСТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Ограждение служебных помещений, МС, склада ГСМ и охрана.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

Категория ВС	День	Ночь
	Ннго/Двид	Ннго/Двид
Самолеты категории "А"	200х3000	
Вертолеты	200х3000	
Аэропоезда и СЛА	400х4000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
РТО и ССО	<ХАРАНОР>	-старт	-124.000 -125.000	УТП
	ОПРС	896 СЯ	с54 52.5 в037 16.2	п/з

ПОСАДКА ВПП 03/21

Нпор 125.0 / 125.0

<XAPAHOPI> -cmapm -124.000
-125.000

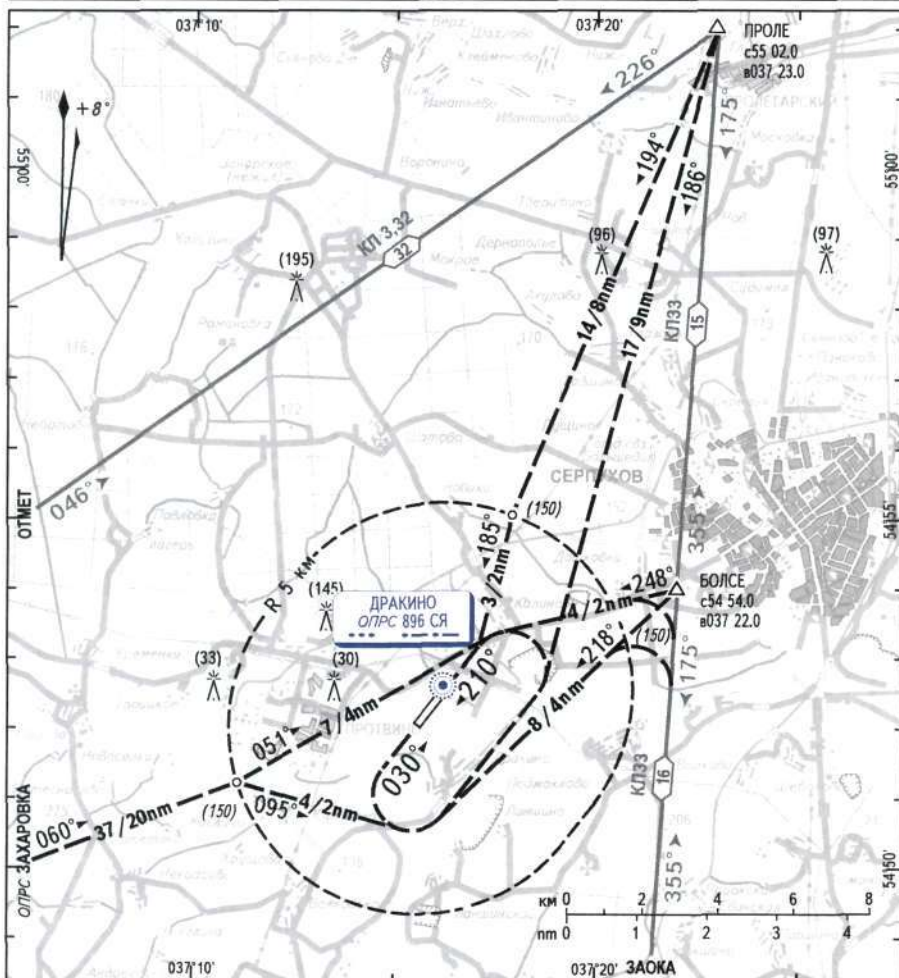
(560)

ВЗП

ПОС-2

02 авг 07

СЕРПУХОВ (Дракино)



УНГ 3°00-6°00'



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) м, по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП: **правый** (МКнос 030°), **левый** (МКнос 210°) разворот с набором (300) м, далее по схеме захода.

АЭРОДРОМ

КТА с54 52.3 в037 15.9
Наар 125.0

АД-1

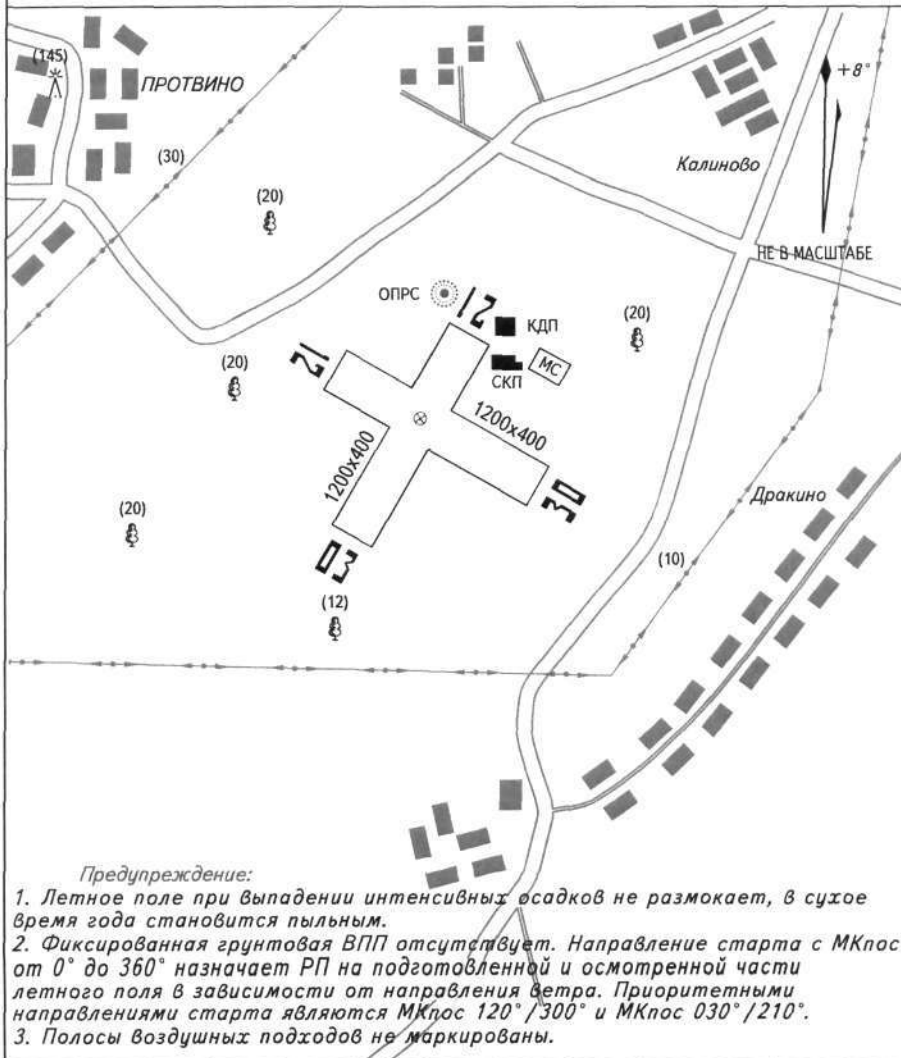
02 авг 07

СЕРПУХОВ

(Дракино)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
12/30	грунт	10 т	128°/308°	120°/300°
03/21	грунт	10 т	038°/218°	030°/210°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 12/30 03/21	1200	1250	1250	1200



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ХАРАНОР>

-старт

-124.000

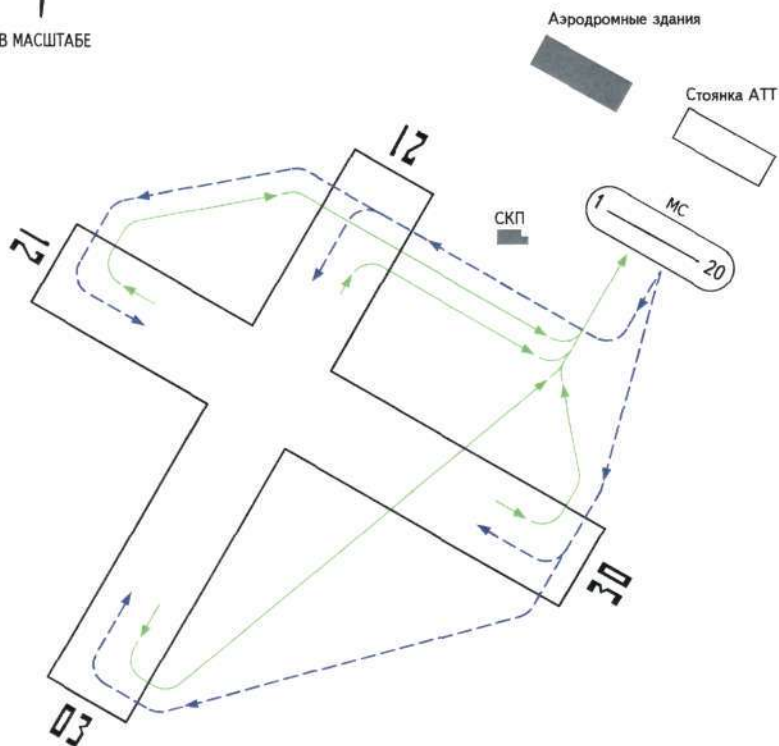
-125.000

СЕРПУХОВ

(Дракино)

АД-2

02 авг 07



← После посадки
→ На взлет

Предупреждение:

1. Маркированные рулежные дорожки отсутствуют. Аэродромное движение (руление) осуществляется по схеме разбивки старта.
2. Места стоянок являются техническими площадками обслуживания авиатехники.

Стоянки	Тип ВС
1-3	Ан-2
4-10	Як-18, Як-52
11-12	Ми-2
13-20	не оборудованные

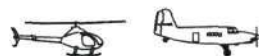
ВЫХОД

ВПП 12/30

(560)

Нпор 125.0 / 125.0

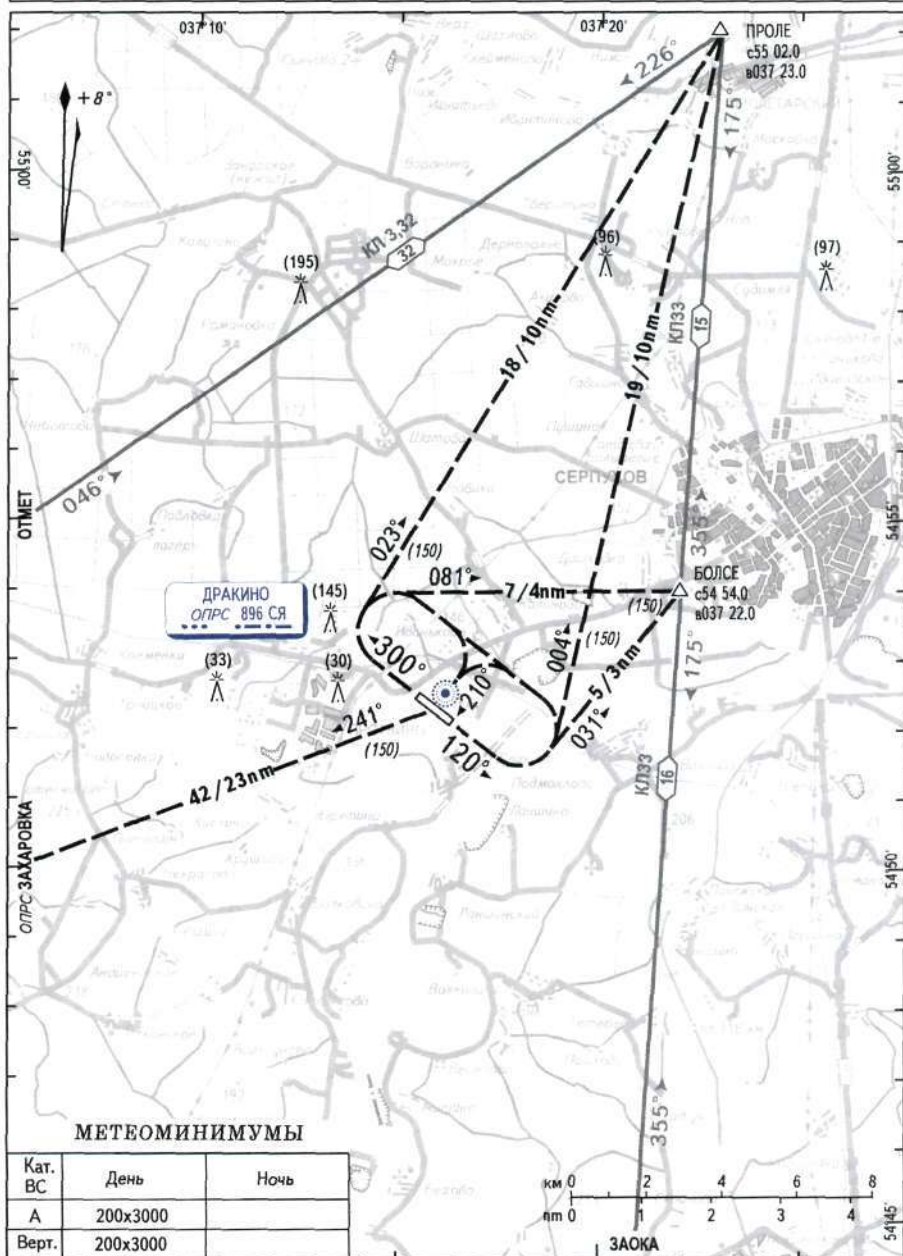
<ХАРАНОР> -старт -124.000
-125.000



ВЫХ-1

02 авг 07

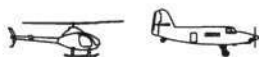
СЕРПУХОВ (Дракино)



ВЫХОД

ВПП 03/21

(560)



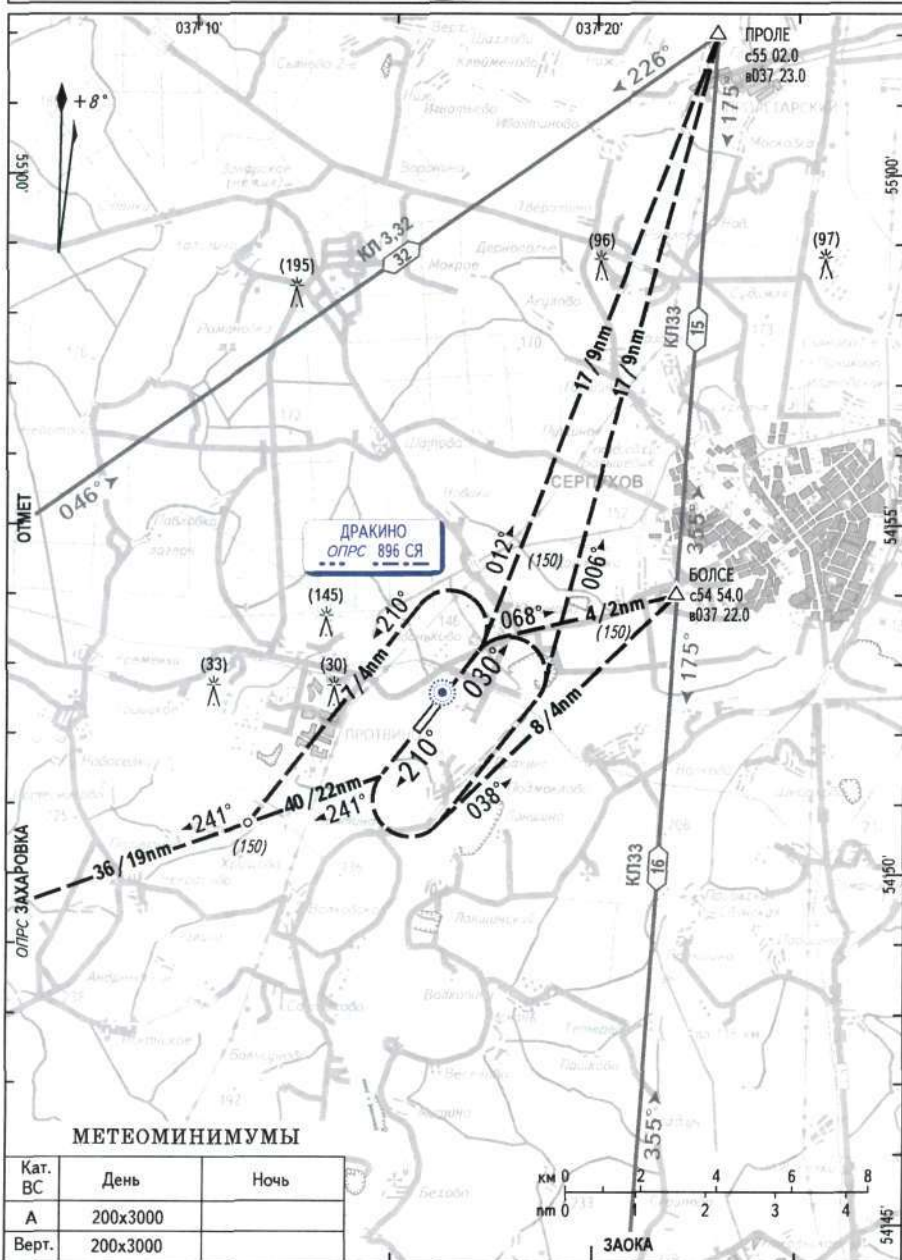
ВЫХ-2

02 авг 07

Нпор 125.0 / 125.0

<ХАРАНОР> -старт -124.000
-125.000

СЕРПУХОВ (Дракино)



РАЙОН ВЕРТОДРОМА

300
GND

(500)



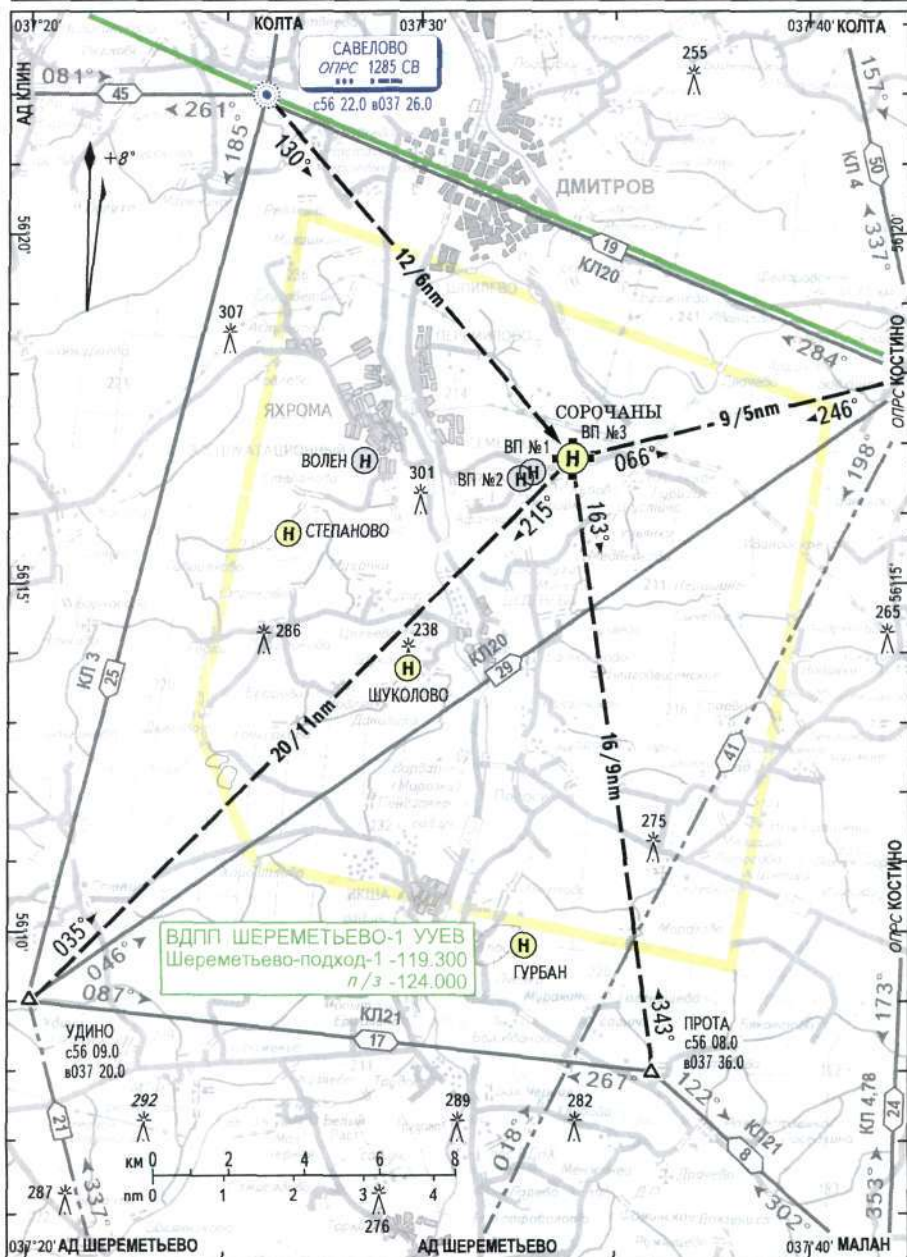
РНА-1

02 авг 07

<СОРОЧАНЫ>

-119.100
-125.000

СОРОЧАНЫ



ВЕРТОДРОМ

КТА с56 16.8 в037 33.9

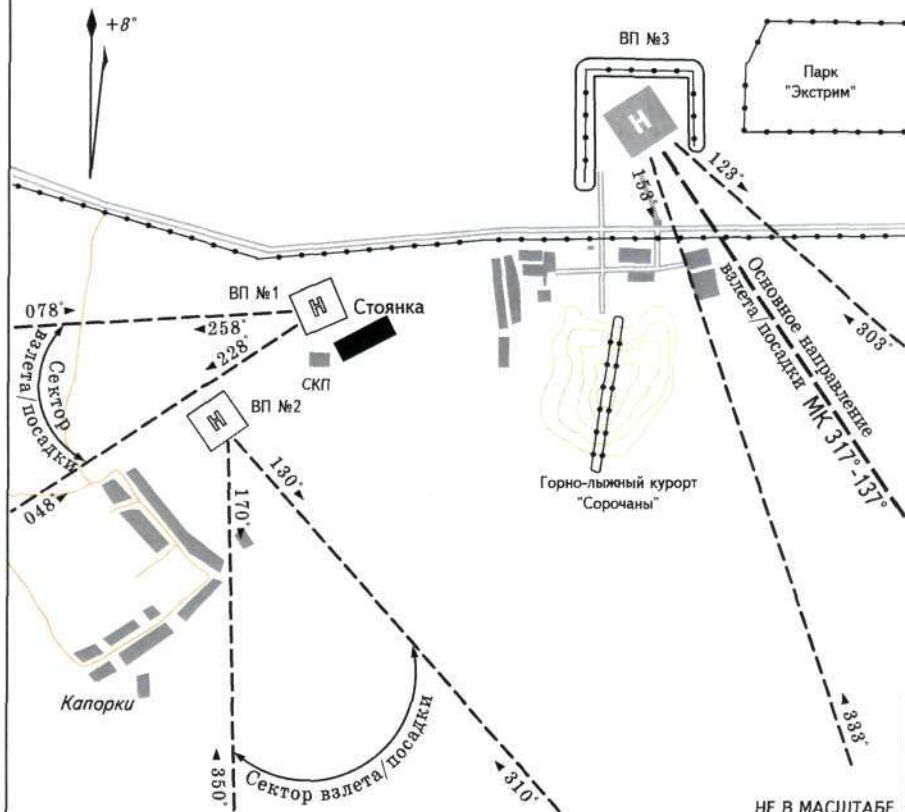
Нвд 194.0

АД-1

02 авг 07

СОРОЧАНЫ

№ ВП	Размер	Зона приземления (отрыва)	Покрытие	Нагрузка	Координаты КТА	Сектор подходов	Нвп
1	40x40 м	20x20 м	грунт	до 2000 кг	с56 16.6 в037 32.9	048°-078°	198 м
2	40x40 м	20x20 м	грунт	до 2000 кг	с56 16.5 в037 32.6	310°-350°	194 м



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Вертодром расположен в 3 км юго-восточнее жд. ст. Яхромы, 7 км южнее жд. ст. Дмитров.

АДМИНИСТРАЦИЯ

ВД находится в хозяйственном ведении вертолетного отряда Калужского ЛТУ РОСТО.

Старшим авиационным начальником ВП является начальник вертолетного отряда КЛТУ РОСТО.

Тел. РП: (495) 136-71-53.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

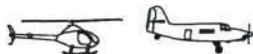
Обеспечивает прием и выпуск вертолетов массой не более 10.5 т, днем по ПВП при метеоминимуме 200x2000. Предназначен для выполнения учебно-тренировочных полетов и облетов легких вертолетов КАЛТУ РОСТО.

Летное поле	Зона приземления (отрыва)	Покрытие	Нагрузка	Сектор	
				МКвзл	МКпос
40x40 м	20x20 м	асфальт	PCN 22/R/B/W/U	123°-153°	303°-333°

РАЙОН АЭРОДРОМА

2400
GND

(680)



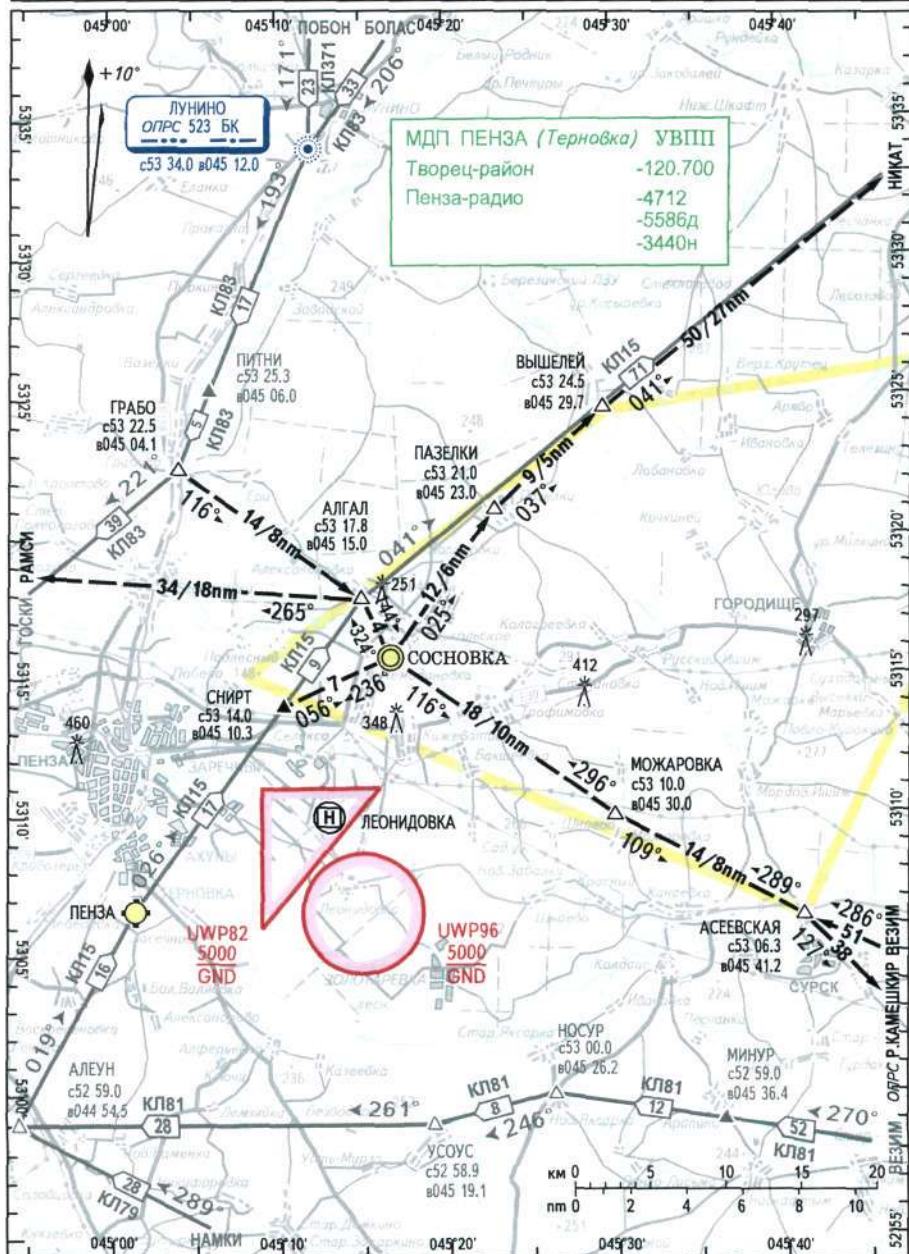
РНА-1

25 сен 08

<ДВИНА>

-125.000

СОСНОВКА



УВПД

СОСНОВКА

АЭРОДРОМ КЛАССА "Д"

КООРДИНАТЫ КТА с53 15.7 в045 16.7
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 20 км северо-восточнее г. Пенза, 1 км южнее н.п. Сосновка.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 189.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +10°
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит государственной авиации.

Оперативное управление осуществляет Пензенская региональная общественная организация (ПРОО) "Авиационно-спортивный клуб" РОСТО (ДОСААФ). Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник ПРОО "Авиационно-спортивный клуб" РОСТО (ДОСААФ).
 Тел./факс: (8412) 52-35-09, моб. 397-824.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для эксплуатации ВС Ан-2, В-35А и других самолётов 4 класса, а также вертолётов Ми-2, Ми-8, планеров, мотопланеров и мотодельтапланов с ограничениями согласно РЛЭ и КУЛП.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ АП Пенза.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Дежурный экипаж, СПДГ, НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Инженерно-авиационная служба.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Аэродромная служба.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Штатная сторожевая охрана и подразделение ЧОП.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День		Ночь	
		Нго/Двид		Нго/Двид	
ИВПП 02/20	"А"	Вертолеты	300х2000		
		Самолеты	300х2000		
ГВПП 02/20	"А"	Вертолеты	300х2000		
		Самолеты	300х2000		

Примечание:

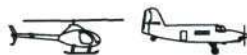
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ДВИНА>	-125.000	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

ВПП 02

(680)



ПОС-1

25 сен 08

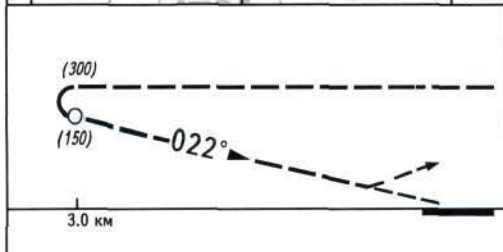
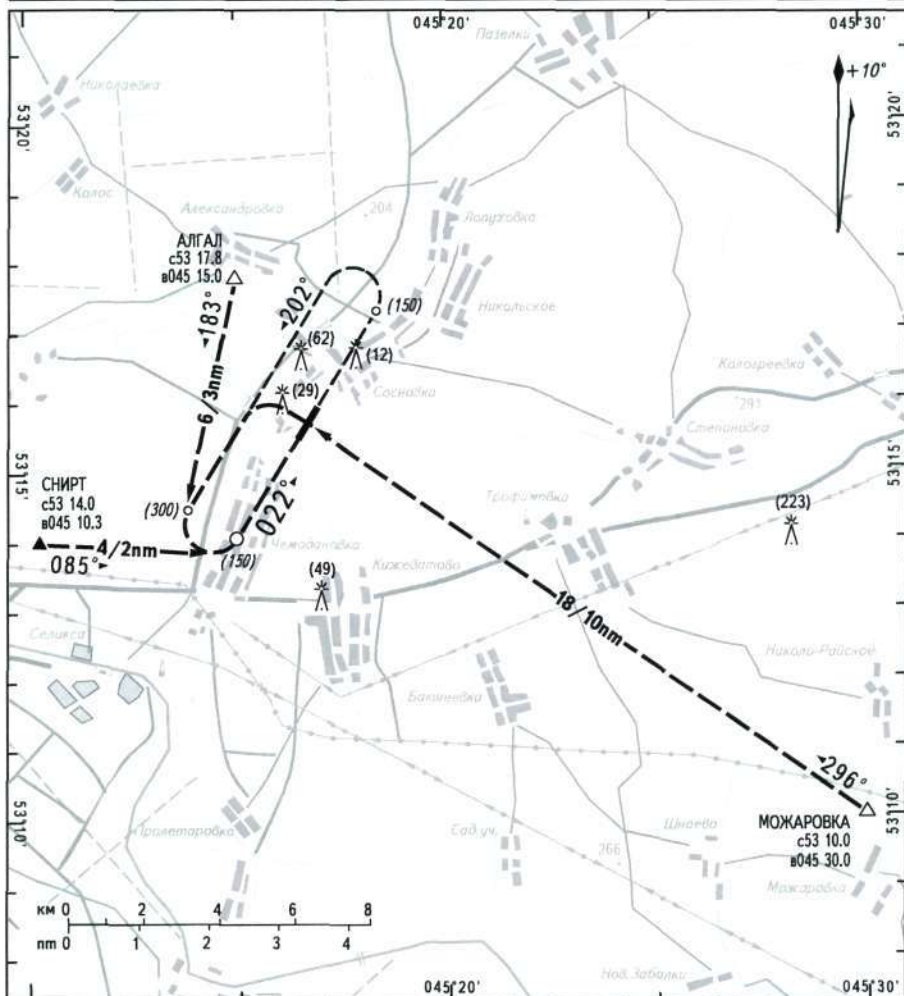
Эшелон перехода 1200

Нпор 189.0

<ДВИНА>

-125.000

СОСНОВКА



Шпм 1.5 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 202°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

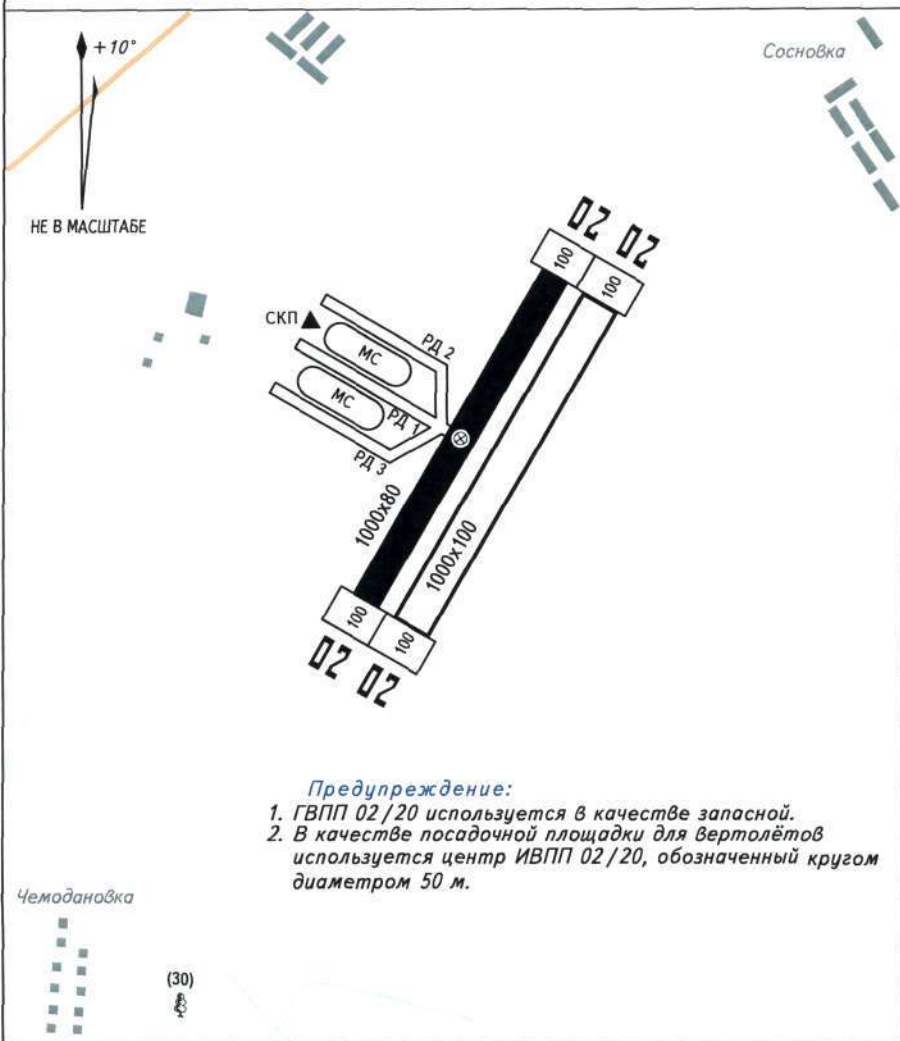
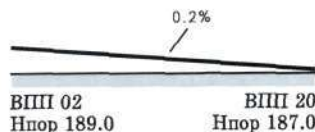
АЭРОДРОМ
КТА с53 15.7 в045 16.7
Наэр 189.0

АД-1
25 сен 08

СОСНОВКА

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
02/20	бетон	ВС кат. "А"	нет, дневная	032°/212°	022°/202°
02/20	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	032°/212°	022°/202°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 02/20	1000	1100	1000	1000



Предупреждение:

1. ГВПП 02/20 используется в качестве запасной.
2. В качестве посадочной площадки для вертолётов используется центр ИВПП 02/20, обозначенный кругом диаметром 50 м.

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

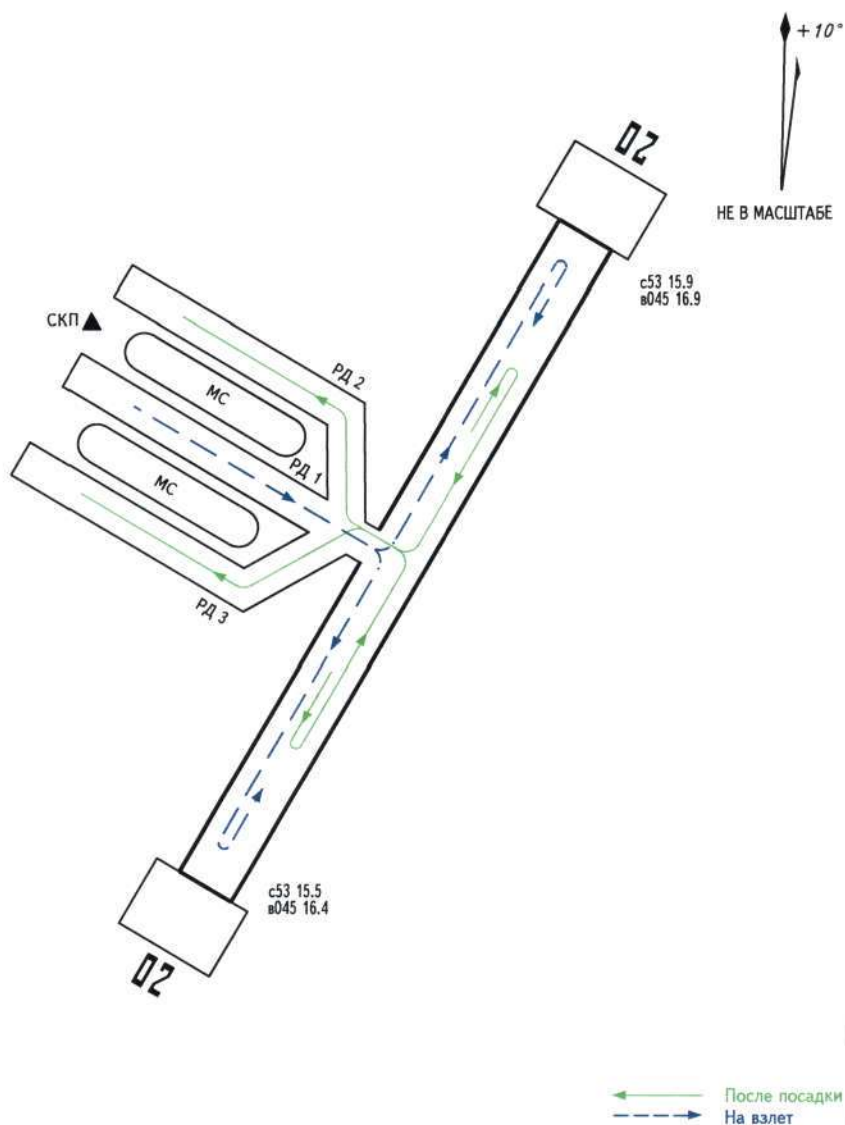
<ДВИНА>

-125.000

АД-2

25 сен 08

СОСНОВКА



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность	РД	Покрытие	Грузонапряж.	Ширина
		грунт	ВС кат. "А"	1-3	грунт	20 т	30

ВЫХОД

ВПП 02

(680)



ВЫХ-1

Высота перехода (700)

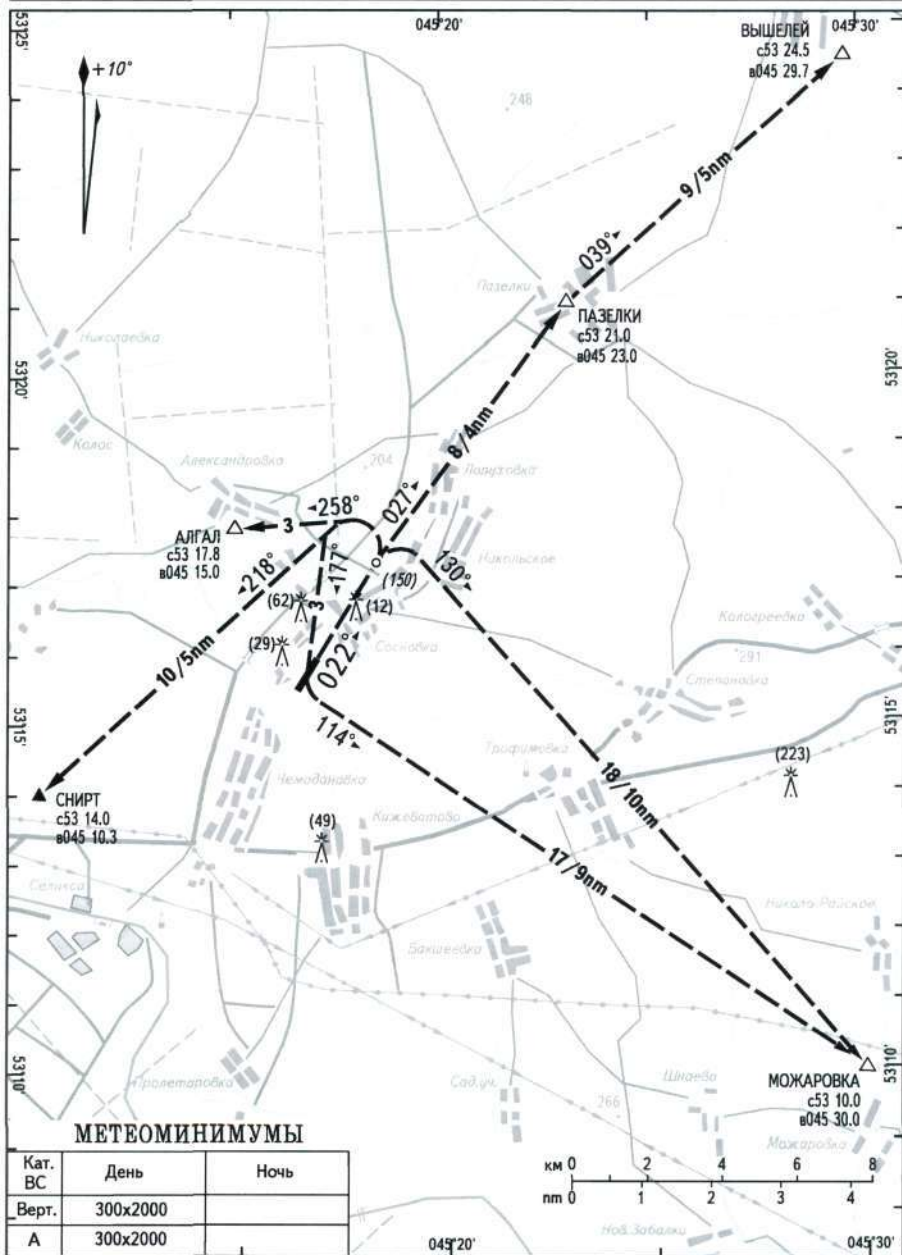
25 сен 08

Нпор 189.0

СОСНОВКА

<ДВИНА>

-125.000



ВЫХОД

ВПП 20

Высота перехода (700)

Нпор 187.0

<ДВИНА>

-125.000

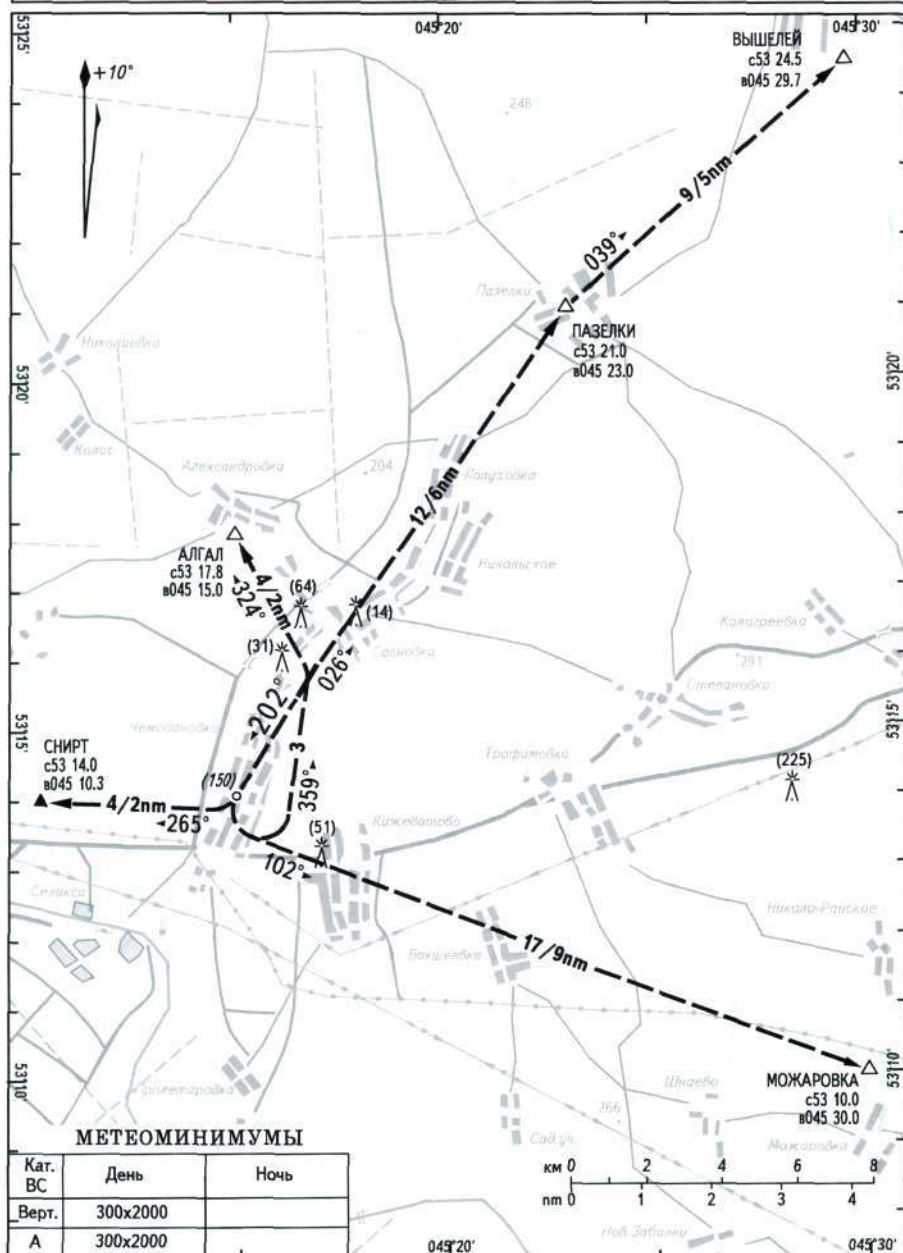
(680)



ВЫХ-2

25 сен 08

СОСНОВКА





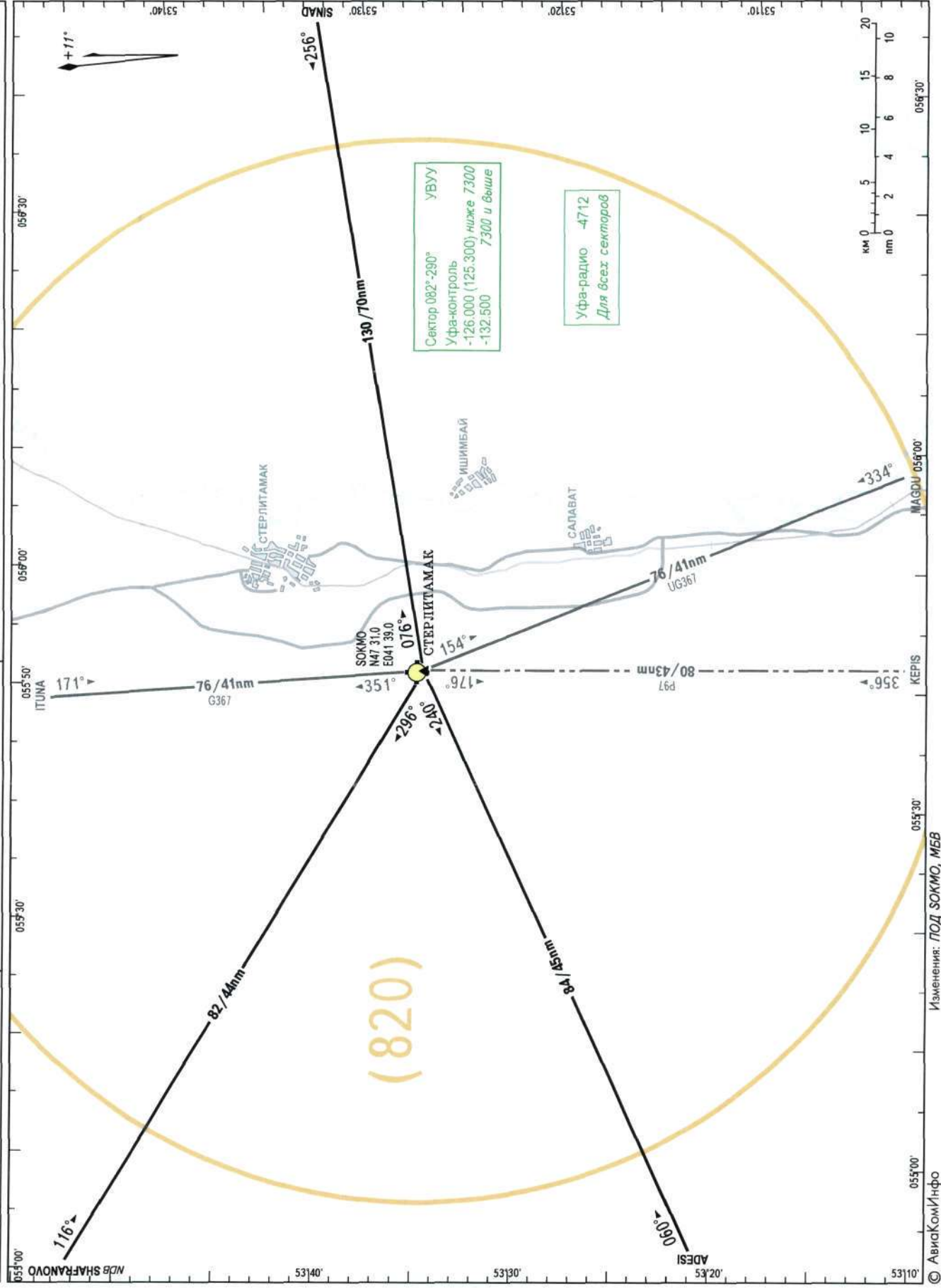
РАЙОН АЭРОДРОМА

$$\frac{1500}{\text{GND}}$$

<УРАЛ> -119.200

-119.200

СТЕРЛИТАМАК



© АвиаКомИнфо

Изменения: ПОД СОКМО. МБВ

$$\frac{1500}{\text{GND}}$$

-119.200

25 сен 08

СТЕРЛИТАМАК



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

УВУС

СПР-1

25 сен 08

СТЕРЛИТАМАК

АЭРОДРОМ КЛАССА "Г"

КООРДИНАТЫ КТА с53 31.0 в055 47.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 14 км юго-западнее г. Стерлитамак.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 186.8
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +11°
 АДМИНИСТРАЦИЯ Принадлежит муниципалитету г. Стерлитамака. На аэродроме базируются ВС АСК РОСТО г. Стерлитамака. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Некоммерческого Образовательного Учреждения - Стерлитамакского АСК РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск ВС 4 класса и вертолетов с максимальной массой до 12 т по ПВП днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт АСК.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует заместитель начальника АСК по ИАС.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Аэродромная служба.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 36/18	"А"	Вертолеты	200х2000
		Самолеты	200х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<УРАЛ>	-119.200	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

ВПП 36

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 760 мм.рт.ст.

1800 при 760 мм.рт.ст. $\leq$ Разр ≤ 733 мм.рт.ст.

2100 при 733 мм.рт.ст. $\leq$ Разр ≤ 706 мм.рт.ст.

Нпор 184.2

-119.200

<УРАЛ>



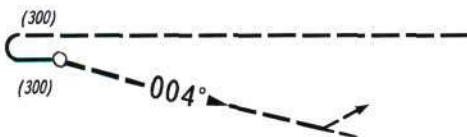
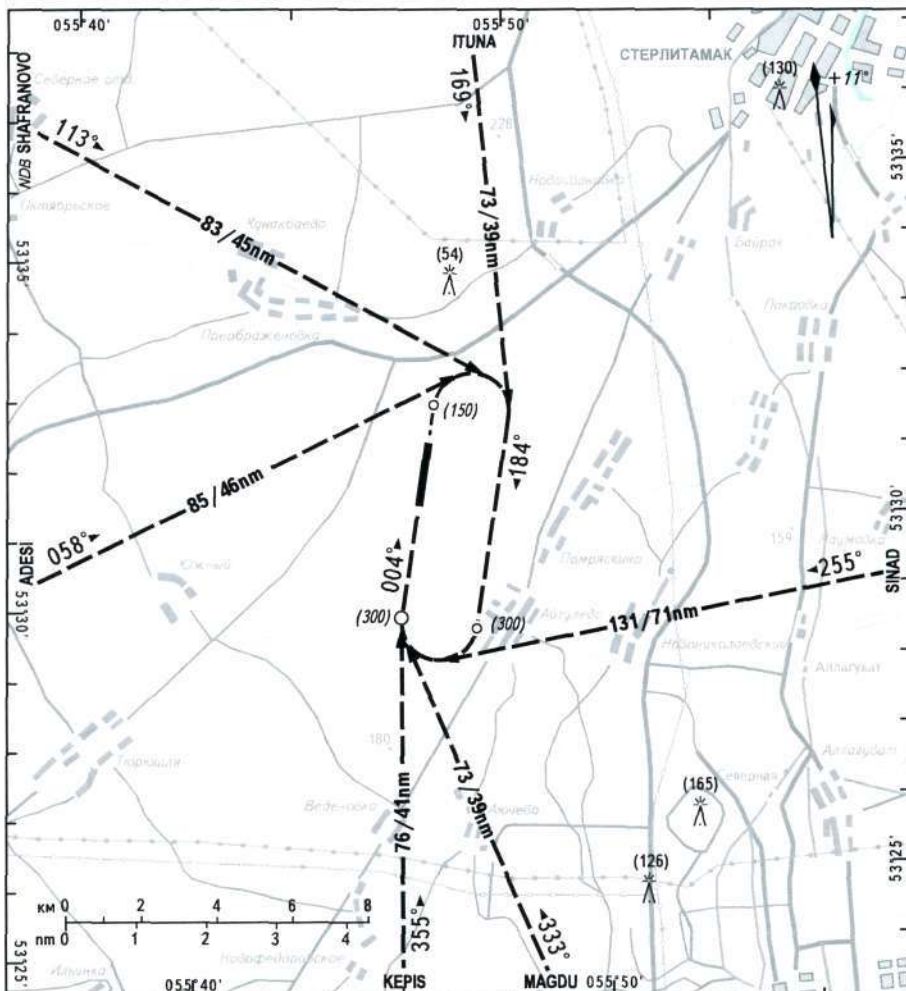
ВЗП



ПОС-1

25 сен 08

СТЕРЛИТАМАК



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 184°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 760 мм.рт.ст.

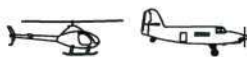
1800 при 760 мм.рт.ст. $\leq$ Разр ≤ 733 мм.рт.ст.

2100 при 733 мм.рт.ст. $\leq$ Разр ≤ 706 мм.рт.ст.

<УРАЛ> Нпор 185.6 -119.200

ВПП 18

(820)

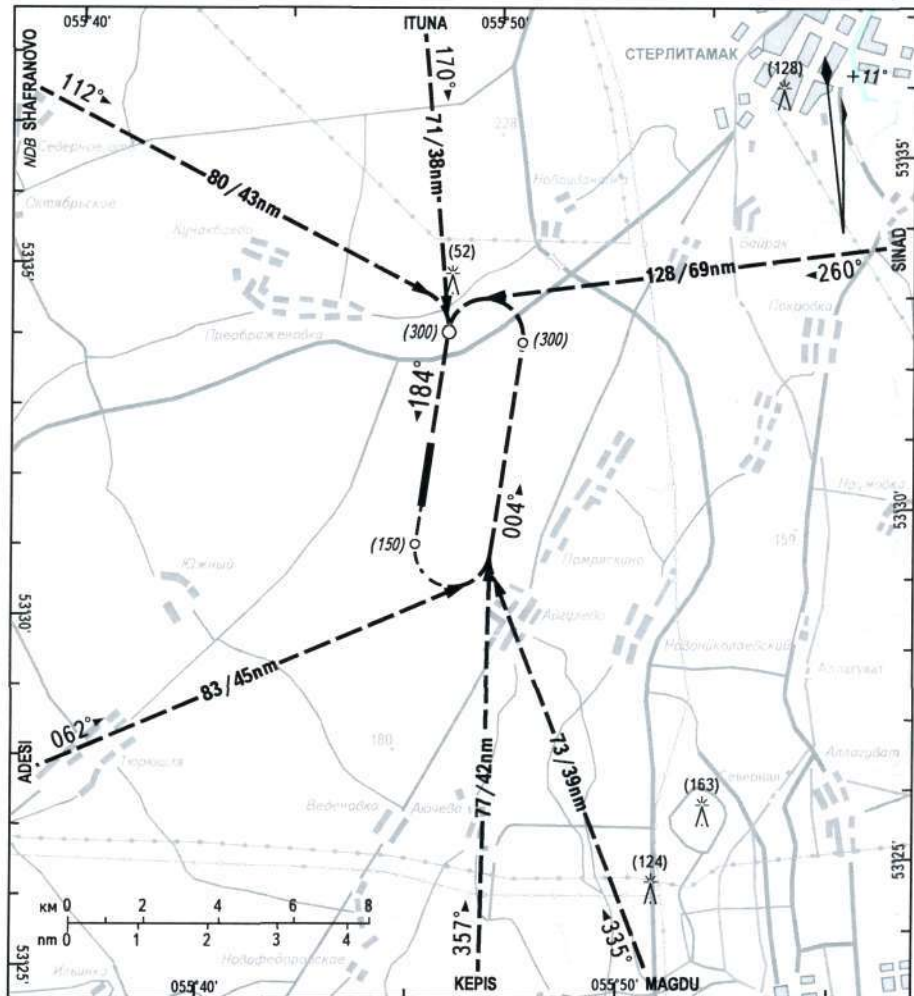


ВЗП

ПОС-2

25 сен 08

СТЕРЛИТАМАК



ШПМ 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 004°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 36

(820)



ВЗП



ПОС-3

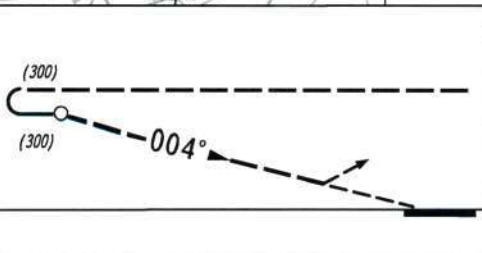
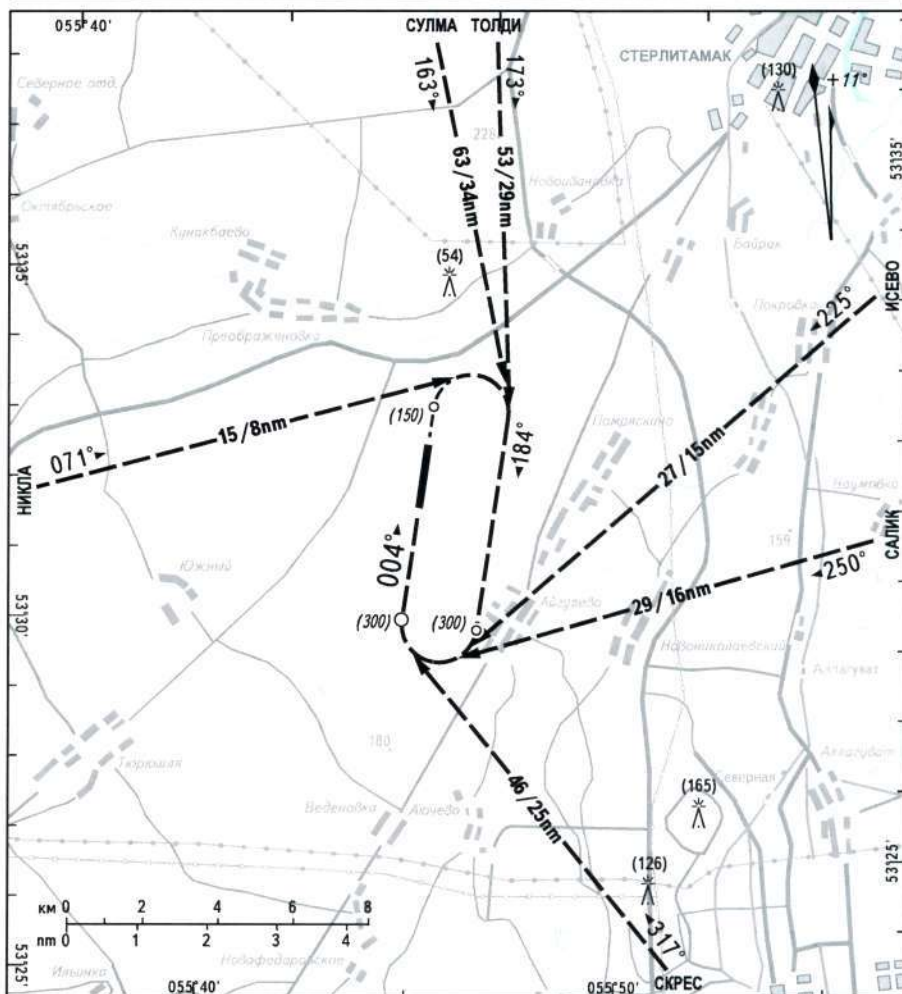
25 сен 08

Нпор 184.2

<УРАЛ>

-119.200

СТЕРЛИТАМАК



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 184°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПШ 18

(820)

ВЗП

ПОС-4

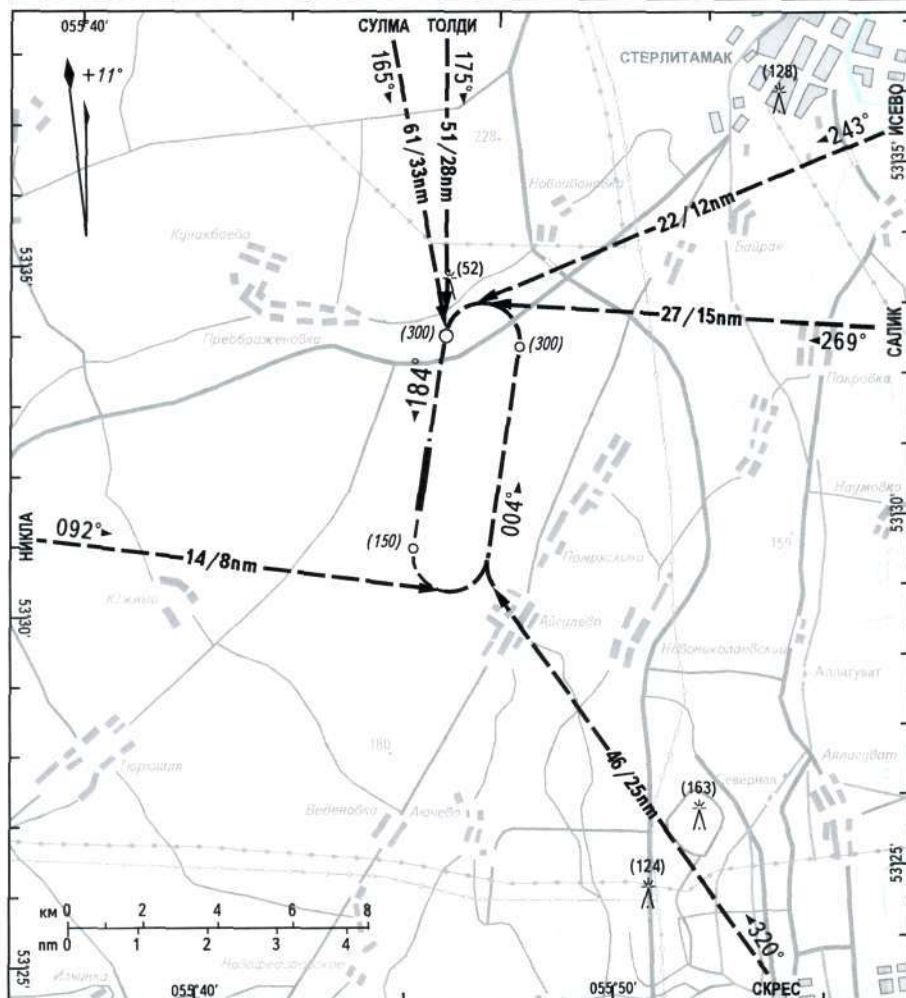
25 сен 08

Нпор 185.6

<УРАЛ>

-119.200

СТЕРЛИТАМАК



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) по прямой, **левый** разворот с набором (300) на МК 004°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с53 31.0 в055 47.0

Наэр 186.8

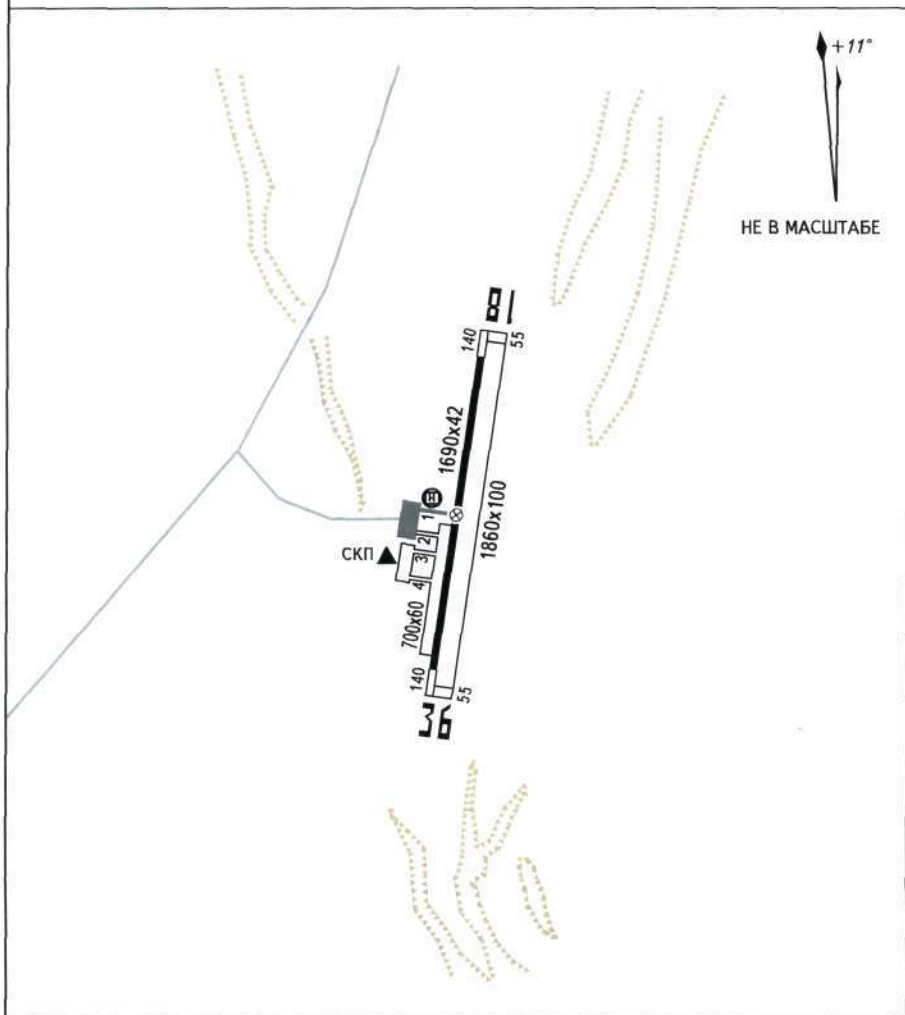
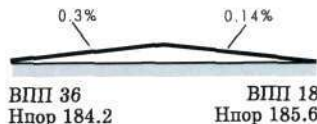
АД-1

25 сен 08

СТЕРЛИТАМАК

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, MARKИРОВКА	ИКпос	МКпос
36/18	асф-бетон	12.0 т	нет, дневная	014°35'/194°35'	004°/184°
36/18	грунт			014°35'/194°35'	004°/184°
36/18	грунт			014°35'/194°35'	004°/184°

ВПП	РДР	РДПВ	РПД
ИВПП 36/18	1780	1780	1690



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

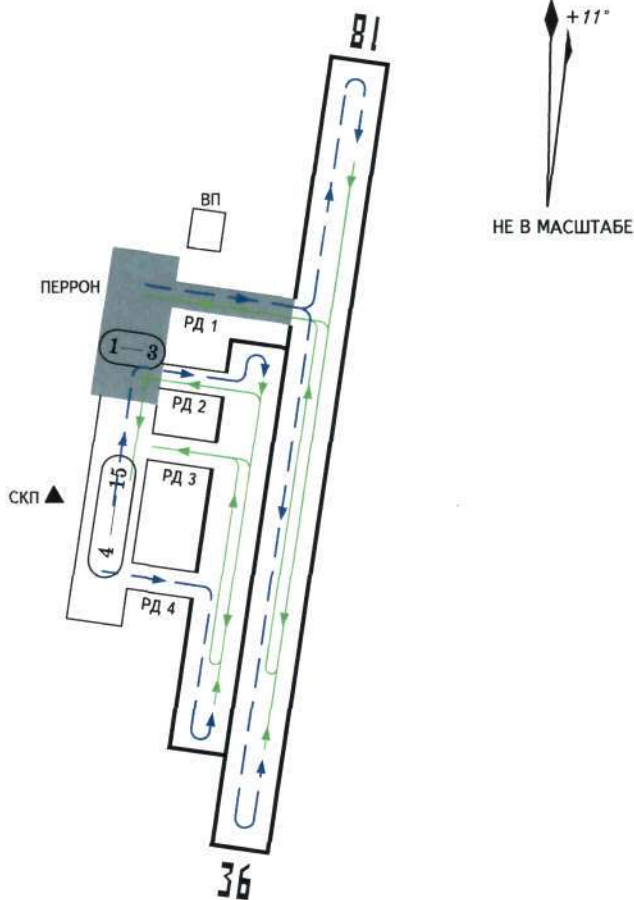
<УРАЛ>

-119.200

АД-2

25 сен 08

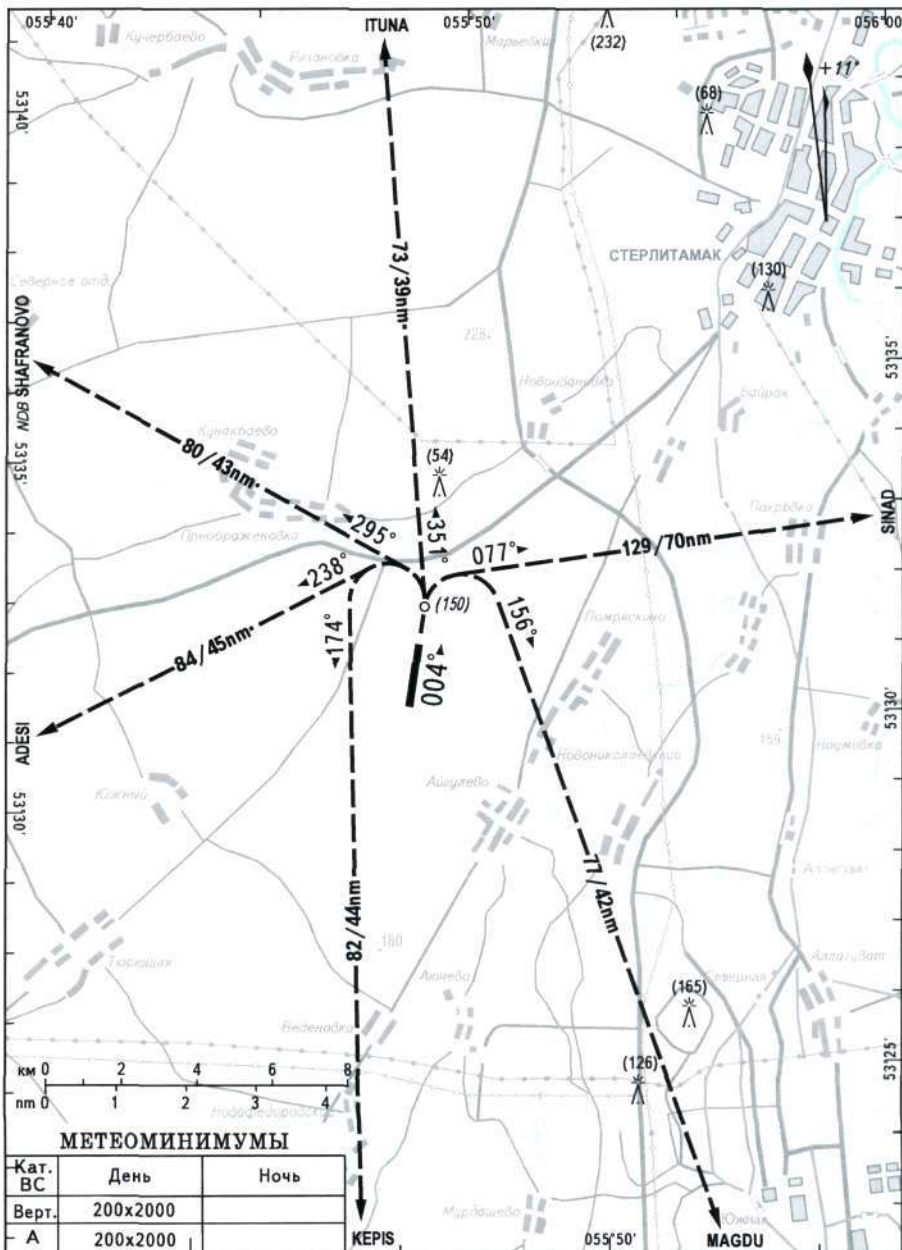
СТЕРЛИТАМАК



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряж.
перрон	Ан-2, Ми-2, Ка-26	асф-бетон	12.0 т
1-3	Ан-2, В-35	асф-бетон	12.0 т
4-7	Ан-2, Як-52, Як-55	грунт	12.0 т
8-15	Ан-2, Як-52, Як-55	грунт	12.0 т

РД	Покрытие	Грузонапряж.	Ширина
1	асф-бетон	12.0 т	21
2	грунт	12.0 т	21
3	грунт	12.0 т	21
4	грунт	12.0 т	21

ВЫХОД Высота перехода (900)	ВПП 36 Нпор 184.2	(820)	ВЫХ-1 25 сен 08
<УРАЛ>		СТЕРЛИТАМАК	



ВЫХОД

Высота перехода (900)

ВПП 18

Нпор 185.6

<УРАЛ>

-119.200

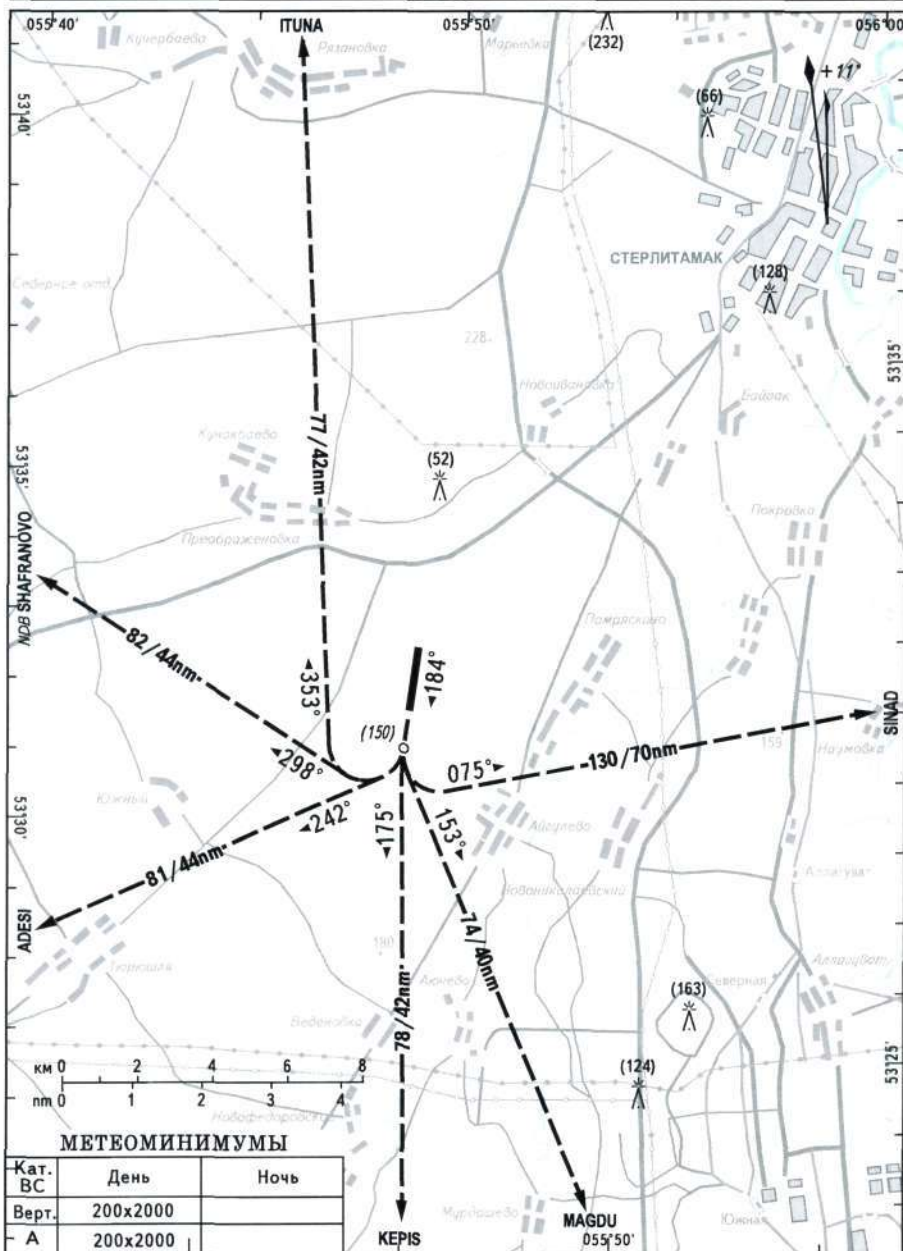
(820)



ВЫХ-2

25 сен 08

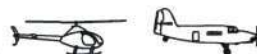
СТЕРЛИТАМАК



ВЫХОД

ВПП 36

(820)



ВЫХ-3

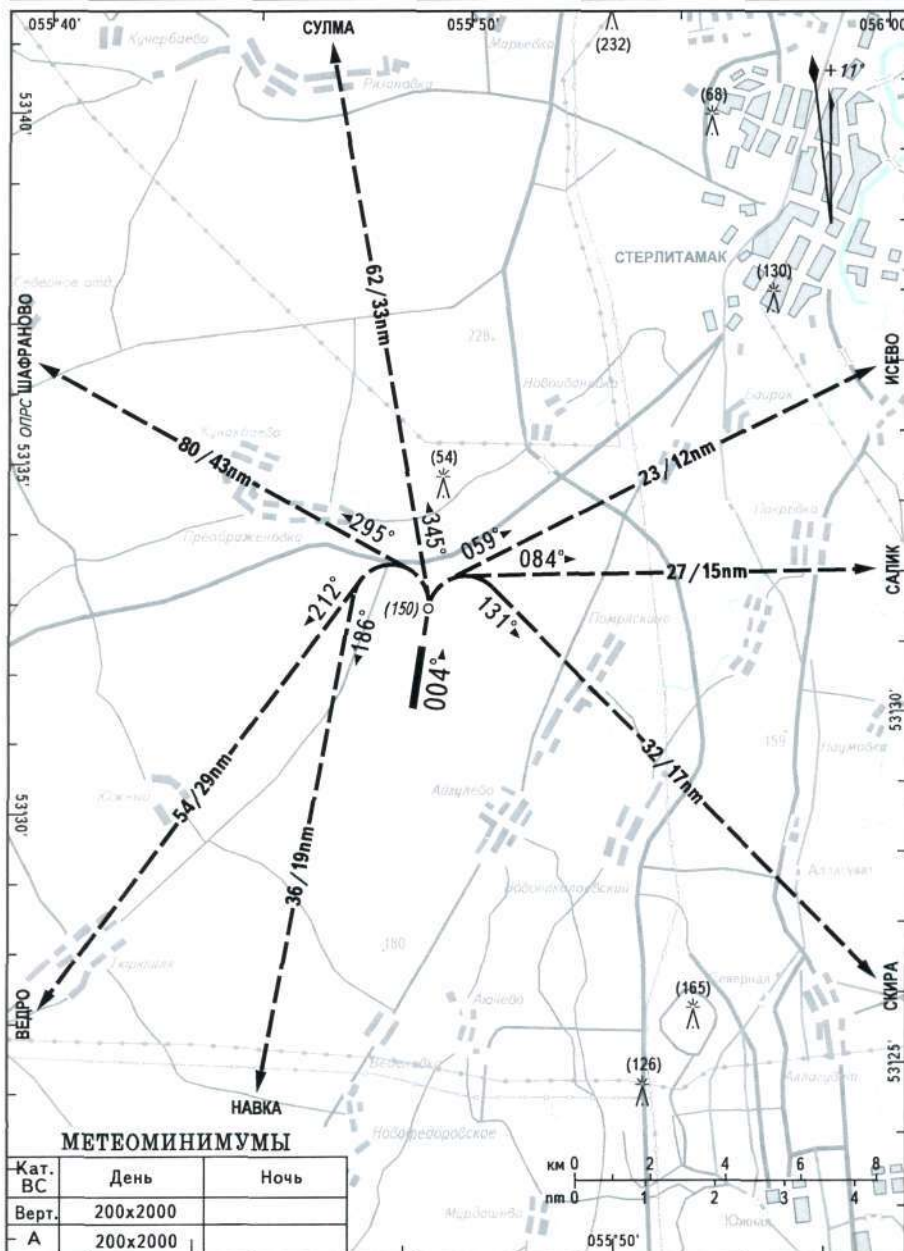
25 сен 08

Нпор 184.2

<УРАЛ>

-119.200

СТЕРЛИТАМАК



ВЫХОД

ВПП 18

(820)



ВЫХ-4

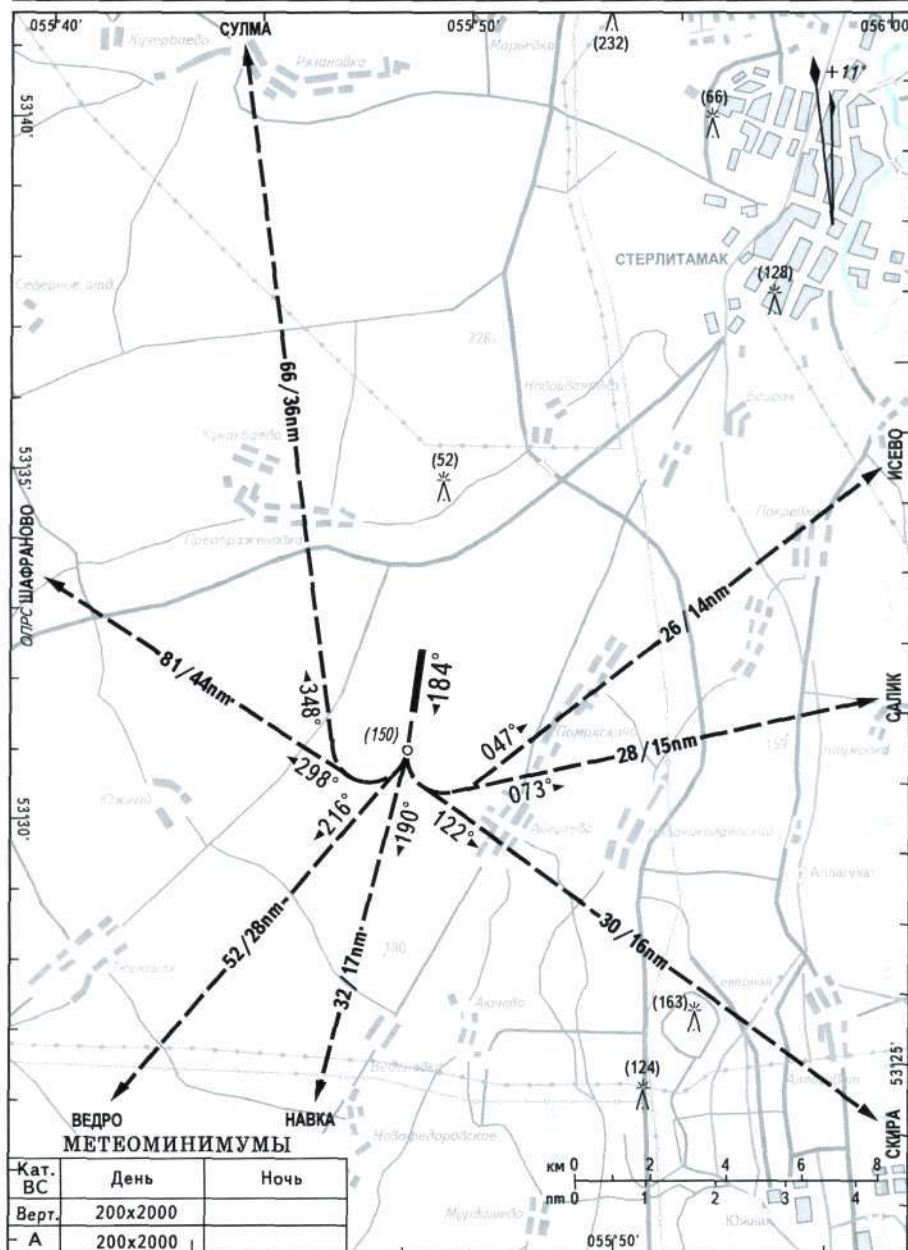
25 сен 08

Нпор 185.6

<УРАЛ>

-119.200

СТЕРЛИТАМАК



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	200х2000	
А	200х2000	

РАЙОН АЭРОДРОМА

900
GND

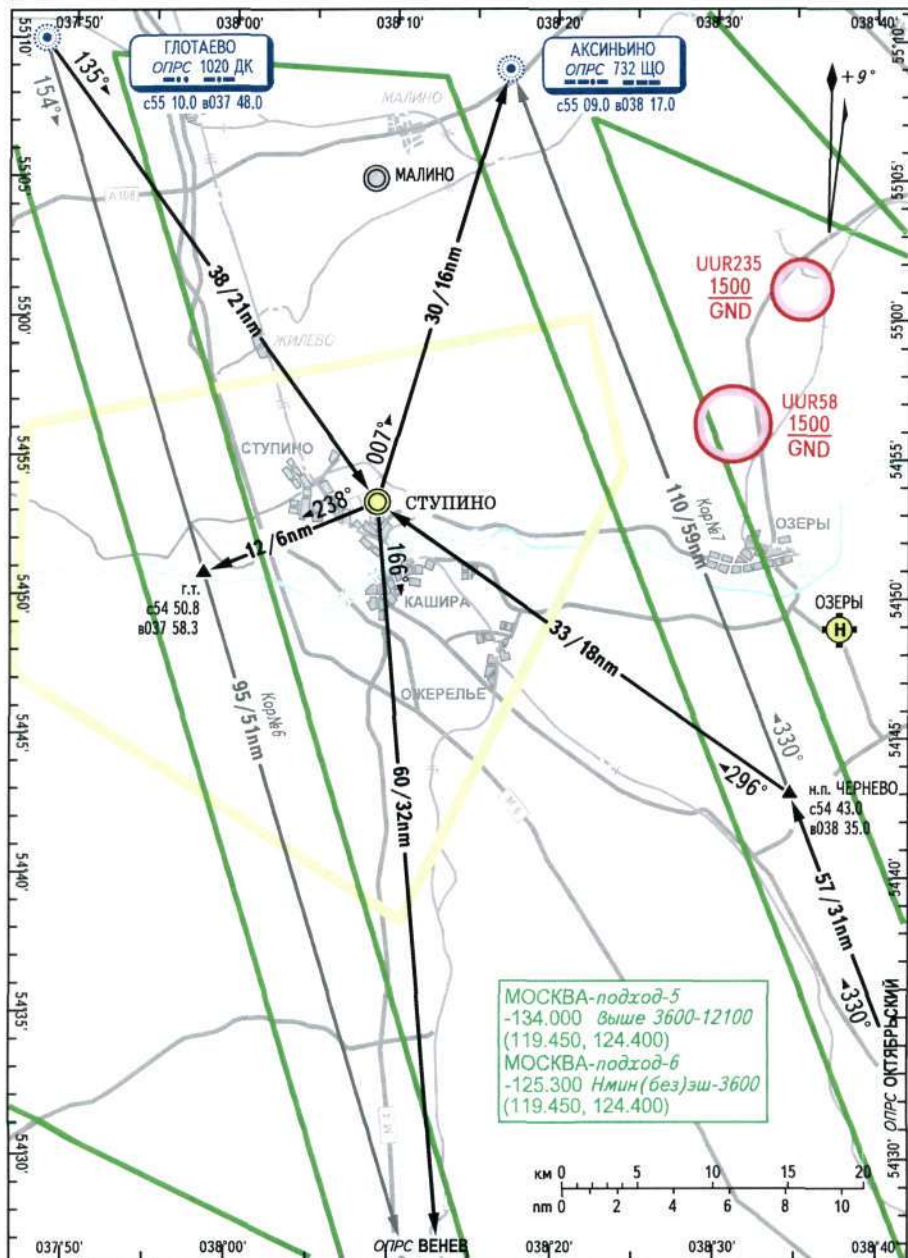
<БАНКИР> -подход -128.500
-старт -124.000
-старт -132.600

(570)

РНА-1

28 авг 08

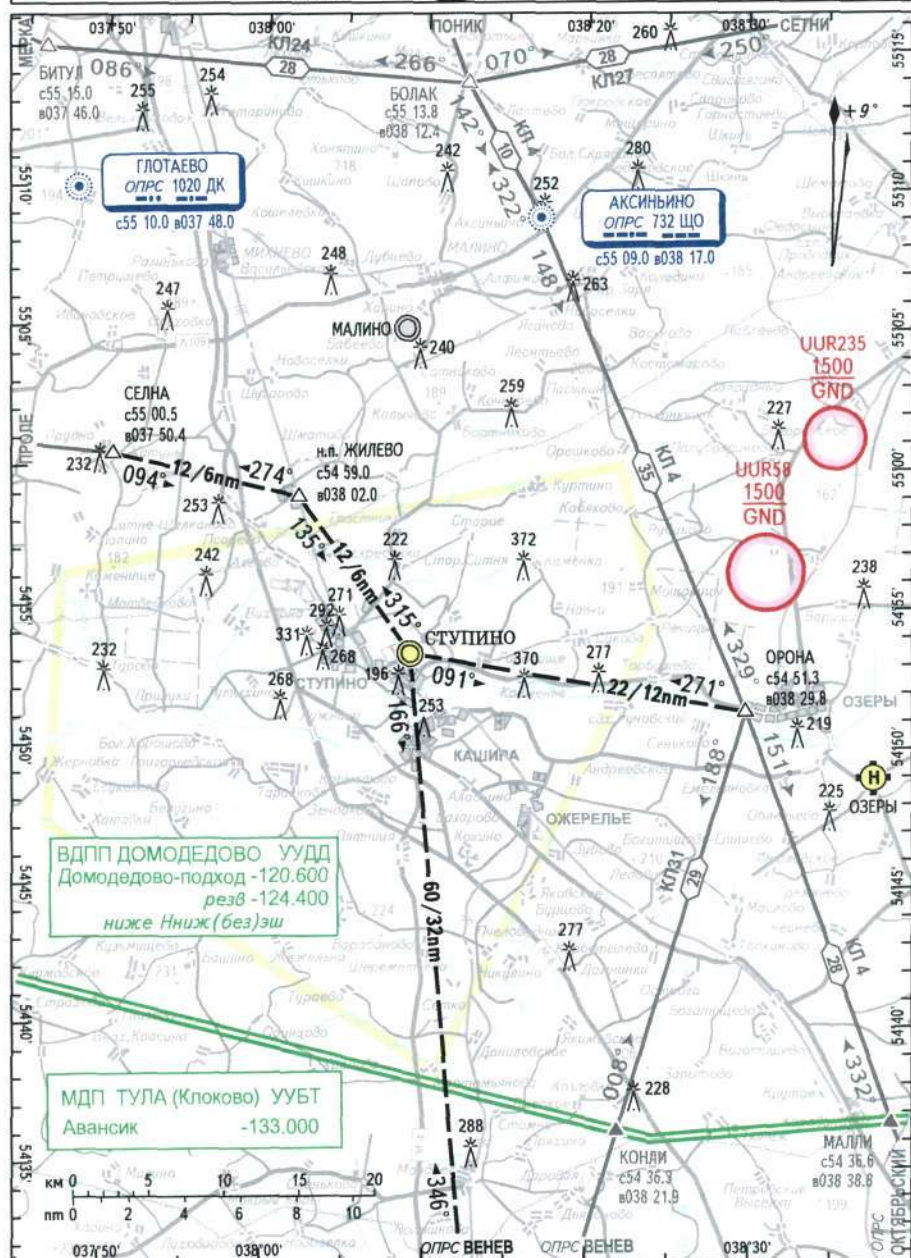
СТУПИНО



28 авг 08

	$\frac{900}{\text{GND}}$	
<БАНКИР>	-подход	-128.500
	-старт	-124.000
	-старт	-132.600

СТУПИНО



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

28 авг 08

БУМИ

СТУПИНО

АЭРОДРОМ 2 КЛАССА

КОординАТЫ КТА

с54 53.4 в038 09.0

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

4 км восточнее г. Ступино.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 181.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+9° (2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром совместного базирования авиации МО РФ и

авиации РОСТО (ДОСААФ). Базирруется ОУ ЦАК им. В.П. Чкалова РОСТО. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник ОУ ЦАК им. В.П. Чкалова РОСТО.

Телефон РП: (264) 413-25.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных, перегоночных, демонстрационных полетов, облета авиатехники и наземных РТС, полетов на выполнение парашютных прыжков, прочих полетов в интересах государственной авиации РФ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

РП аэродрома, метеоинформация с аэродрома Малино.

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пост.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

На период полетов ПС ВС, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

ИТС ЦАК РОСТО.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Служба МТО ЦАК РОСТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Ограждение и охрана объектов аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Кат. ВС	ОПРС	ВПП	Кат. ВС	ОПРС
		Ннго/Двид			Ннго/Двид
ВПП 06	Верг.	100х1000	ВПП 24	Верг.	100х1000
	"А"	200х3000		"А"	200х2500
	"В"	200х3000		"В"	200х2500
	"С"	300х5000		"С"	250х4000
	"Д"	300х5000		"Д"	250х4000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
<БАНКИР>	-подход	-128.500	
	-старт	-124.000	
	-старт	-132.600	
	-пеленг	-130.000	
РТО и ССО	АРП		п/п для посадки на ВП
	ВПП 24	ОПРС	
	МКнос 239°		
ОПРС	911 П	с54 53.7 в038 10.8	
ССО	"Светлушка"		

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1200

ВПП 24

(570)

ОПРС

ПОС-2

28 авг 08

<БАНКИР>

Нпор 173.3

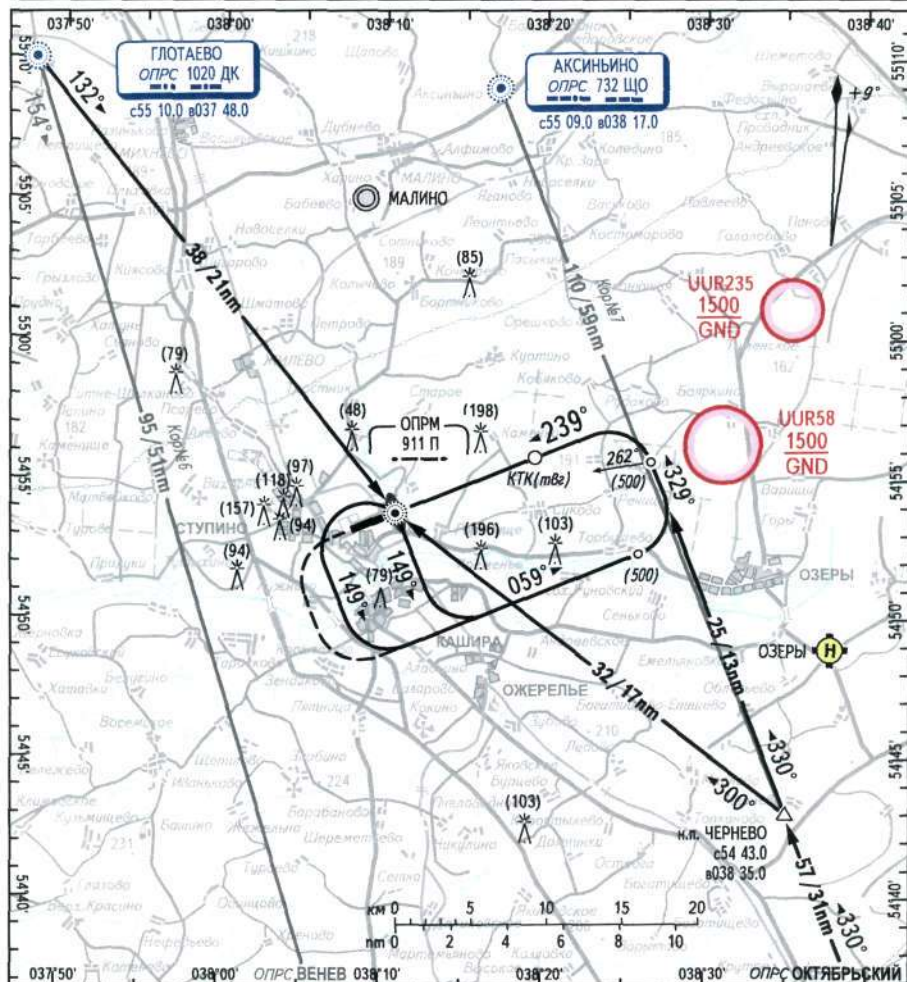
-старт

-124.000

-старт

-132.600

СТУПИНО



УНГ(Р) 2°40'

V>300

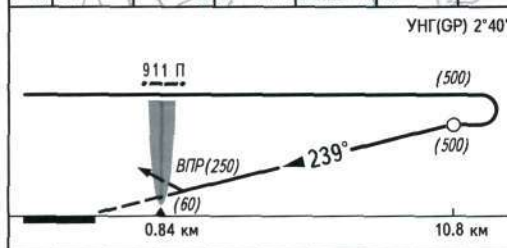
Шлм 8.5 км

Нкр (500) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор по прямой (200), **левый** разворот с набором (500), далее по схеме захода.

Предупреждение:



ПОСАДКА

ВПШ 06



ВЗП



ПОС-3

28 авг 08

<БАНКИР>

Нпор 176.0

-старт

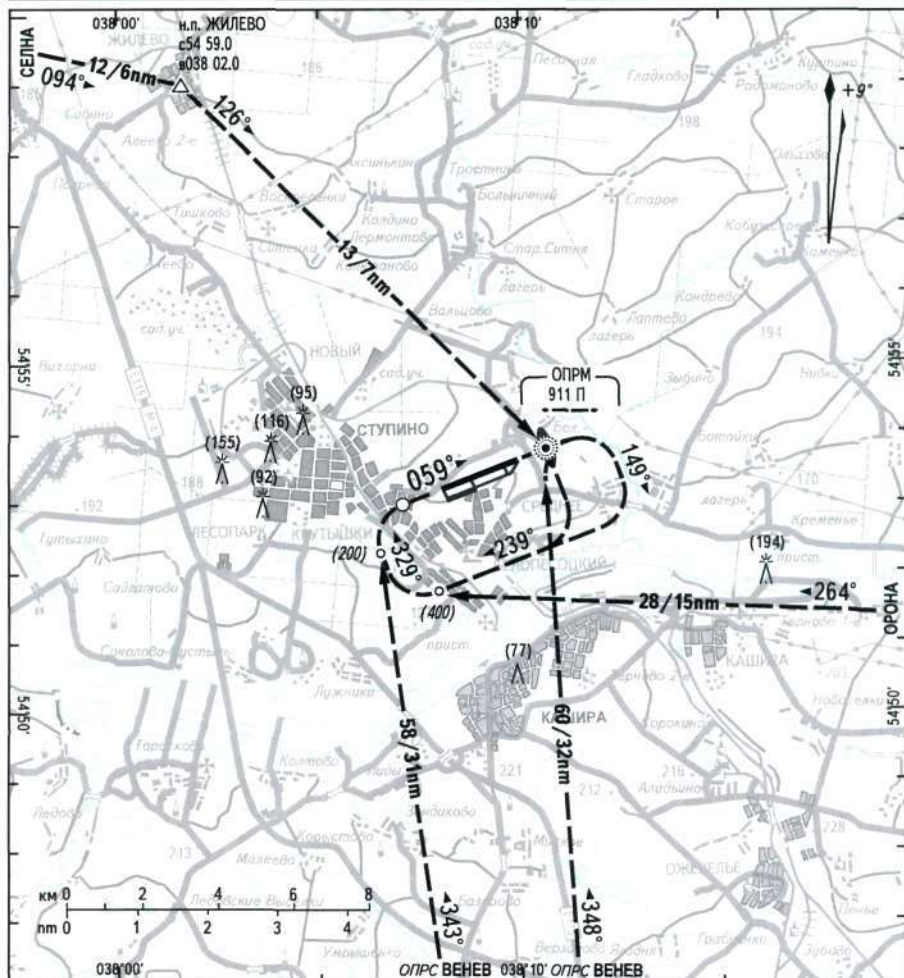
-124.000

-старт

-132.600

СТУПИНО

(570)

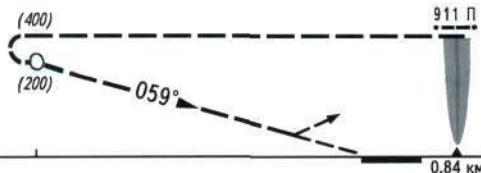


км 0 2 4 6 8
nm 0 1 2 3 4

УНГ 3° - 6°

Шпм 2.5 км

Нкр (400) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор по прямой (100), **правый**
разворот с набором (400), далее
по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 24

(570)



ВЗП



ПОС-4

28 авг 08

<БАНКИР>

Нпор 173.3

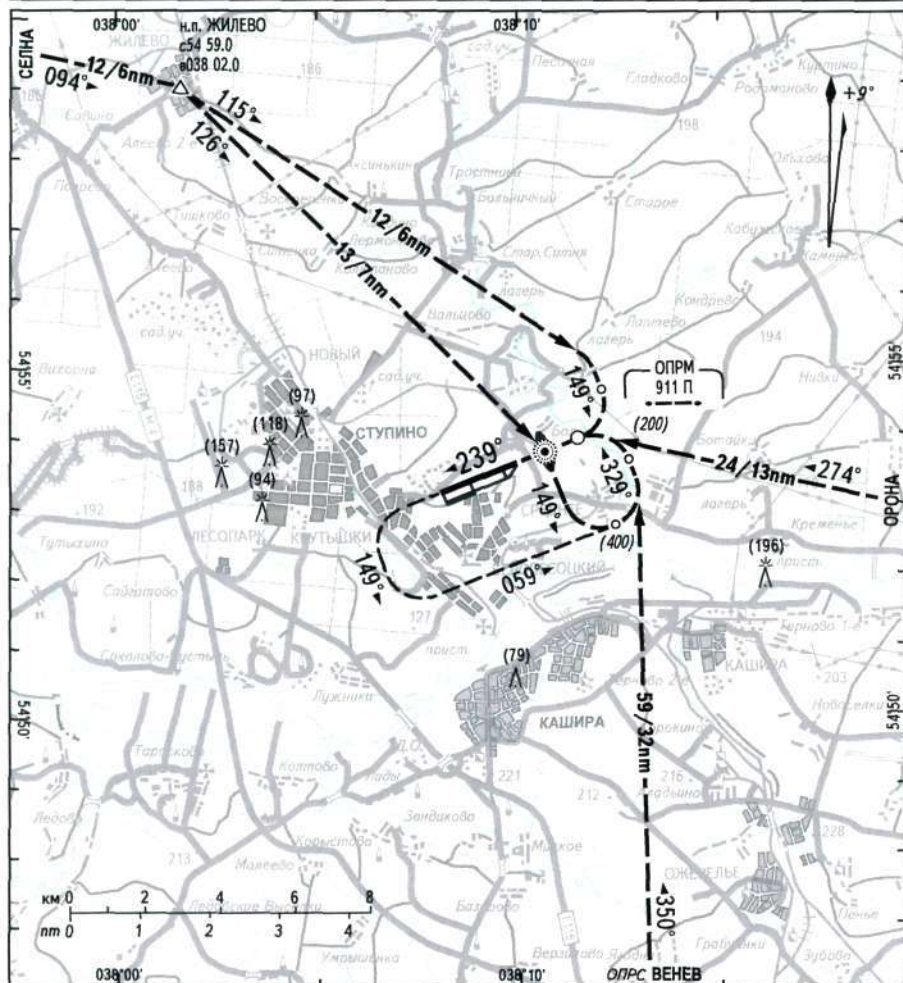
-старт

-124.000

-старт

-132.600

СТУПИНО



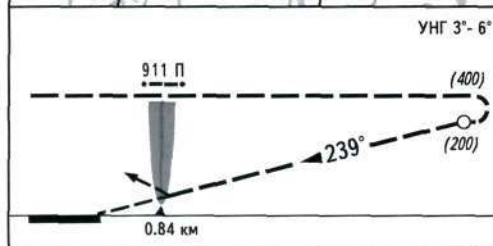
УНГ 3° - 6°

Шпм 2.5 км

Нкр (400) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор по прямой (100), **левый** разворот с набором (400), далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с54 53.4 в038 09.0

Наэр 181.0

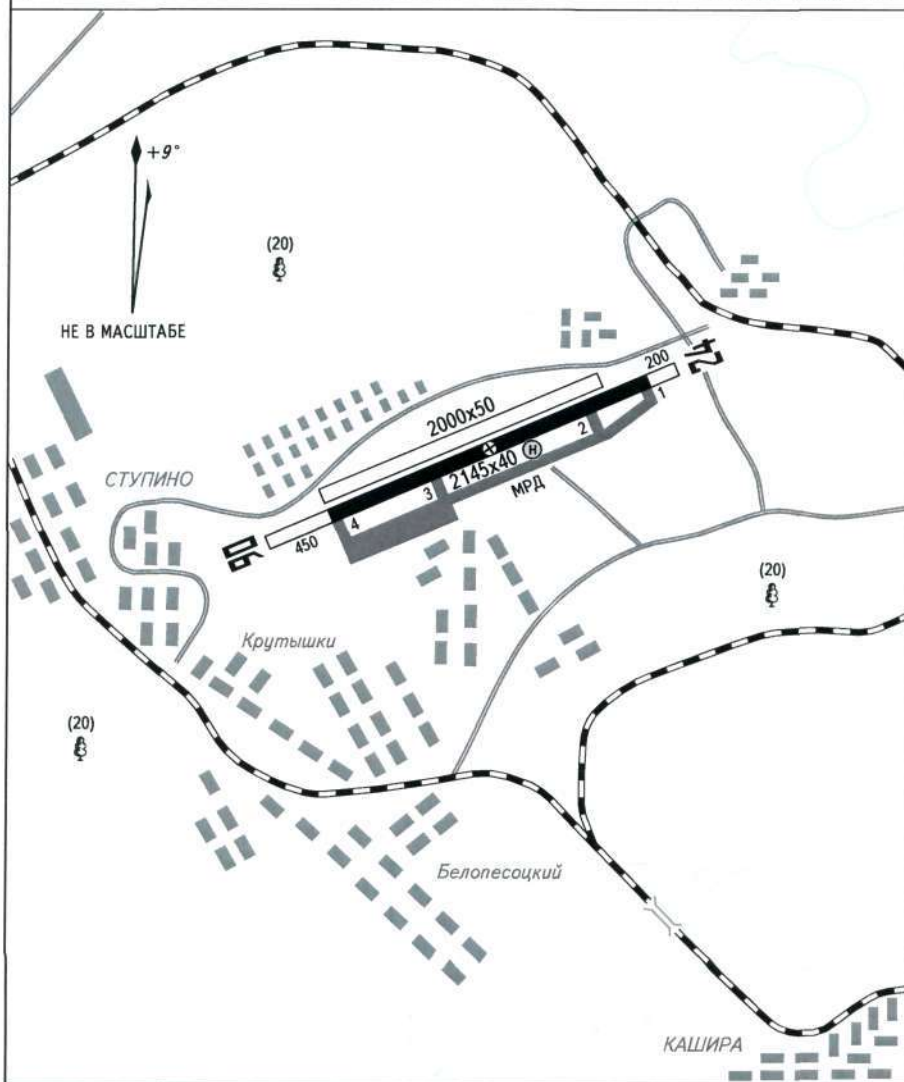
АД-1

28 авг 08

СТУПИНО

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
06/24	бетон	24/R/V/X/T	на ВП, дневная	067°38'/247°38'	059°/239°
06/24	грунт			067°38'/247°38'	059°/239°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ивпп 06/24	2145	2345	2545	2145



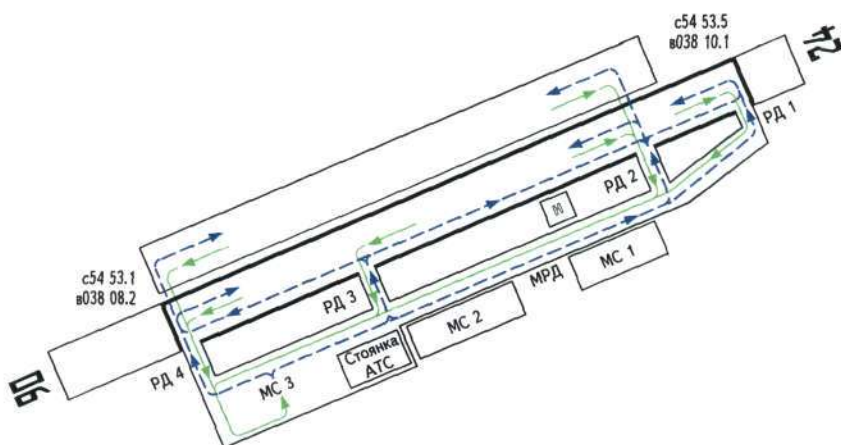
СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<БАНКИР> -старт -124.000
-старт -132.600

АД-2

28 авг 08

СТУПИНО



РД	Покрытие	Грузонапряженность (т)	Ширина (м)
МРД	бетон	61	14
1	бетон	61	20
2	бетон	61	14
3	бетон	61	12
4	бетон	61	14

← После посадки
→ На взлет

Стоянки	Тип ВС
МС 1	ВС кат. "А", Ми-8, Л-410
МС 2	Ан-12, 24, 26, 32, 72, Ми-8, Л-410, Ту-134, Як-40
МС 3	Ан-12, 24, 26, 32, 72, Ми-8, Л-410, Ту-134, Як-40

ВЫХОД

Высота перехода (600)

ВПП 06

Нпор 176.0

<БАНКИР>

-старт -124.000

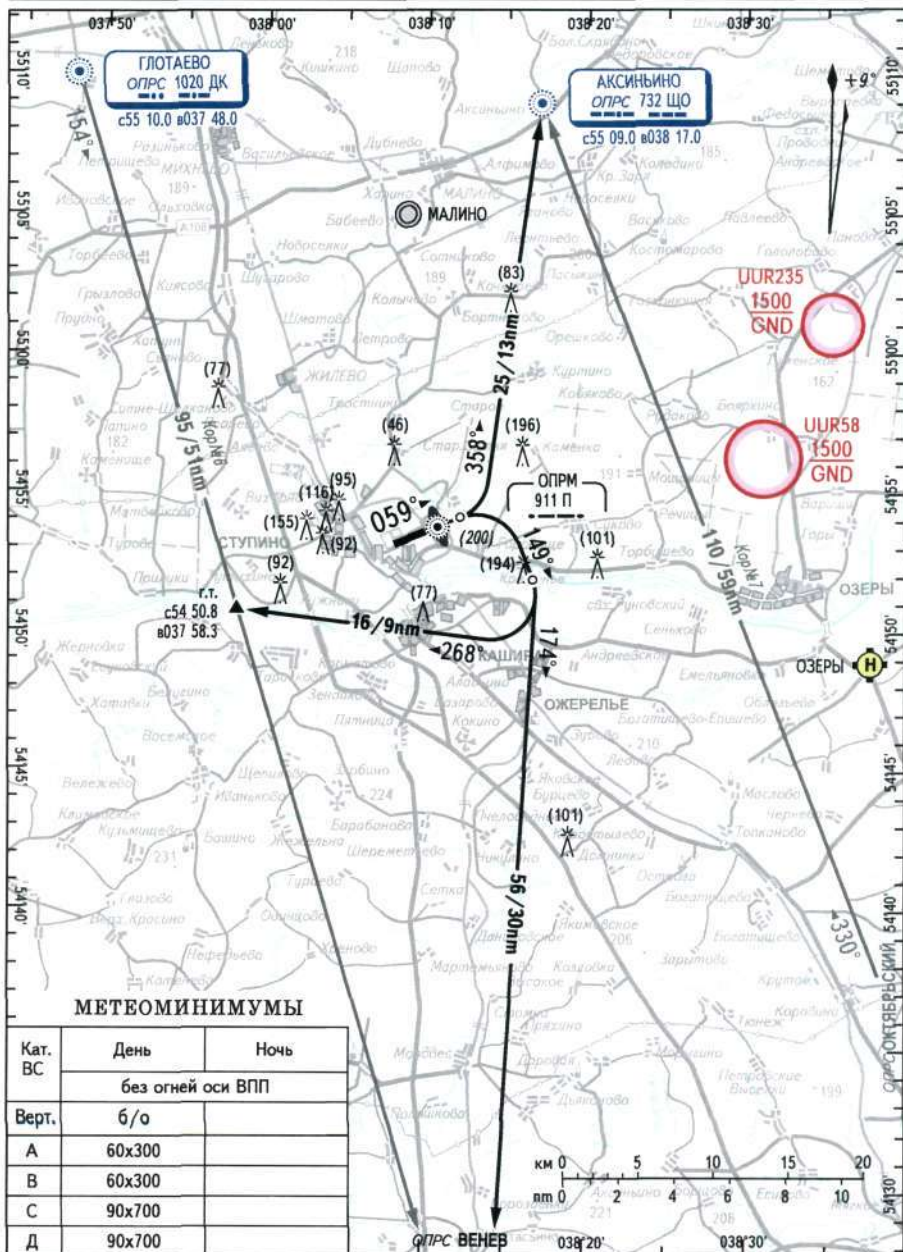
-спарт -132.600

(570)

ВЫХ-1

28 авг 08

СТУПИНО



ВЫХОД

ВПП 24

ВЫХ-2

Высота перехода (600)

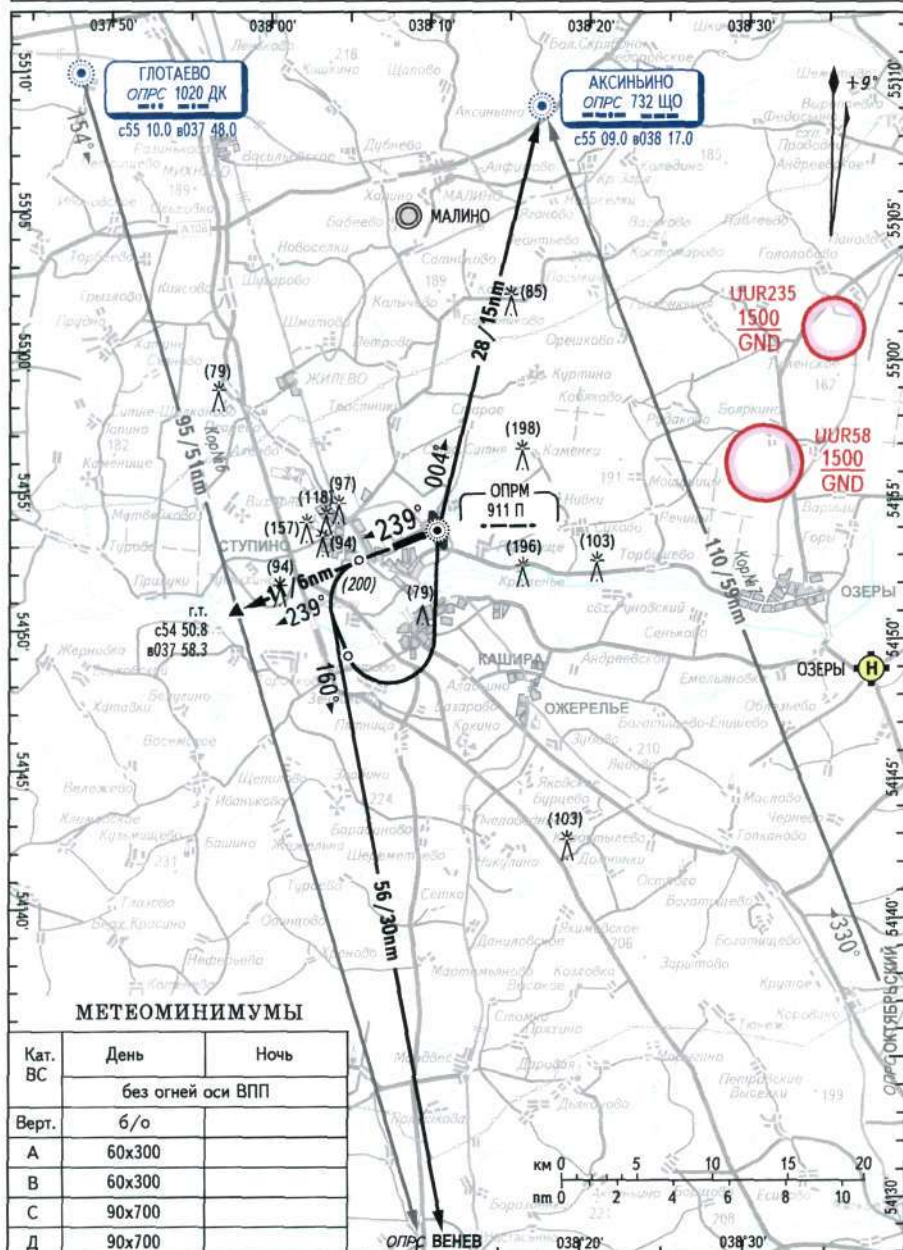
28 авг 08

Нпор 173.3

<БАНКИР>

-старт -124.000
-старт -132.600

СТУПИНО



ВЫХОД

ВПП 06

(570)



ВЫХ-3

28 авг 08

<БАНКИР>

Ншор 176.0

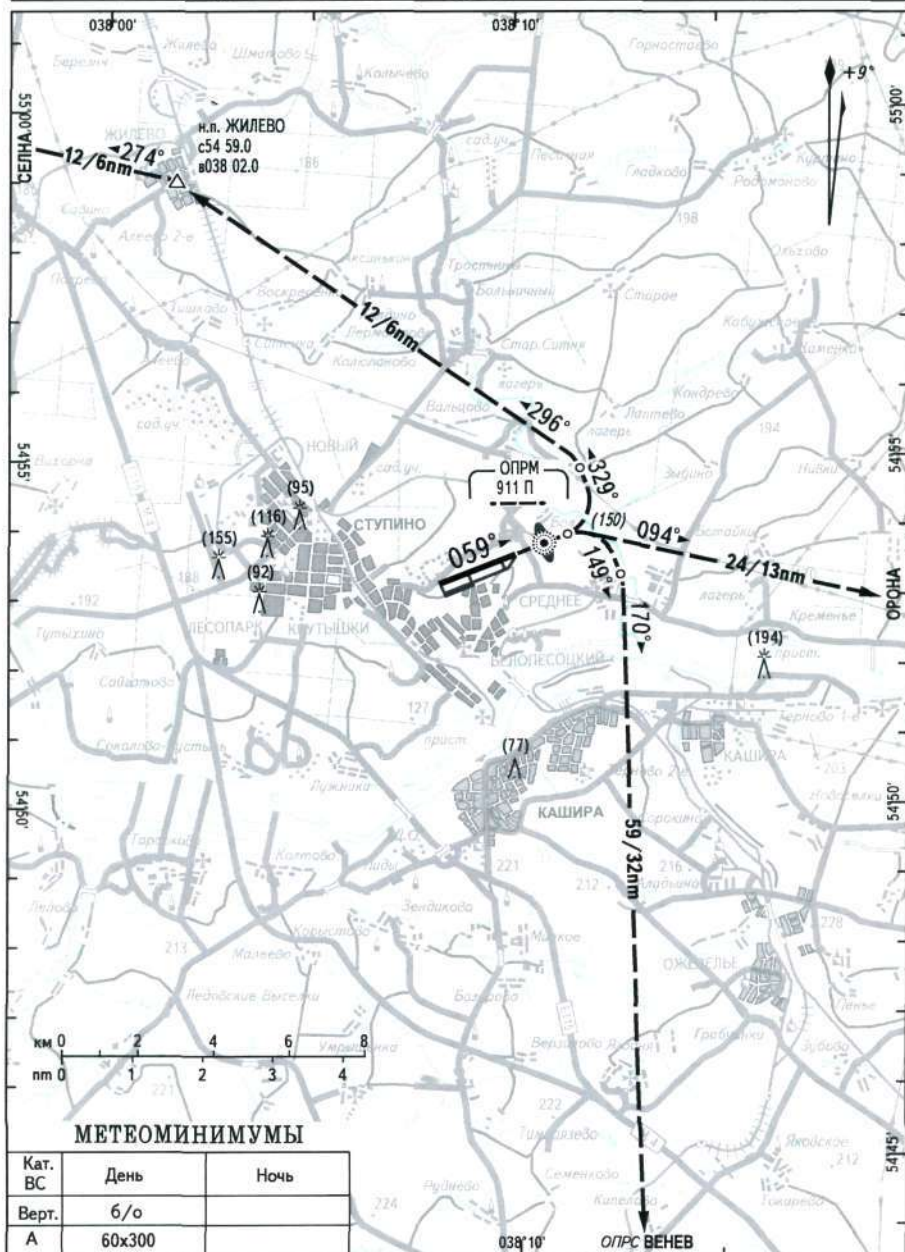
-старт

-124.000

-старт

-132.600

СТУПИНО



ВЫХОД

ВПП 24

(570)



ВЫХ-4

28 авг 08

<БАНКИР>

Нпор 173.3

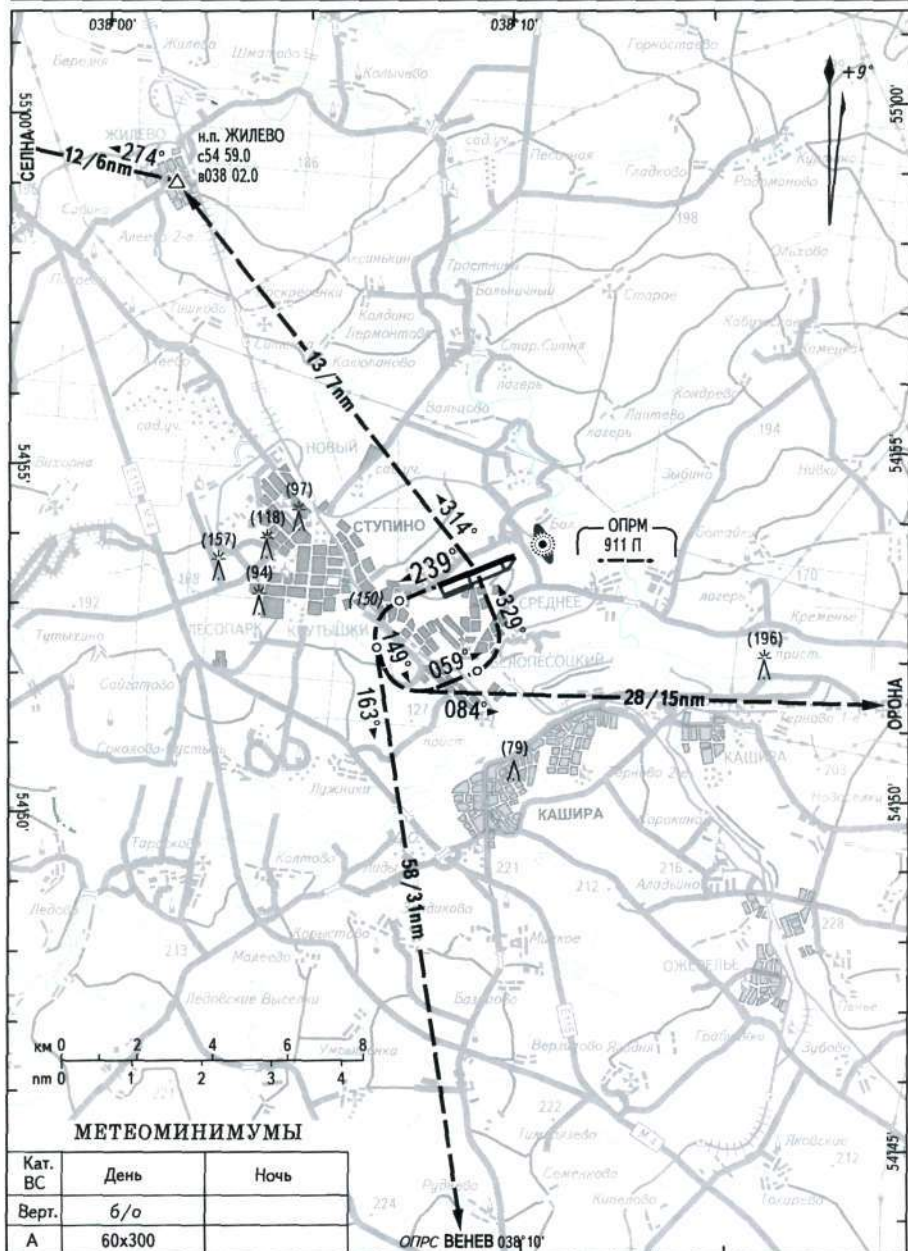
-старт

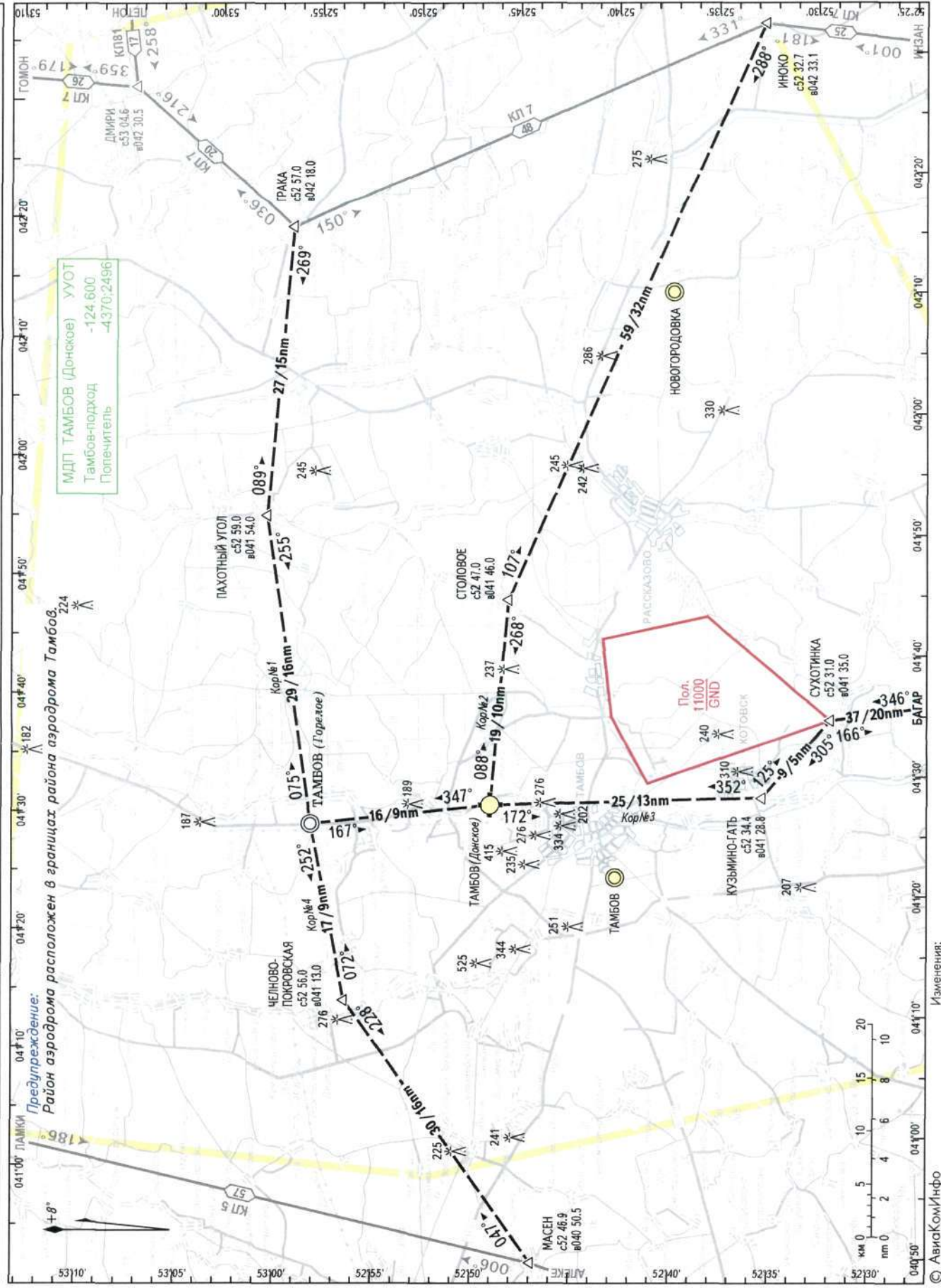
-124.000

-старт

-132.600

СТУПИНО





СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

31 июл 08

БУОН

ТАМБОВ

(Горелое)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ (категории "Е")

КООРДИНАТЫ КТА c52 57.4 в041 28.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 27 км севернее г. Тамбов, 2 км западнее н.п. Горелое.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 126.0 / Нпор 15 126.0 / Нпор 33 126.0
 Нпор 08 126.0 / Нпор 26 126.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +8° (2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром государственной авиации, принадлежит
 базирующемуся на нем Тамбовскому авиационно-спортивному клубу РОСТО (ДОССАФ).
 Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Тамбовского АСК РОСТО.
 Контактный тел.: (4752) 72-35-15, факс: (4752) 71-35-79. Тел. РП: (4752) 61-62-25.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для:

- базирования самолетов Ан-2 и Як-52;
- временной стоянки самолетов 4 класса (кат. "А") массой не более 7 т, вертолетов Ми-8 и классом ниже массой не более 12 т, ВС единичных экземпляров массой не более 3.1 т осуществляющих вертикальные взлеты и посадки;
- приема и выпуска вышеперечисленных ВС, выполняющих аэродромные полеты, полеты по МВЛ и установленным маршрутам, одиночно и в составе группы, над равнинной местностью, на предельно малых, малых и средних высотах днем по ПВП.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

РП на основании данных метеослужбы аэродрома Тамбов.

МЕДИЦИНСКОЕ

Врач АСК.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

НПСК, автомобиль повышенной проходимости..

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует инженер АСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС		День	Ночь
			Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 15/33	"А"	Вертолеты	200х3000	
		Самолеты	200х3000	
ГВПП 08/26	"А"	Вертолеты	200х3000	
		Самолеты	200х3000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<АГАТА>	-124.000 -129.100	Сменный позывной
РТО и ССО		

ЧИСТЫЙ
ЛИСТ

ПОСАДКА

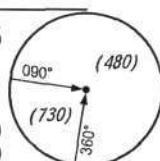
Эшелон перехода 1500

<АГАТА>

ВПП 15

Нпор 126.0

-124.000
-129.100

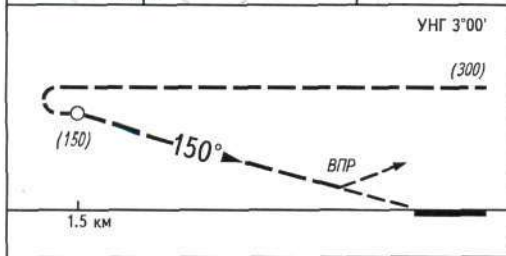
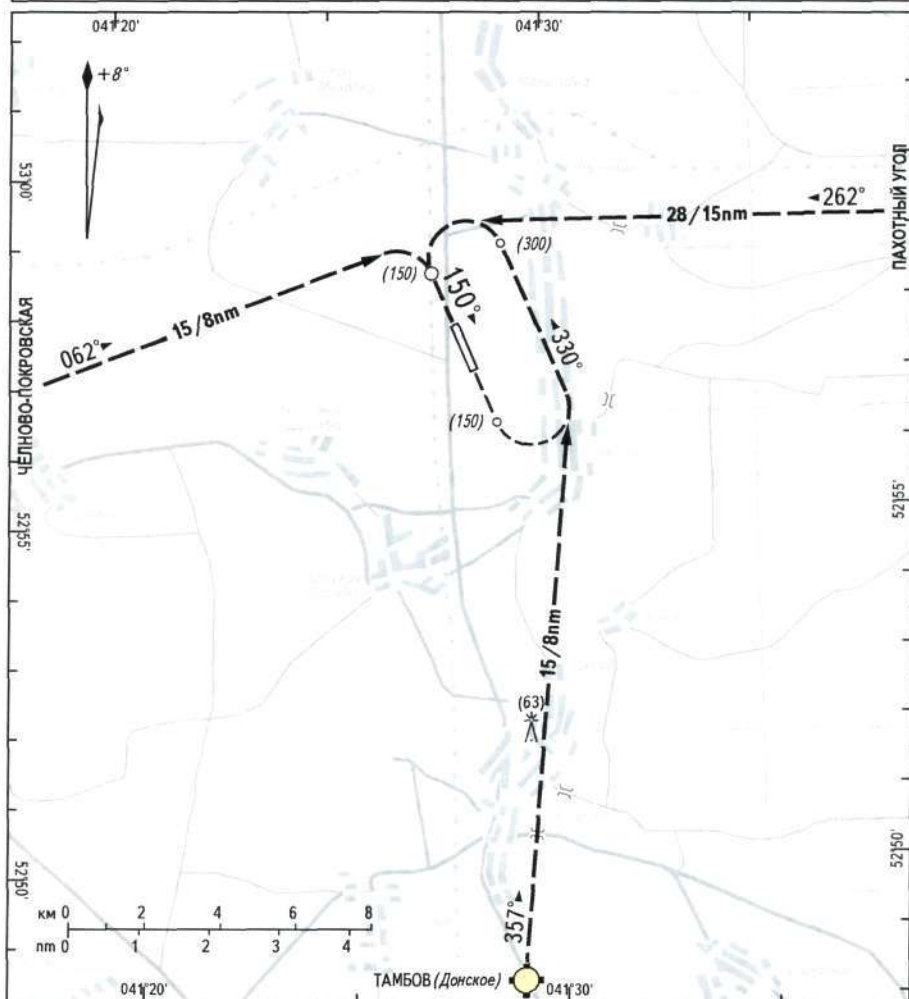


ВЗП

ПОС-1

31 июл 08

ТАМБОВ (Горелое)



УНГ 3°00' Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) левый разворот на МК 060° с набором (300), далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода 1500

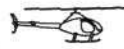
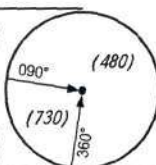
<АГАТА>

ВПП 33

Нпор 126.0

-124.000

-129.100



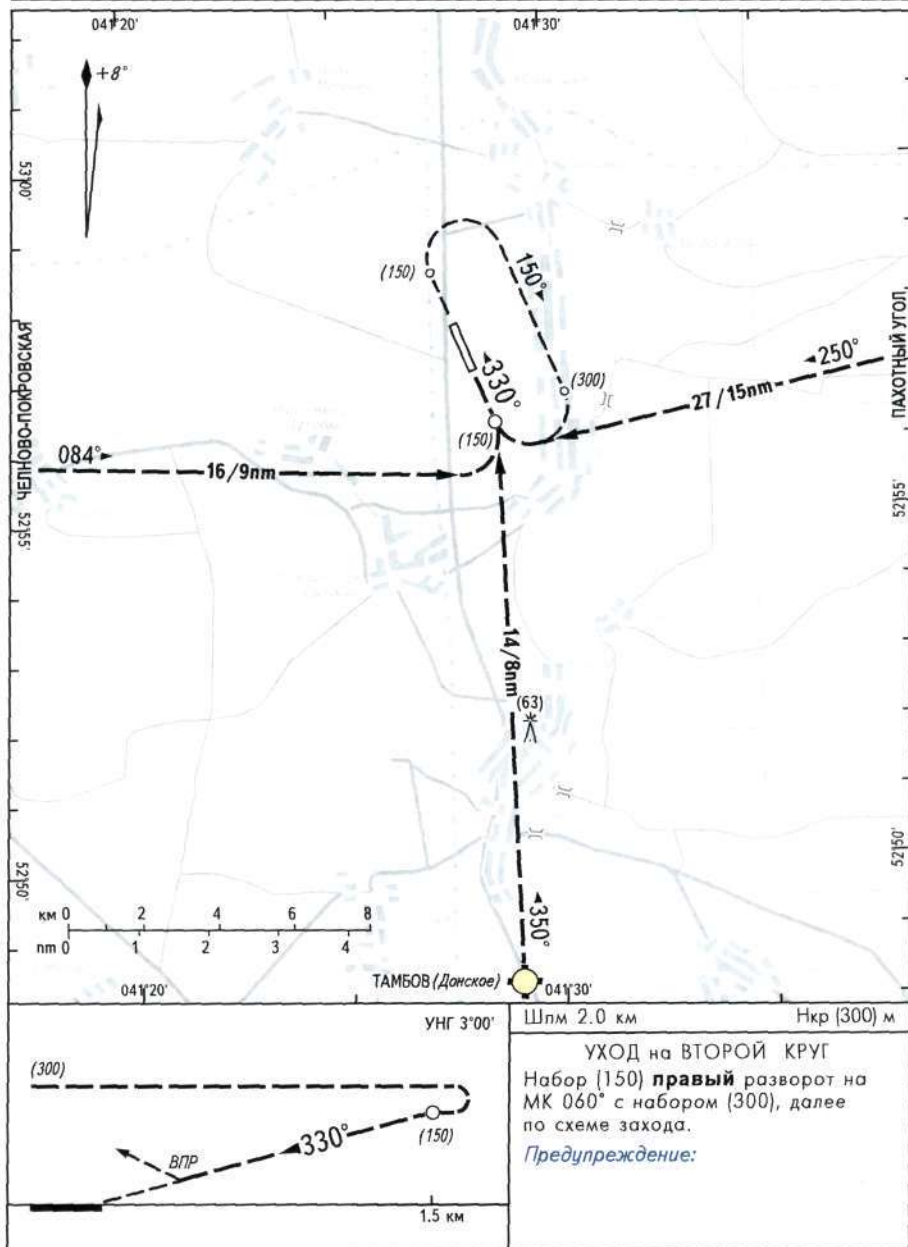
ВЗП



ПОС-2

31 июл 08

ТАМБОВ (Горелое)



ПОСАДКА

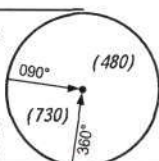
Эшелон перехода 1500

<АГАТА>

ВПП 08

Нпор 126.0

-124.000
-129.100

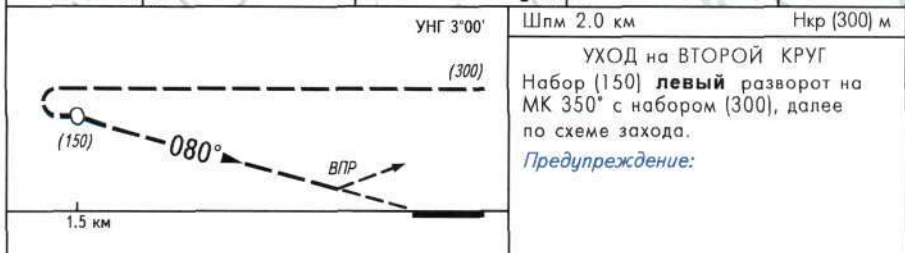
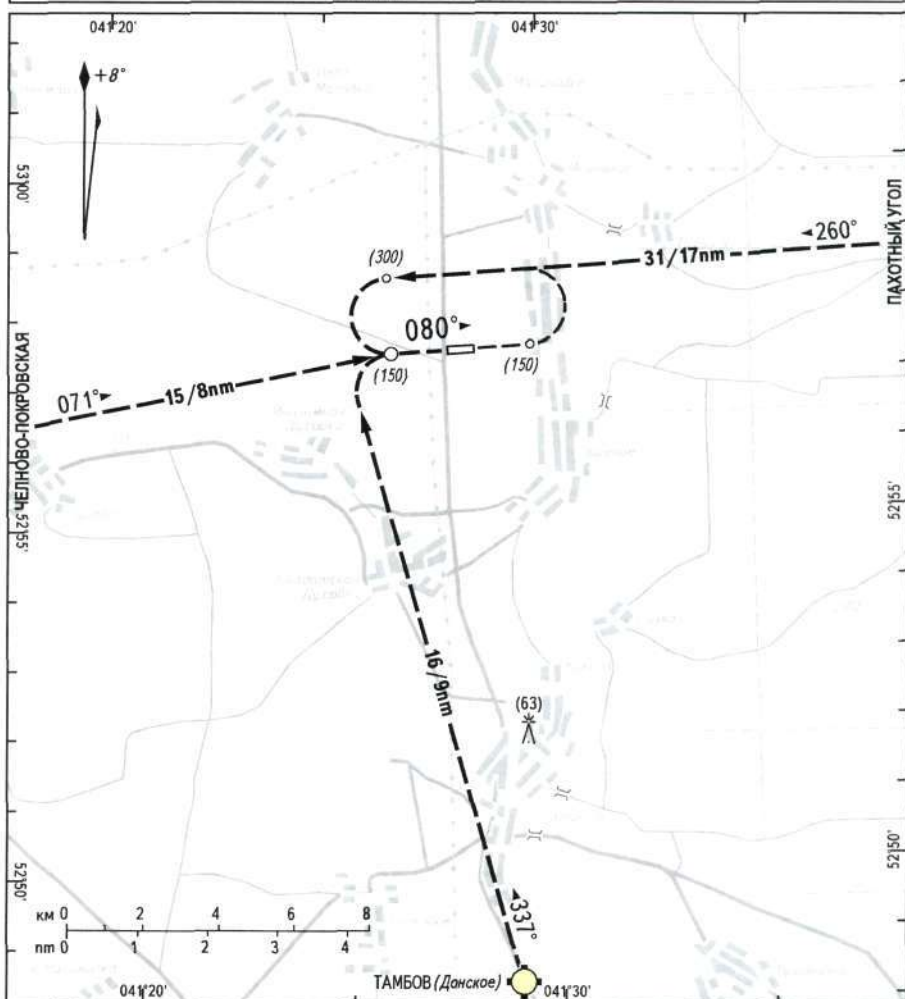


ВЗП

ТАМБОВ (Горелое)

ПОС-3

31 июл 08



ПОСАДКА

Эшелон перехода 1500

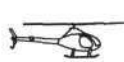
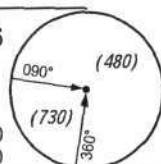
<АГАТА>

ВПП 26

Нпор 126.0

-124.000

-129.100



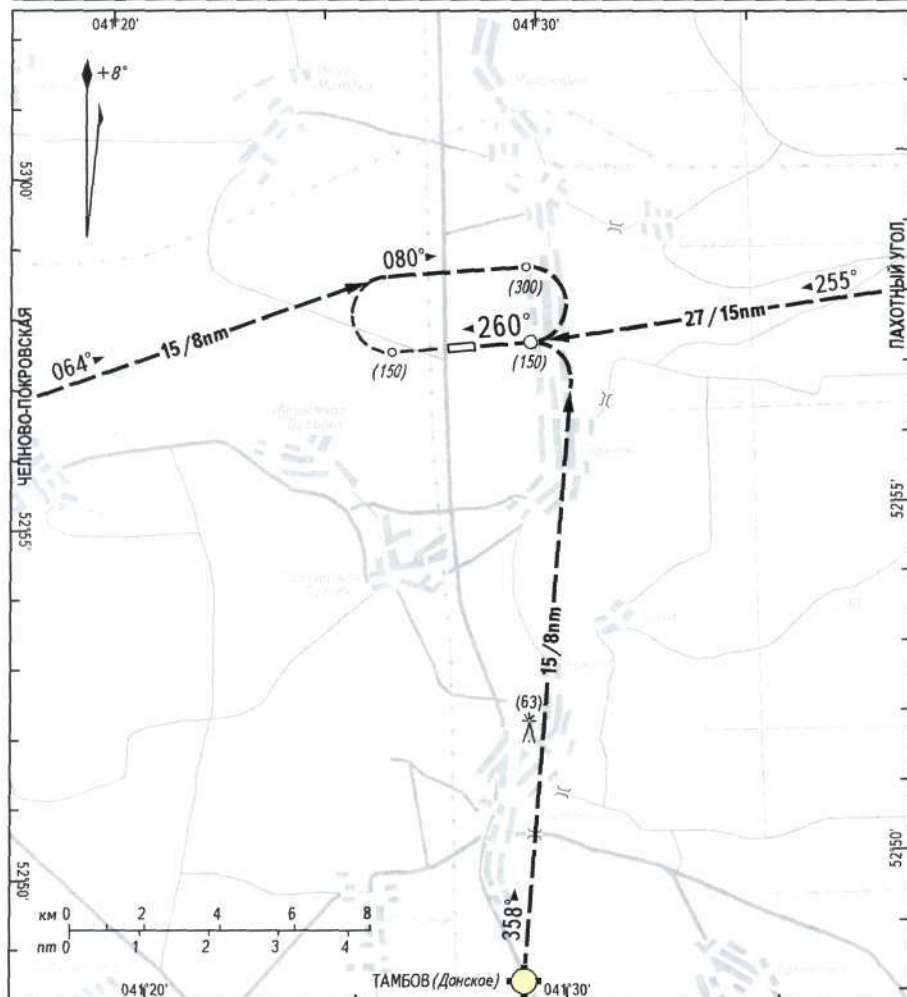
ВЗП



ПОС-4

31 июля 08

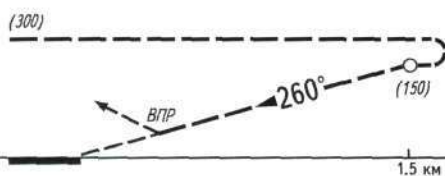
ТАМБОВ (Горелое)



УНГ 3°00'

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) **правый** разворот на
МК 350° с набором (300), далее
по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с52 57.4 в041 28.0

Наэр 126.0

АД-1

31 июл 08

ТАМБОВ

(Горелое)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
15/33	грунт	7 т	нет, дневная	158°/338°	150°/330°
08/26	грунт	7 т	нет, дневная	088°/268°	080°/260°

0,0%

0,0%

ВПП 15
Нпор 126.0

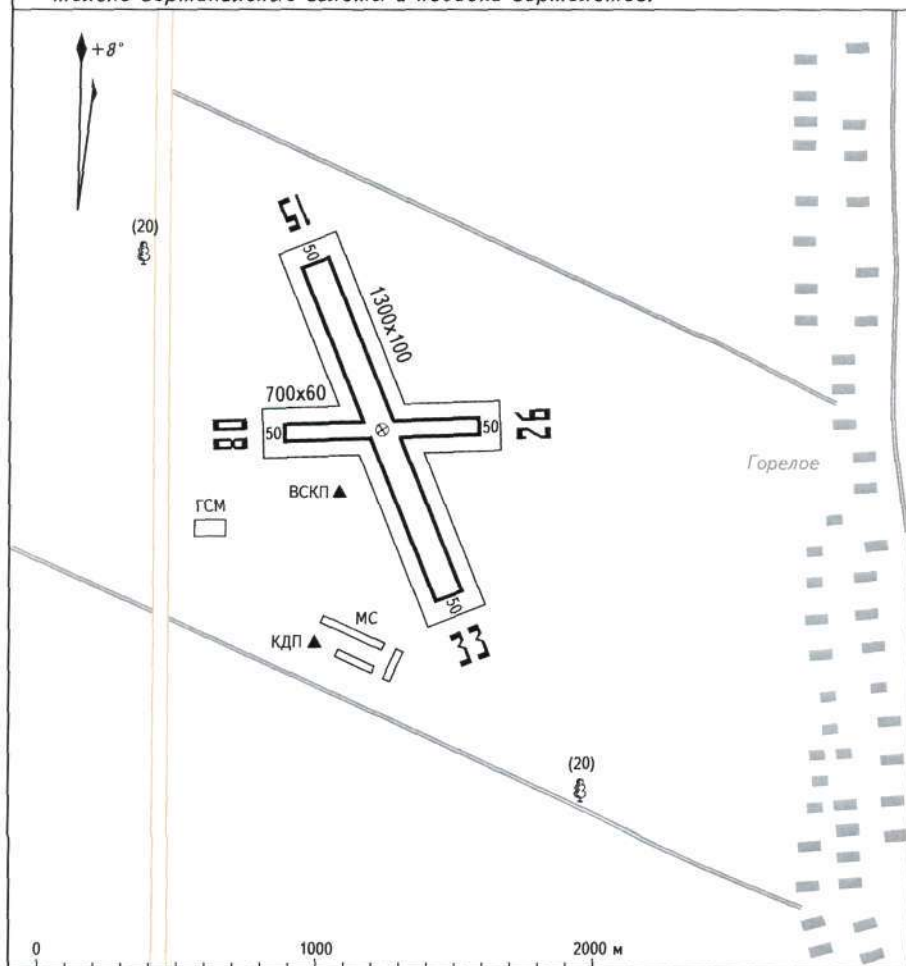
ВПП 33
Нпор 126.0

ВПП 08
Нпор 126.0

ВПП 26
Нпор 126.0

Предупреждение:

1. На период полетов осуществляется разбивка старта с учётом ветра. ВПП маркируется полотнищами, РД и МС -флажками.
2. Запасной ВПП является восточная БПБ ГВПП 15/33 размером 1300 X 60.
3. При выпадении интенсивных осадков ГВПП размокают и обеспечивают только вертикальные взлеты и посадки вертолетов.



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<АГАТА>

-124.000

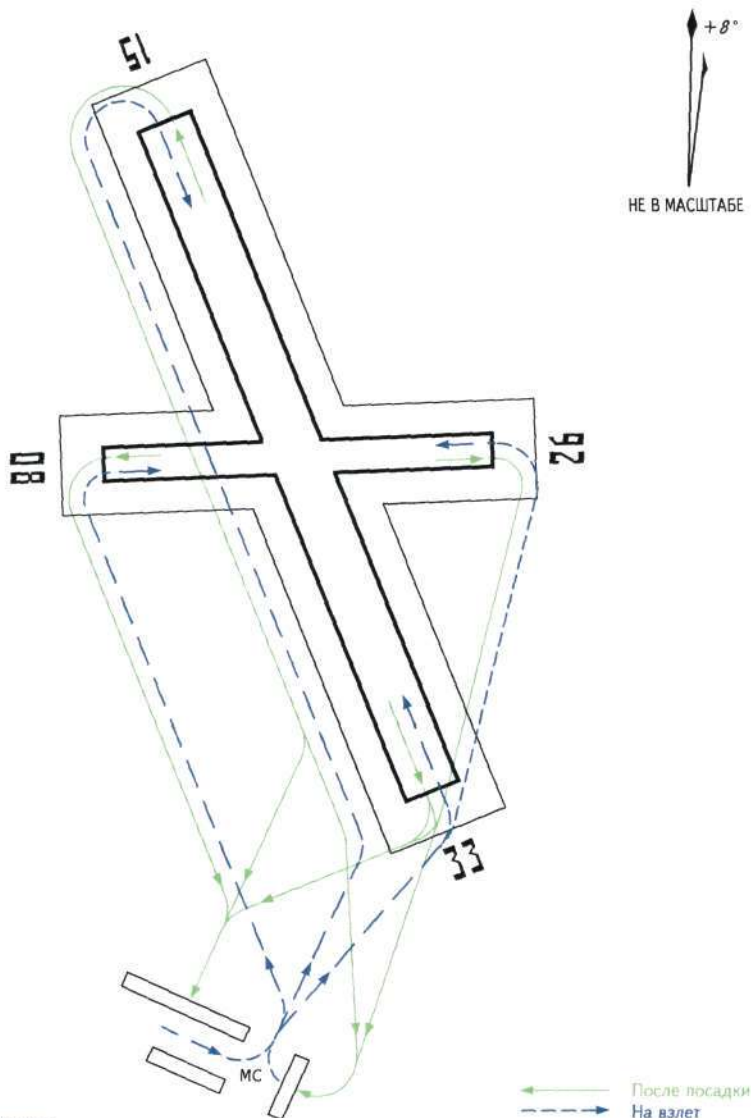
-129.100

ТАМБОВ

(Горелое)

АД-2

31 июл 08



Предупреждение:

1. Стационарных РД аэродром не имеет.
2. Места стоянок самолетов и технические площадки расположены в южной части летного поля.
3. Специально оборудованных вертолетных площадок аэродром не имеет.

ВЫХОД

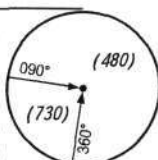
Высота перехода (900)

ВПП 15

Нпор 126.0

<АГАТА>

-124.000
-129.100



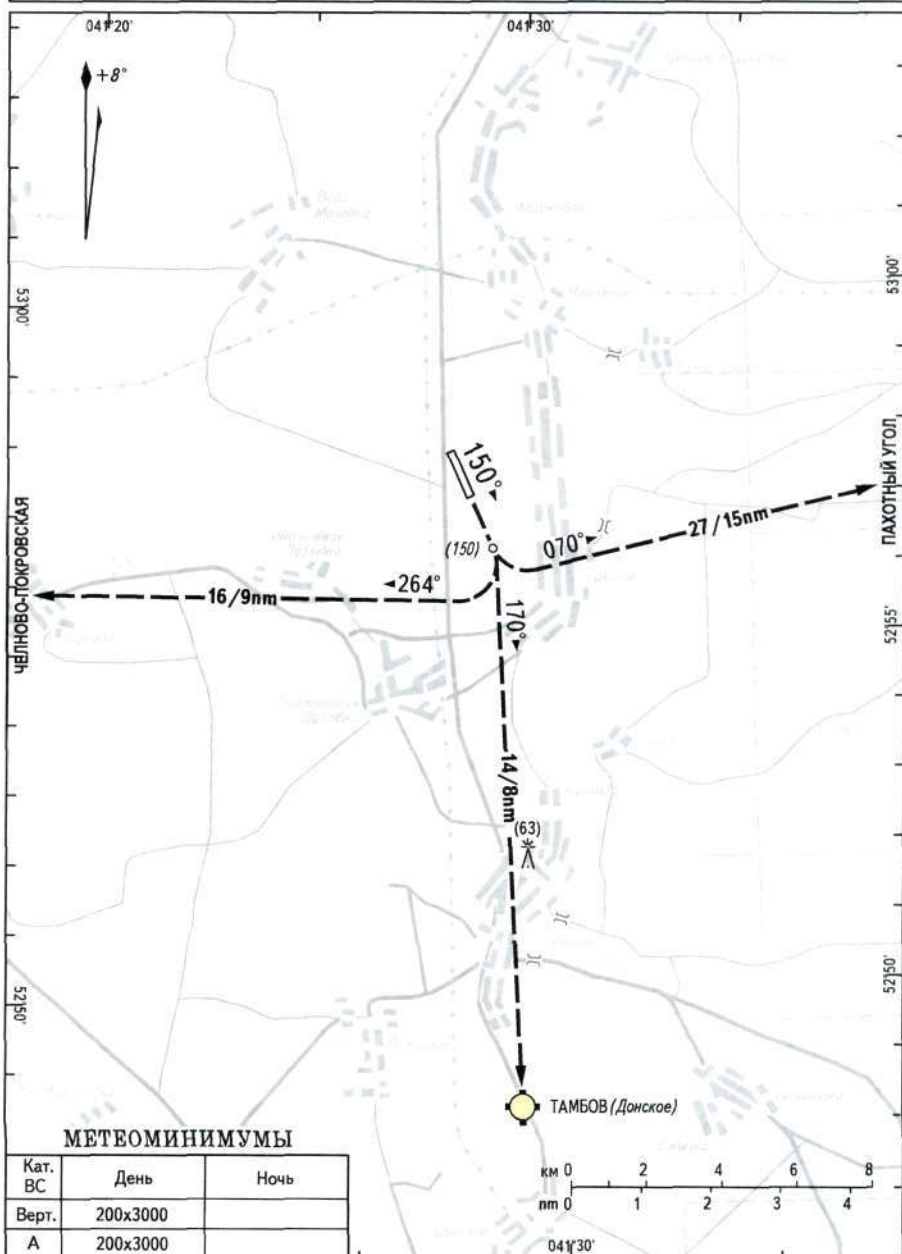
ПВП

ТАМБОВ

(Горелое)

ВЫХ-1

31 июл 08

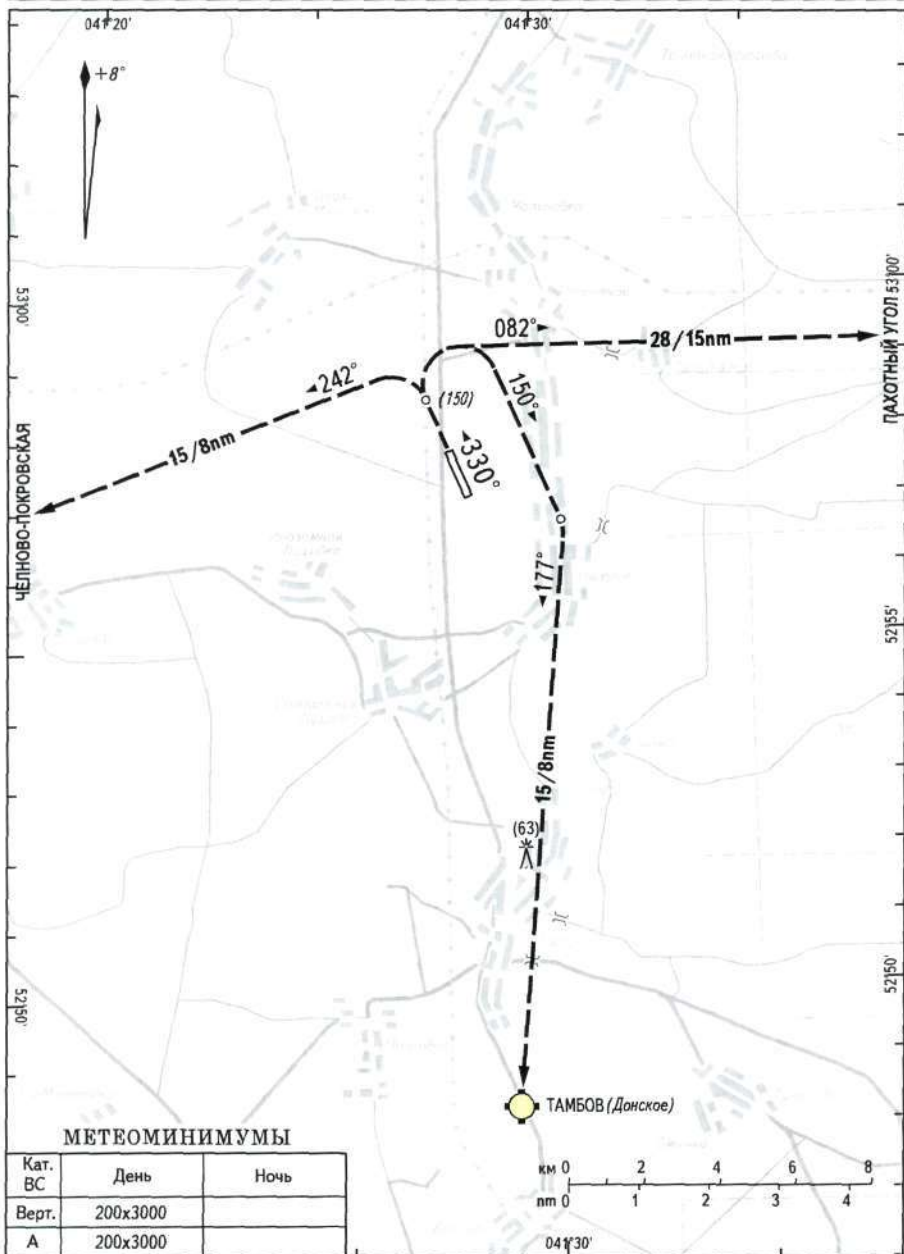


ВЫХОД
 Высота перехода (900)
 <АГАТА>

ВПШ 33
 Нпор 126.0
 -124.000
 -129.100

ПВП
ТАМБОВ (Горелое)

ВЫХ-2
 31 июл 08



ВЫХОД

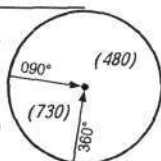
Высота перехода (900)

ВПП 08

Нпор 126.0

<АГАТА>

-124.000
-129.100



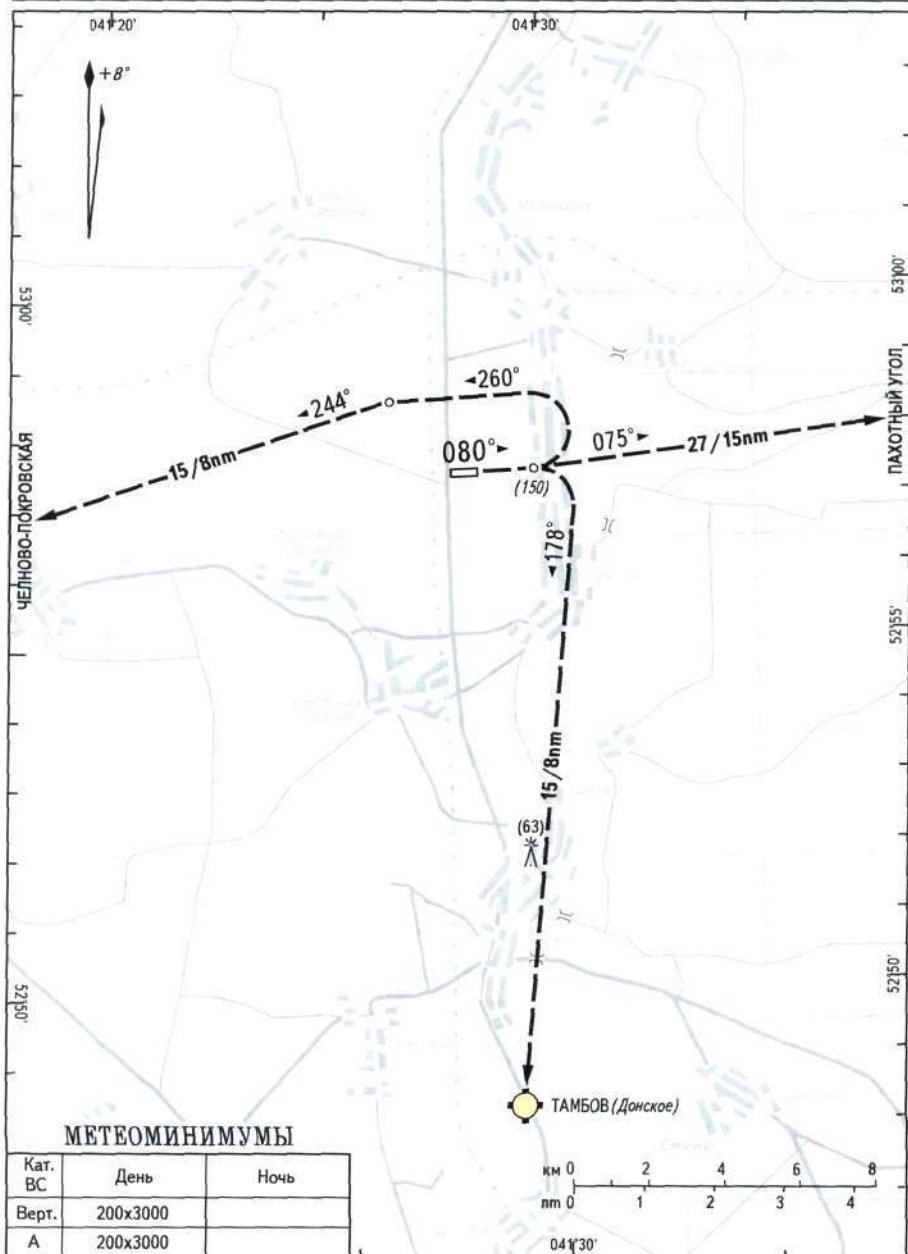
ПВП

ТАМБОВ

(Горелое)

ВЫХ-3

31 июл 08



ВЫХОД

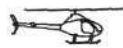
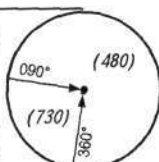
Высота перехода (900)

ВПШ 26

Нпор 126.0

<АГАТА>

-124.000
-129.100



ПВП

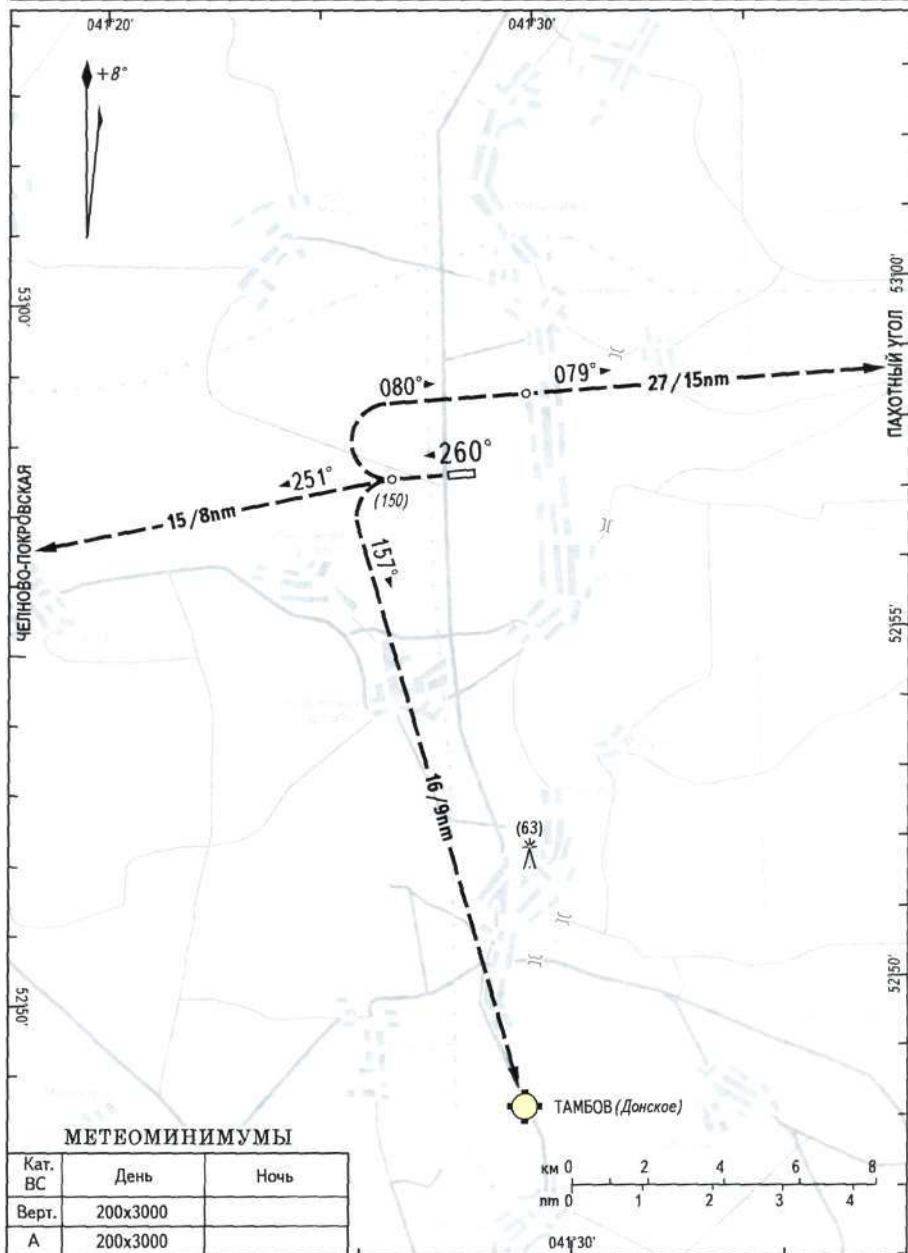


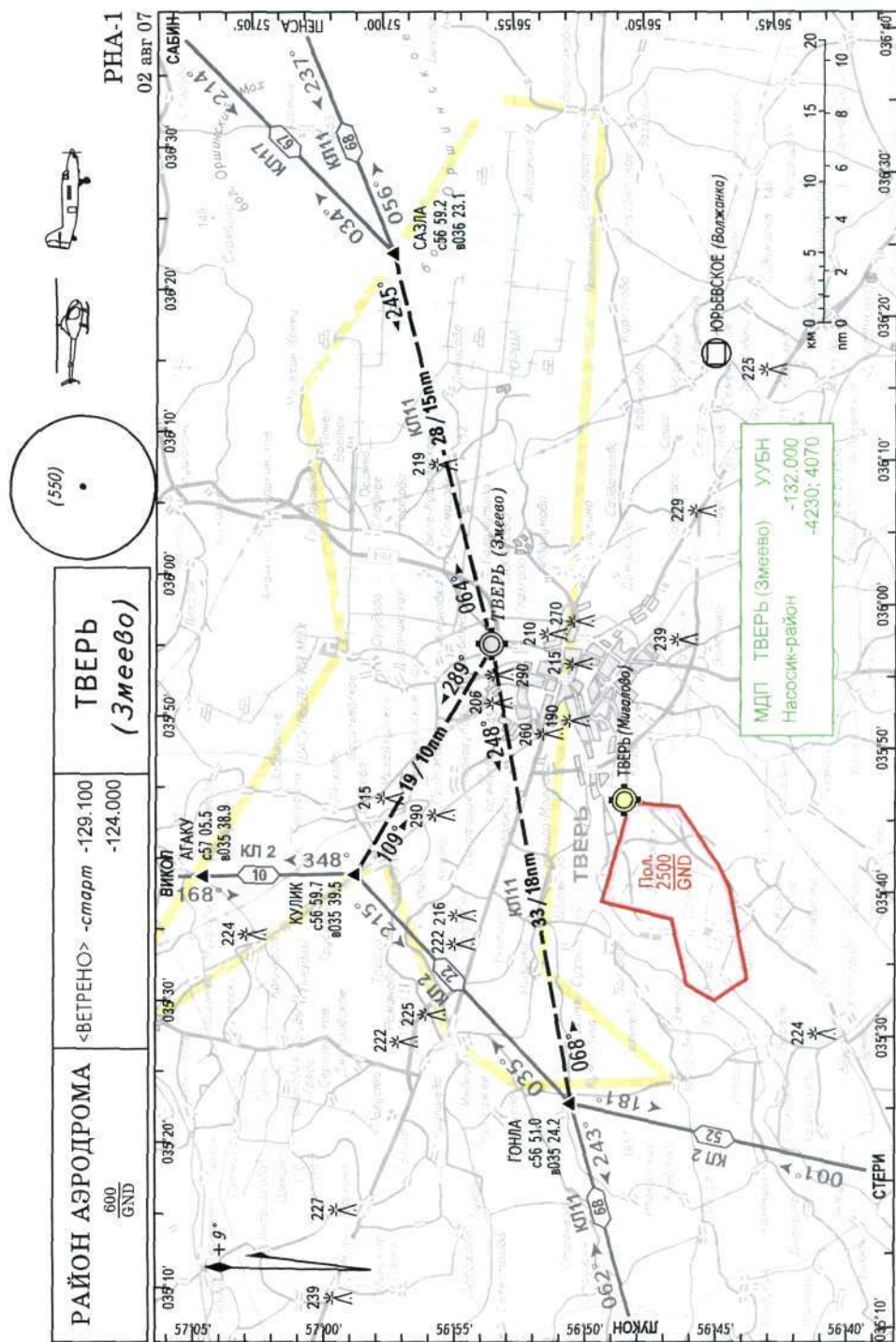
ВЫХ-4

31 июл 08

ТАМБОВ

(Горелое)





БУБН

ТВЕРЬ

(Змеево)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с56 54.8 в035 56.1

9 км северо-восточнее жд. вокзала г. Тверь, 0,5 км
северо-западнее н.п. Змеево, на левом берегу р. Тверца.
Наэр 139.0 / Нпор 03 138.0 / Нпор 21 140.0

ПРЕВЫШЕНИЕ

+9' (2000 г.)

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит Тверскому областному Совету

РОСТО (ДОСААФ), находится в ведении авиационного департамента РОСТО. На аэродроме
базируются Тверской областной АСК РОСТО и АТСК "Беркут" РОСТО. Старшим авиационным
начальником является начальник Тверского областного АСК РОСТО (ДОСААФ).

Тел. РПА: (4822) 31-33-84, (903) 630-19-19.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает прием, выпуск, выполнение полетов и базирование ВС категории "А"
(самолетов 4-го класса, вертолетов всех типов, планеров и СЛА).

Аэродром предназначен для выполнения следующих видов полетов: учебных, специальных,
спортивных, аэродромных, маршрутных, трассовых, одиночных и групповых, над равнинной,
холмистой местностью и водной поверхностью, на предельно-малых, малых и средних высотах.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

РП АСК по договоренности с АМС аэродрома
Тверь (Мигалово).

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пункт, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

НПСК, вертолеты Ми-2, Ми-8 с вертодрома Тверь (Змеево).

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует зам. начальника Тверского АСК РОСТО по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует начальник МТО Тверского АСК РОСТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Ограждение и круглосуточная охрана аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	ПВП	ППП
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПП 03/21	"А"	Вертолеты	200х2000
		Самолеты	300х3000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
РТО и ССО	<ВЕТРЕНО>	-старт	-129.100 -124.000	n / з, n / n n / n
	ОПРС	АРП-6 1195 ЩУ	с56 54.9 в035 55.7	n / з

ПОСАДКА

ВПИ 03

Нпор 138.0

<ВЕТРИНО> - *старт* -129.100
-124.000

(550)

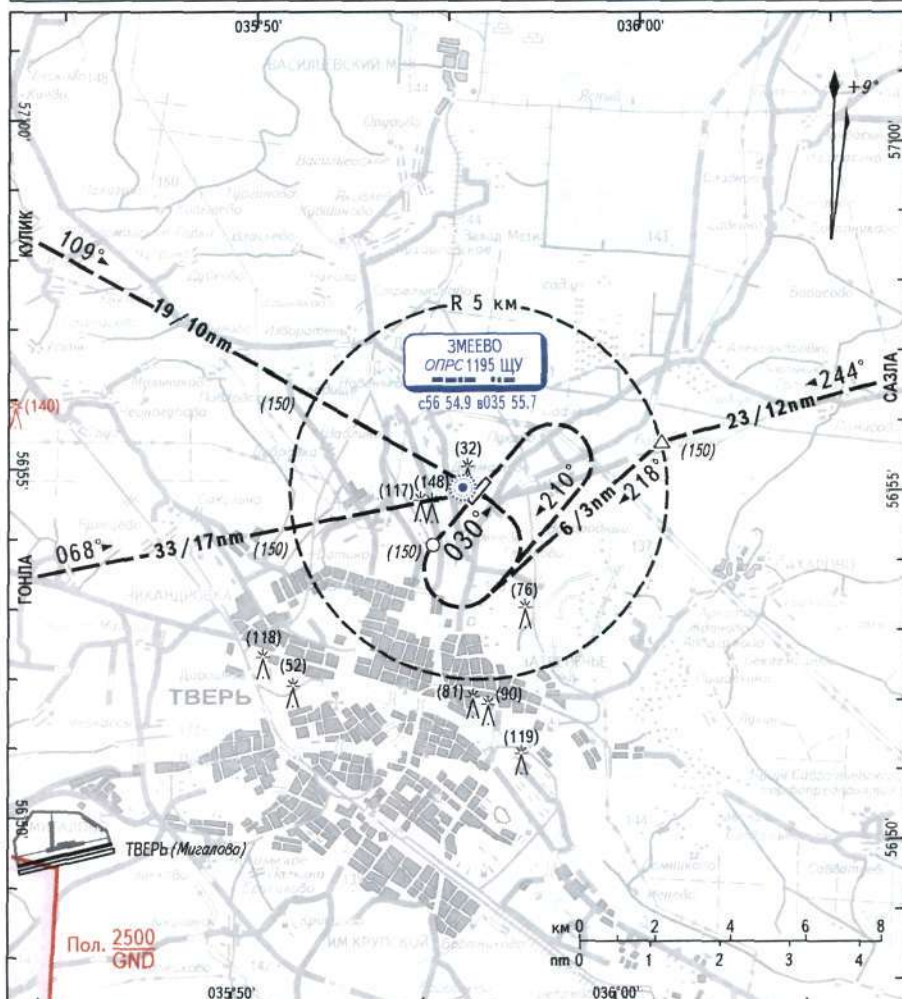
ВЗП

ПОС-1

02 авг 07

ТВЕРЬ

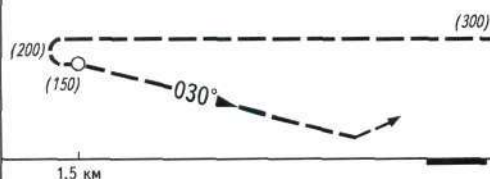
(Змеево)



УНГ(GR) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) до удаления 1.5 км
от торца ВПП, **правый**
разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 21

Нпор 140.0

<ВЕТРИНО> -старт -129.100
-124.000

(550)

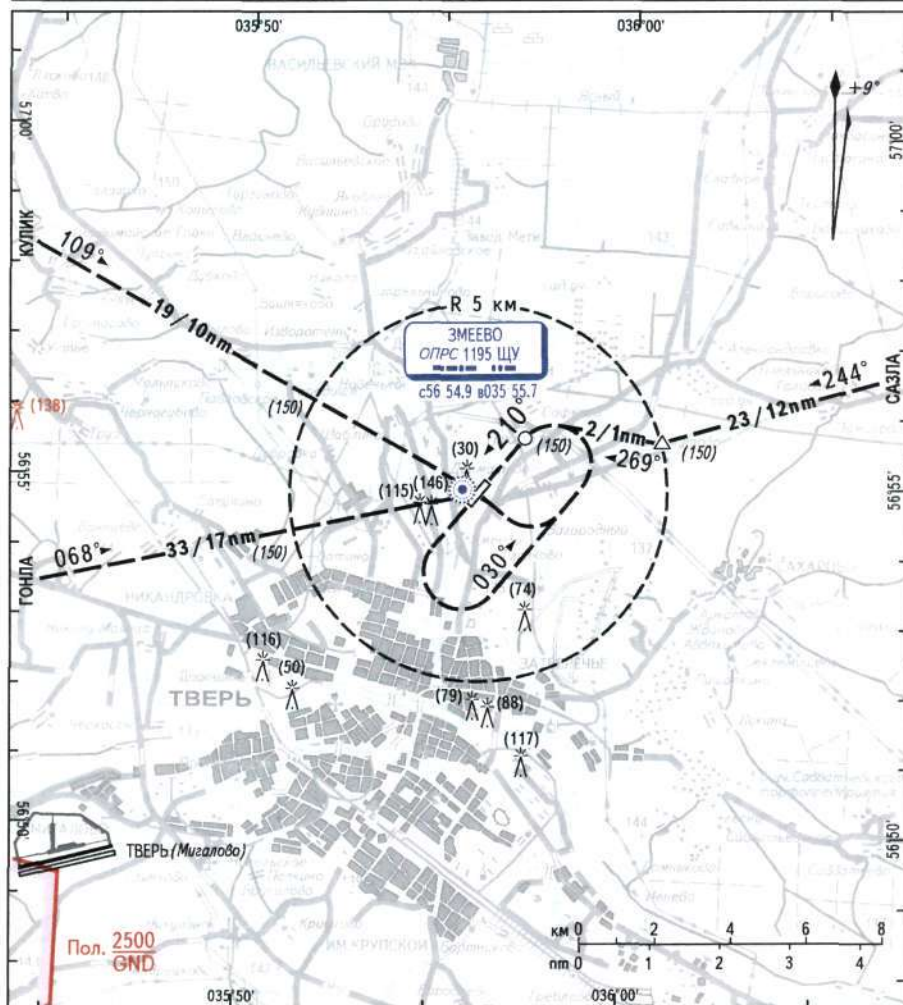
ВЗП

ПОС-2

02 авг 07

ТВЕРЬ

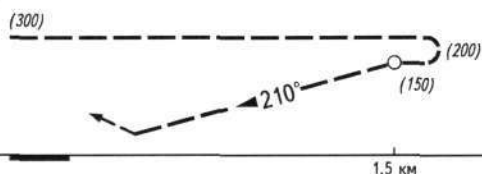
(Змеево)



УНГ(GP) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) до удаления 1.5 км
от конца ВПП, **левый**
разворот с набором (300),
далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с56 54.8 в035 56.1

Наэр 139.0

АД-1

02 авг 07

ТВЕРЬ

(Змеево)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
03/21	грунт	7.0 т	039°/219°	030°/210°
03/21	грунт		039°/219°	030°/210°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 03/21	750	800	800	750

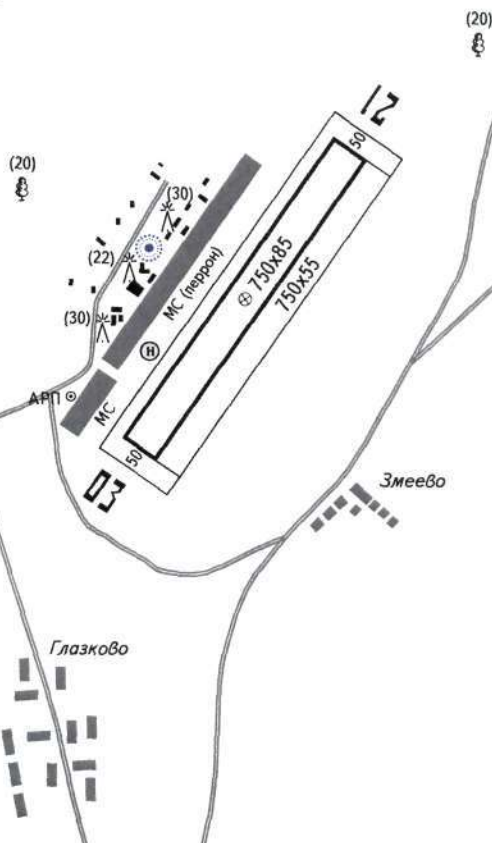
Нпор 138.0 ВПП 03

ВПП 21 Нпор 140.0



- Предупреждение:**
1. В период интенсивных дождей и снеготаяния ГВПП размокает и становится временно непригодной к эксплуатации для всех типов ВС, кроме вертолетов.
 2. Вертолетная площадка-грунтовая, имеет размеры 25х25 м, расположена вблизи южного торца искусственного перона. ВП пригодна для приема вертолетов с полетной массой до 13 т в условиях использования зоны влияния "воздушной подушки".

НЕ В МАСШТАБЕ

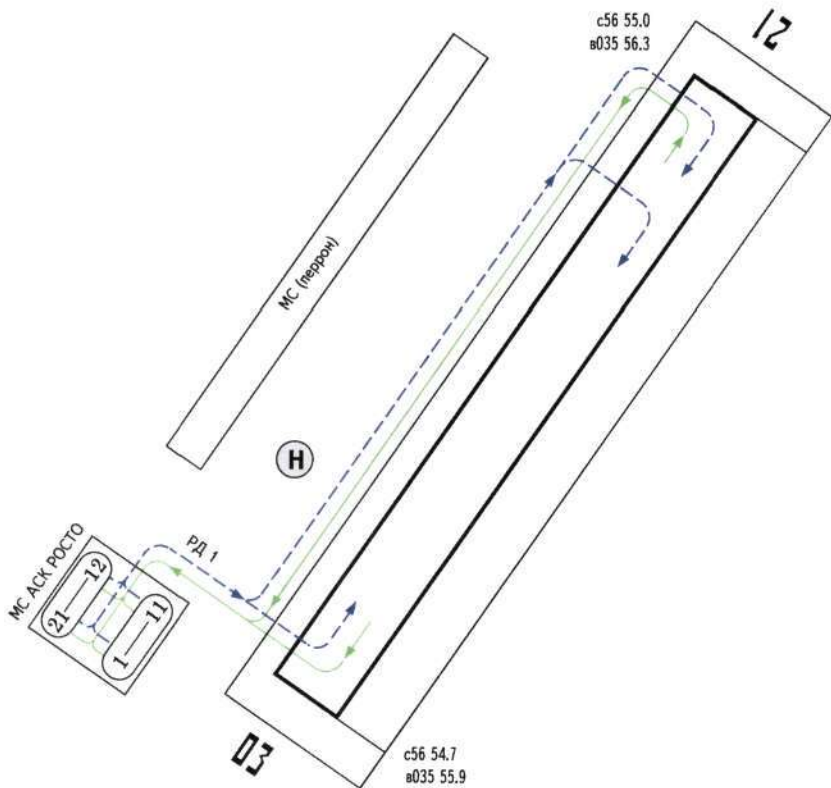


СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ВЕТРЕНО> -старт -129.100

ТВЕРЬ

АД-2
02 авг 07
(Змеево)



← После посадки
→ На взлет

РД	Покрытие	Грузонапряженность (т)	Ширина (м)
РД 1	грунт	7	12

Стоянки	Тип ВС
АСК РОСТО	ВС кат. "А"
Перрон	ВС кат. "А"

ВЫХОД

ВПШ 03

Нпор 138.0

<ВЕТРИНО> -старт
-129.100
-124.000

(550)

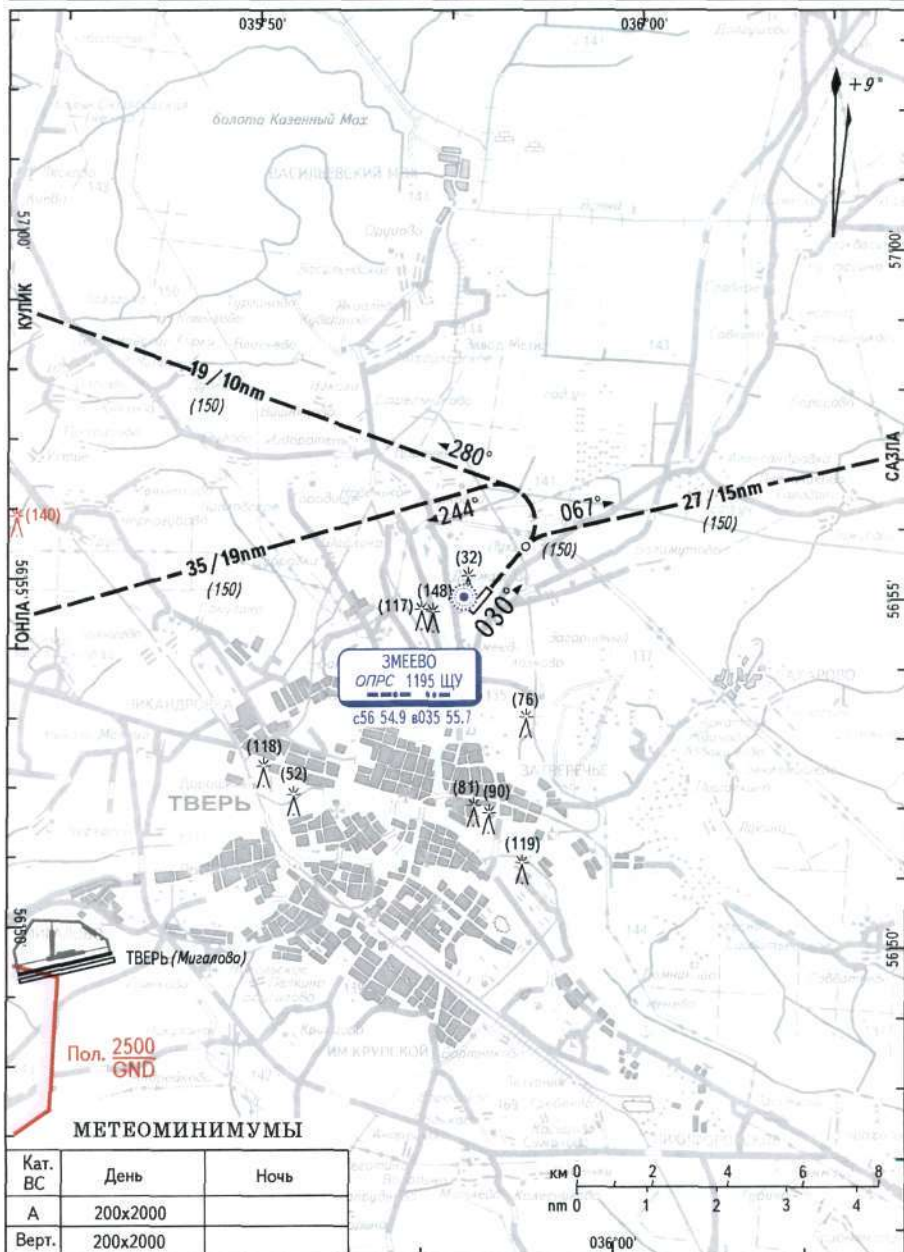


ВЫХ-1

02 авг 07

ТВЕРЬ

(Змеево)



ВЫХОД

ВПП 21

(550)



ВЫХ-2

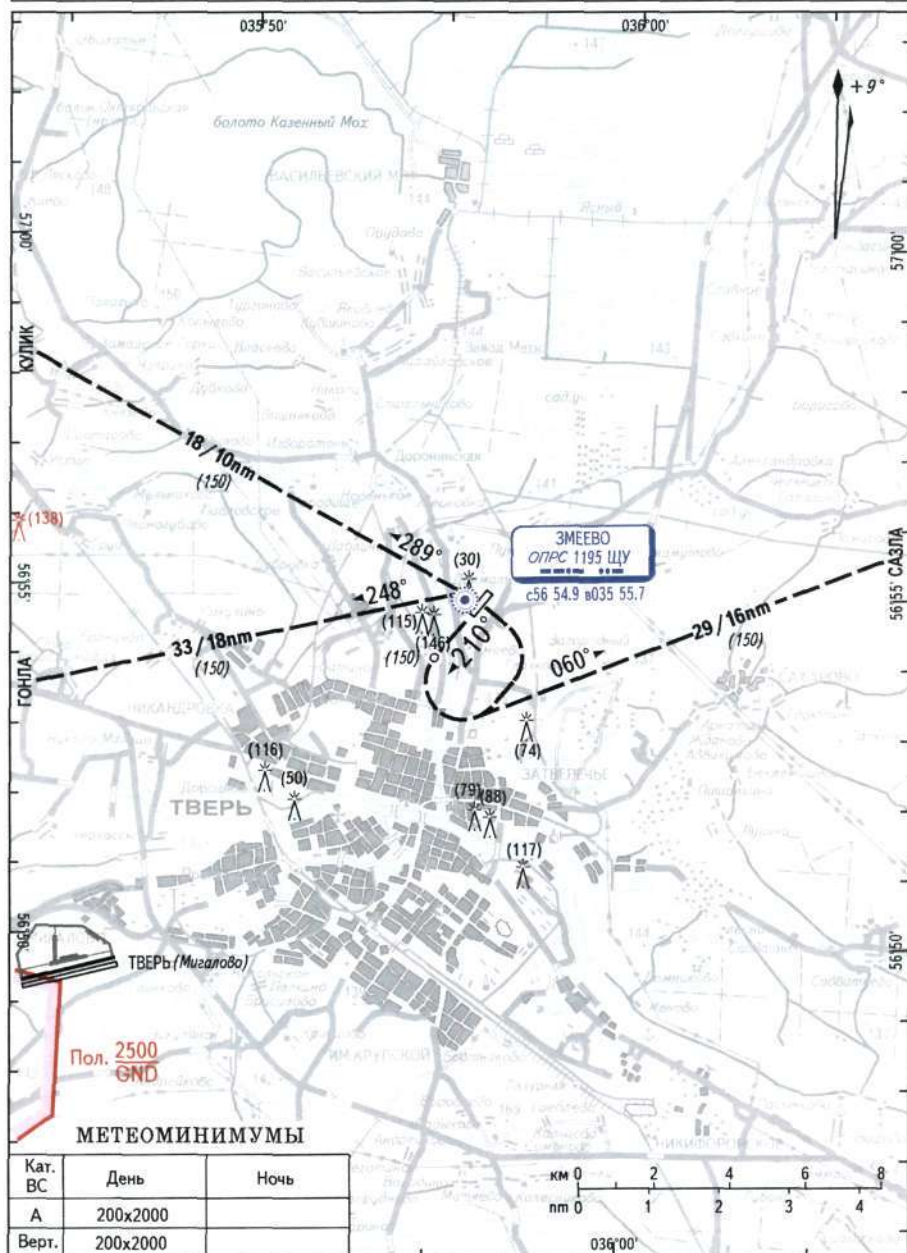
02 авг 07

Нпор 140.0

<ВЕТРИНО> -*сарт* -129.100
-124.000

ТВЕРЬ

(Змеево)



2400	GND
------	-----

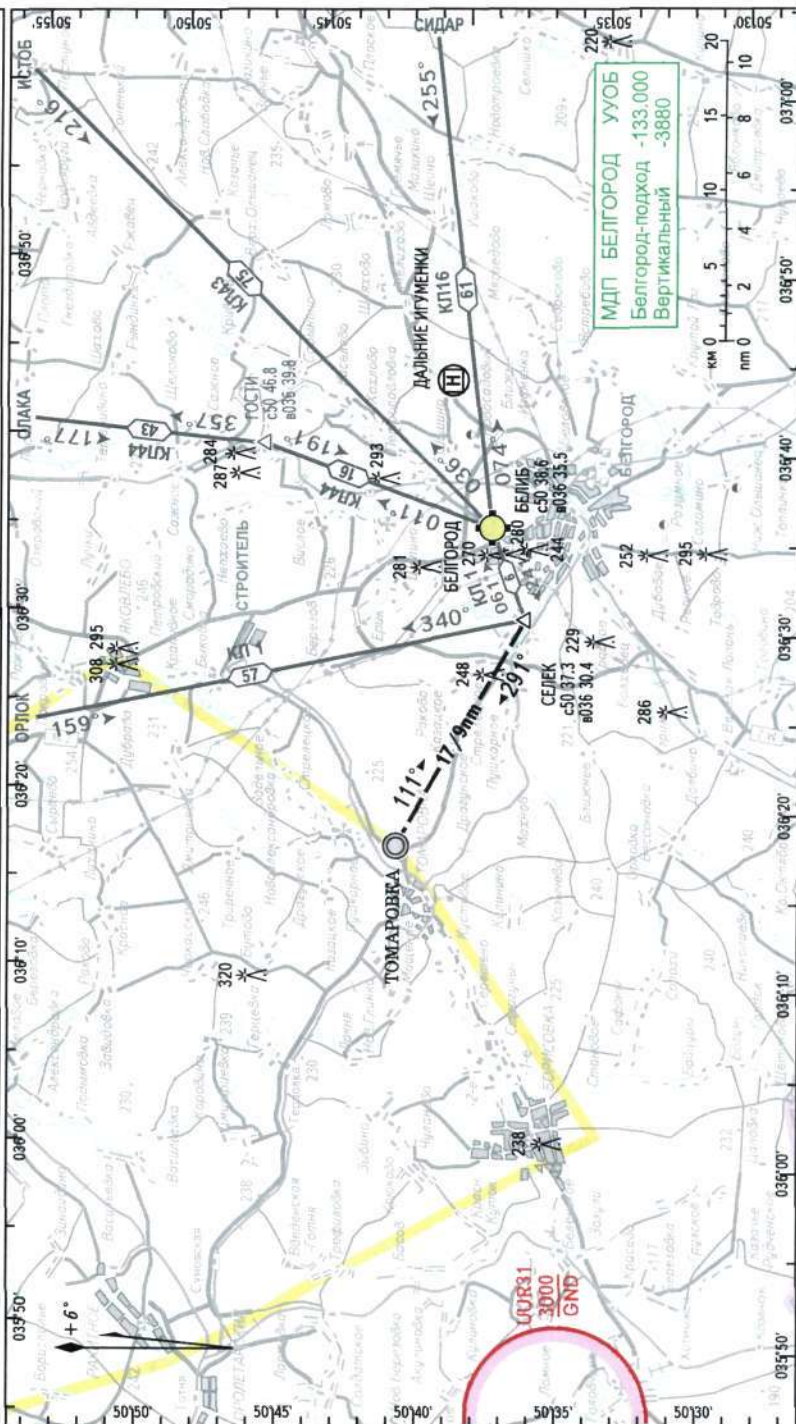
-125.000
-124.000

(oct)



РНА-1
25 сен 08

ТОМАРОВКА



БУОП

ТОМАРОВКА

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с50 41.6 в036 17.5
25 км северо-западнее г. Белгород, 2 км восточнее
ж.д. ст. Томаровка.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 210.0 / Нпор 01 210.0 / Нпор 19 210.0 /
Нпор 11 210.0 / Нпор 29 210.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

+6° (2000 г.)

Аэродром принадлежит Белгородскому авиационно-спортивному клубу РОСТО. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Белгородского АСК РОСТО. Тел. РП: (4722) 44-57-71.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает прием и выпуск ВС категории "А" (Ан-2, В-35, Як-52) и вертолетов всех типов, их размещение и обслуживание. Предназначен для выполнения учебно-тренировочных, перегоночных, демонстрационных полетов, облета авиатехники и наземных РТС, полетов на выполнение парашютных прыжков, транспортных перелетов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

АМСГ аэродрома Белгород.

МЕДИЦИНСКОЕ

Медпункт аэродрома, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

ПС ВС Ан-2, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

ИАС АСК.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует заместитель начальника АСК по АТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Ограждение аэродрома, круглосуточная охрана ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День		Ночь	
		Ннго/Двид		Ннго/Двид	
ГВПП 01/19	"А"	Вертолеты	200х3000		
		Самолеты	200х3000		
ГВПП 11/29	"А"	Вертолеты	200х3000		
		Самолеты	200х3000		

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<СТИМУЛ>	-125.000	
	-124.000	
РТО и ССО		

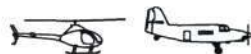
ПОСАДКА

Эшелон перехода 900 при Разр ≥ 741 мм.рт.ст.
 1200 при 741 мм.рт.ст. > Разр ≥ 714 мм.рт.ст.
 1500 при Разр ≤ 714 мм.рт.ст. Нпор 210.0
 <СТИМУЛ> -подход -125.000
 -124.000

ВПП 01

(450)

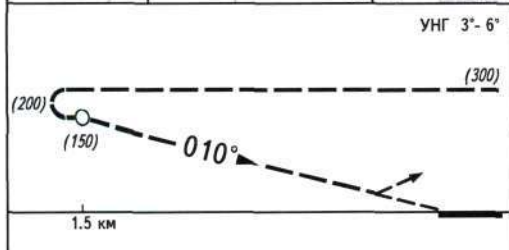
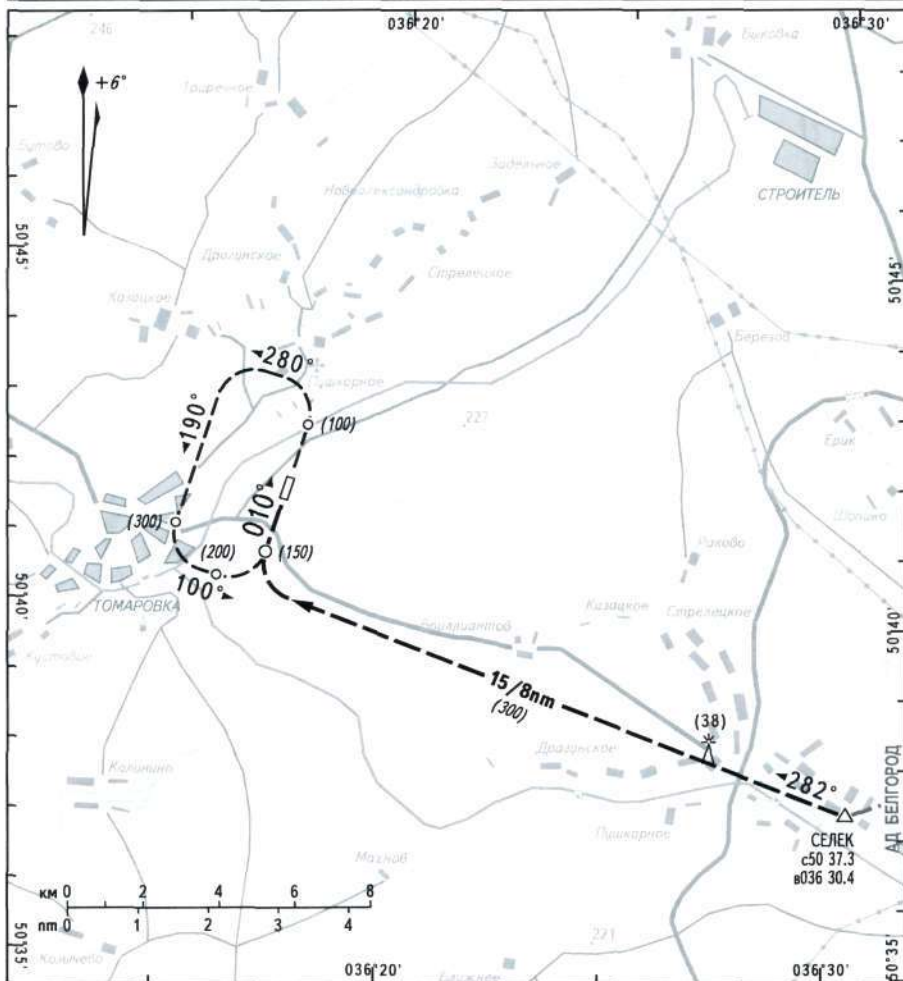
ВЗП



ПОС-1

25 сен 08

ТОМАРОВКА



ШПМ 2.5 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП, **левый** разворот с набором (300) на МК 280°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

Эшелон перехода **900** при Разр ≥ 714 мм.рт.ст.
1200 при 714 мм.рт.ст. $\geq$ Разр ≥ 714 мм.рт.ст.
1500 при Разр < 714 мм.рт.ст. Нпор 210.0
<СТИМУЛ> -подход -125.000
-124.000

ВПП 19

(450)



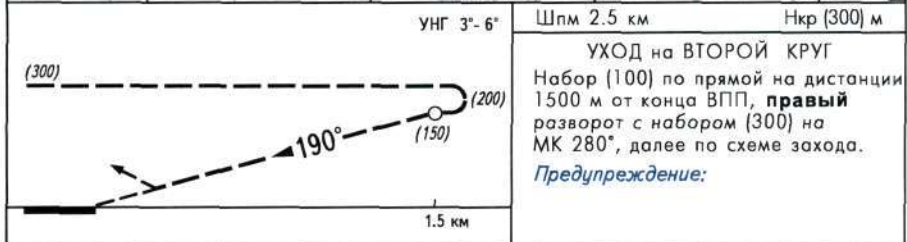
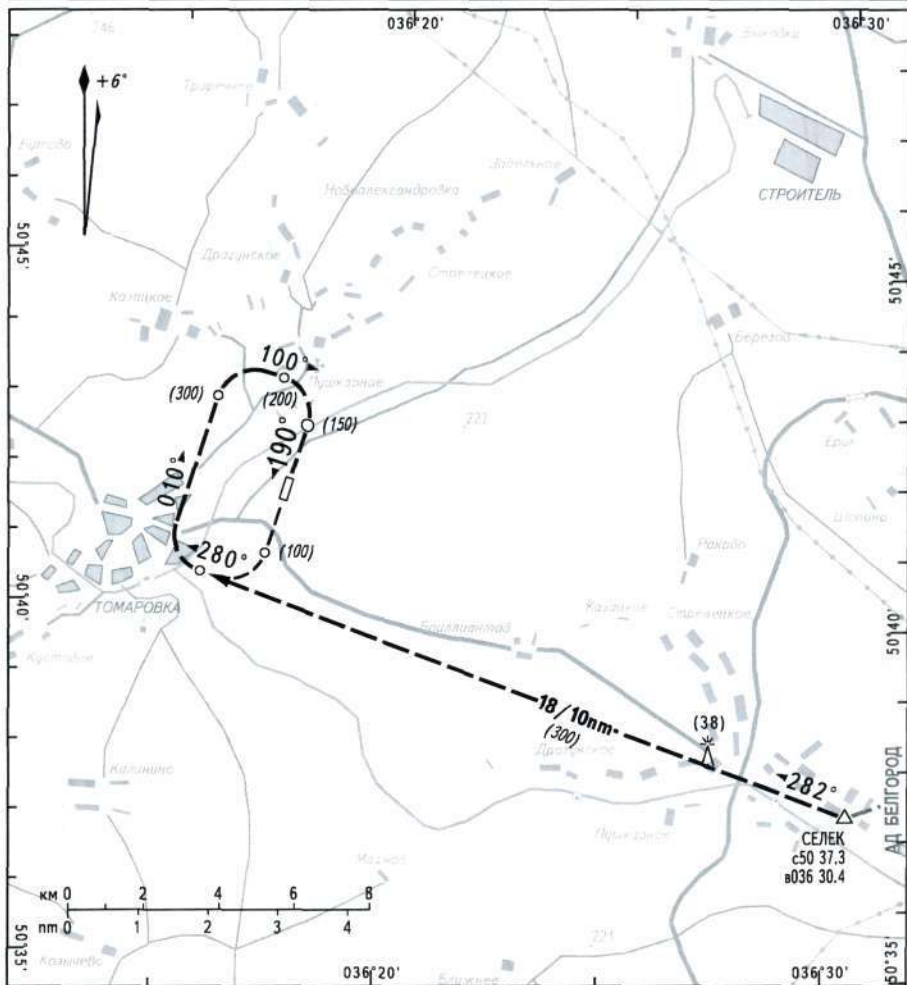
ВЗП



ПОС-2

25 сен 08

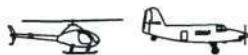
ТОМАРОВКА



Эшелон перехода	900 при Разр ≥ 741 мм.пт.ст.	
1200	при 741 мм.пт.ст. $>$ Разр ≥ 714 мм.пт.ст.	
1500	при Разр < 714 мм.пт.ст.	Нпор 210.0
<СТИМУЛ>	-подход	-125.000
		-124.000

741 мм.рт.ст.
714 мм.рт.ст.
Нпор 210.0
-125.000
-124.000

ВЗП



25 сен 08

УНГ 3°-6°

Шпм 2.5 км

 $H_{кр} (300) \text{ м}$

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП, **правый** разворот с набором (300) на МК 200°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 29

Эшелон перехода 900 при Разр ≥ 741 мм.рт.ст.

1200 при 741 мм.рт.ст. $\geq$ Разр ≥ 714 мм.рт.ст.

1500 при Разр < 714 мм.рт.ст. Нпор 210.0

<СТИМУЛ> -подход -125.000

-124.000

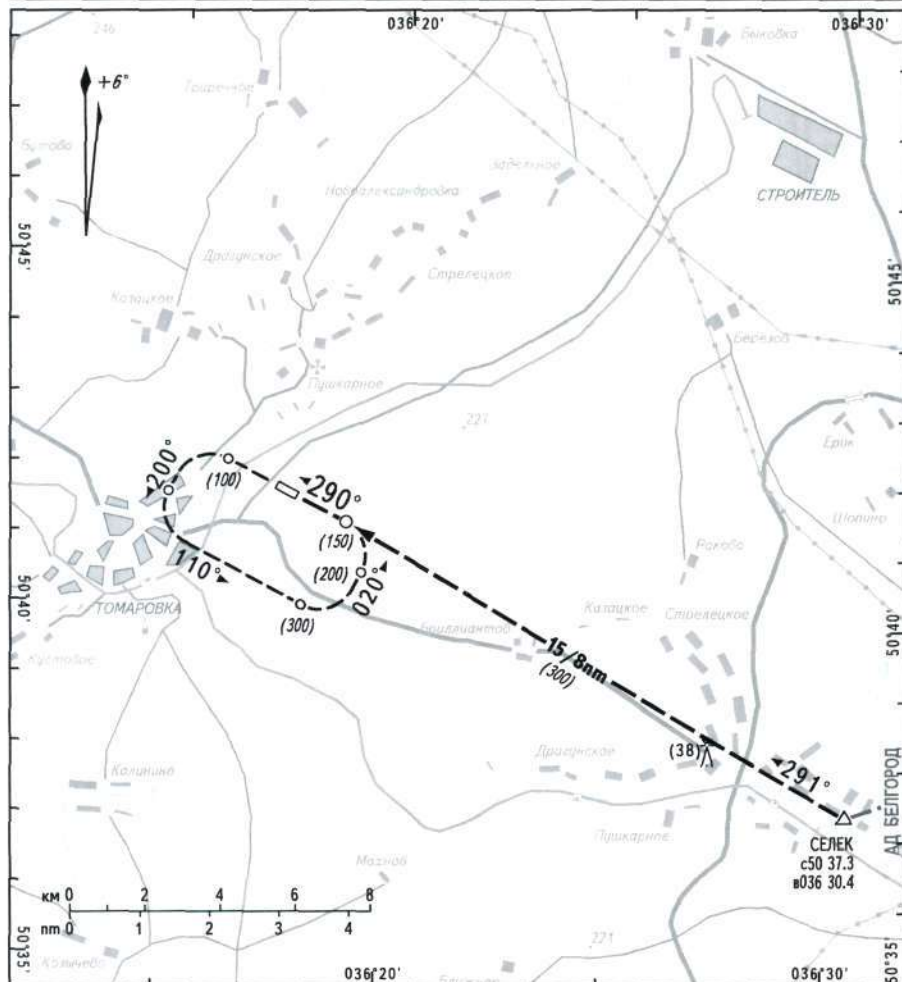
(450)

ВЗП

ПОС-4

25 сен 08

ТОМАРОВКА



УНГ 3° - 6°

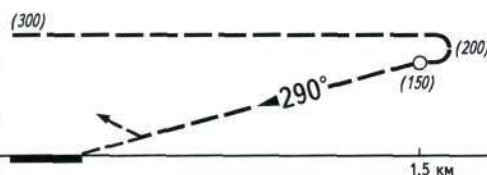
Шпм 2.5 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой на дистанции 1500 м от конца ВПП, **левый** разворот с набором (300) на МК 200°, далее по схеме захода.

Предупреждение:



АЭРОДРОМ

КТА с50 41.6 в036 17.5

Наэр 210.0

АД-1

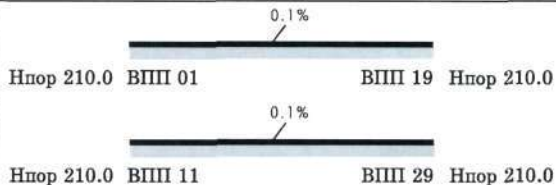
25 сен 08

ТОМАРОВКА

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ССО, МАРКИРОВКА	ИК _{пос}	МК _{пос}
01/19	грунт	5.5 т	нет, дневная	016°/196°	010°/190°
11/29	грунт	5.5 т		116°/296°	110°/290°

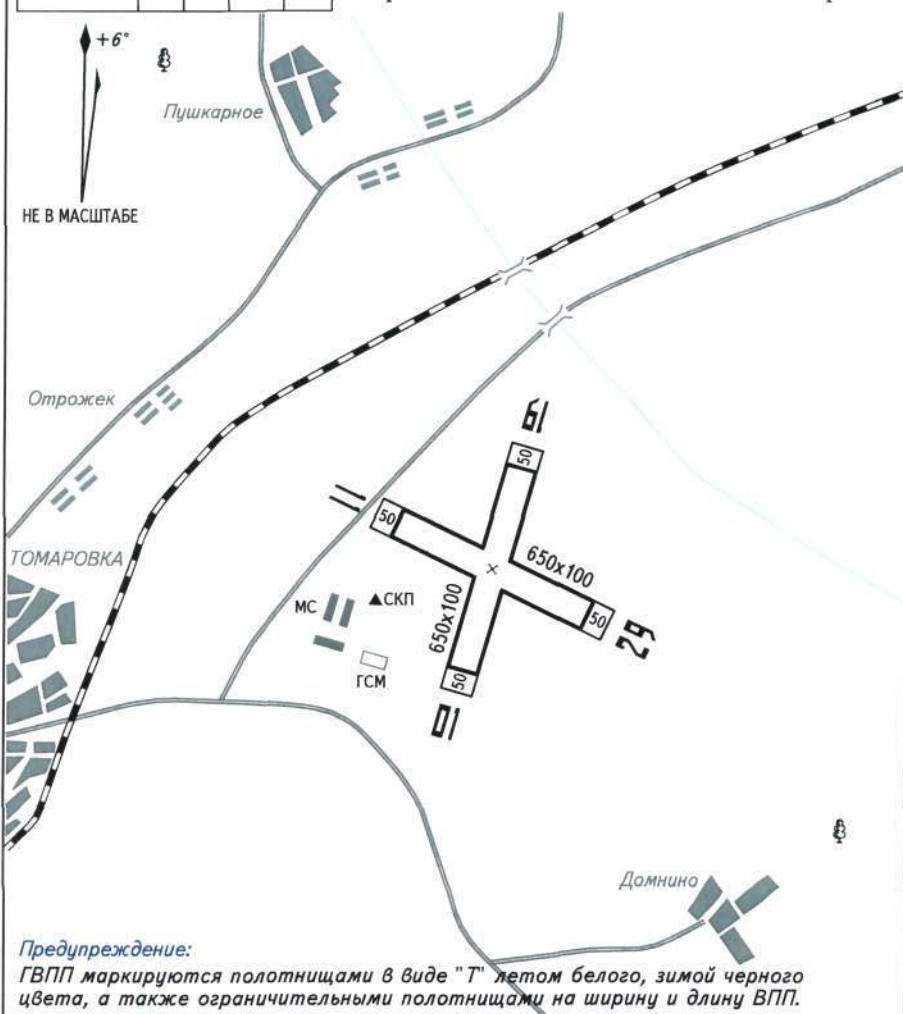
ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 01/19	640	680	450	650

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 11/29	640	680	450	650



+6°

НЕ В МАСШТАБЕ



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

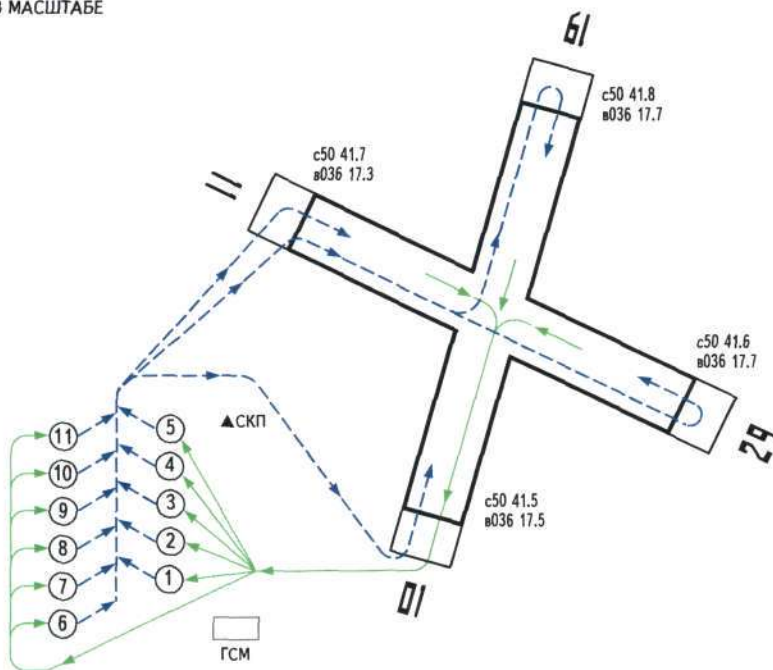
<СТИМУЛ>

-125.000

АД-2

25 сен 08

ТОМАРОВКА



Стоянки	Тип ВС	Покрывтие	Маркировка
1-5	Ан-2	бетон	отсутствует
6-11	В-35, Як-52, Ми-2	асфальт	отсутствует

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 01/19

Высота перехода (500)

Нпор 210.0

<СТИМУЛ>

-125.000

-124.000

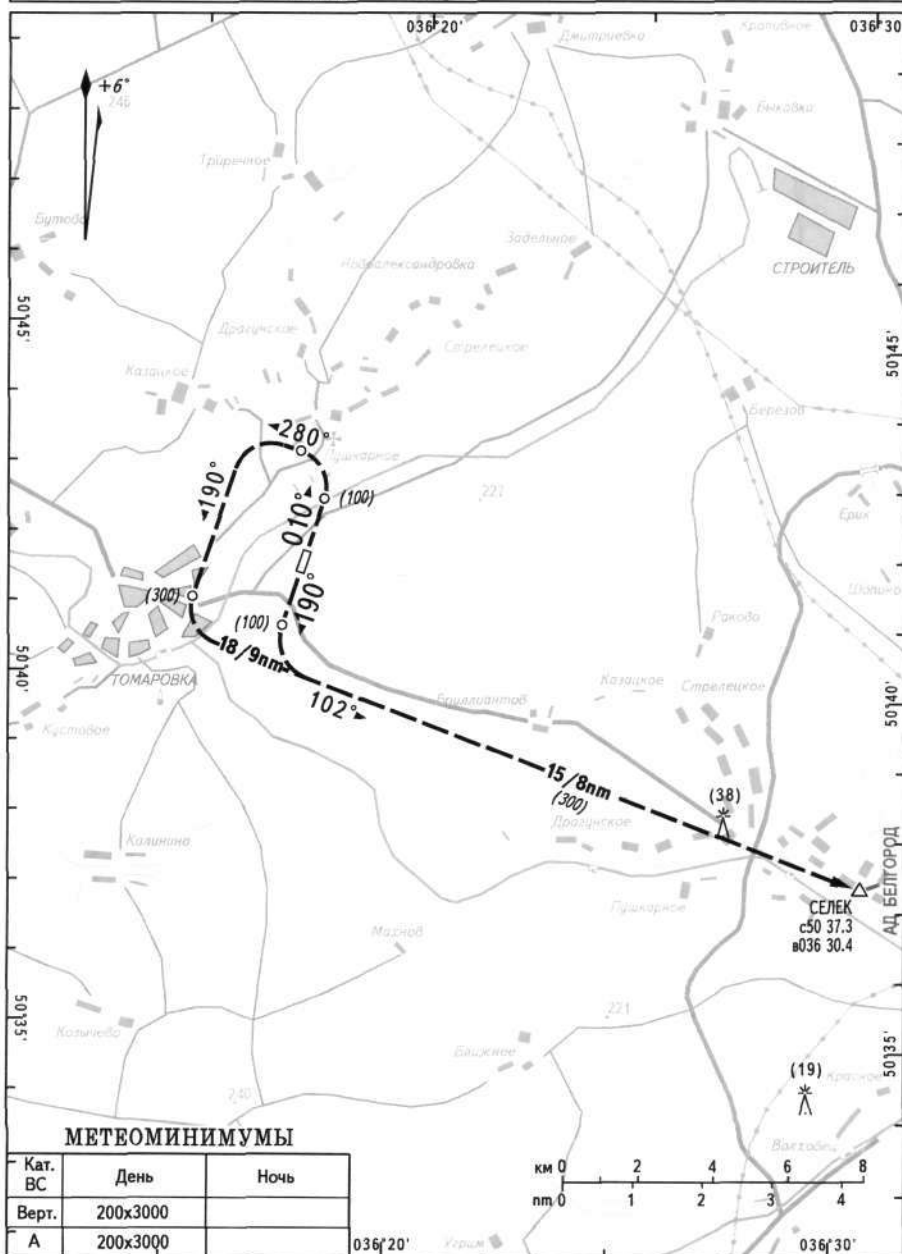
(450)



ВЫХ-1

25 сен 08

ТОМАРОВКА



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верг.	200х3000	
А	200х3000	

ВПП 11/29

Высота перехода (500)

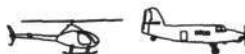
Ипор 210.0

<СТИМУЛ>

-125.000

-124.000

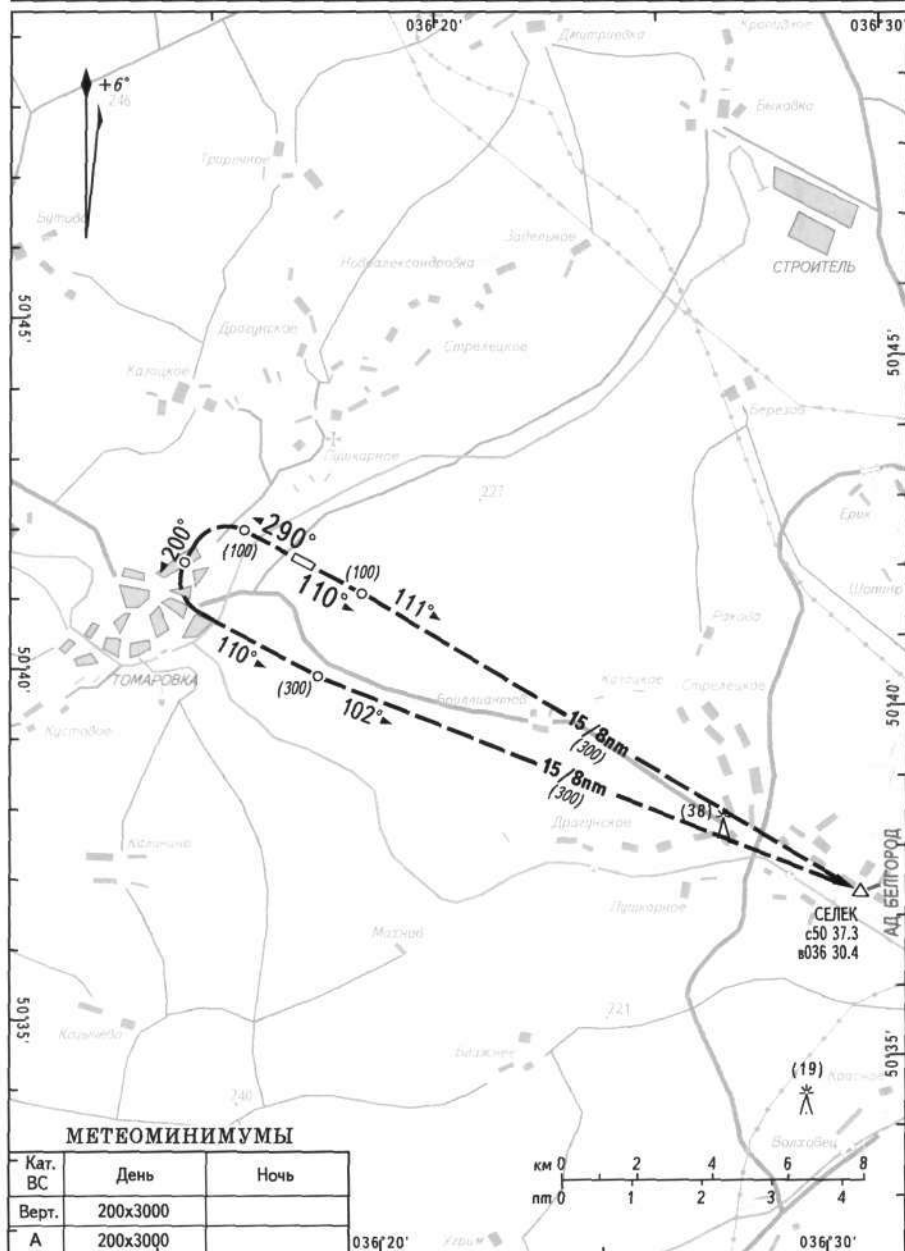
(450)



ВЫХ-2

25 сен 08

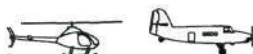
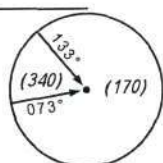
ТОМАРОВКА



РАЙОН АЭРОДРОМА

2400
GND

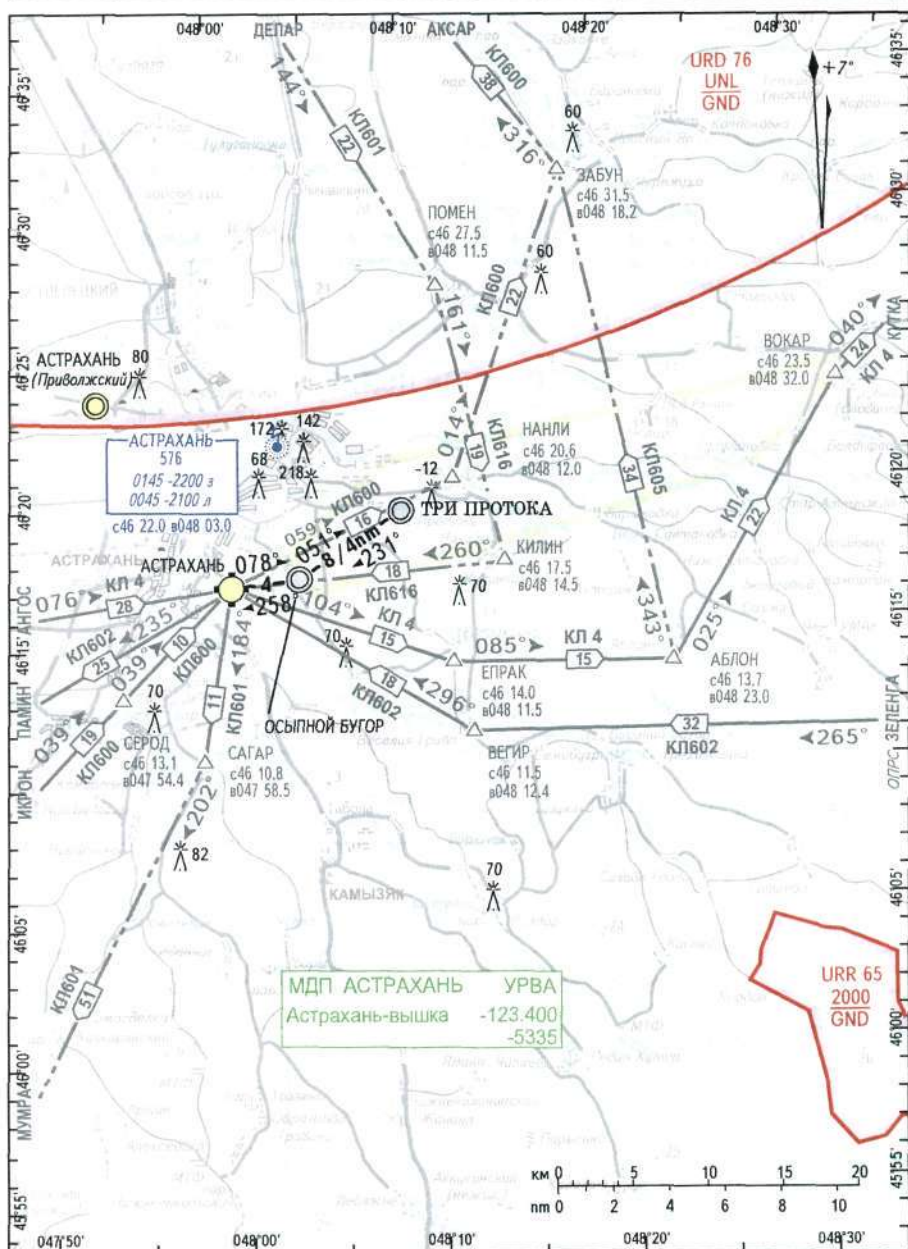
<ТРИ ПРОТОКА> -123.700



РНА-1

05 ИЮН 08

ТРИ ПРОТОКА



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

14 фев 08

БРАР

ТРИ ПРОТОКА

АЭРОДРОМ 4 КЛАССА

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

c46 19.5 в048 09.2
8 км юго-восточнее ж.д. ст. Астрахань-1, 2 км восточнее
н.п. Три Протока.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр -22.0
+7°(2002 г.)
Аэродром принадлежит РОСТО. На аэродроме базируется

Астраханский областной АСК РОСТО. Старшим авиационным начальником является начальник Астраханского АСК РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полётов лёгкомоторных самолётов и вертолётов, парашютных прыжков, облётов авиатехники и выполнения полётов на различные виды авиационных услуг: аэрофотосъёмки, оказание помощи федеральным и местным органам исполнительной власти, организациям, юридическим и физическим лицам, облёт газонефтепроводов, ЛЭП, на отстрел диких животных, облёт в интересах охот- и рыбохозяйств.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО
МЕДИЦИНСКОЕ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ
АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

АМСГ АД Астрахань и Астрахань (Приволжский).
Организует заведующий здравпунктом АСК.
Организует начальник АСК.
Организует инженер АСК.
Аэродромная служба АСК.
ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 09/27	А	Вертолеты	350х4000
		Самолеты	350х4000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ТРИ ПРОТОКА>	-123.700	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

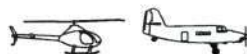
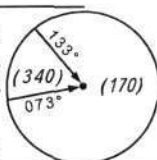
ВПП 09

Эшелон перехода 900 при Р азр ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 760 мм.рт.ст. $\geq$ Р азр ≥ 733 мм.рт.ст.

Нпор -22.0

<ТРИ ПРОТОКА>

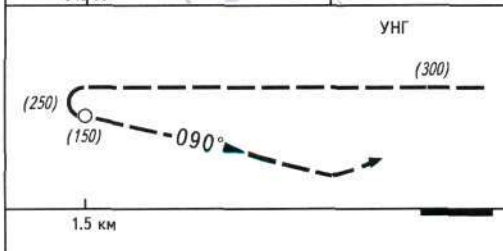
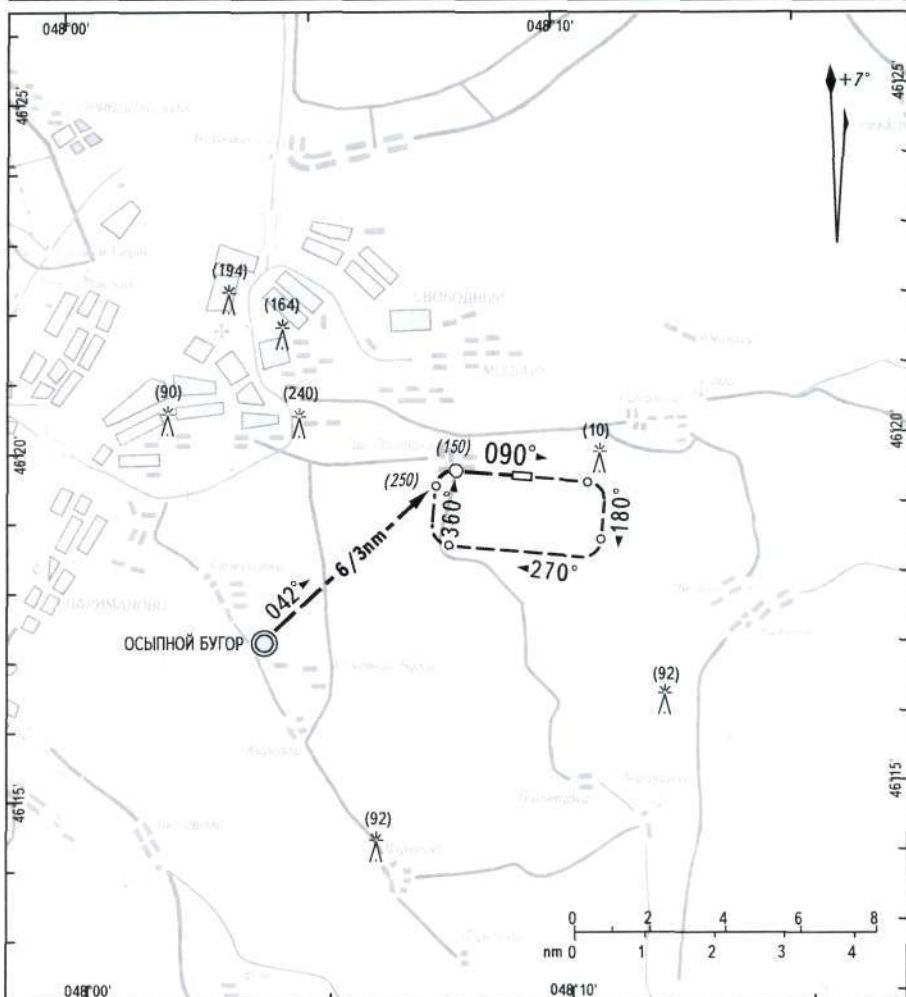
-123.700



ПОС-1

14 фев 08

ТРИ ПРОТОКА



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **правый**
разворот с набором (300) на
МК 180°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

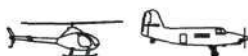
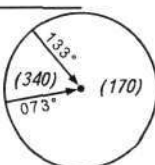
ВПП 27

Эшелон перехода 900 при Разр ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 760 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≥ 733 мм.рт.ст.

Нпор -22.0

<ТРИ ПРОТОКА>

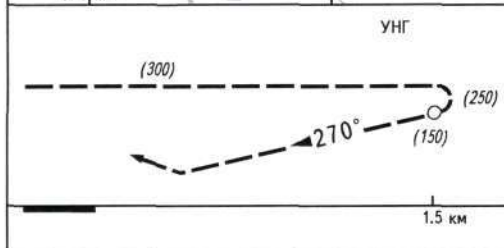
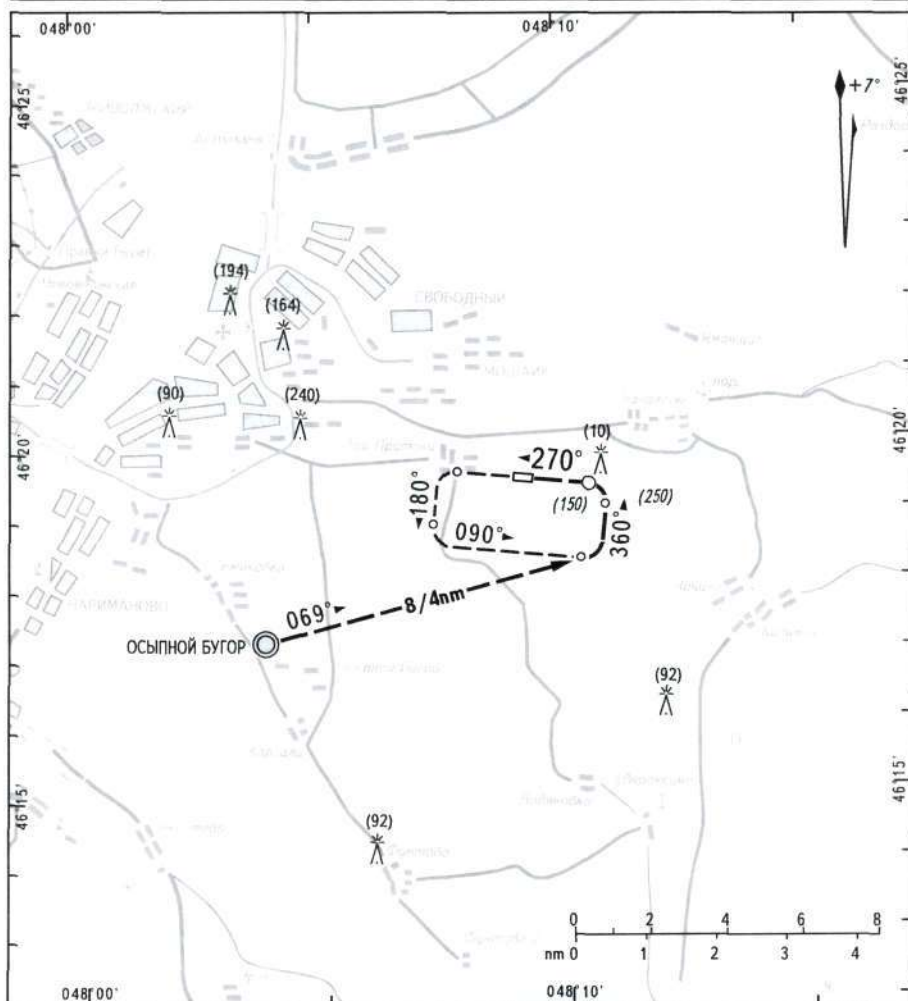
-123.700



ПОС-2

14 фев 08

ТРИ ПРОТОКА



Шпм 2.0 км Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 180°, далее по схеме захода.

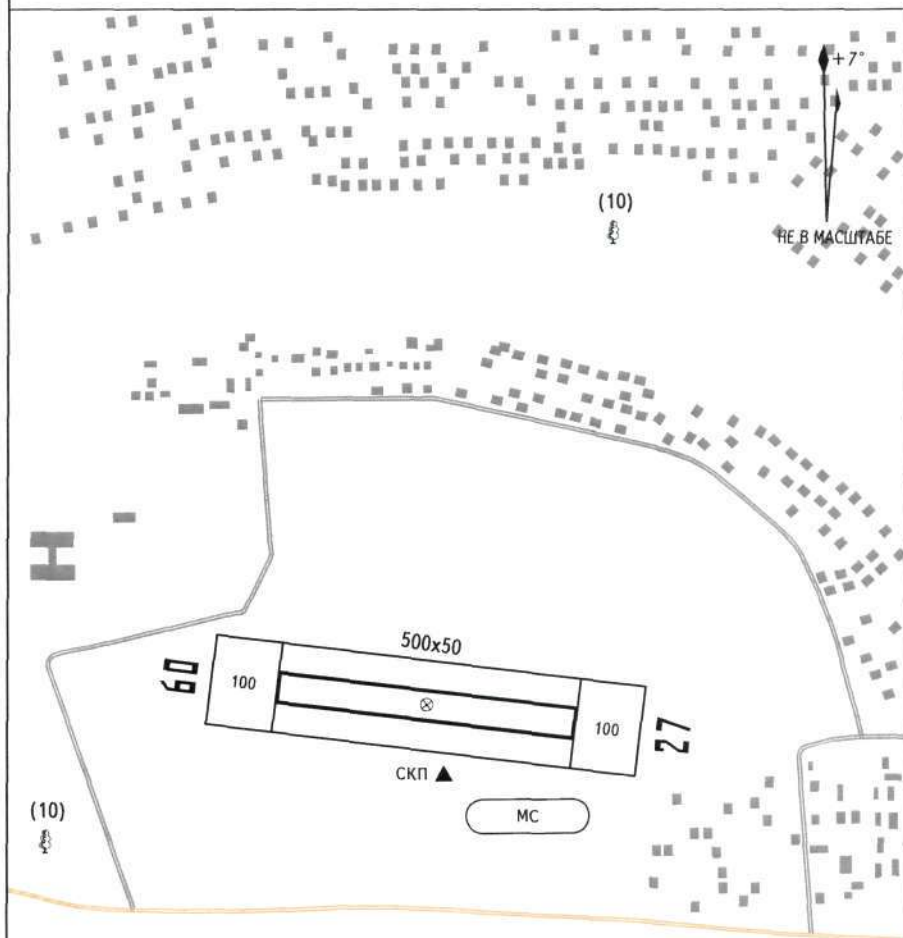
Предупреждение:

АЭРОДРОМ
КТА с46 19.5 в048 09.2
Наэр -22.0

АД-1
14 фев 08

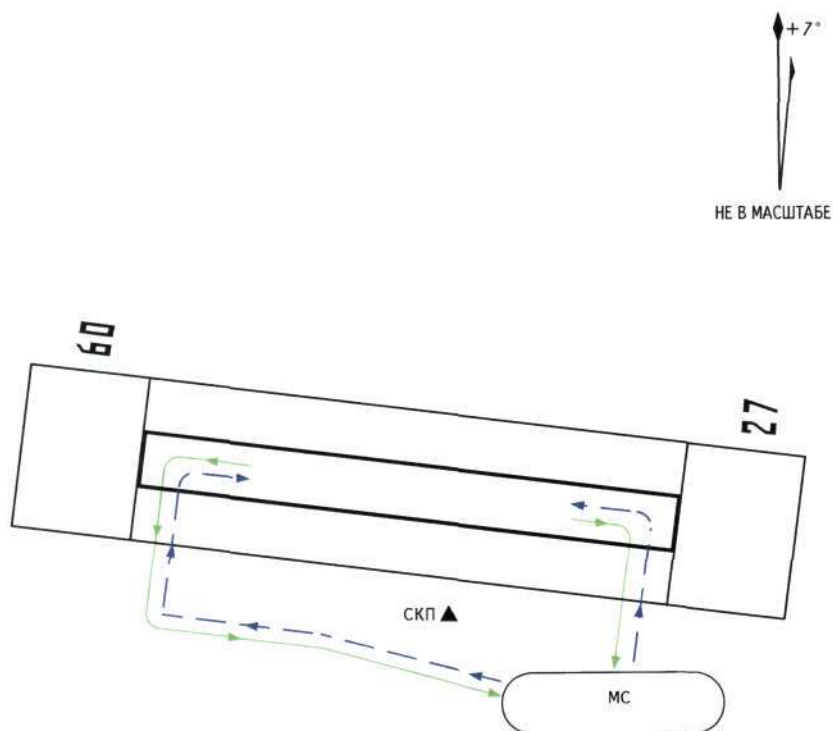
ТРИ ПРОТОКА

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
09/27	грунт	15 т	нет, дневная	97°/277°	090°/270°



Предупреждение:

После выпадения осадков лётное поле к эксплуатации не пригодно в течение 3 дней. В засушливый период покров лётного поля пыльный. В качестве запасной ВПП используется северная часть лётного поля.



Предупреждение:

Магистральная РД проходит по южной окраине лётного поля.

Стоянки	Тип ВС	Покрывтие	Грузонапряженность
	Самолёты категории "А", вертолёты	грунт	15.0 т

← После посадки
→ На взлет

Изменения:

ВЫХОД

ВПП 27

Высота перехода (600)

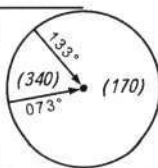
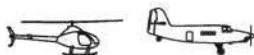
Нпор -22.0

<ТРИ ПРОТОКА>

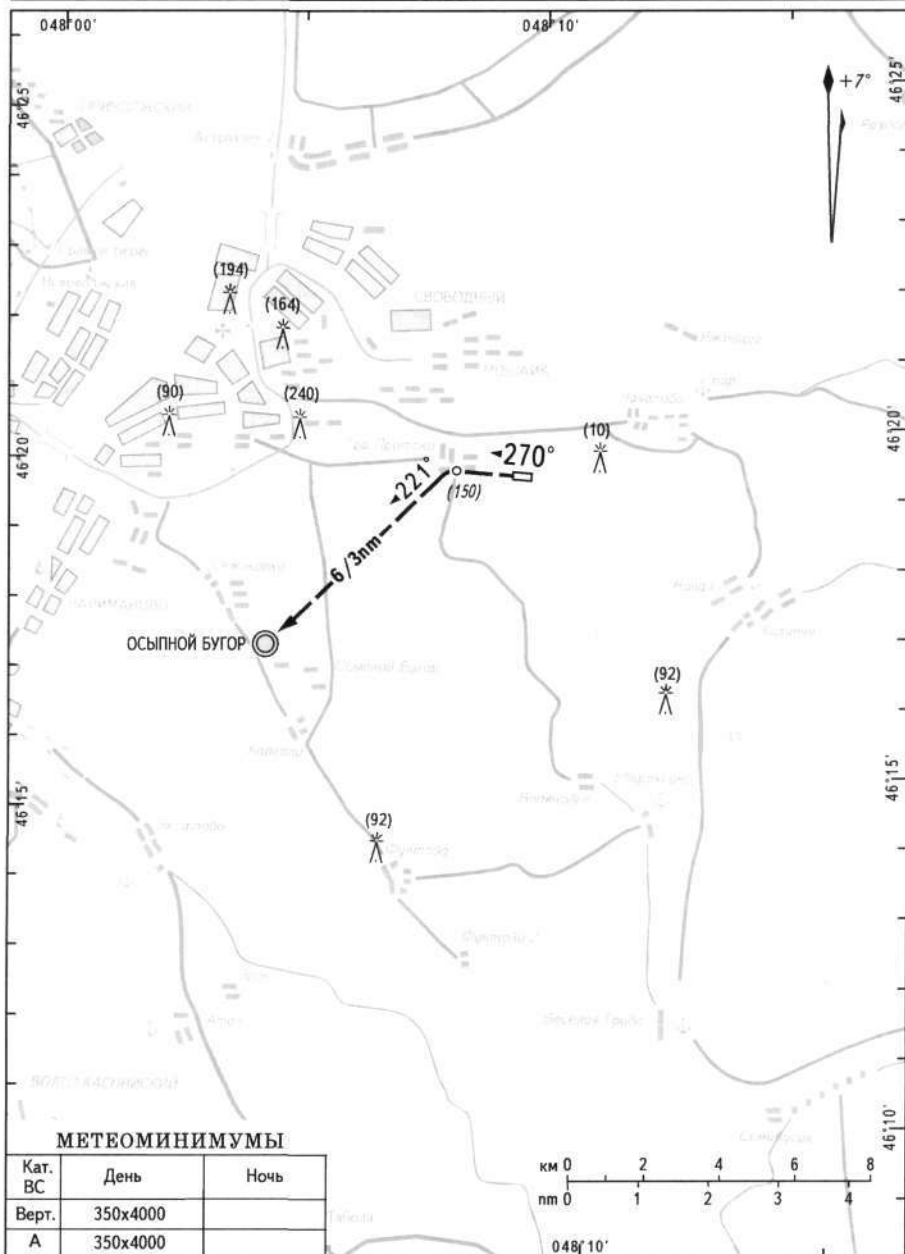
-123.700

ВЫХ-2

14 фев 08



ТРИ ПРОТОКА



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	350х4000	
A	350х4000	

БУБМ

ТУЛА

(Мясново)

АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с54 13.0 в037 33.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ северо-западная окраина г. Тула, в излучине р. Упа.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 154.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +7° (2000 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит МО РФ. На аэродроме базируются: в/ч 25520 (ВДВ), спортклуб РОСТО и АСК Тульского регионального отделения ФЛА России. Старшим авиационным начальником является командир в/ч 25520.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Аэродром предназначен для выполнения полетов самолетов категории "А" и вертолетов. Полеты выполняются днем и ночью в ПМУ и СМУ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО Метеогруппа в/ч 25520.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медицинский пост, санитарный автомобиль.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСР.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Состав ИАС обеспечивающий полеты.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Старший инженер полетов, дежурный по АТО.
 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ Пожарный автомобиль.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День, ОПРС	Ночь, ОПРС
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПП 06/24	Вертолеты	250х3000	250х3000
	Самолеты	250х3000	250х3000

Примечание:

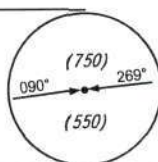
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
<КАРДАН>	-старт	-124.000		350 м от торца ВПП 24 n/n
	-пеленг	-130.000		
РТО и ССО	АРП-6Д			
ОПРС	651 ЩГ	подвижная		
ССО	Светлушка-2 АПМ-90			

ПОСАДКА ВПП 06

Нпор 154.0

<КАРДАН>-сорт -124.000

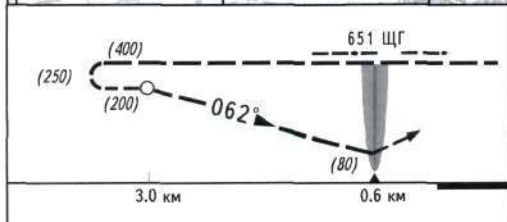
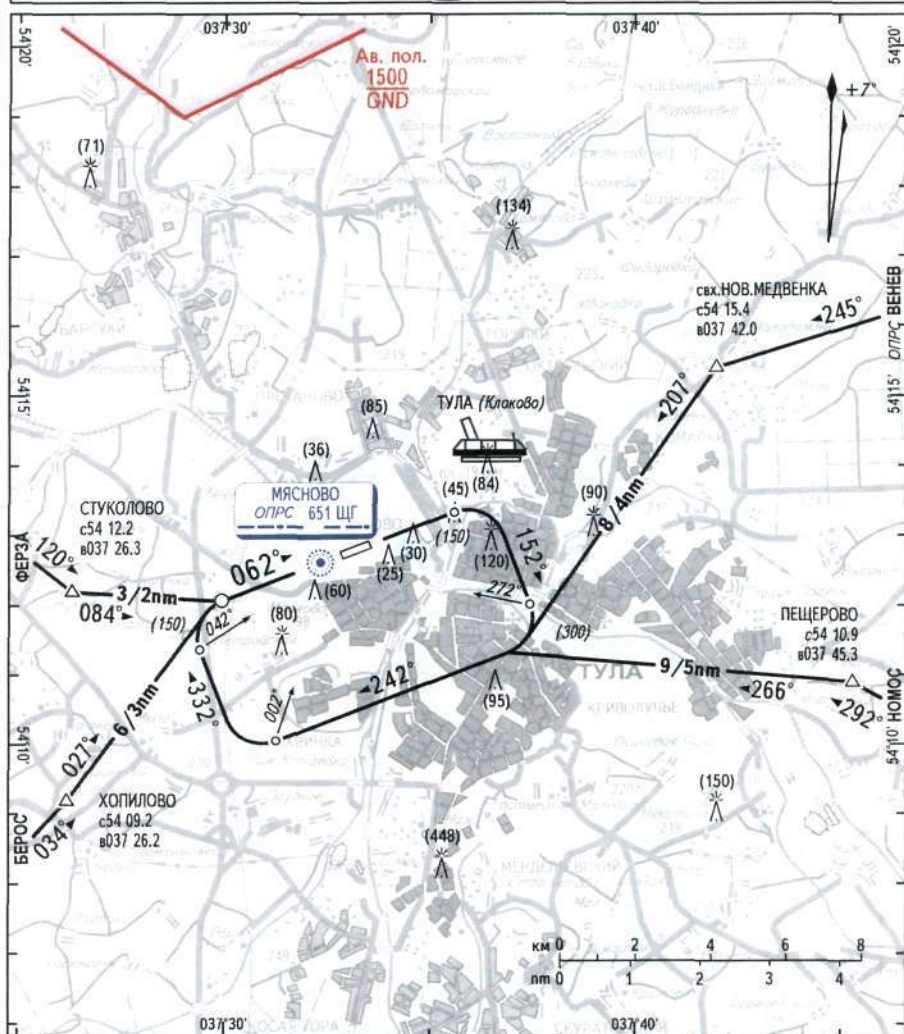


ПОС-1

02 авг 07

ТУЛА

(Мясново)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) м, **правый** разворот
с набором (300) м, на МК 152°,
далее по схеме захода.

Предупреждение:

Шпм 4.0 км

ПОСАДКА ВПП 24

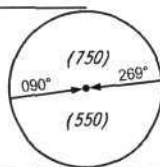
Нпор 154.0

<КАРДАН> - старт - 124.000



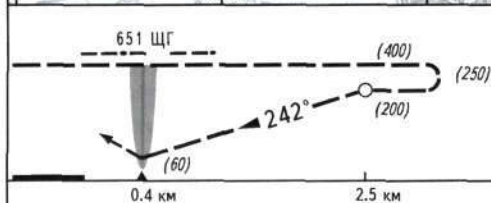
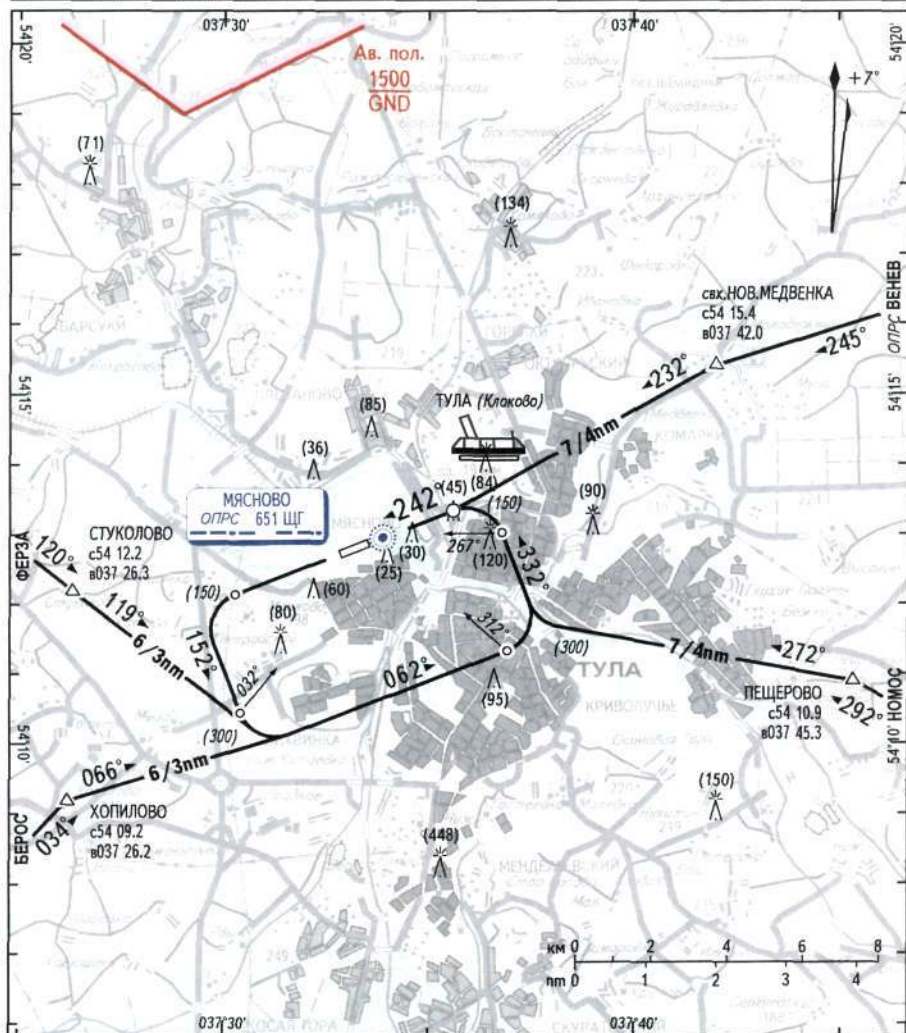
ПОС-2

02 авг 07



ТУЛА

(Мясново)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) м, **левый** разворот
с набором (300) м, на МК 152°,
далее по схеме захода.

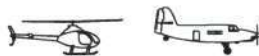
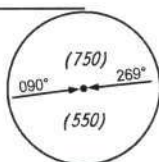
Предупреждение:

Шлм 4.0 км

ПОСАДКА ВПП 06

Нпор 154.0

<КАРДАН> - старт - 124.000



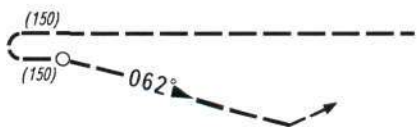
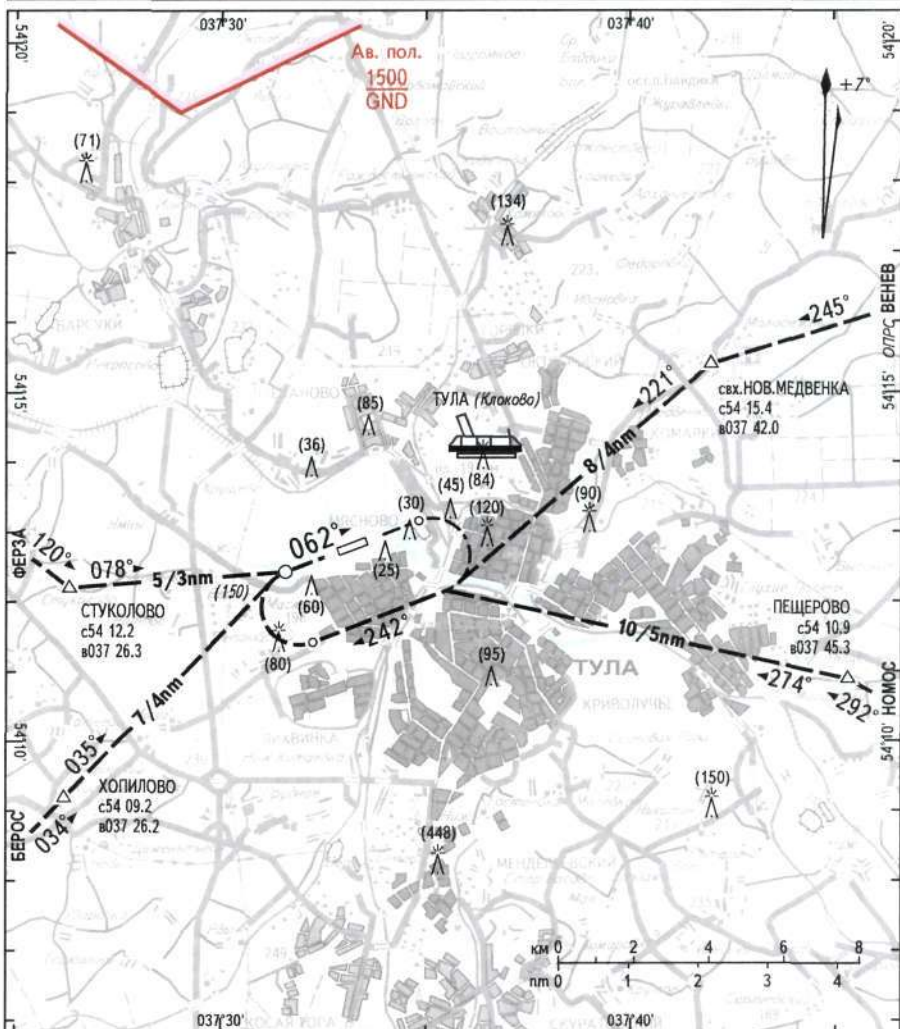
ВЗП

ПОС-3

02 авг 07

ТУЛА

(Мясново)



1.5 км

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) м, **правый** разворот
на 180°, на МК 242°,
далее по схеме захода.

Предупреждение:

Шпм 2.0 км

АЭРОДРОМ

КТА с54 13.0 в037 33.0

Наэр 154.0

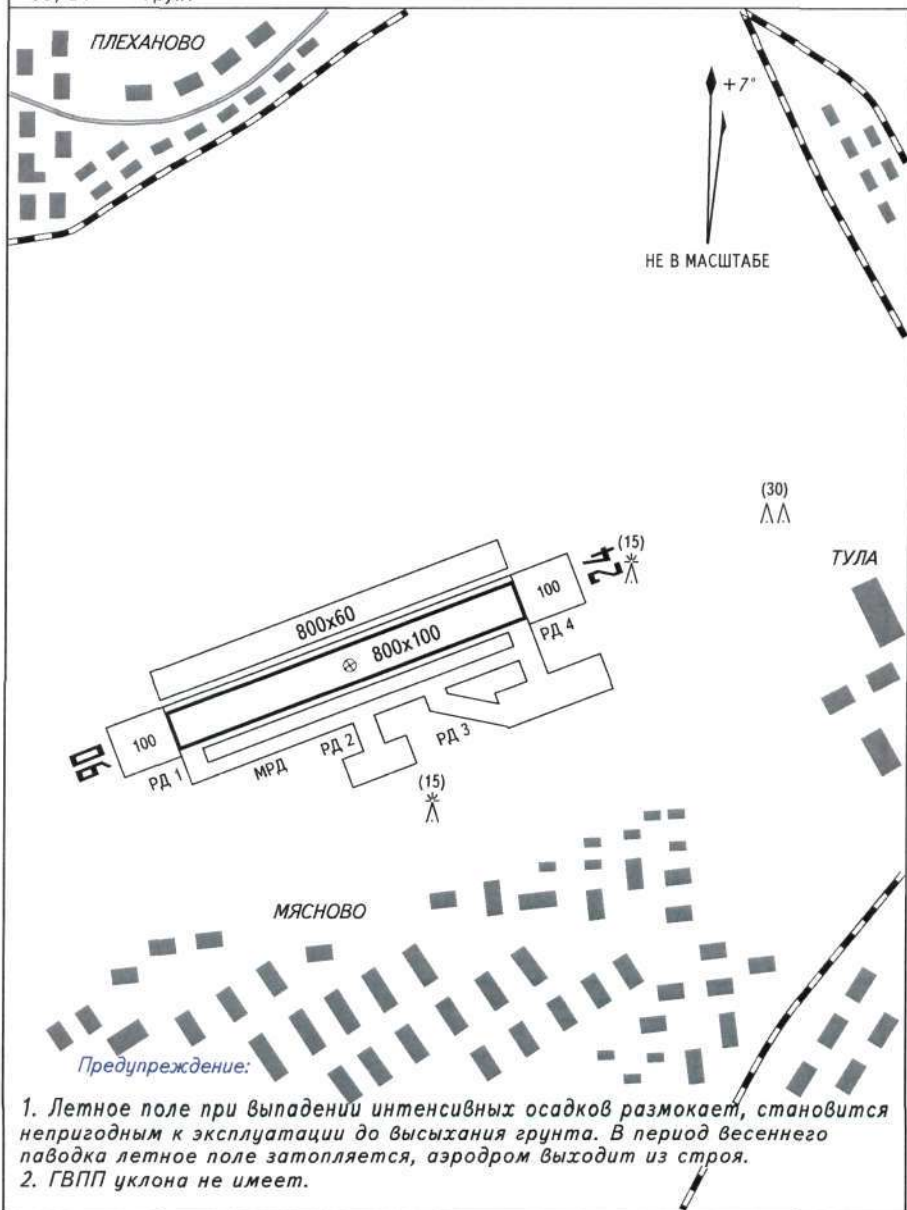
АД-1

02 авг 07

ТУЛА

(Мясново)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
06/24	грунт	15 т	069°/249°	062°/242°
06/24	грунт			



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

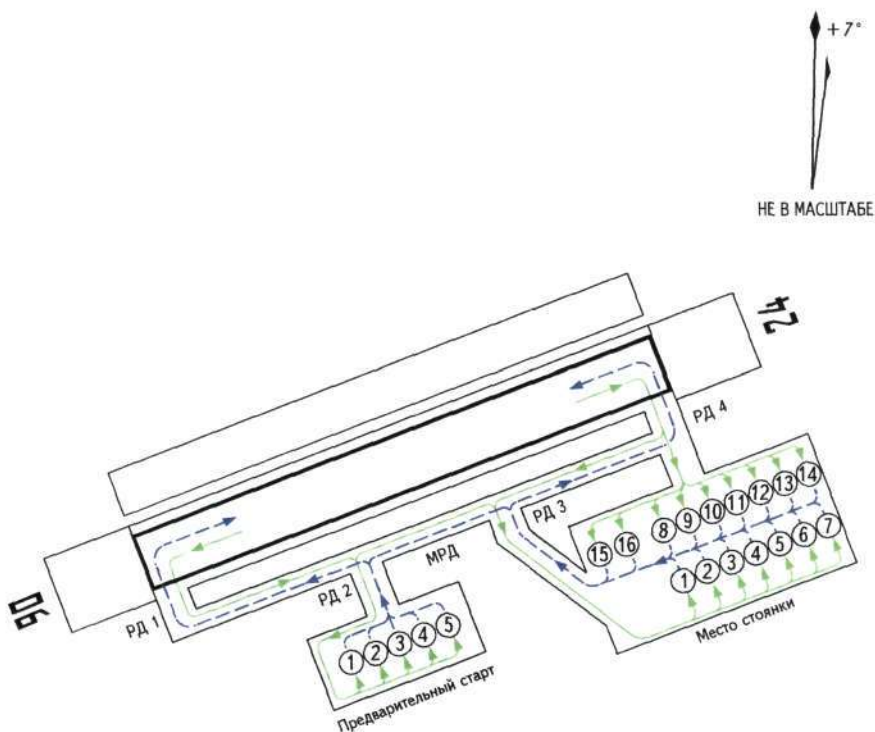
АД-2

02 авг 07

<КАРДАН> -старт -124.000

ТУЛА

(Мясново)



Предупреждение:

Места стоянок, рулежные дорожки не маркированы, на период полетов обозначаются красными или белыми флажками.

РД	Покрытие	Грузонапряженность (т)	Ширина (м)
МРД	грунт	15	15
1	грунт	15	20
2	грунт	15	20
3	грунт	15	20
4	грунт	15	20

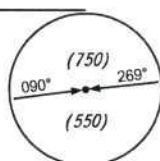
← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 06

Нпор 154.0

<КАРДАН> -старт -124.000

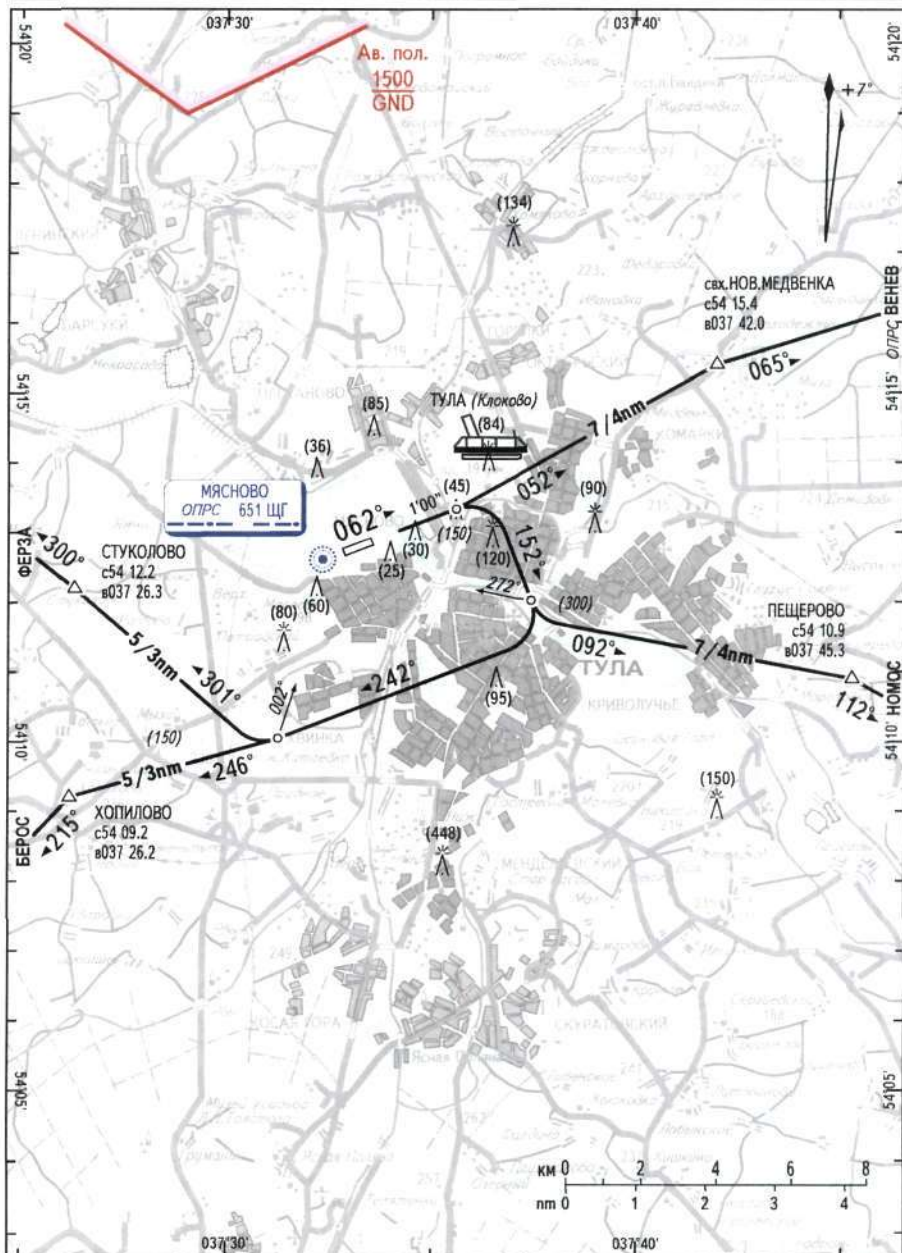


ВЫХ-1

02 авг 07

ТУЛА

(Мясново)

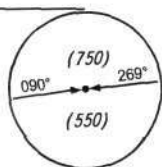


ВЫХОД

ВПП 24

Нпор 154.0

<КАРДАН> -сарт -124.000

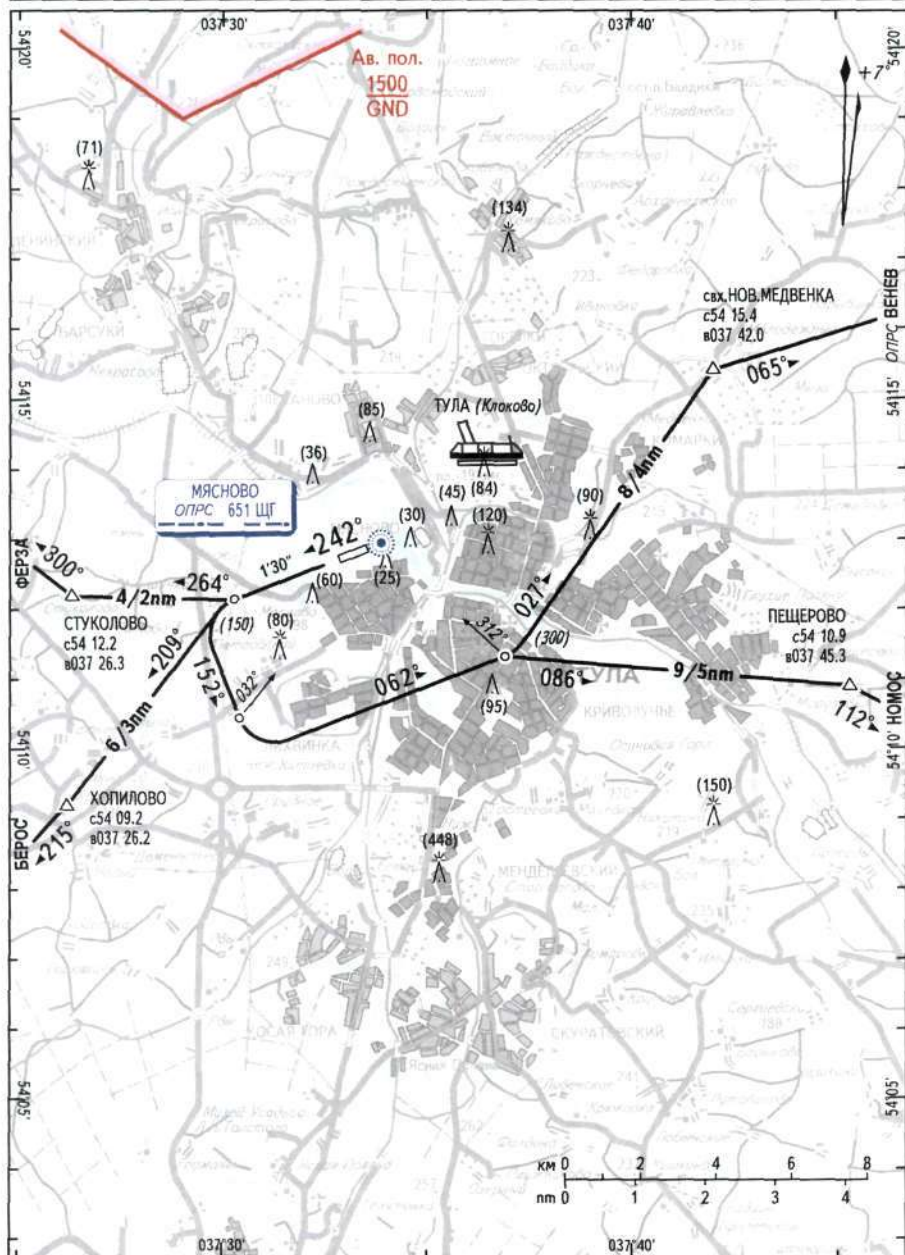


ВЫХ-2

02 авг 07

ТУЛА

(Мясново)

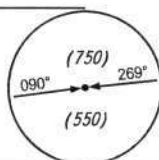


ВЫХОД

ВПП 06

Нпор 154.0

<КАРДАН> - старт -124.000



ВЗП

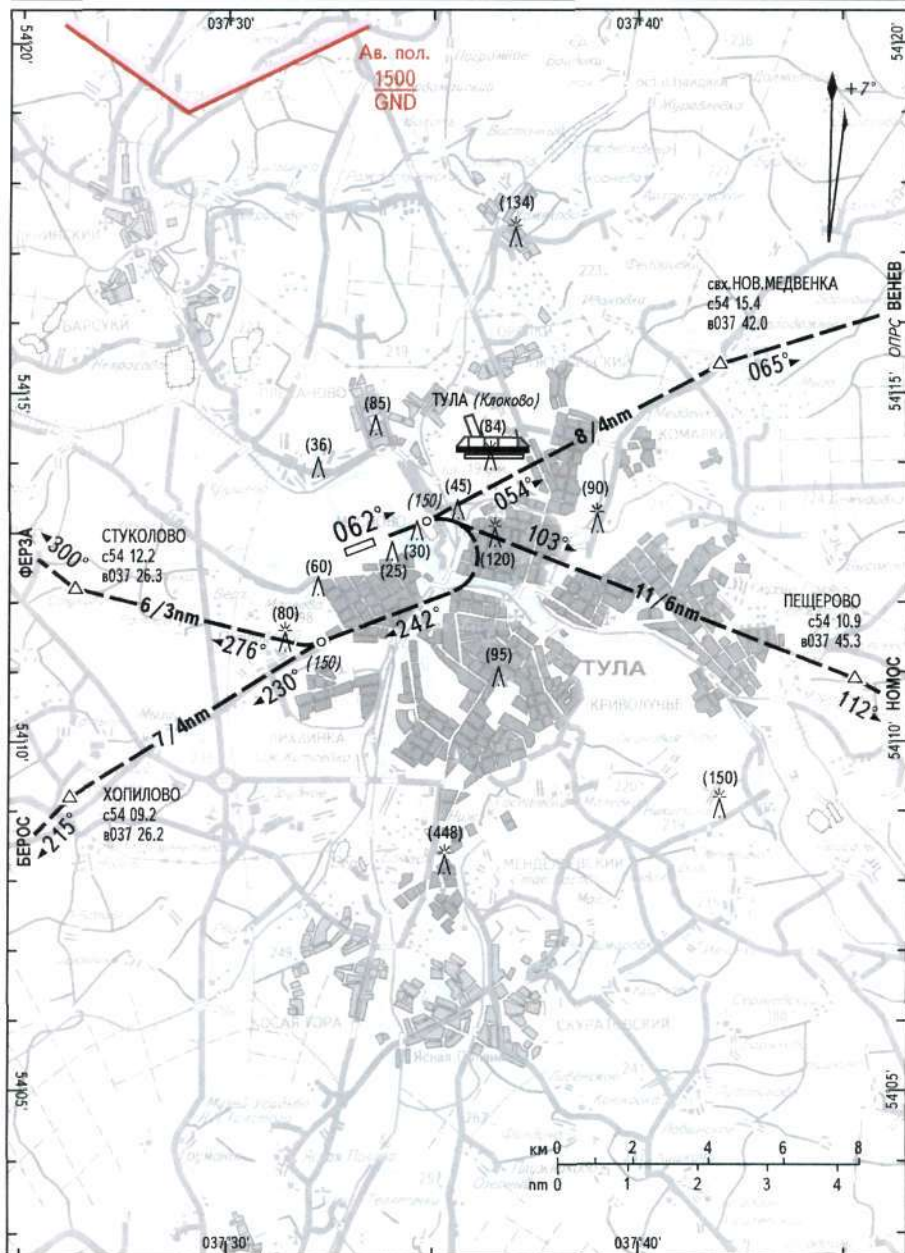


ВЫХ-3

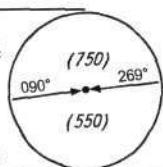
02 авг 07

ТУЛА

(Мясново)



<КАРДАН> -старта -124.000



ВЗП

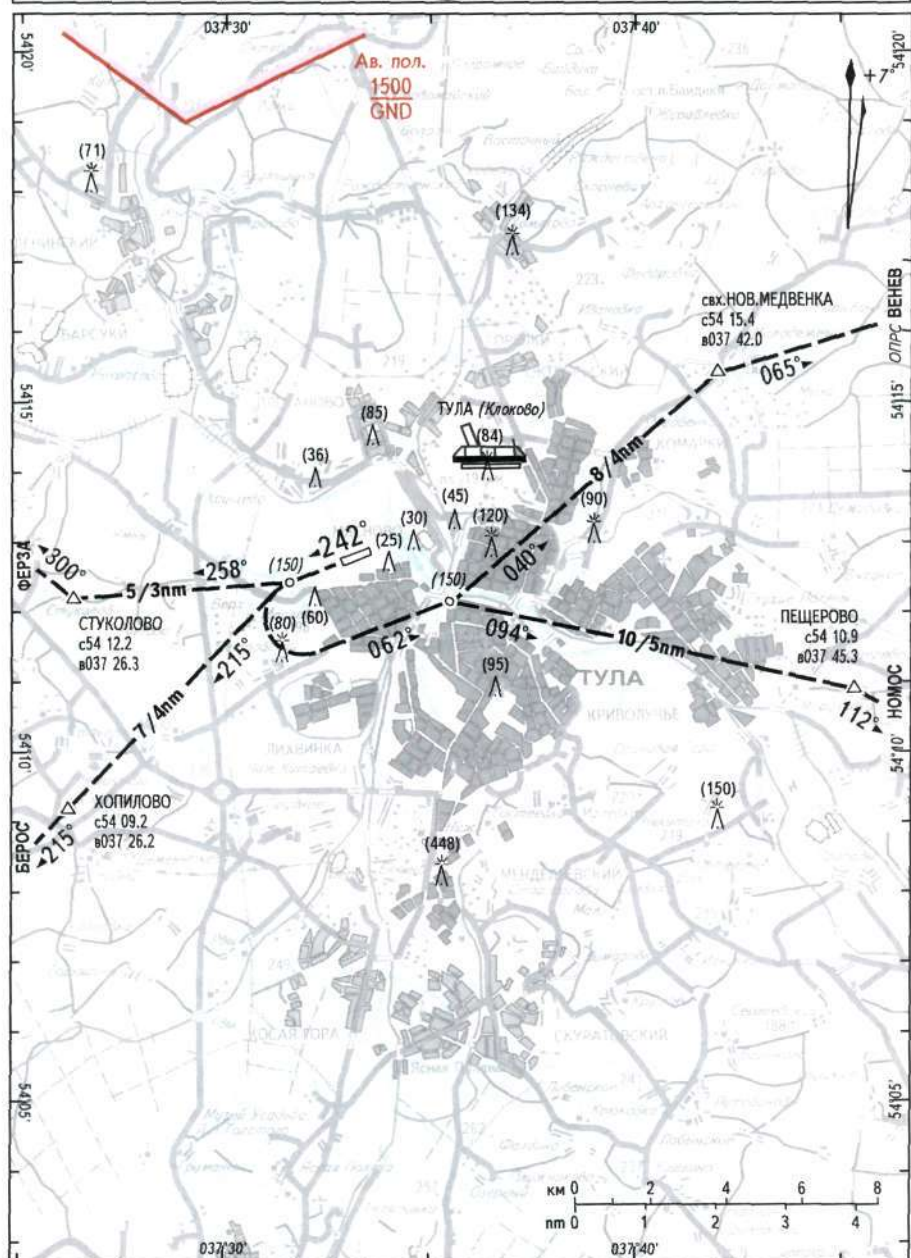


ВЫХ-4

02 авг 07

ТУЛА

(Мясново)



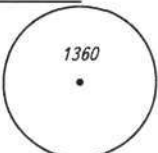
РАЙОН АЭРОДРОМА

2100
GND

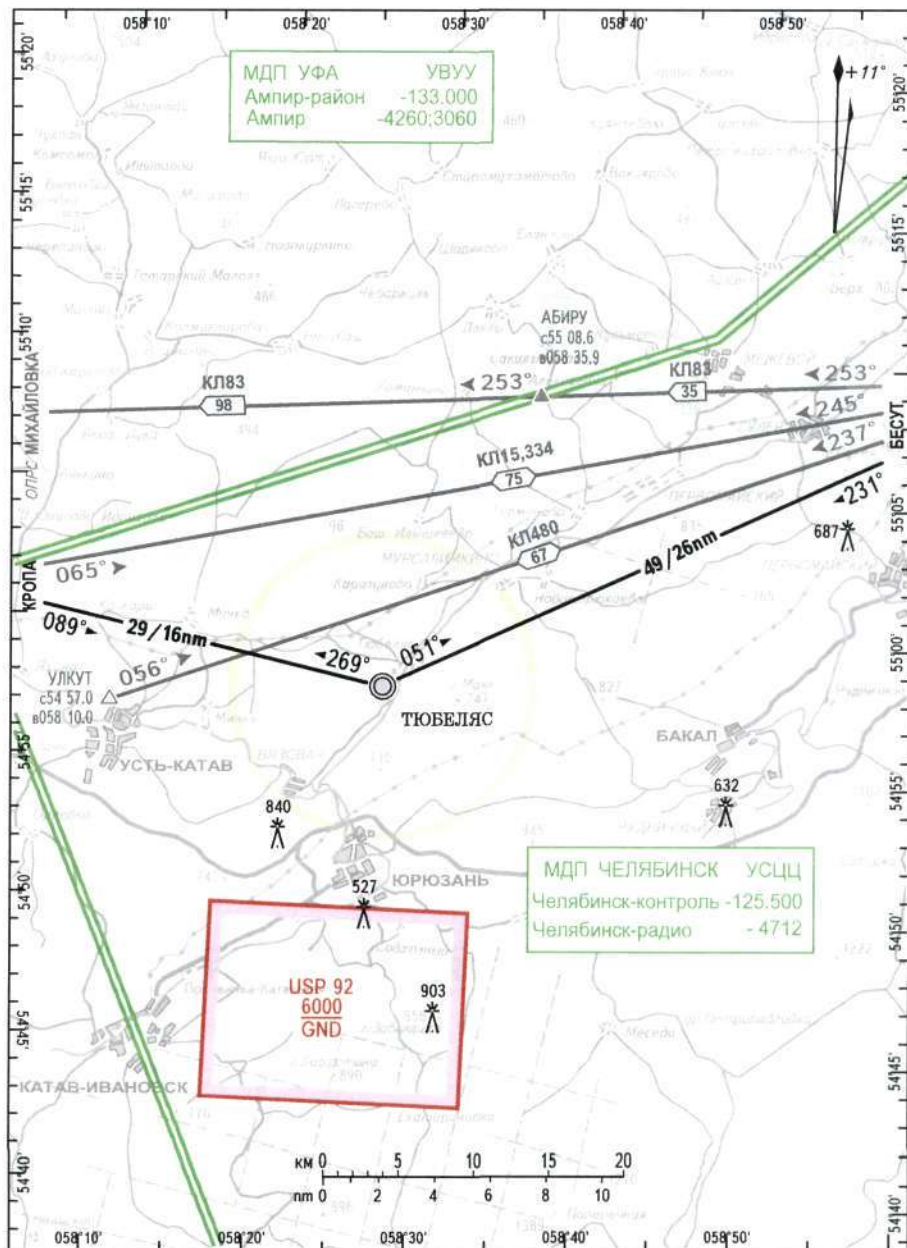
<ГАБРИЭЛЬ-ВЫНОС> -123.000
-124.000




РНА-1
17 янв 08



ТЮБЕЛЯС



ТЮБЕЛЯС

АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с54 58.0 в058 27.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1.5 км юго-западнее н.п. Тюбеляс.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 423.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +11°(1999 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит АТСК РОСТО Горнозаводской зоны
 Челябинской области. Старшим авиационным начальником является начальник АТСК.
 Тел.: (35111) 5-52-42.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения полётов по десантированию парашютистов, авиационных работ, полётов, связанных с ликвидацией последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф и других чрезвычайных ситуаций, а также по обслуживанию организаций здравоохранения. Аэродром позволяет принимать ВС: Ан-2, Як-52.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО
 МЕДИЦИНСКОЕ Медицинская служба АТСК.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ Нештатная НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует заместитель начальника АТСК по ИАС.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Силы и средства АТСК.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 01/19	"А"	Самолеты 400х5000	

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ		Примечание
	<ГАБРИЭЛЬ-ВЫНОС>	
	-123.000	
	-124.000	резб
РТО и ССО		

ПОСАДКА

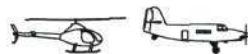
Эшелон перехода **1500** при Разр ≈ 696 мм.рт.ст.
1800 при 696 мм.рт.ст. $\rightarrow$ Разр ≈ 669 мм.рт.ст.
2100 при Разр ≈ 669 мм.рт.ст.
 <ГАБРИЭЛЬ-ВЫНОС>

ВПП 01

-123.000
 -124.000

1360

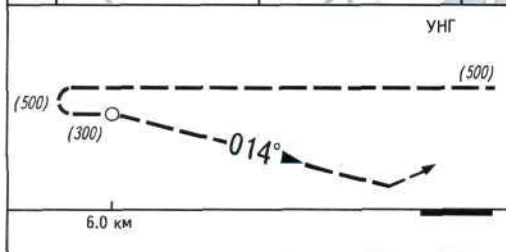
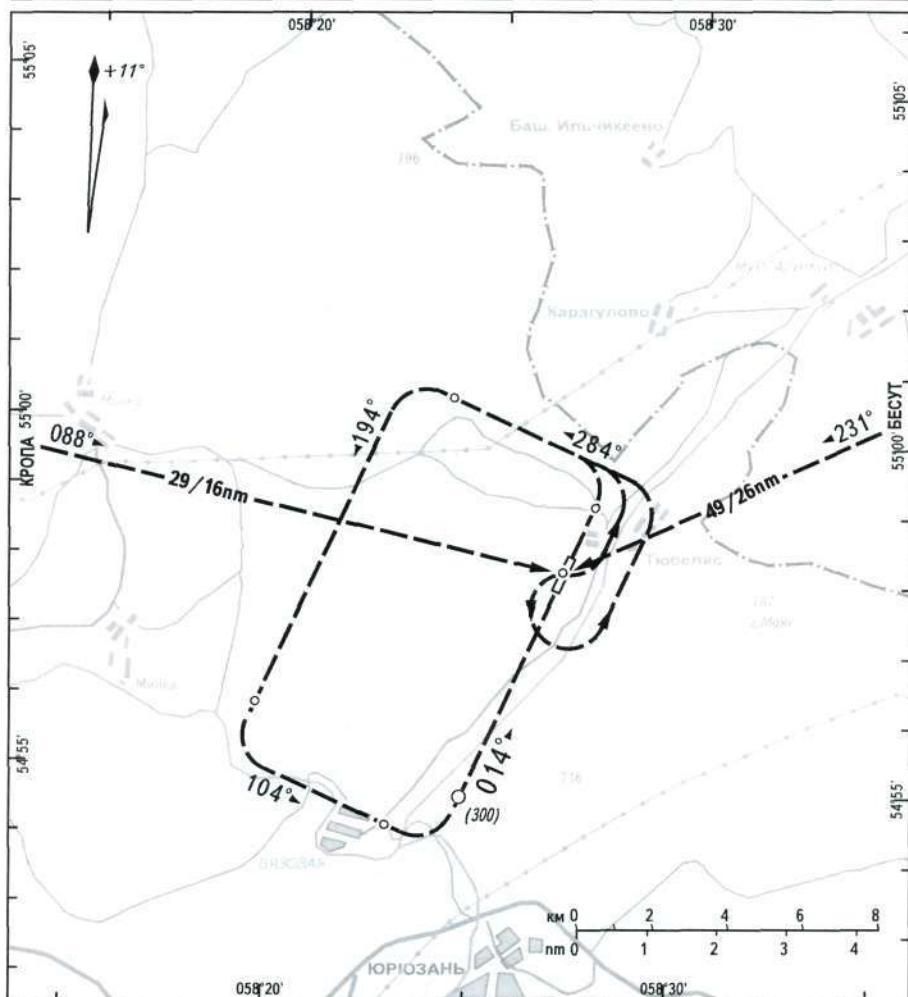
ВЗП



ПОС-1

17 янв 08

ТЮБЕЛАС



Шпм 6.0 км Нкр (500) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200), **левый** разворот
 с набором (500) на МК 284°,
 далее по схеме захода.

Предупреждение:

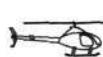
ПОСАДКА

ВПП 19

Эшелон перехода 1500 при Разр ≥ 696 мм.рт.ст.
1800 при 696 мм.рт.ст. $>$ Разр ≥ 669 мм.рт.ст.
2100 при Разр < 669 мм.рт.ст.
<ГАБРИЭЛЬ-ВЫНОС>

-123.000
-124.000

1360



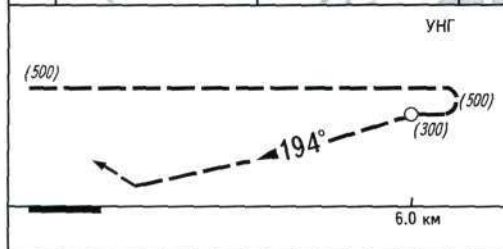
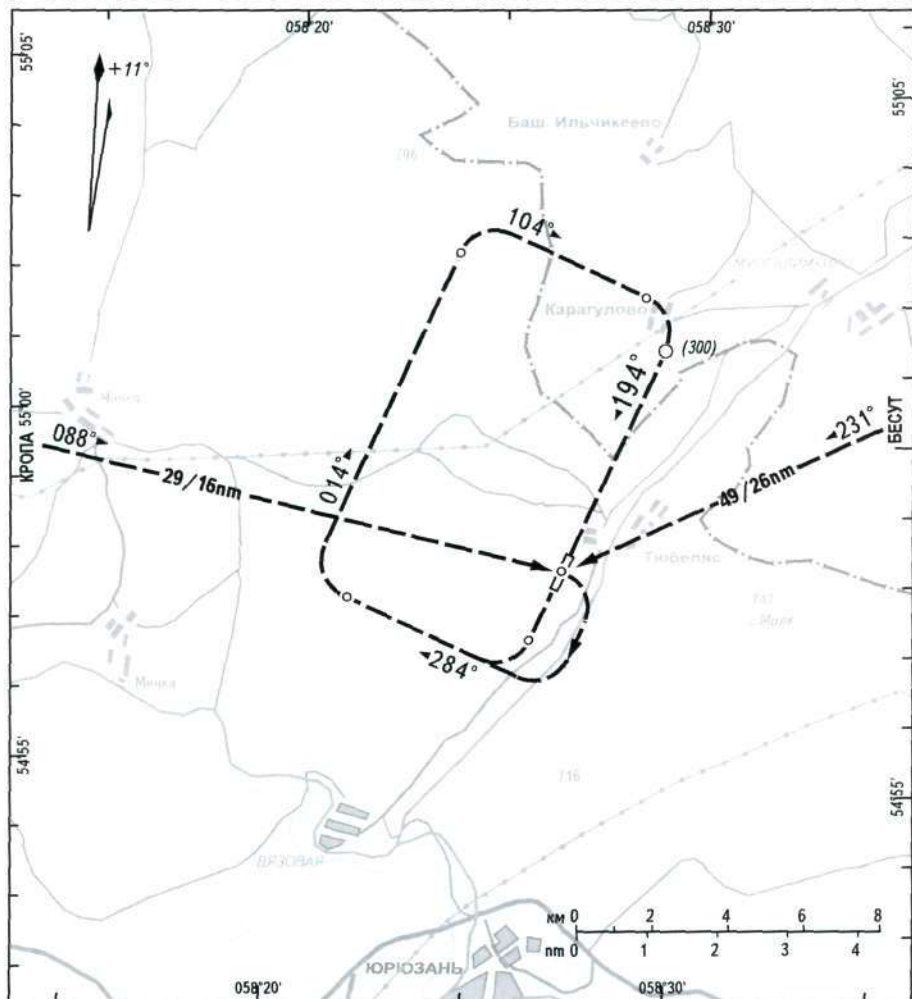
ВЗЛ



ПОС-2

17 янв 08

ТЮБЕЛЯС



Шлм 6.0 км

Нкр (500) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), **правый** разворот
с набором (500) на МК 284°,
далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с54 58.0 в058 27.0

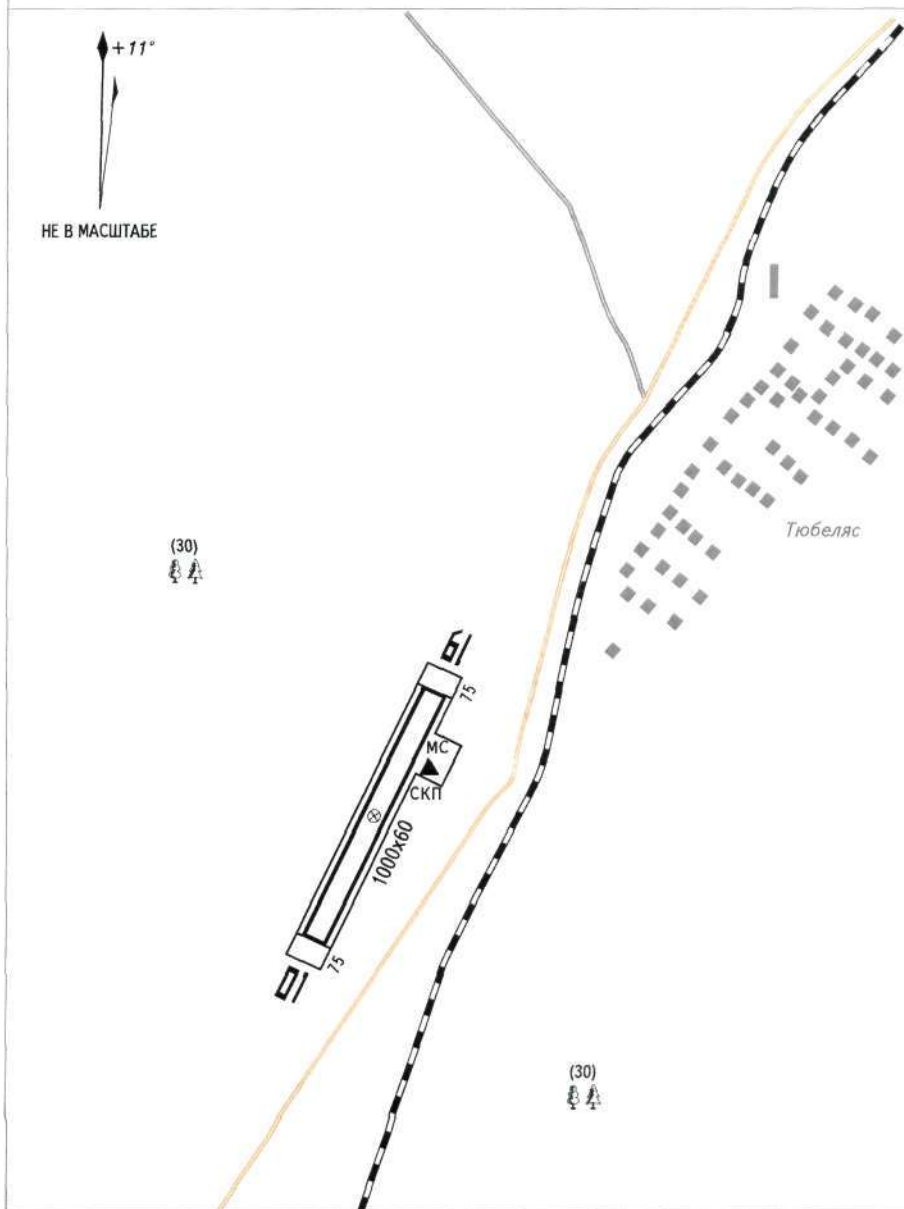
Наэр 423.0

АД-1

17 янв 08

ТЮБЕЛЯС

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
01/19	грунт		нет, дневная	025°/205°	014°/194°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

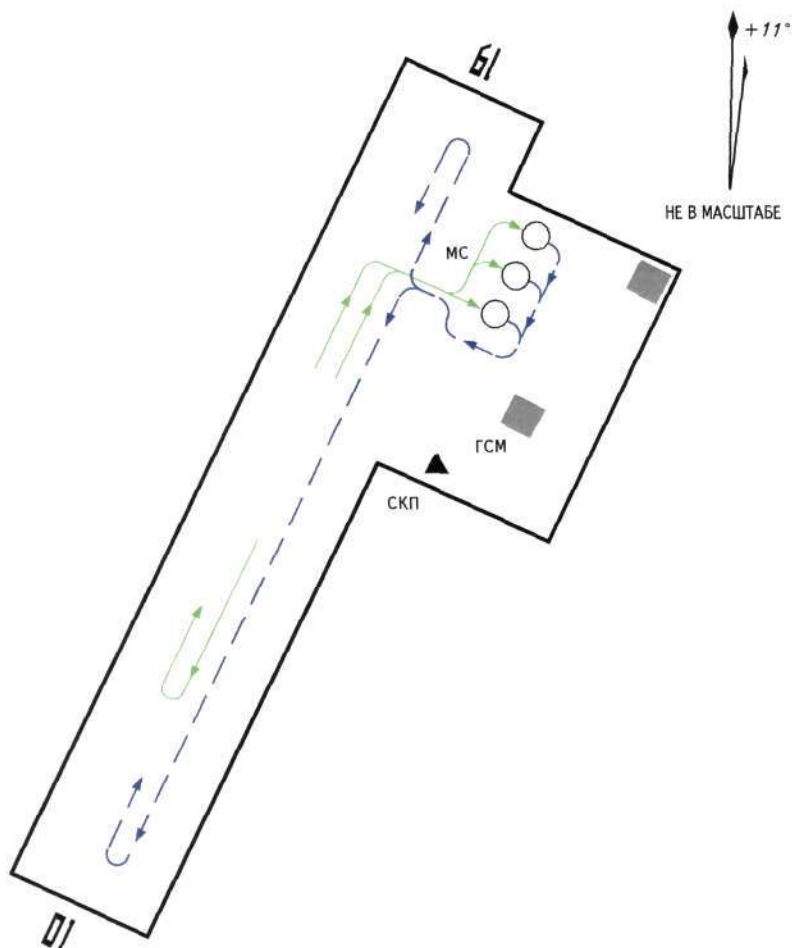
АД-2

17 янв 08

<ГАБРИЭЛЬ - ВЫНОС>

-123.000
-124.000

ТЮБЕЛЯС



Предупреждение:

При таянии снега весной и обильном выпадении осадков в летне-осенний период лётное поле ограничено-годное к эксплуатации.

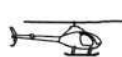
Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
	Ан-2, Як-52	грунт	

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 01

1360



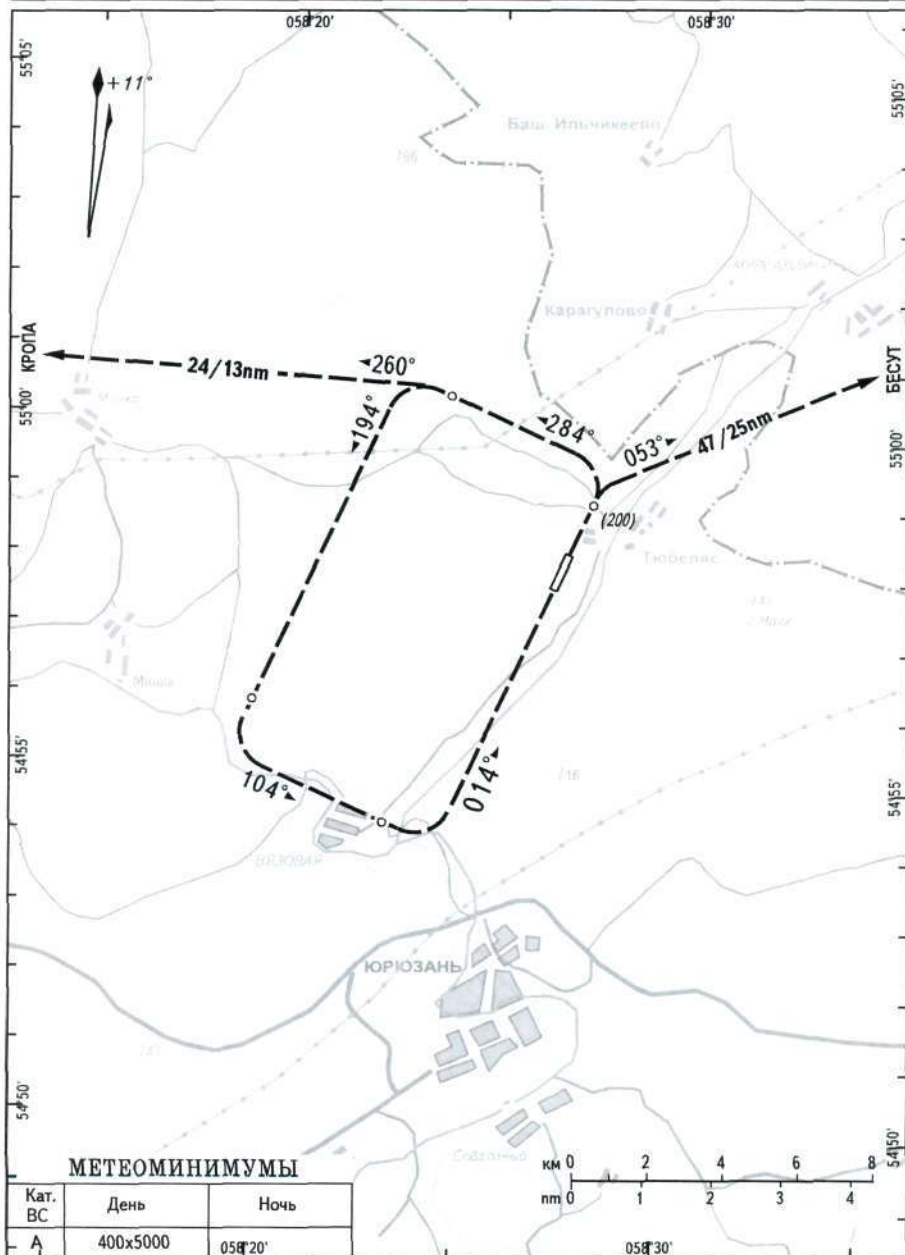
ВЫХ-1

17 янв 08

Высота перехода (500)

<ГАБРИЭЛЬ - ВЫНОС> -123.000
-124.000

ТЮБЕЛАС



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
A	400x5000	058°20'



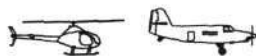
ВЫХОД

ВПШ 19

Высота перехода (500)

<ГАБРИЭЛЬ - ВЫНОС> -123.000
-124.000

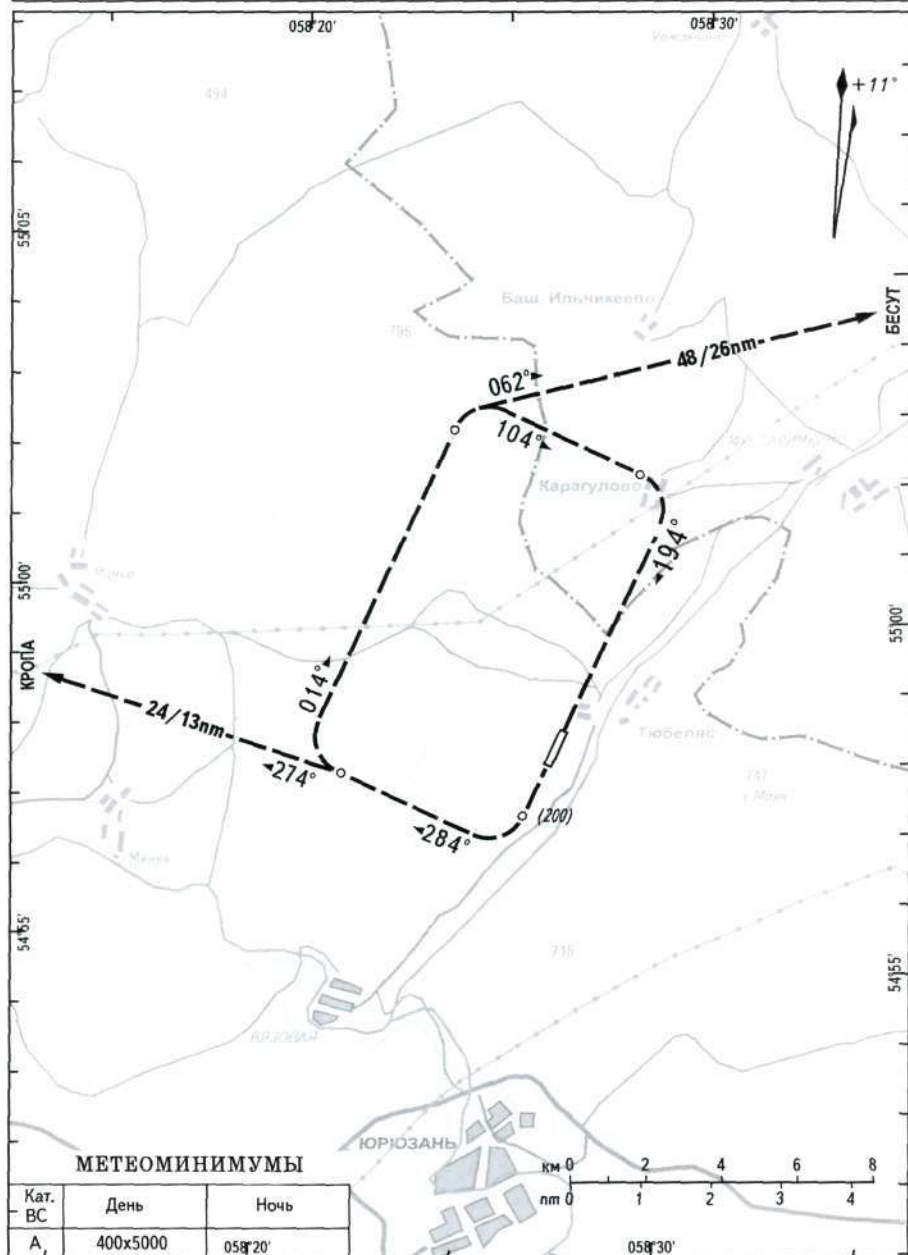
1360



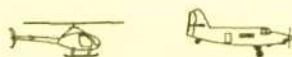
ВЫХ-2

17 янв 08

ТЮБЕЛАС

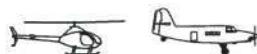


АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ



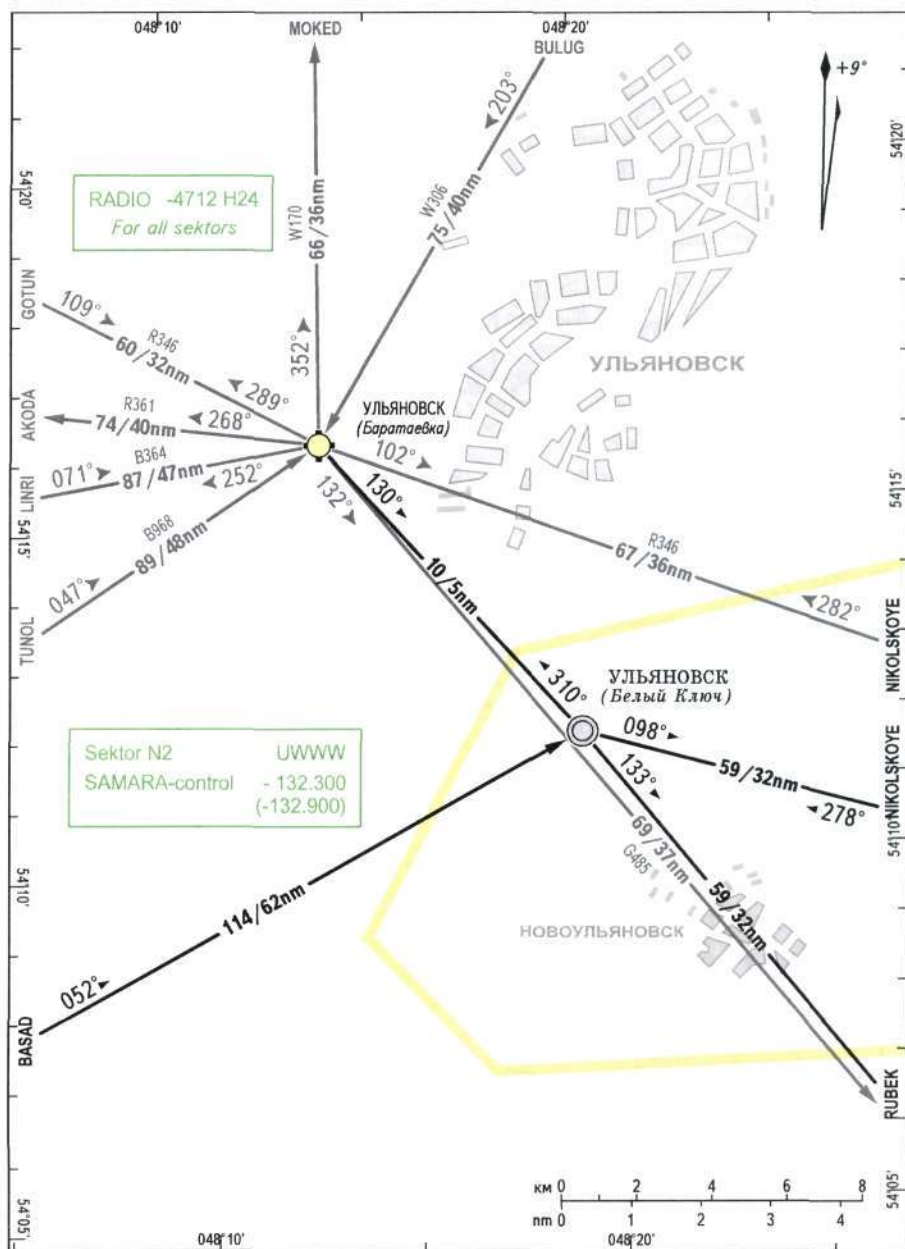
АвиаКомИнфо

УФХЦ

$$\frac{1500}{\text{GND}}$$


02 авг 07

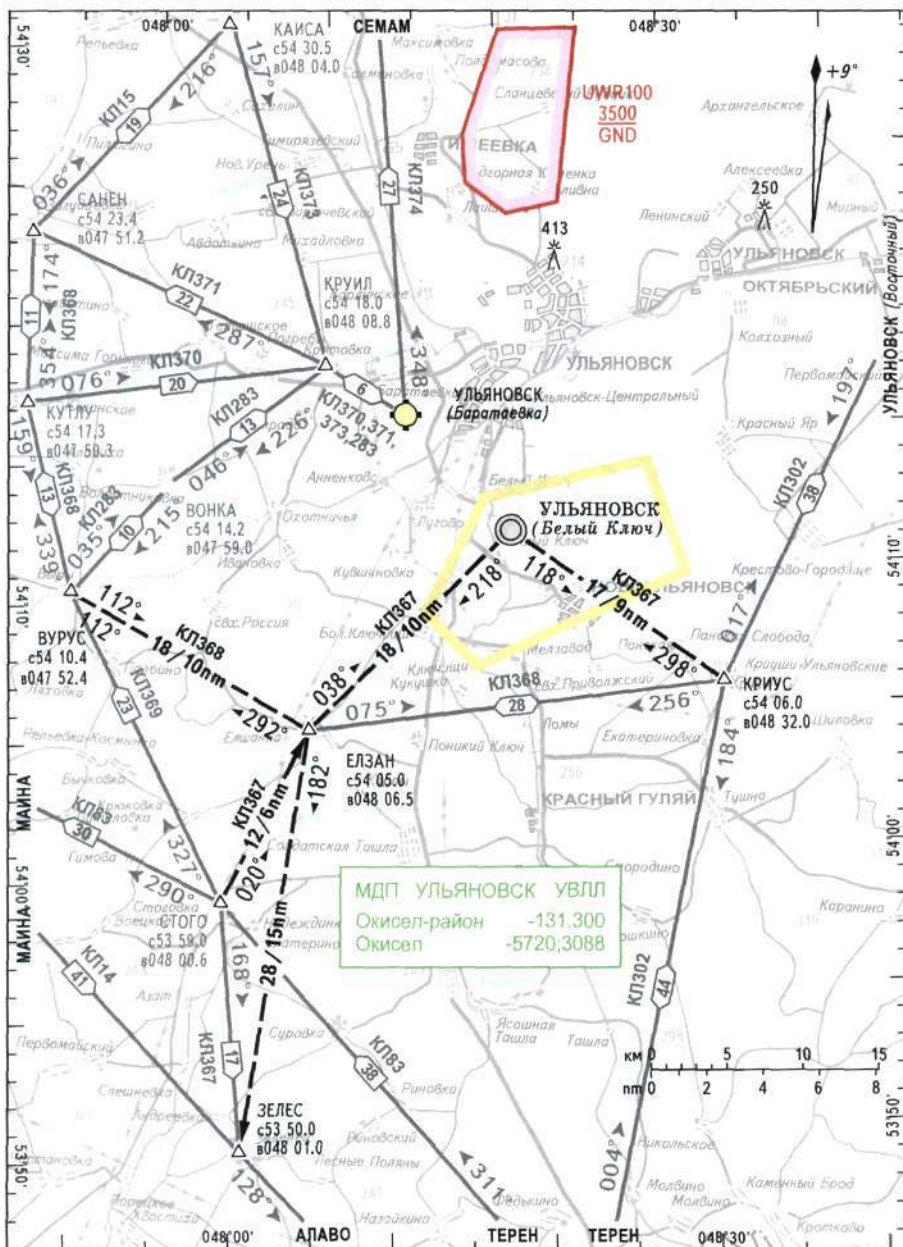
УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



$$\frac{1500}{\text{GND}}$$


02 авг 07

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



БВВН

УЛЬЯНОВСК

(Белый Ключ)

АЭРОДРОМ 3 КЛАССА

КООРДИНАТЫ КТА с54 11.8 в048 19.5
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 13 км южнее центра г. Ульяновск,
 4 км юго-восточнее н.п. Белый Ключ.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 185.0 / Нпор 06 178.0 / Нпор 24 183.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +9° (2001 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Принадлежит Ульяновскому аэроклубу РОСТО.
 Старшим авиационным начальником является начальник Ульяновского аэроклуба РОСТО.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск ВС категории "А", "В" по ПВП и ППП, дельтапланов и СЛА всех
 видов днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома Ульяновск (Баратаевка).
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ: ВПП 06 / 24

Категория ВС	ВПП 06	ВПП 24
	Ннго/Двид	Ннго/Двид
Вертолеты	200х3000	200х3000
Самолеты (категория "А")	200х3000	200х3000
Самолеты (категория "В")	200х3000	200х3000

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
<ВЯЗОВКА>	-район /вышка / круг / посадка	-119.800	n / n
	-пеленг	-130.000	n / n
РТО	ОПРС	1072 ДЛ	n / n

ПОДХОД

ВПП 06

ПОД-1

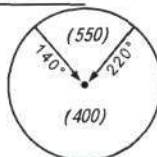
02 авг 07

Эшелон перехода

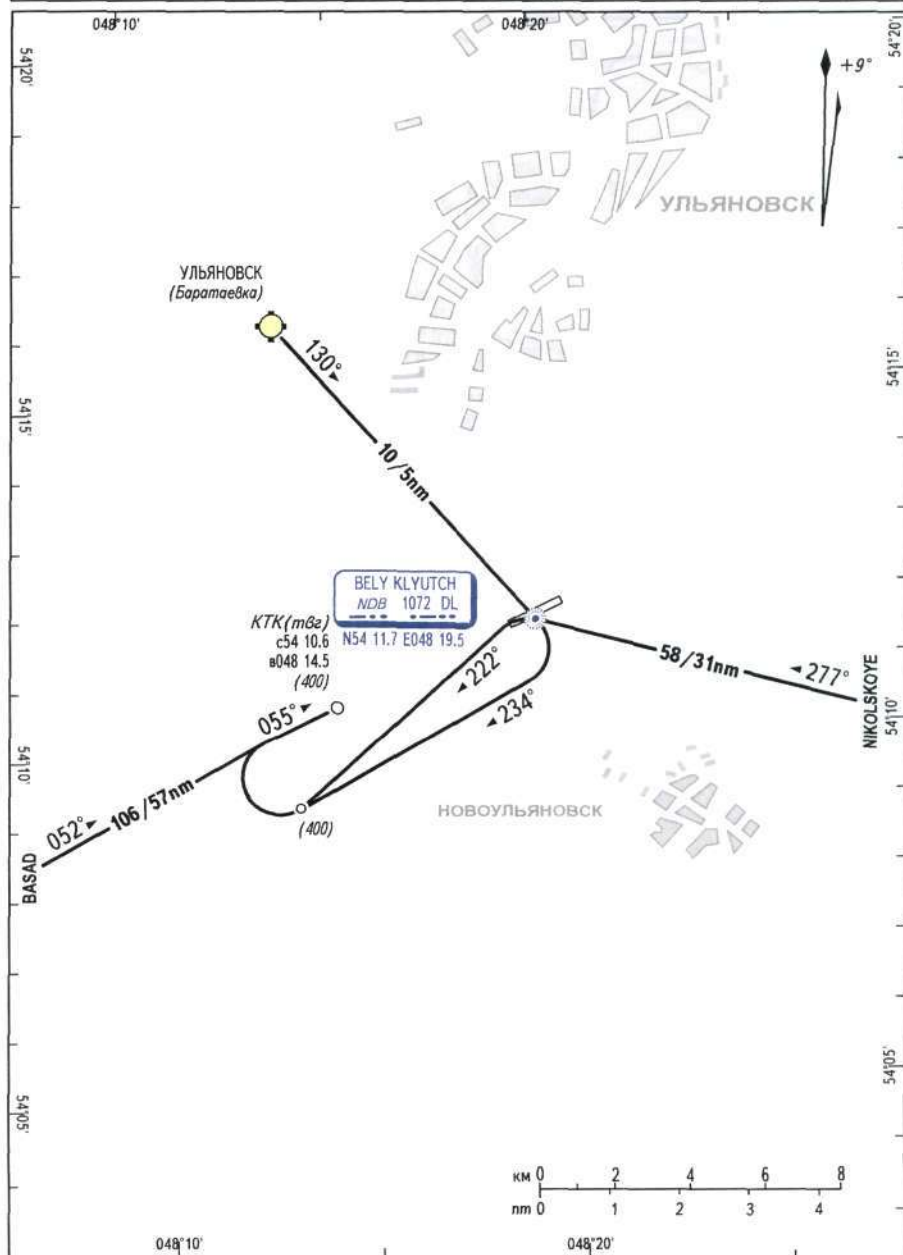
1200 при Р_{азр} > 733 мм.рт.ст.

1500 при 733 мм.рт.ст. > Р_{азр} > 706 мм.рт.ст.

<ВЯЗОВКА> -подход -119.800



УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



ПОСАДКА

ВПП 06

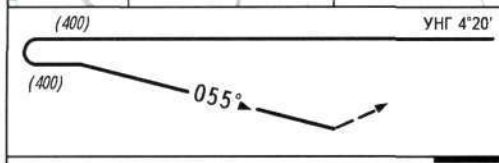
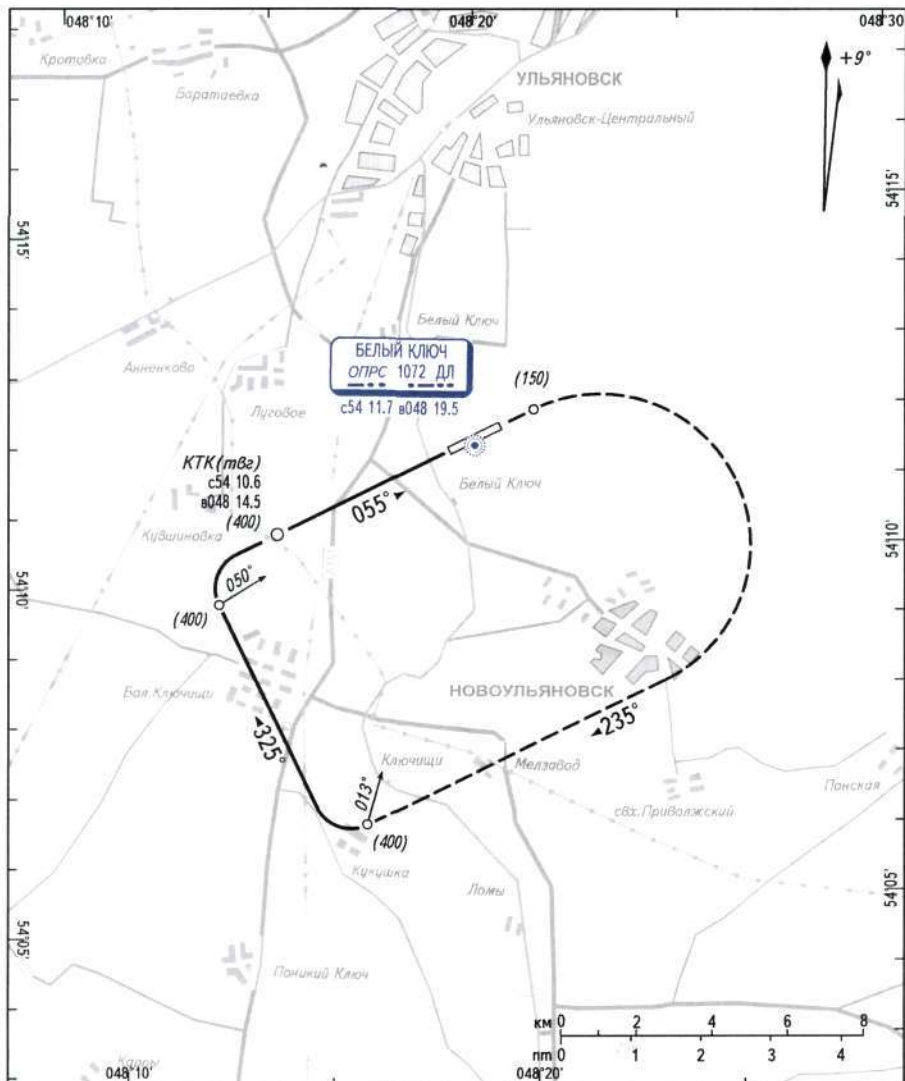
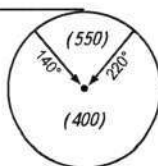
ПОС-1

Нпор 178.0

ОПРС

02 авг 07

<ВЯЗОВКА> -круг/посадка -119.800

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **правый** разворот
с набором (400), далее по схеме.

ПОДХОД

ВПП 24

ПОД-2

Эшелон перехода

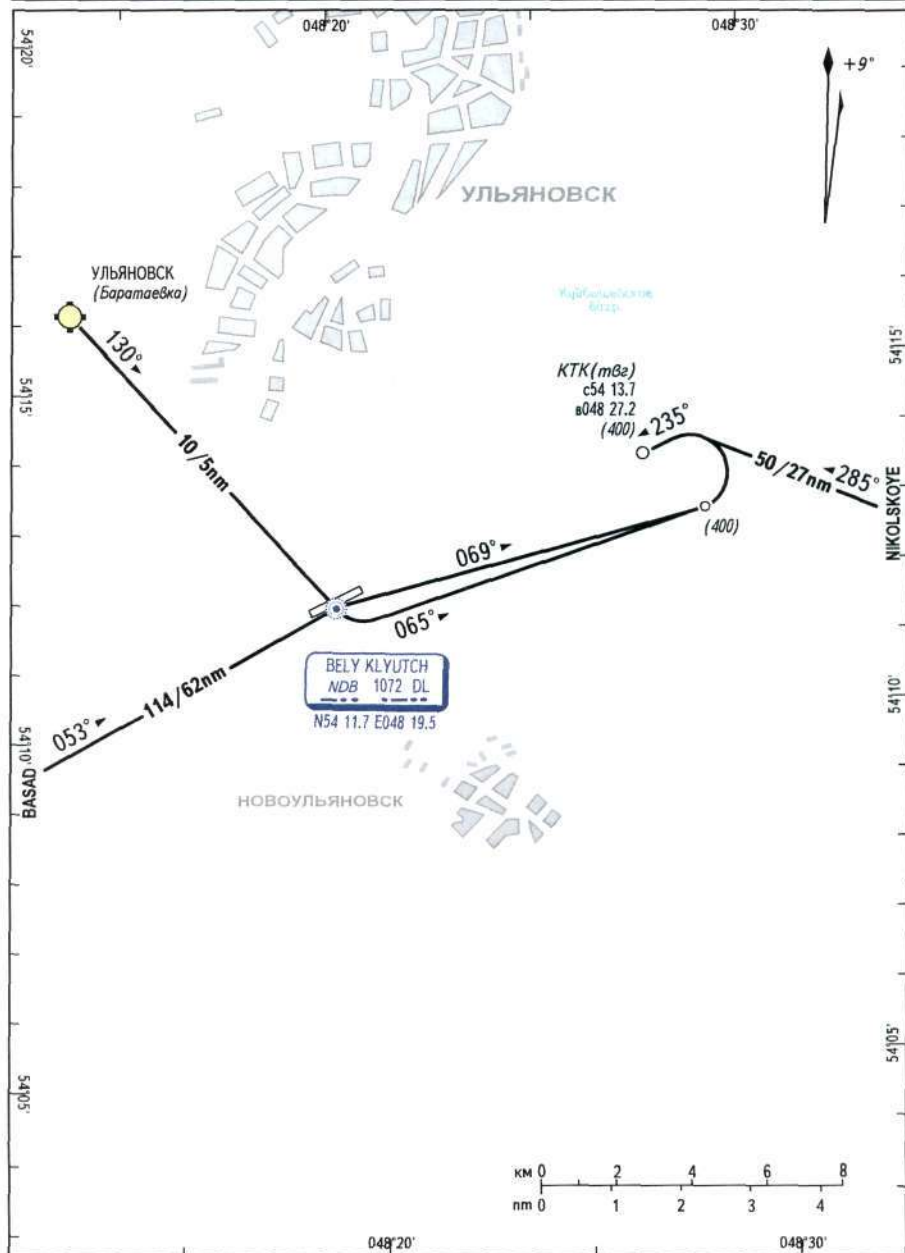
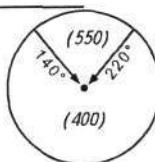
02 авг 07

1200 при Р_{азр} > 733 мм.рт.ст.

1500 при 733 мм.рт.ст. > Р_{азр} > 706 мм.рт.ст.

<ВЯЗОВКА> -подход -119.800

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



ПОСАДКА

ВПП 24

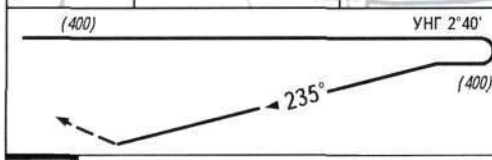
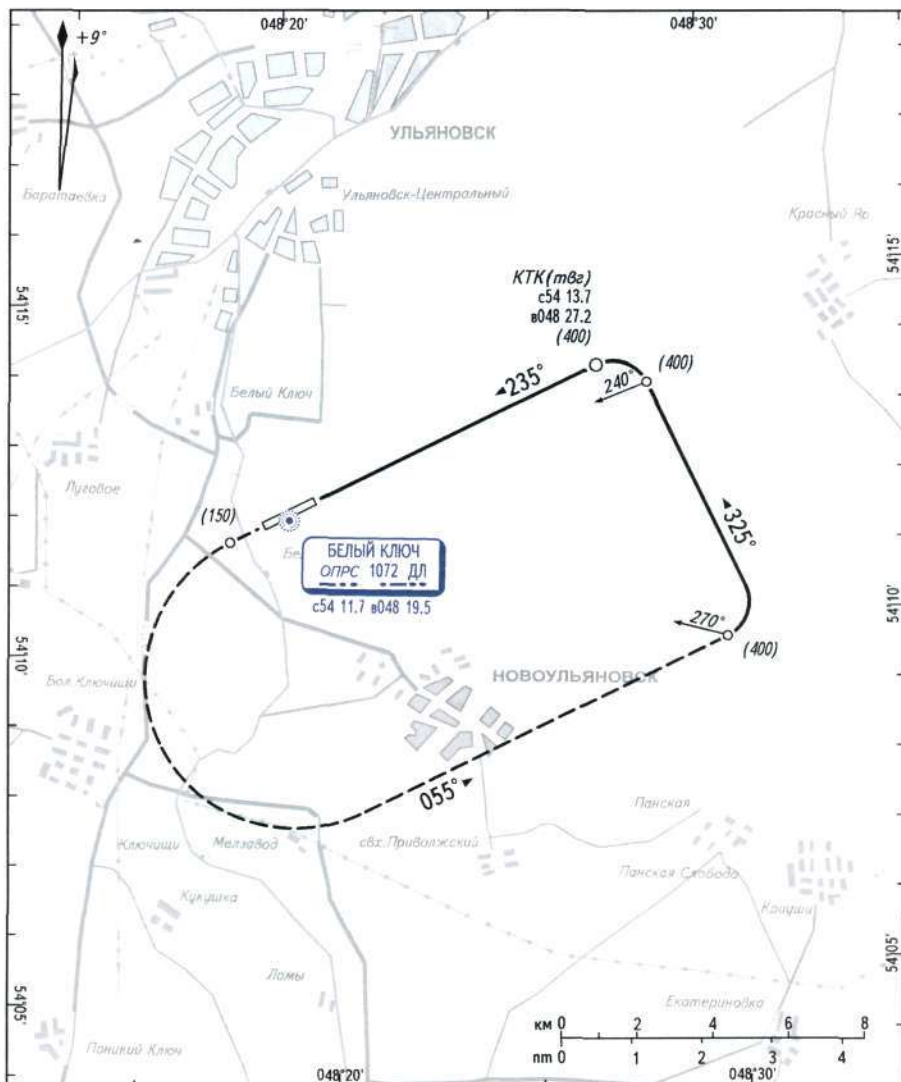
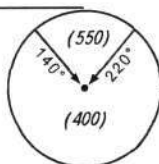
ПОС-2

Нпор 183.0

ОПРС

02 авг 07

<ВЯЗОВКА> -круг / посадка -119.800

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)

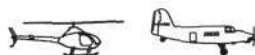
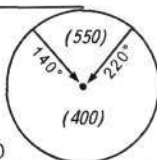
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **левый** разворот
с набором (400), далее по схеме.

ПОСАДКА

ВПШ 06

Нпор 178.0

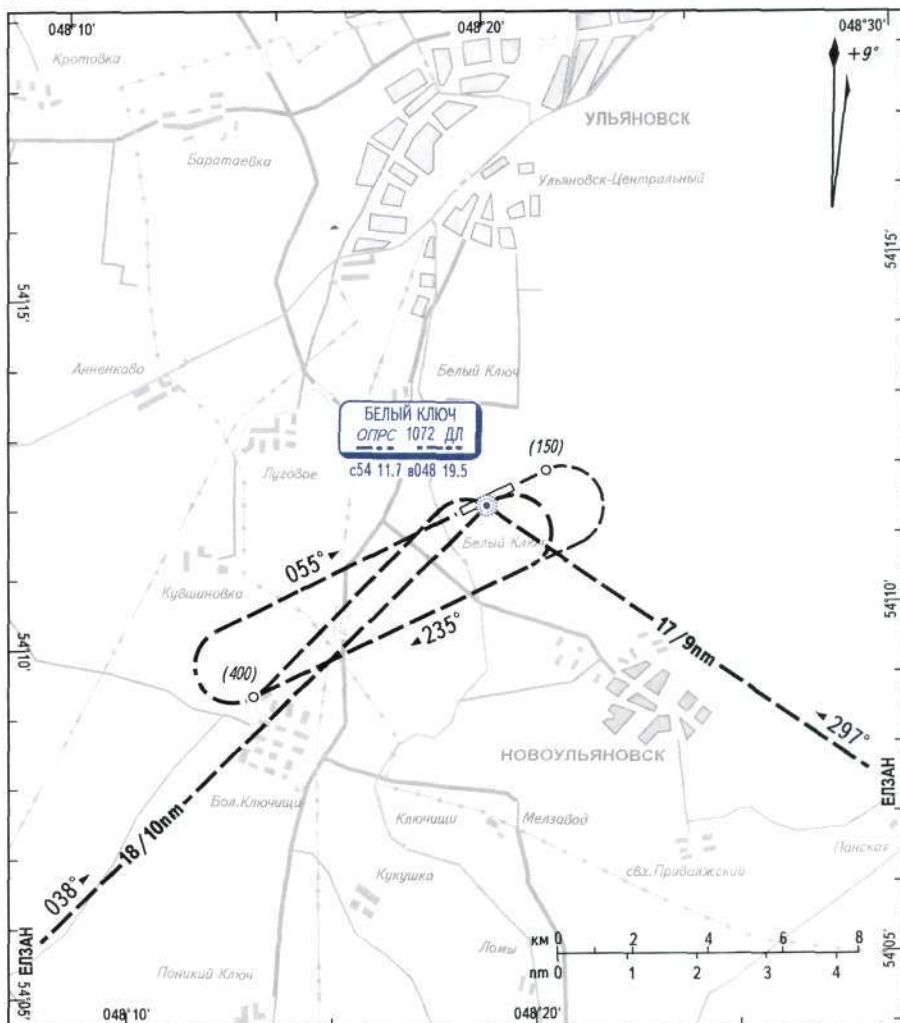
<ВЯЗОВКА> - посадка - 119.800



ПОС-3

02 авг 07

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



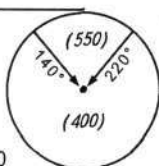
УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **правый** разворот
с набором (400), далее по схеме.

ПОСАДКА

ВПП 24

Нпор 183.0

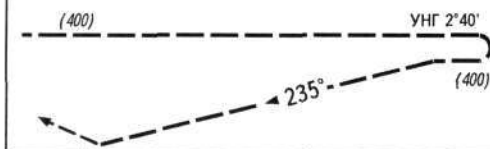
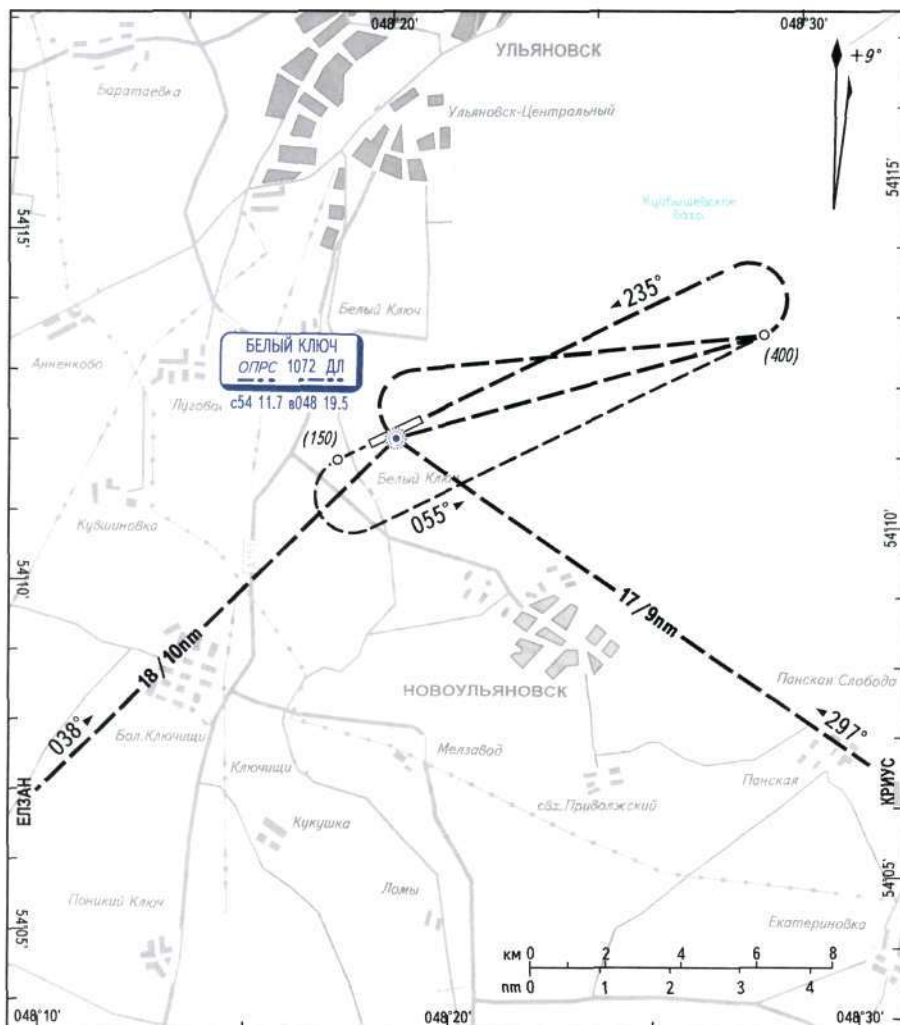
<ВЯЗОВКА> -посадка -119.800



ПОС-4

02 авг 07

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **левый** разворот
с набором (400), далее по схеме.

АЭРОДРОМ

КТА с54 11.8 в048 19.5

Наэр 185.0

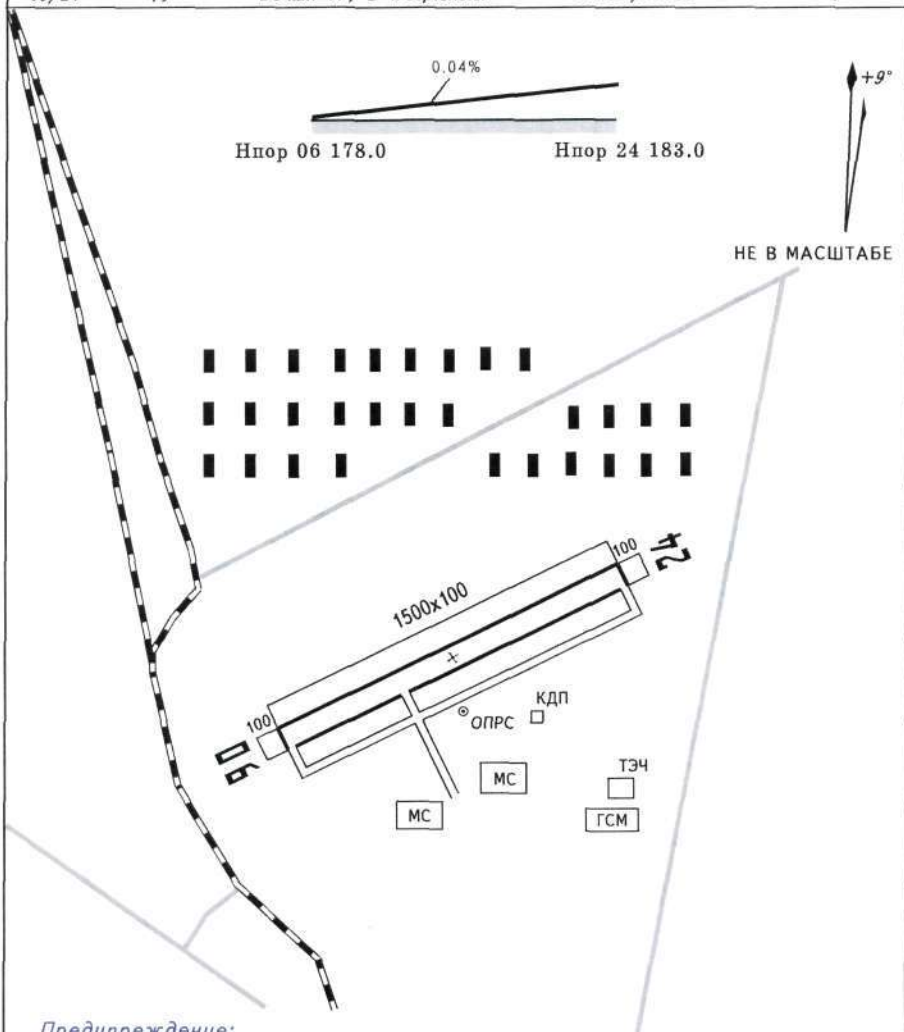
АД-1

02 авг 07

УЛЬЯНОВСК

(Белый Ключ)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКлос	МКлос
06/24	грунт	ВС кат. "А", "В" и вертолеты	064°35' / 244°35'	055° / 235°
06/24	грунт	ВС кат. "А", "В" и вертолеты	064°35' / 244°35'	055° / 235°



Предупреждение:

ГВПП пригодна для посадки ВС, эксплуатируемых на аэродроме.
Используется круглый год, за исключением весенне-осенней распутицы.
Максимально-допустимая приведенная нагрузка на условную одноколесную опору - 9 т.
В качестве запасной ГВПП спланирован участок летного поля севернее основной ГВПП размером 1500x80 м.

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

АД-2

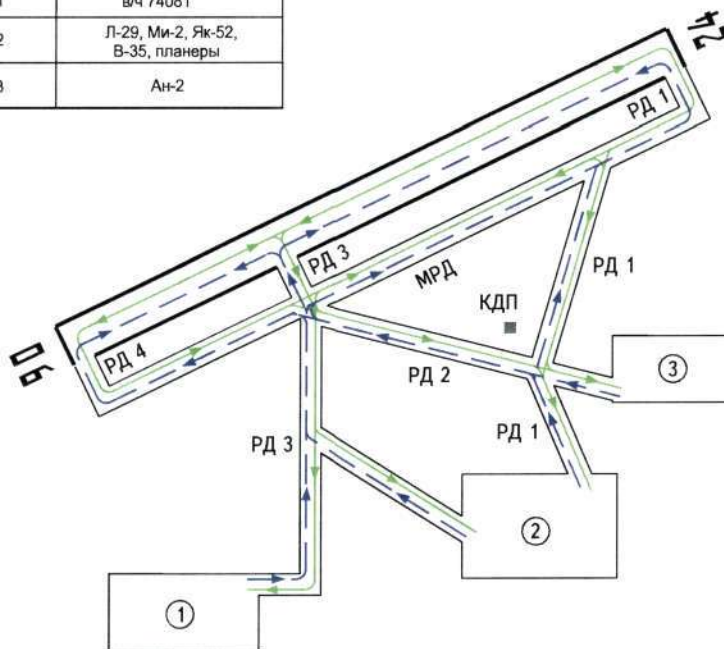
02 авг 07

<ВЯЗОВКА> -руление -119.800

УЛЬЯНОВСК (Белый Ключ)

РД	Покрытие	Ширина
МРД	грунт	20
РД 1	грунт	20
РД 2	грунт	20
РД 3	грунт	20
РД 4	грунт	20

Стоянка 1	Ан-2, Ми-8, Ми-9 в/ч 74081
2	Л-29, Ми-2, Як-52, В-35, планеры
3	Ан-2



← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 06/24

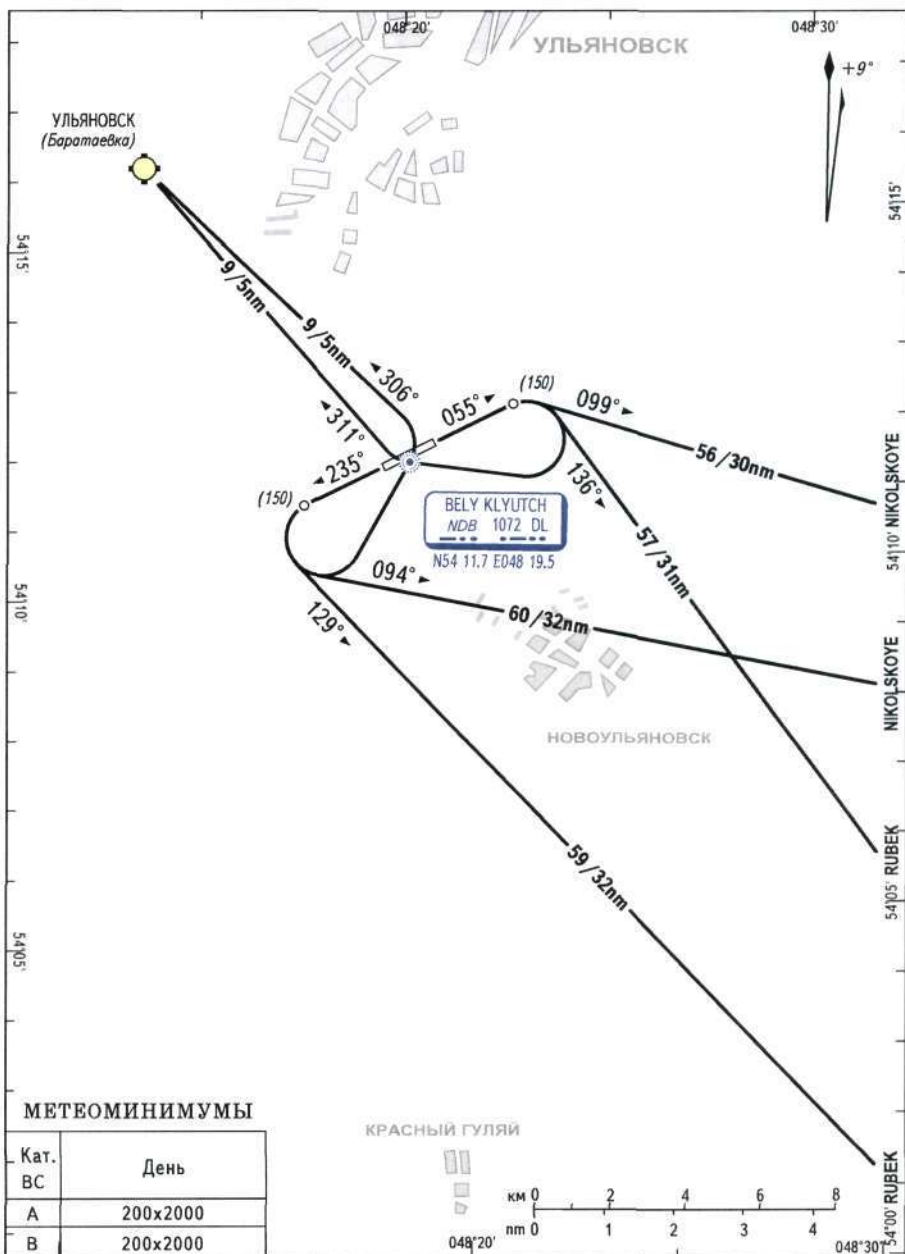
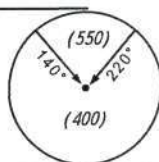
ВЫХ-1

02 авг 07

Высота перехода (400)

<ВЯЗОВКА> -вышка -119.800

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

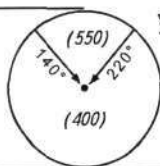
Кат. ВС	День
A	200х2000
B	200х2000

ВЫХОД

ВПИ 06/24

Нпор 178.0/183.0

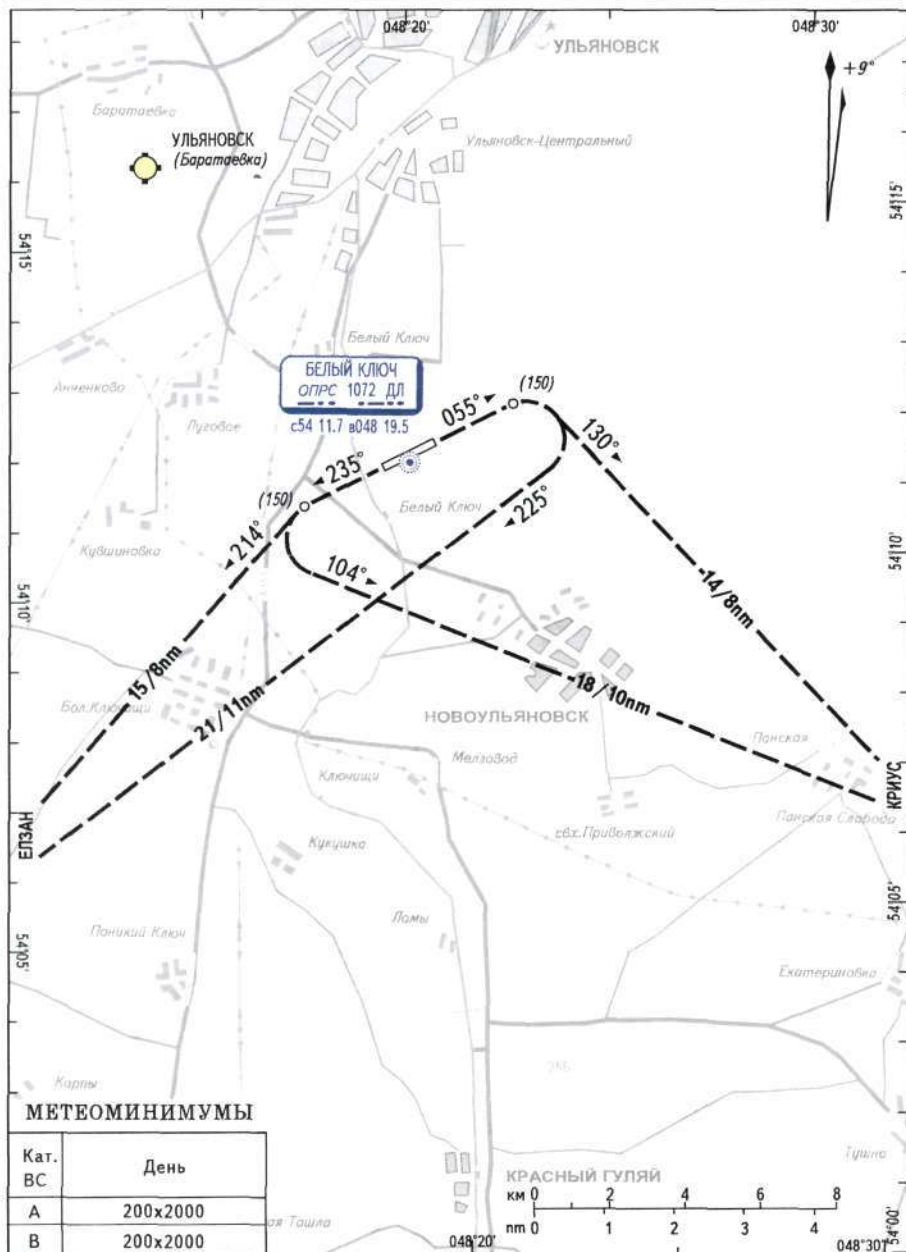
<ВЯЗОВКА> -вышка -119.800



ВЫХ-2

02 авг 07

УЛЬЯНОВСК
(Белый Ключ)



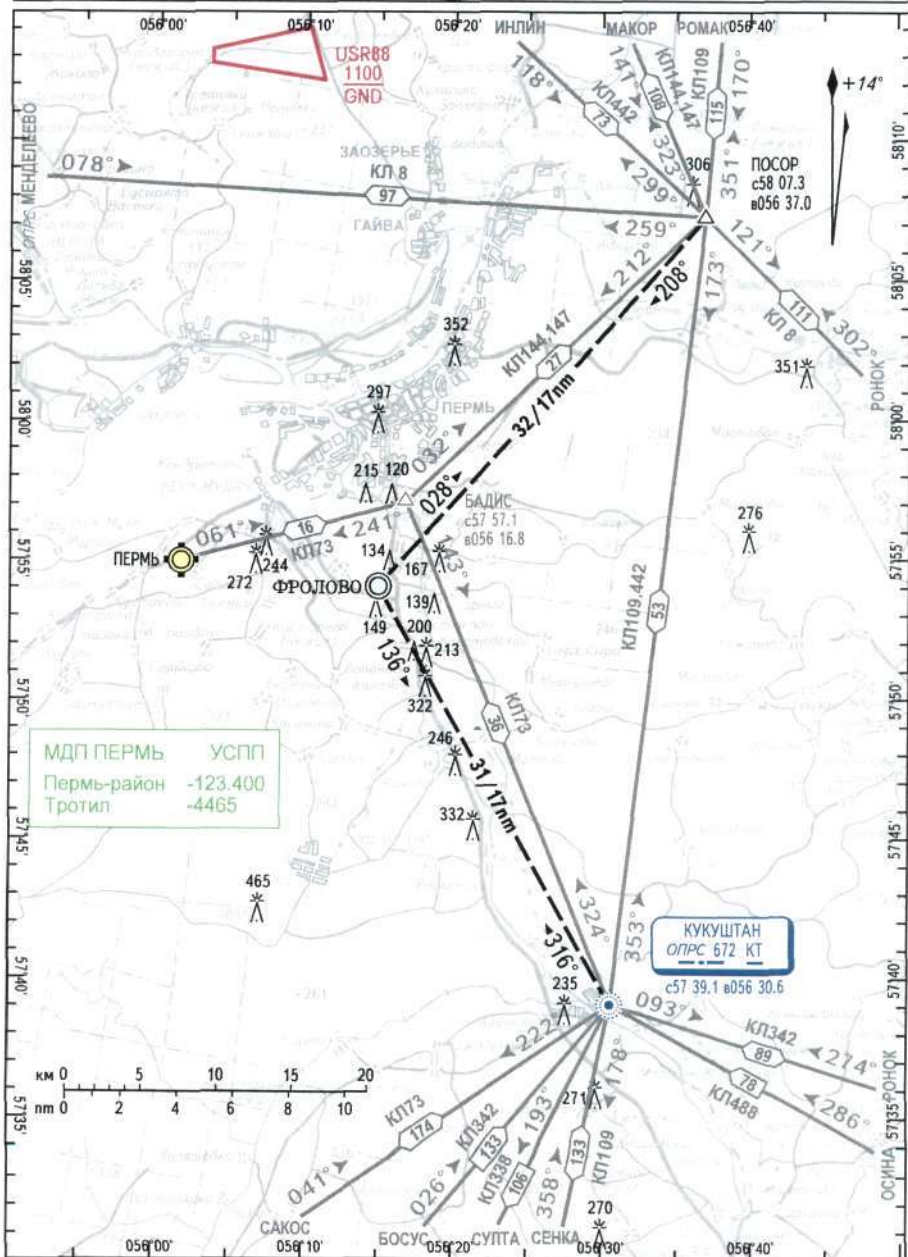
31 июл 08

$$\frac{1500}{\text{GND}}$$

<ПРОФИТ>

-131.200

ФРОЛОВО



БСПФ

ФРОЛОВО

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА

с57 54.1 в056 15.0

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

12 км южнее г. Перми, 1,5 км юго-западнее н.п. Фролы.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 110.0/ Нпор 07 110.0/ Нпор 25 107.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+ 14° (2006 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит Пермскому краевому авиационно-спортивному клубу РОСТО. На аэродроме базируются авиационные организации РОСТО, ВС АОН частных владельцев, Федерации СЛА. Старшим авиационным начальником аэродрома является начальник Пермского краевого АСК РОСТО. Тел.: (342) 237-55-04, 246-30-38, факс: (342) 237-57-89.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для выполнения полётов самолётов категории "А", всех видов вертолётот и планеров, моторных и безмоторных СЛА с использованием средств механизированного старта и азробуксировки, подъёмов тепловых аэростатов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

АМСГ АД Пермь (Большое Савино).

МЕДИЦИНСКОЕ

Медпункт, санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Дежурный экипаж, СПДГ, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

ИАС организаций, базирующихся на аэродроме.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Аэродромная служба.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Сторожевая охрана круглосуточно.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 07/25	"А"	Вертолеты	250х1000
		Самолеты	250х2000

*Примечание:***РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

СВЯЗЬ	Примечание	
<ПРОФИТ>	-131.200	
РТО и ССО		

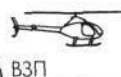
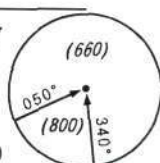
ПОСАДКА

ВПШ 07

Нпор 110.0

<ПРОФИТ>

-131.200



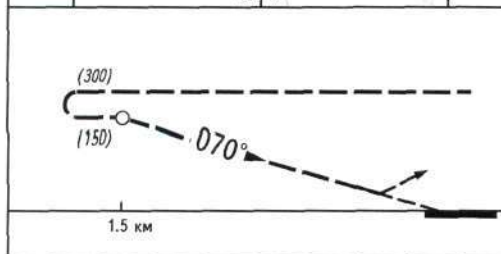
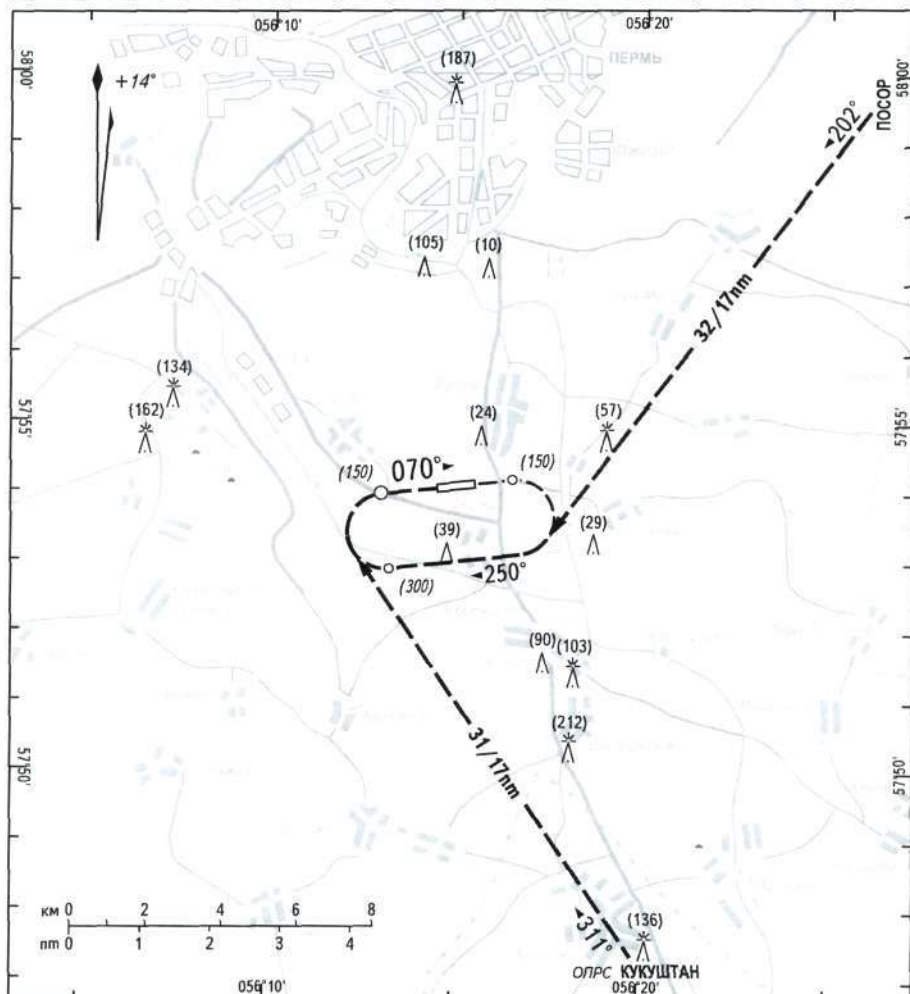
ВЗП



ПОС-1

31 июля 08

ФРОЛОВО



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 250°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

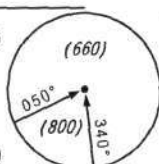
ПОСАДКА

ВПП 25

Нпор 107.0

<ПРОФИТ>

-131.200



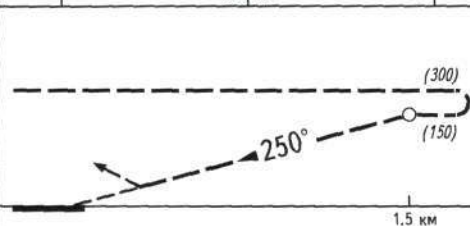
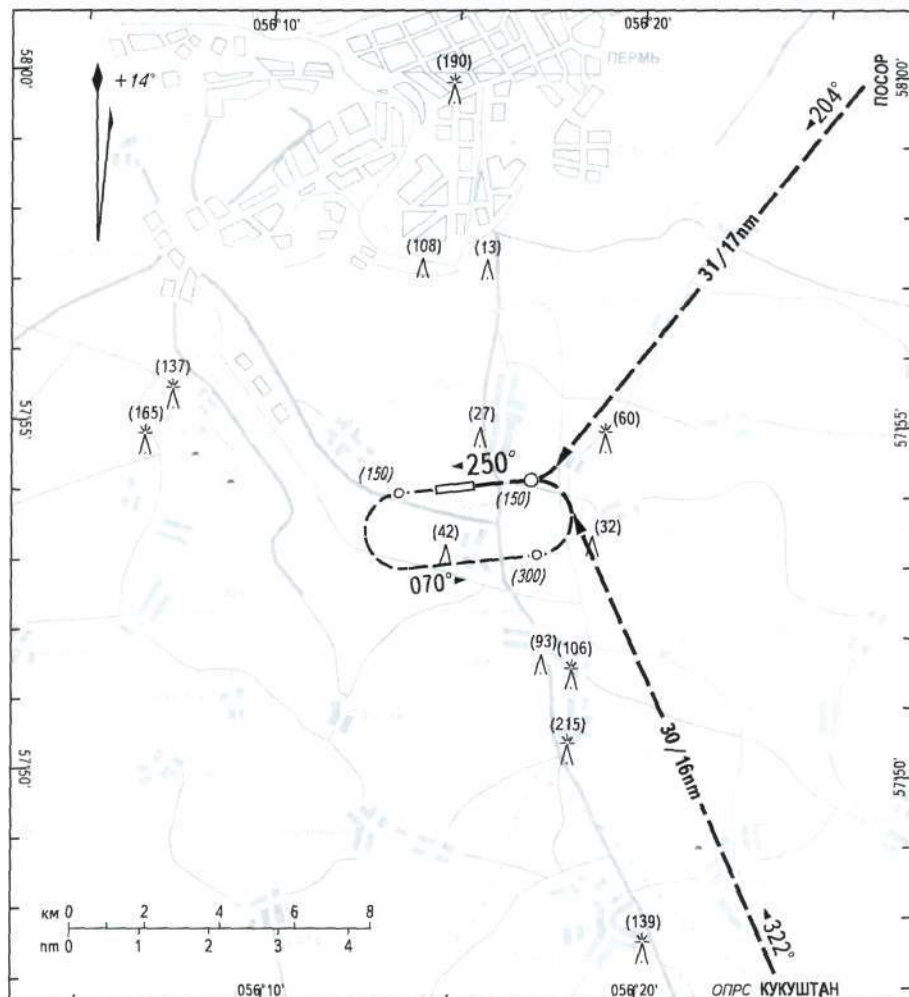
ВЗП



ПОС-2

31 июл 08

ФРОЛОВО



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 070°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с57 54.1 в056 15.0

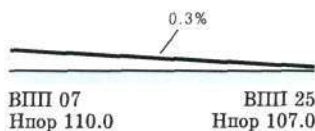
Наэр 110.0

АД-1

31 июл 08

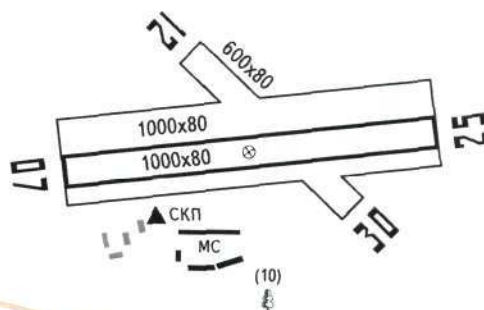
ФРОЛОВО

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
07/25	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	084°/264°	070°/250°



Предупреждение:

Рабочая часть основной ГВПП 07/25 по 100 м от порогов используется как КПБ.



Нестюково

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

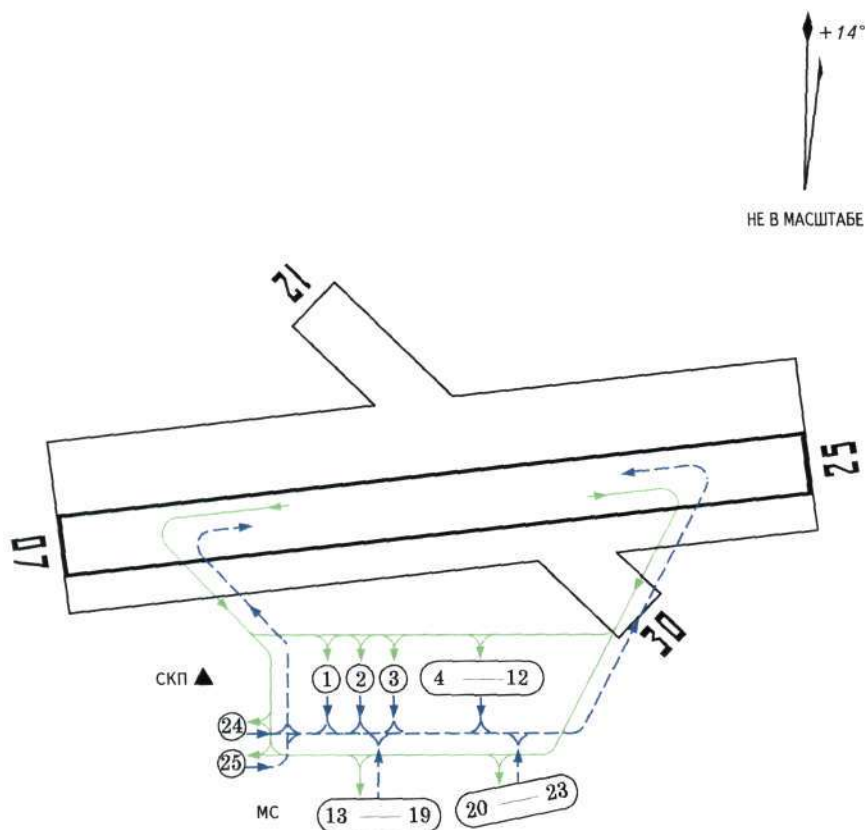
АД-2

31 июл 08

<ПРОФИТ>

-131.200

ФРОЛОВО



Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
1-3	Ан-2	бетон	ВС кат. "А"
4-19	Як-52, Як-55	бетон	ВС кат. "А"
20, 21	В-35	бетон	ВС кат. "А"
22, 23	Л-13	бетон	ВС кат. "А"
24, 25	Ми-2	бетон	ВС кат. "А"

После посадки
 На взлет

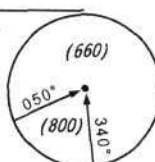
ВЫХОД

ВПП 07

Нпор 110.0

<ПРОФИТ>

-131.200

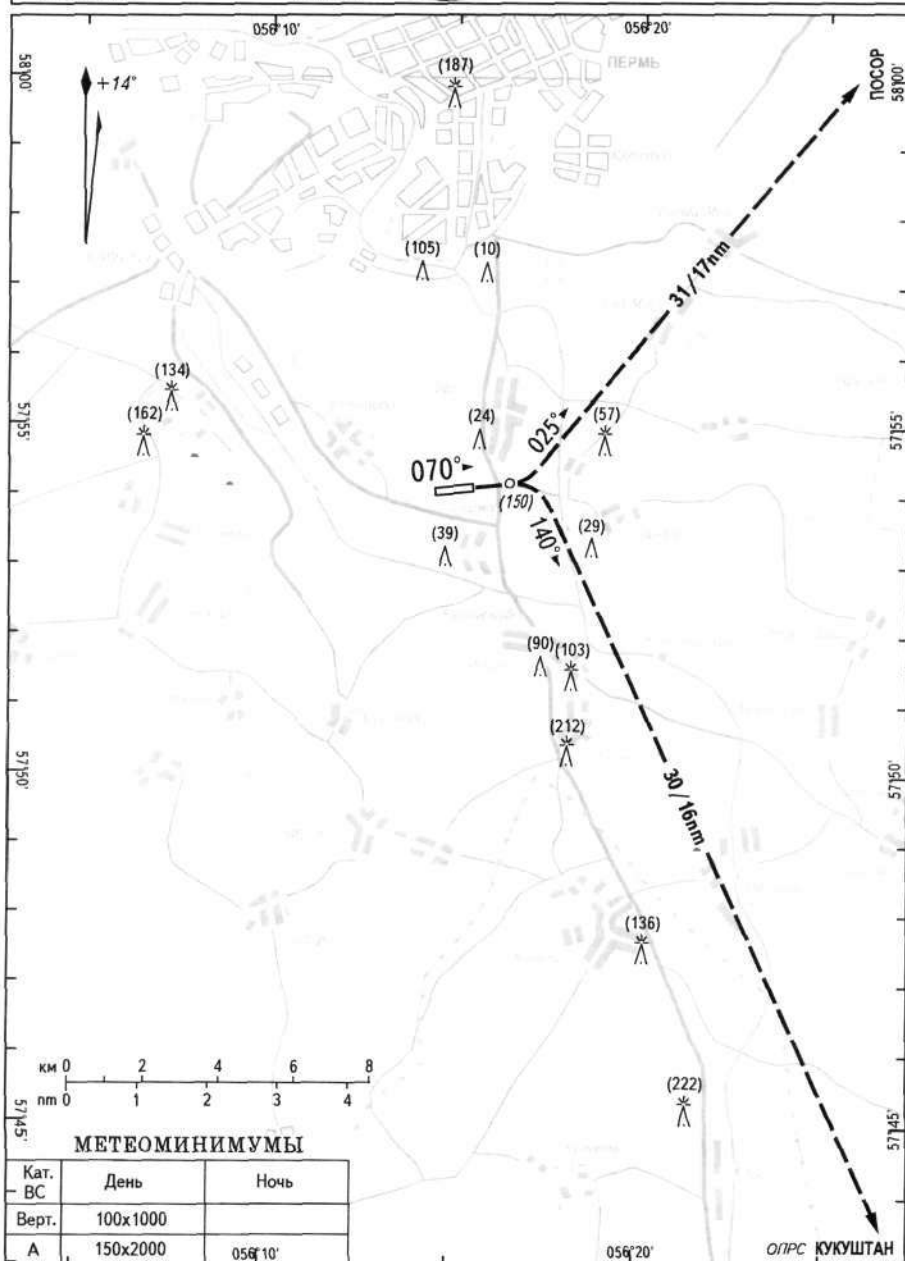


ПВП

ВЫХ-1

31 июл 08

ФРОЛОВО



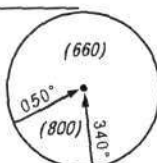
ВЫХОД

ВПП 25

Нпор 107.0

<ПРОФИТ>

-131.200



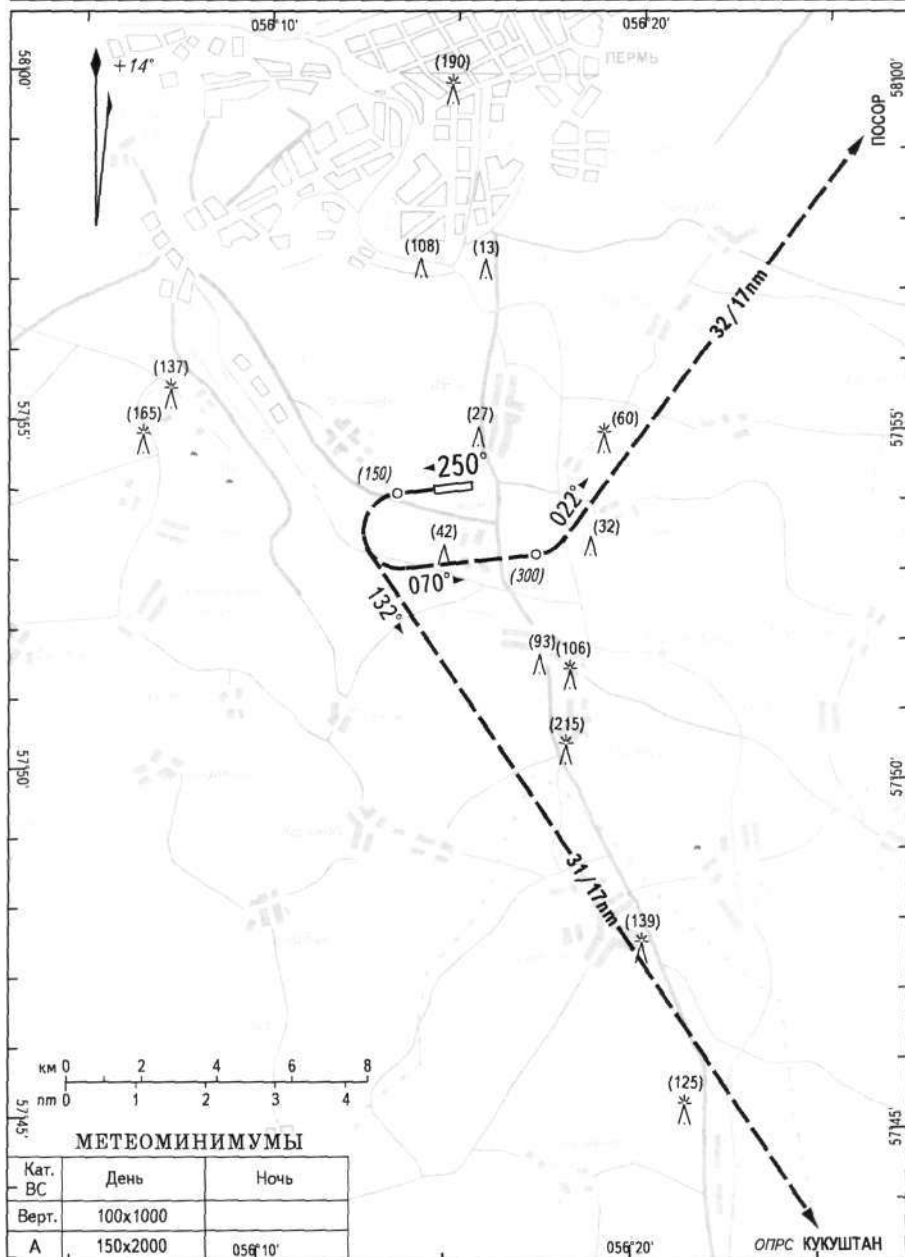
ПВП



ВЫХ-2

31 июл 08

ФРОЛОВО



АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ



АвиаКомИнфо

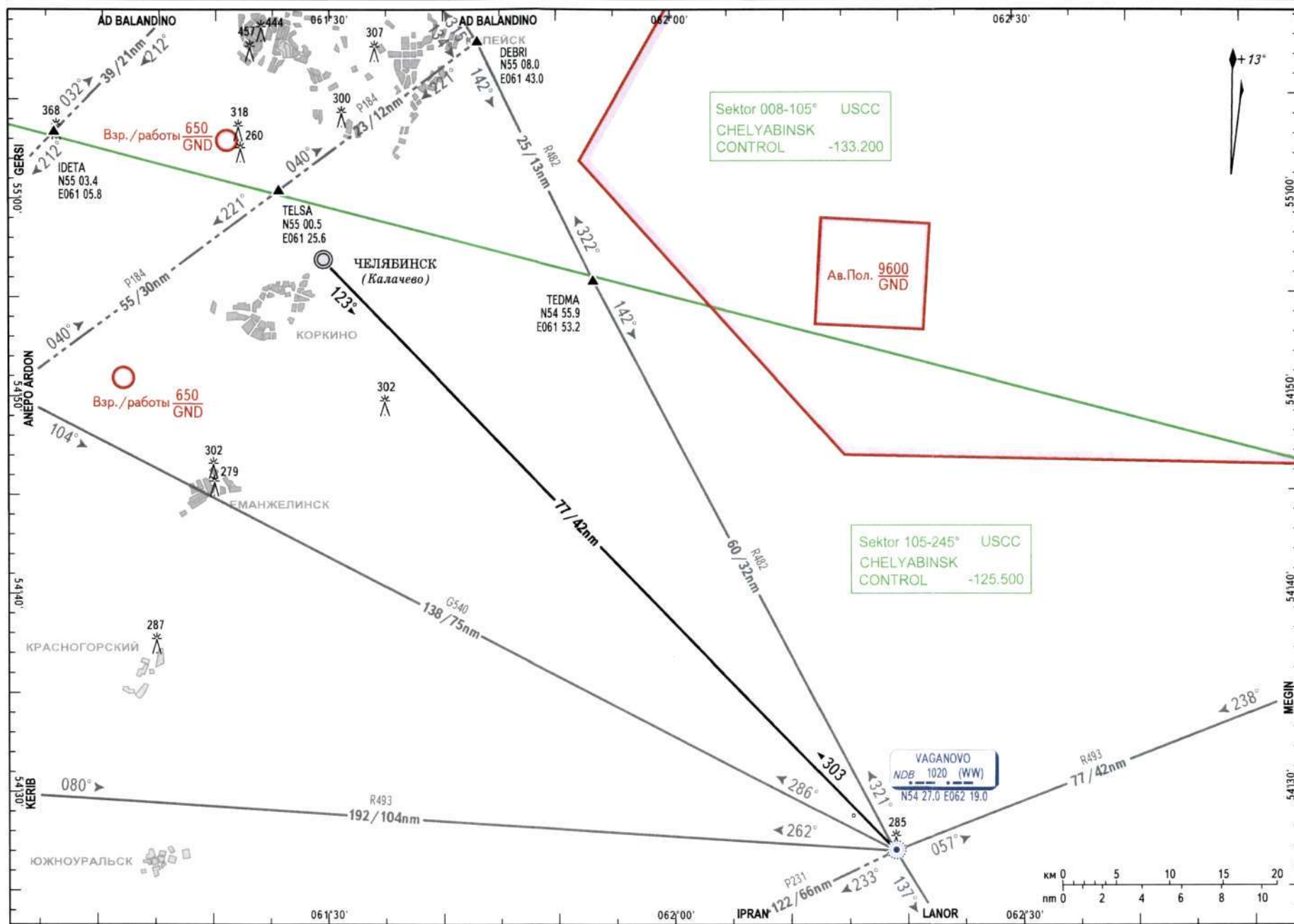
шч

$$\frac{4500}{\text{GND}}$$

-n / 3 -124.000

(Калачево)

PHA-1
02 авг 07



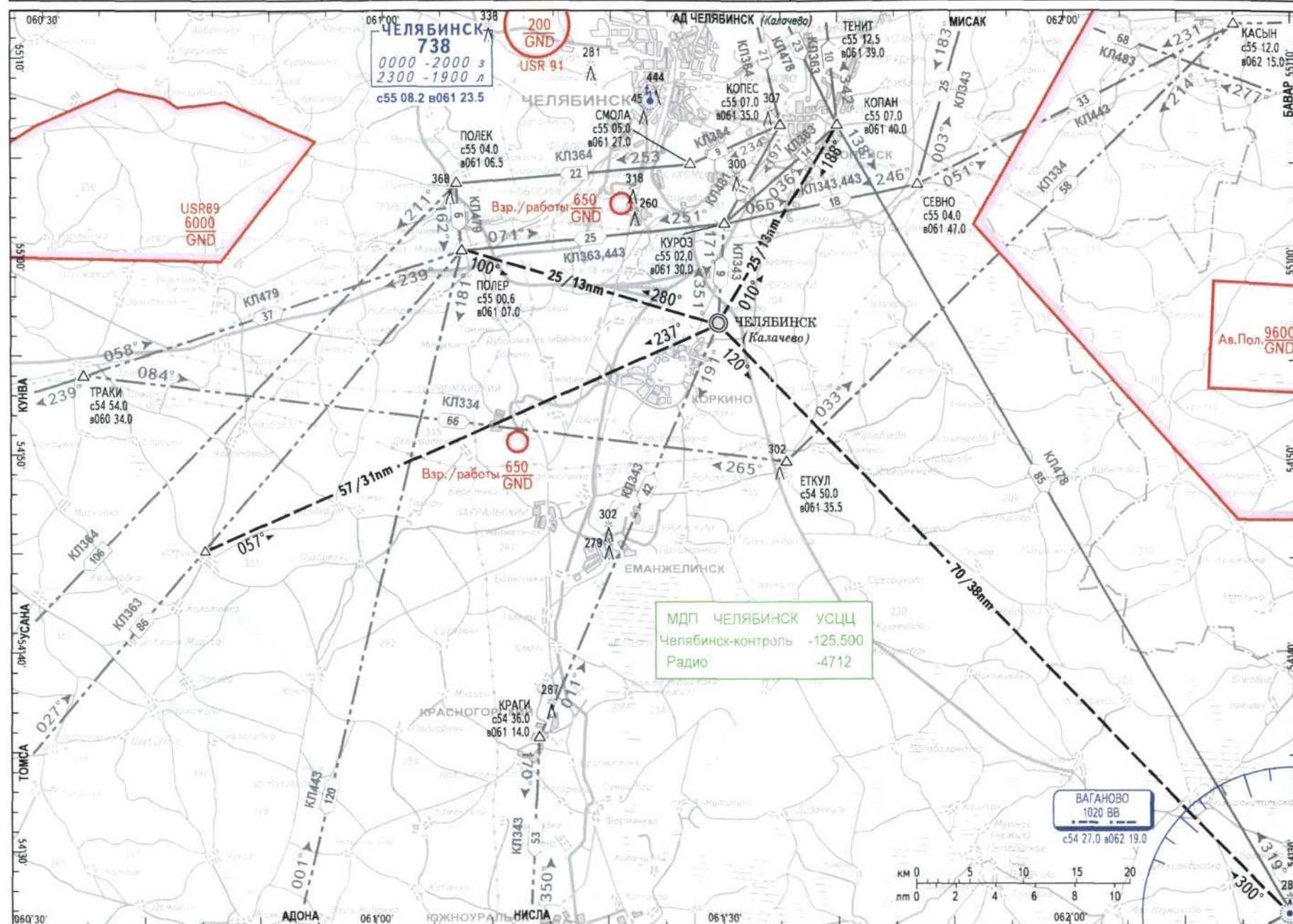
$$\frac{4500}{\text{GND}}$$

ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)

(300)



02 авг 07



ЬСЦВ

ЧЕЛЯБИНСК

(Калачево)

НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ АЭРОДРОМ

КООРДИНАТЫ КТА с54 57.0 в061 29.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 22 км юго-восточнее г. Челябинск,
 3 км северо-западнее н.п. Калачево.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 226.0 / Нпор 13 226.0 / Нпор 31 218.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +13° (2004 г.)
 АДМИНИСТРАЦИЯ Челябинский областной аэроклуб РОСТО,
 АТСК "Пилот" РОСТО, ООО Авиапредприятие "Урал-Дельта" ОФСЛА РФ.
 Старшим авиационным начальником является начальник Челябинского областного
 аэроклуба РОСТО.
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Прием и выпуск ВС категории "А", "В" по ПВП и ППП, дельтапланов и СЛА всех
 видов днем.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО АМСГ аэродрома Челябинск (Баландино).
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ Обеспечивает охрану авиатехники.
 МЕДИЦИНСКОЕ Медпункт аэродрома.
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ: ВПП 13 / 31

Категория ВС	ВПП 13	ВПП 31
	День Ннго/Двид	День ОСП Ннго/Двид
Л-410	150х2000	100х1000
Вертолеты	150х2000	80х800
Самолеты (категория "А")	150х2000	80х1000
Самолеты (категория "В")	150х2000	100х1500

Предупреждение:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ		Примечание	
	<ГАБРИЭЛЬ>	-вышка	-124.000
	<ГАБРИЭЛЬ>	-пеленг	-130.000
РТО	ВПП 31		ОСП, АРП
	МКпос 305°		
	ДПРМ	1200 ЯК	с54 54.7 в061 32.6
	БПРМ	590 Я	с54 51.1 в061 38.2

ПОСАДКА ВПП 31

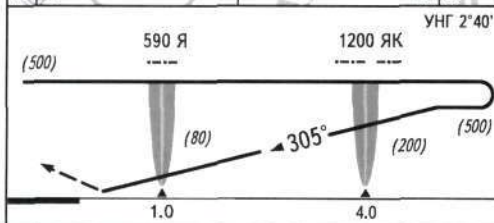
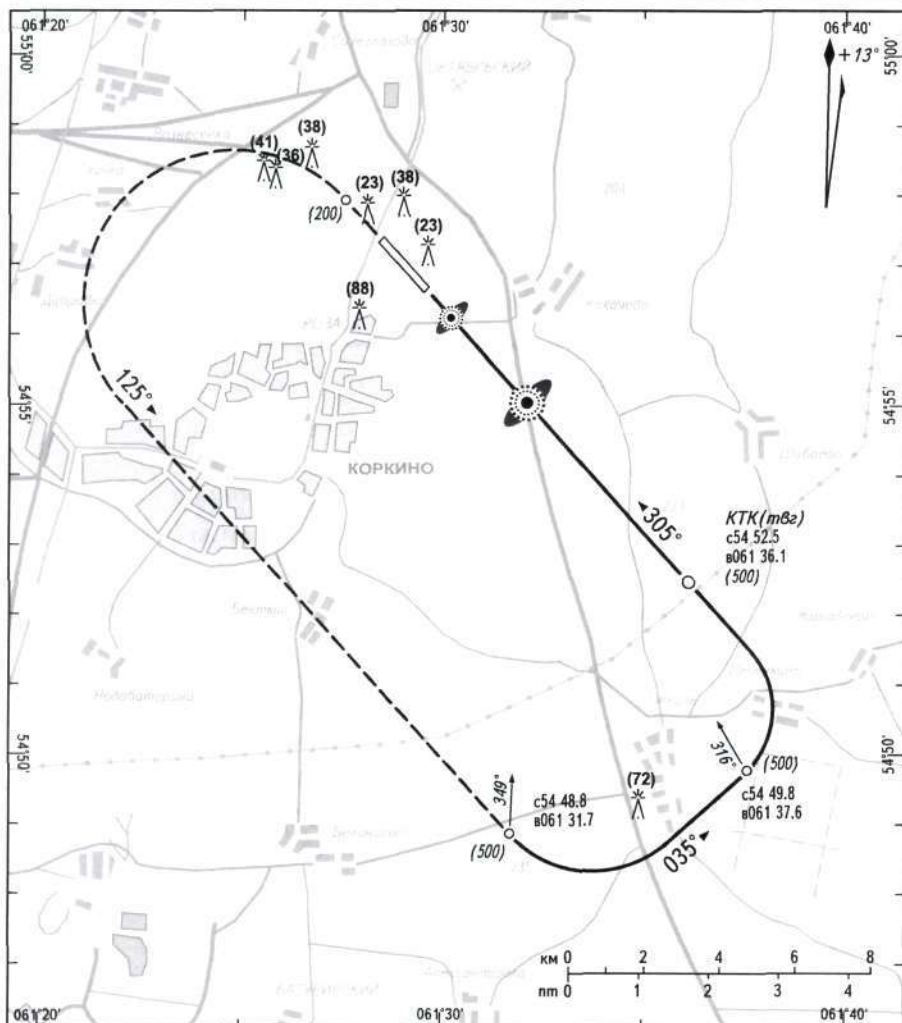
ОСП

ПОС-1

02 авг 07

Нпор 218.0

<ГАБРИЭЛЬ> -посадка -124.000

ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), **левый** разворот
с набором (500), далее по схеме.

Предупреждение:

Шпм 8,0 км

ПОДХОД

ВПП 13

ПОД-2

02 авг 07

Эшелон перехода

1200 при Р_{азр} > 732 мм.рт.ст.

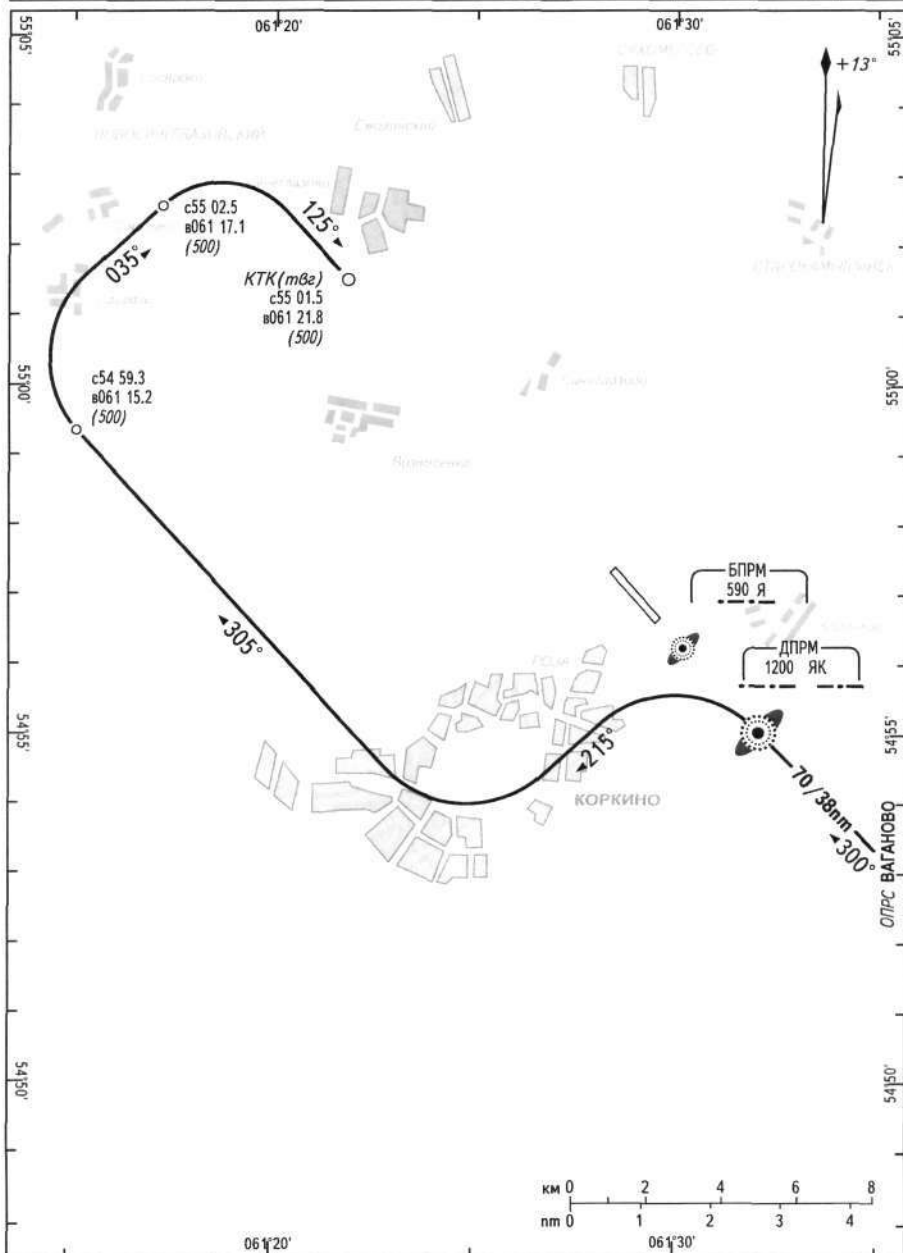
1500 при 732 мм.рт.ст. > Р_{азр} > 705 мм.рт.ст.

1800 при Р_{азр} < 705 мм.рт.ст.

<ГАБРИЭЛЬ> - *подход* - 124.000

(300)

ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)



ВПП 13

Ипор 226.0

<ГАБРИЭЛЬ> - посадка -124.000

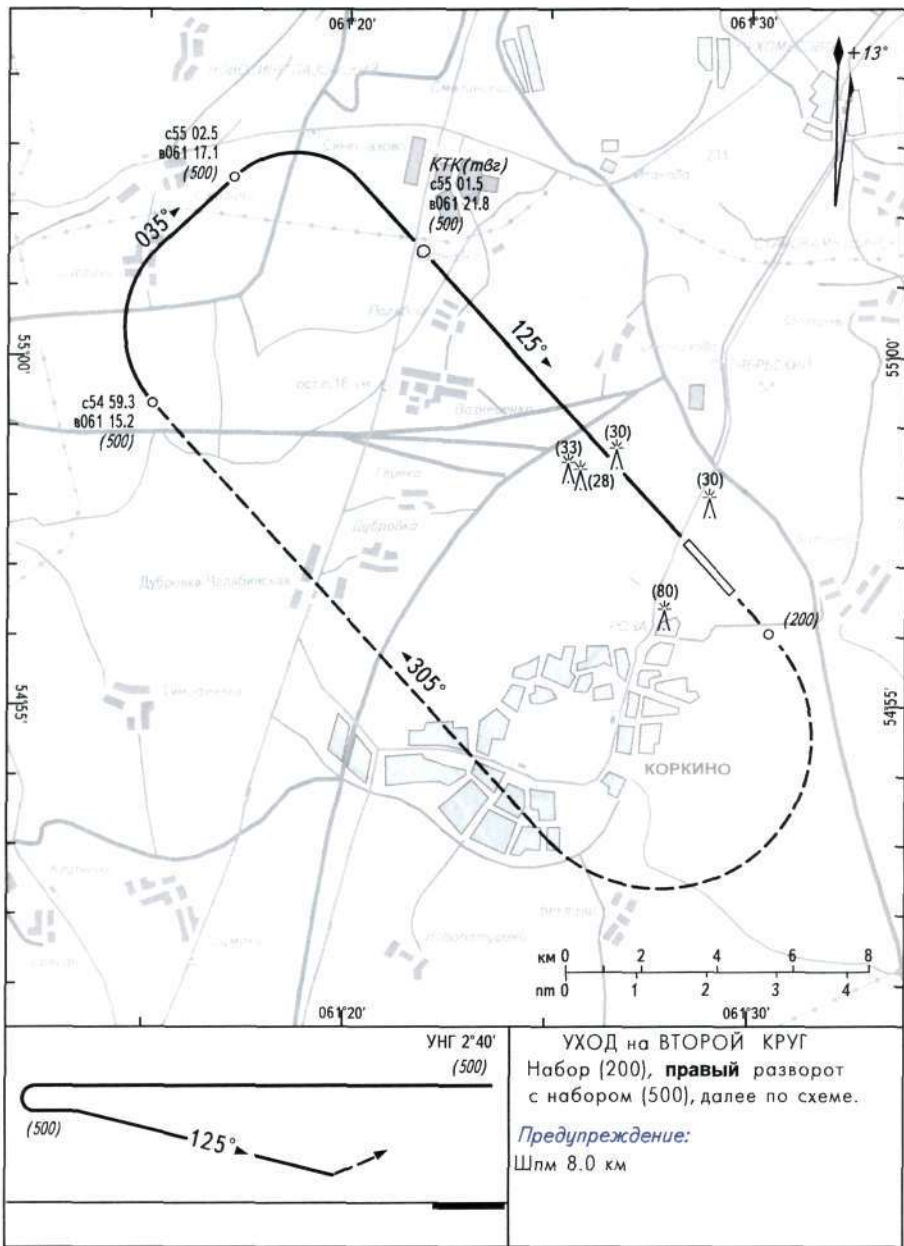
(300)

РТС обр. старта

ПОС-2

02 авг 07

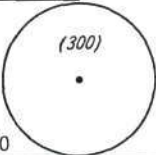
ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)



ПОСАДКА ВПП 31

Нпор 218.0

<ГАБРИЭЛЬ> - посадка -124.000



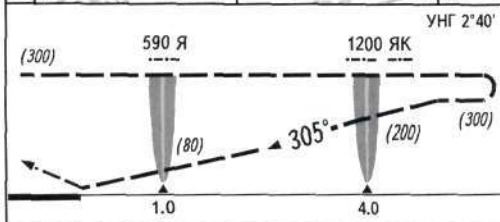
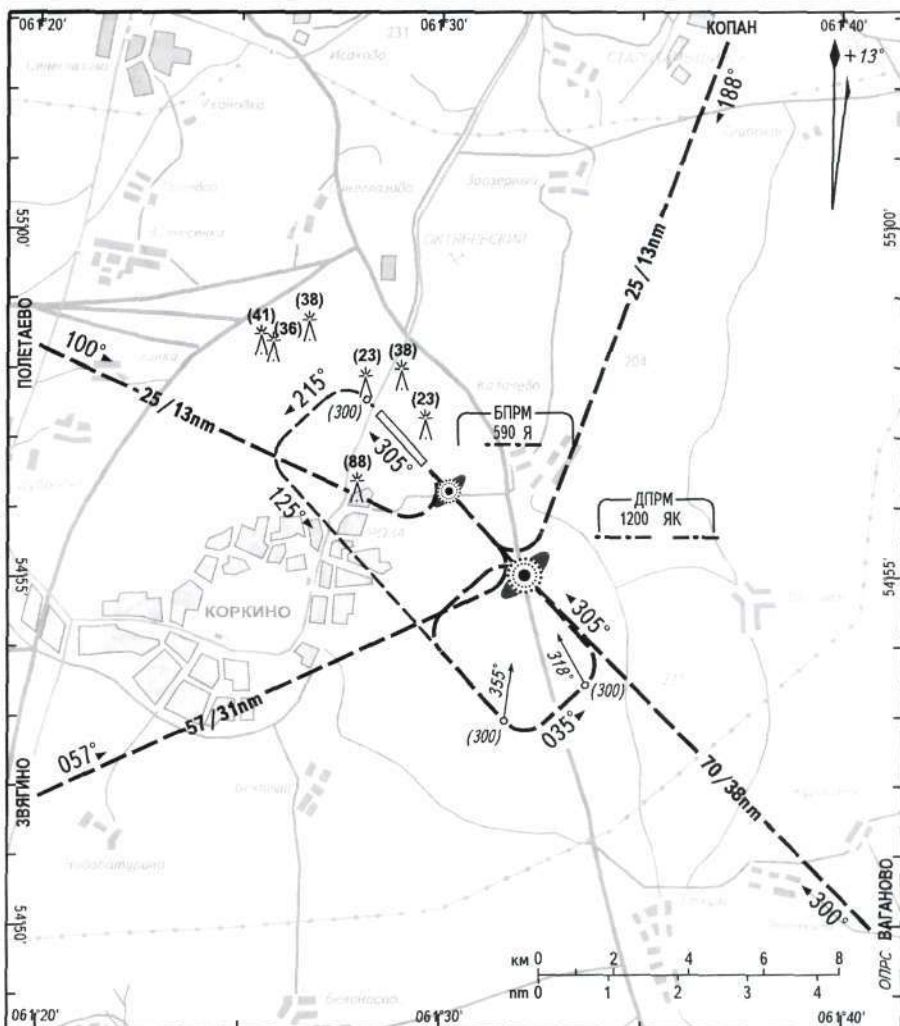
(300)




ПОС-3

02 авг 07

ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150), **левый** разворот
с набором (300), далее по схеме.

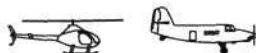
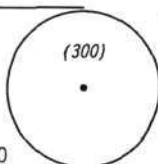
Предупреждение:

Шпм 3.0 км

ПОСАДКА ВПП 13

Нпор 226.0

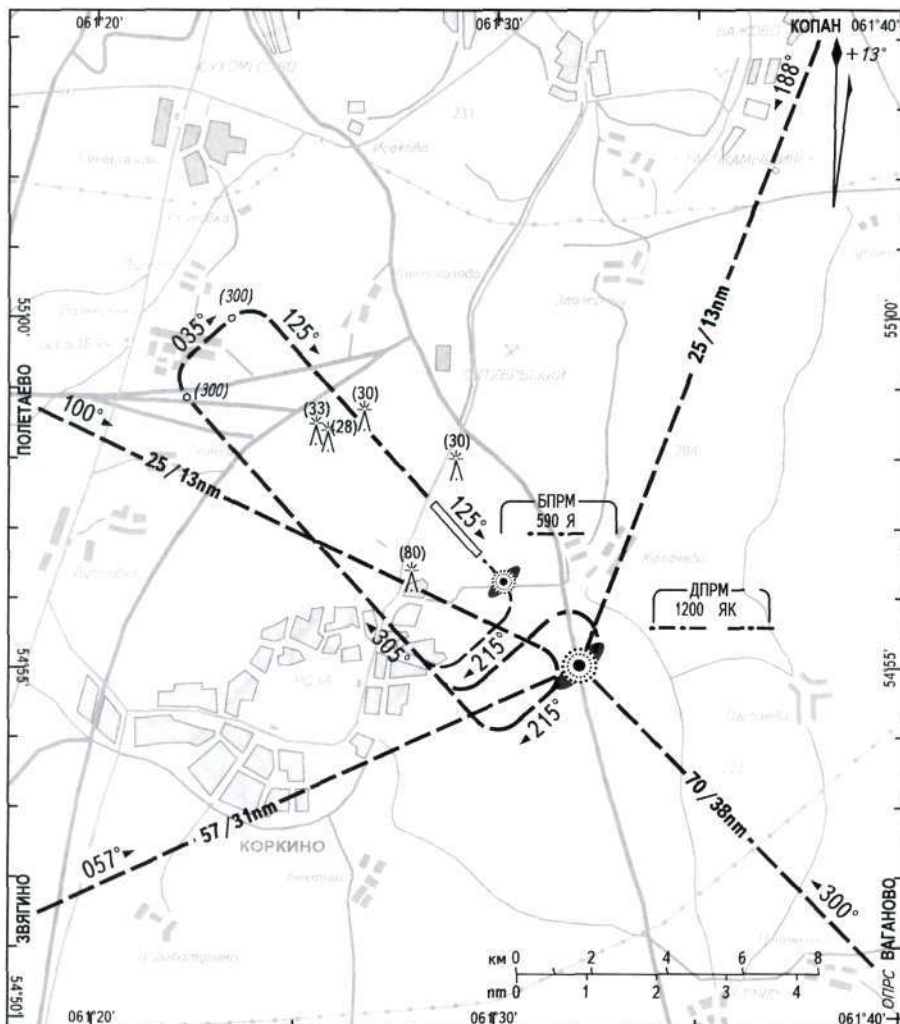
<ГАБРИЭЛЬ> - посадка -124.000



ПОС-4

02 авг 07

ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)



УНГ(РР) 2°40'
(300)

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150), правый разворот
с набором (300), далее по схеме.

Предупреждение:

Шпм 3.0 км

АЭРОДРОМ

КТА с54 57.0 в061 29.0
Наэр 226.0

АД-1

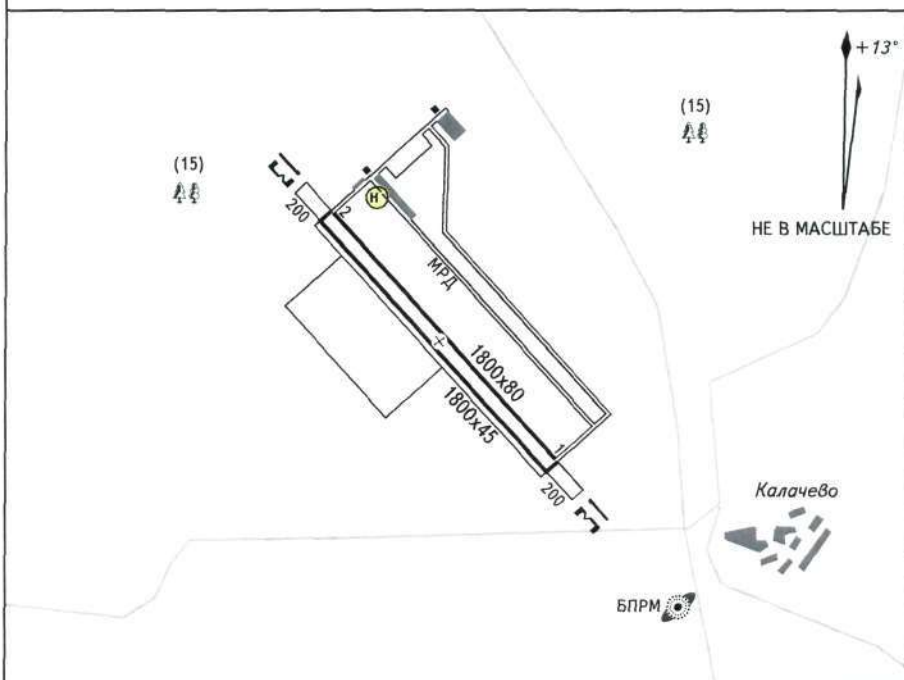
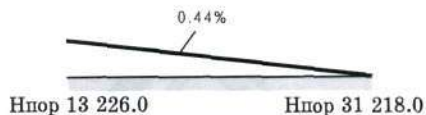
02 авг 07

ЧЕЛЯБИНСК

(Калачево)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИК _{пос}	МК _{пос}
13/31	грунт	ВС кат. "А", "В" и верт-ты	138°/318°	125°/305°
13/31	грунт	ВС кат. "А", "В" и верт-ты	138°/318°	125°/305°

ВПП	РДР	РДВ	РДПВ	РПД
ГВПП 13/31	1750	1950	1950	1800



Предупреждение:

ГВПП пригодна для посадки ВС, эксплуатируемых на аэродроме.

Используется круглый год, за исключением весенне-осенней распутицы.

При выпадении осадков 10-12 мм ГВПП и РД выходят из строя.

Максимально-допустимая приведенная нагрузка на условную одноколенную пару - 8 кг/см².

В качестве запасной ГВПП используется юго-западная боковая полоса безопасности, имеющая размер 1800x45 м.

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

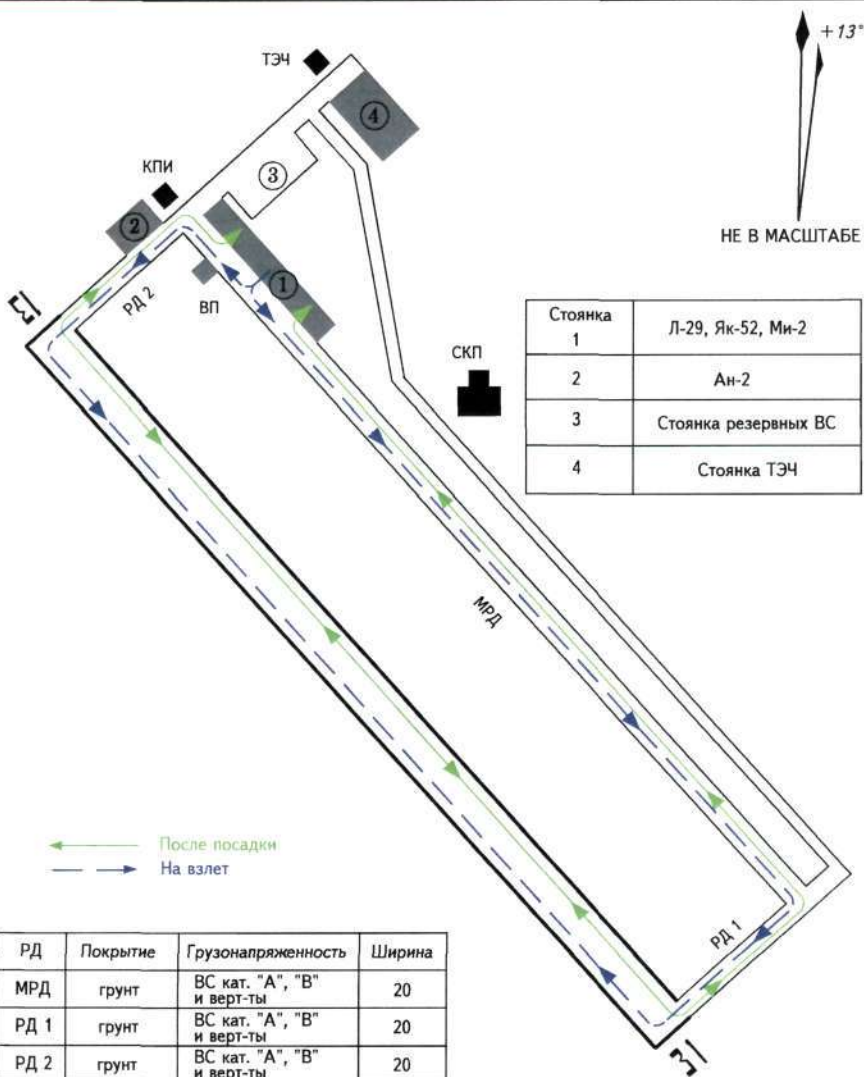
<ГАБРИЭЛЬ> -старт -124.000
-руление -124.000

ЧЕЛЯБИНСК

(Калачево)

АД-2

02 авг 07



Предупреждение: Вертолетная площадка пригодна для эксплуатации всех типов вертолетов с максимальной полезной нагрузкой 10 т.

ВЫХОД

ВПП 31/13

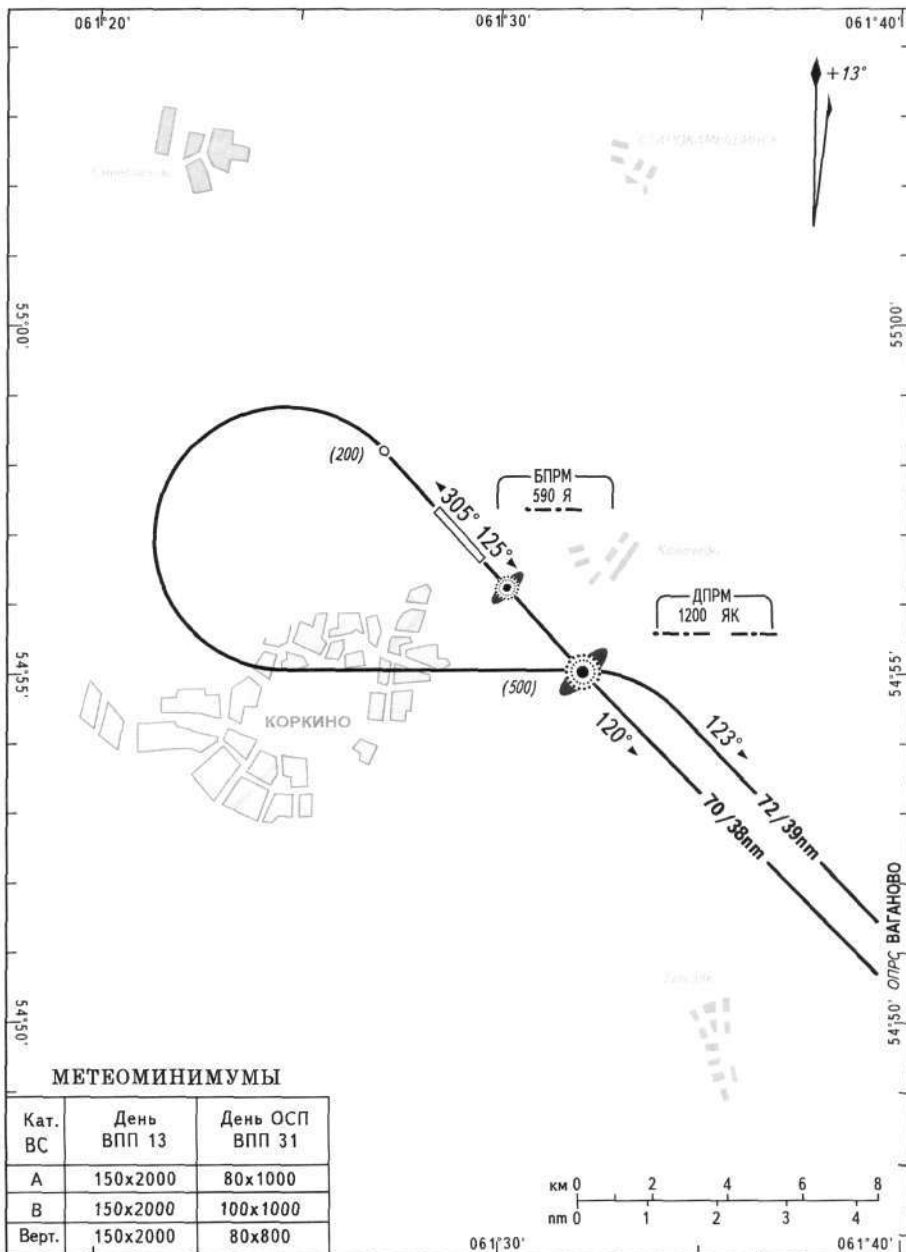
ВЫХ-1

02 авг 07

Высота перехода (500)

<ГАБРИЭЛЬ> -вышка -124.000

ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)

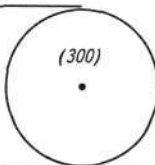


ВЫХОД

ВПП 13

Нпор 226.0

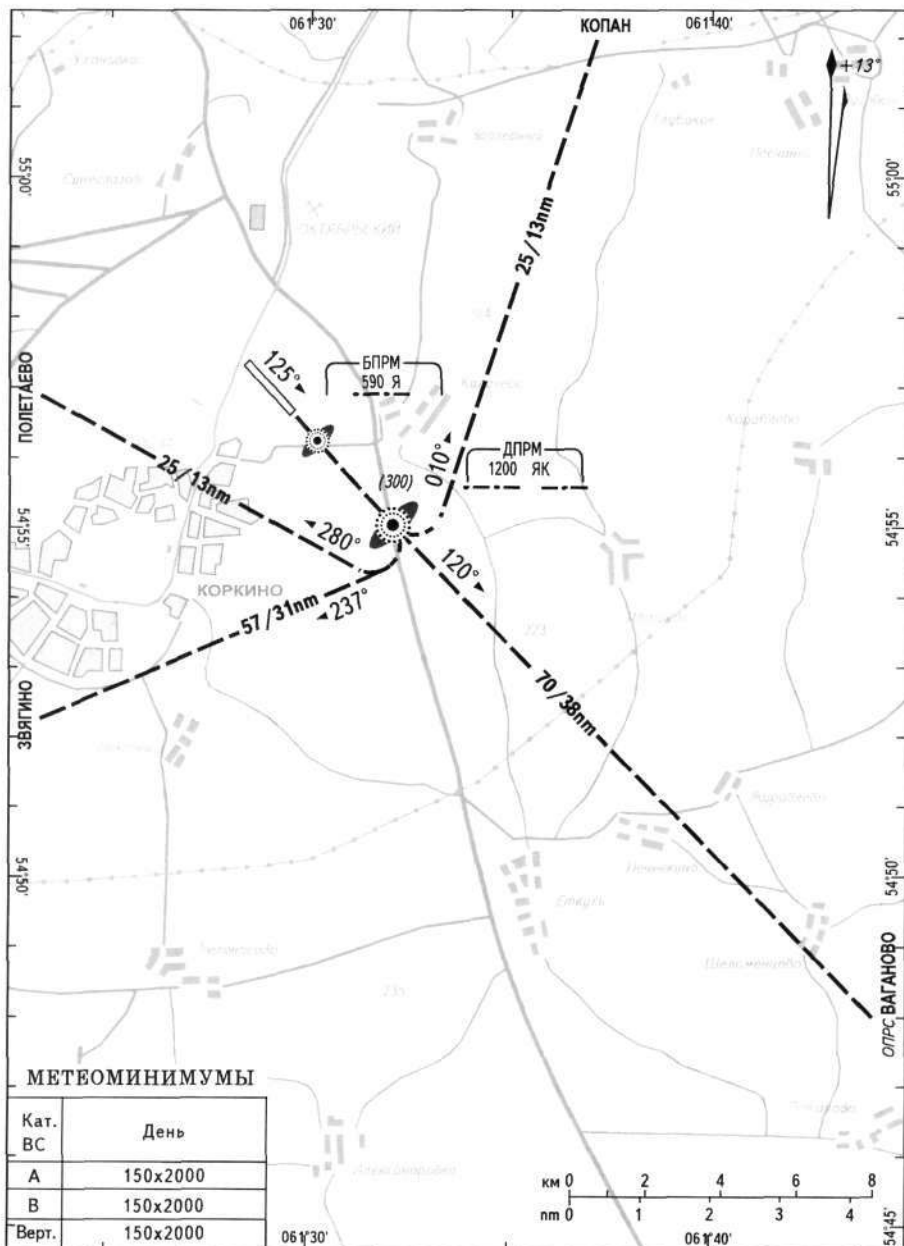
<ГАБРИЭЛЬ> -старт -124.000



ВЫХ-2

02 авг 07

ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День
А	150x2000
В	150x2000
Верт.	150x2000

ВПП 31

Ипор 218.0

<ГАБРИЭЛЬ> -старт -124.000

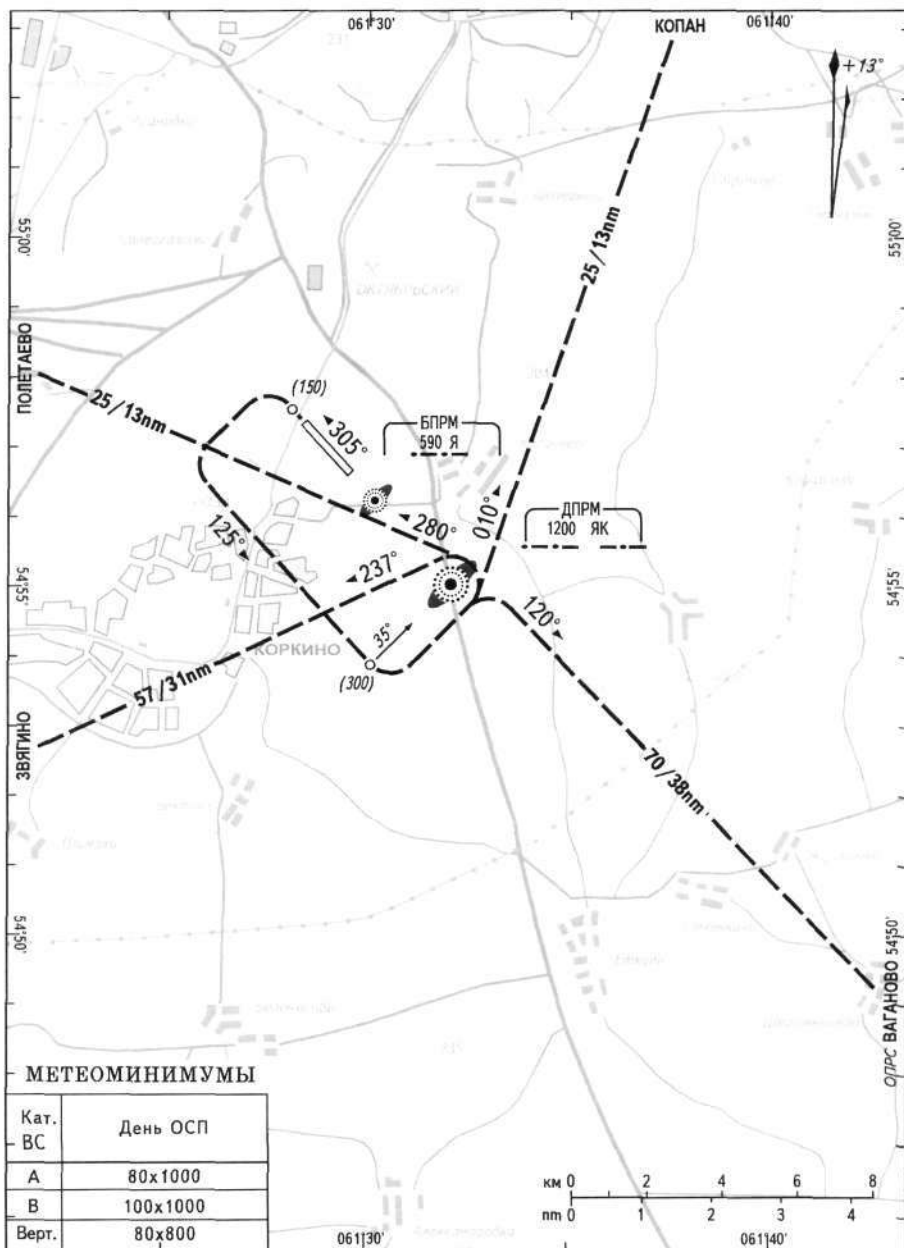
(300)



ВЫХ-3

02 авг 07

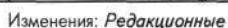
ЧЕЛЯБИНСК
(Калачево)



-124.000
-129.100

02 авг 07

ЧЕРНОЕ



БУМХ

ЧЕРНОЕ

АЭРОДРОМ КЛАССА "Е"

КОординаты КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

c55 45.6 в038 03.8
28 км восточнее центра г. Москвы, 0.5 км севернее
жд. плат. Черное.

ПРЕВЫШЕНИЕ

Наэр 147.7

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ

+8°(2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ

Аэродром принадлежит ЗАО "Московский

авиационно-ремонтный завод" (МАРЗ) РОСТО. Старшим авиационным начальником аэродрома
является Генеральный директор МАРЗ. Тел. РП: (495) 525-84-91.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для приема и выпуска самолетов 4 класса и вертолетов всех классов,
днем в простых метеоусловиях. Используется для облетов ВС после ремонтных работ,
выполнения тренировочных, маршрутных и трассовых полетов.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

Метеопост, информация от ГАМЦ через АД "Быково".

МЕДИЦИНСКОЕ

Медицинский пост и санитарный автомобиль.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

Нештатная АСК, автомобиль повышенной проходимости.

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ

Пожарная машина.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ Организует главный инженер МАРЗ.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует заместитель начальника МАРЗ по снабжению.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ВПП 18/36	"А"	Вертолеты	150х2000
		Самолеты	150х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
<ПОКРОВСКАЯ>		-124.000	
		-129.100	
РТО и ССО			
ОПРС	825 ПЛ	c55 45.6 в038 05.3	п/з
Светооборудование: отсутствует			

ПОСАДКА ВПП 18/36

Нпор 144.2 / 144.7

<ПОКРОВСКАЯ>

-124.000

-129.100

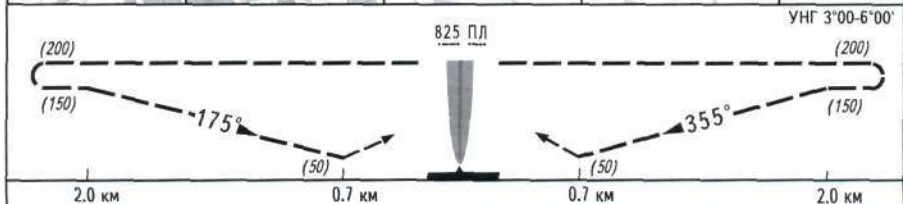
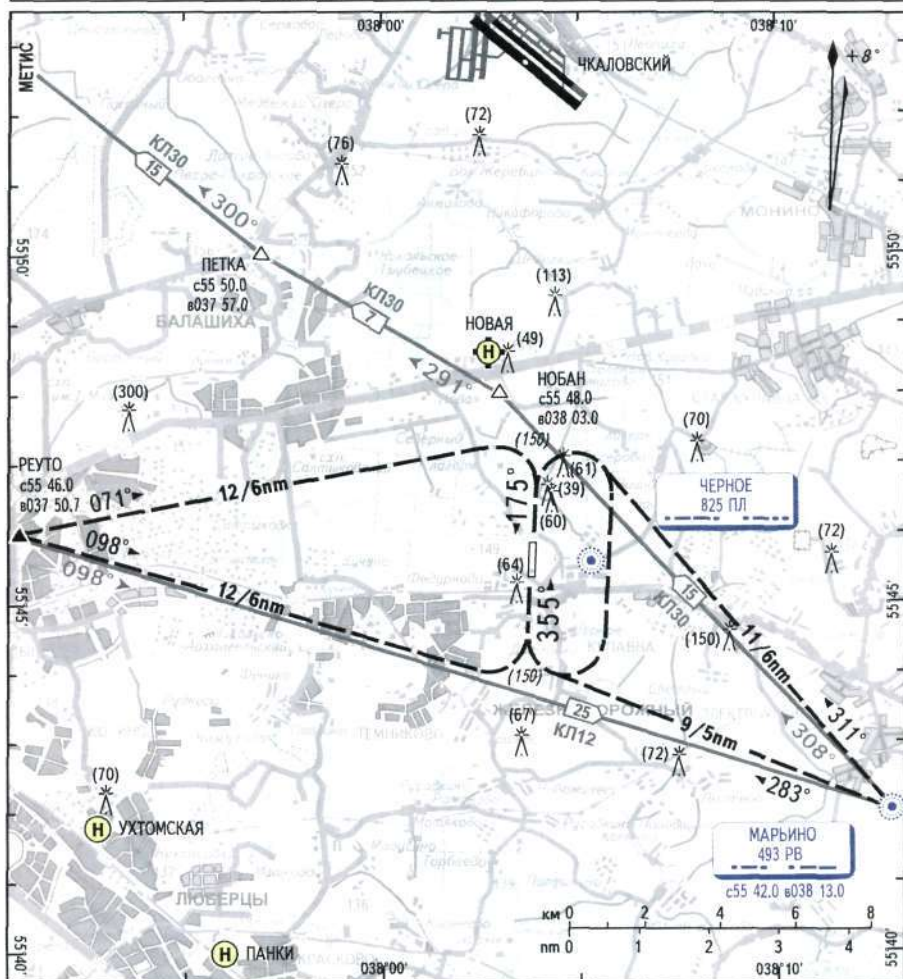
(400)

ВЗП

ПОС-1

02 авг 07

ЧЕРНОЕ



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ Набор (100) м с докладом РП, разворот на обратный посадочному, далее по схеме захода.

АЭРОДРОМ

КТА с55 45.6 в038 03.8

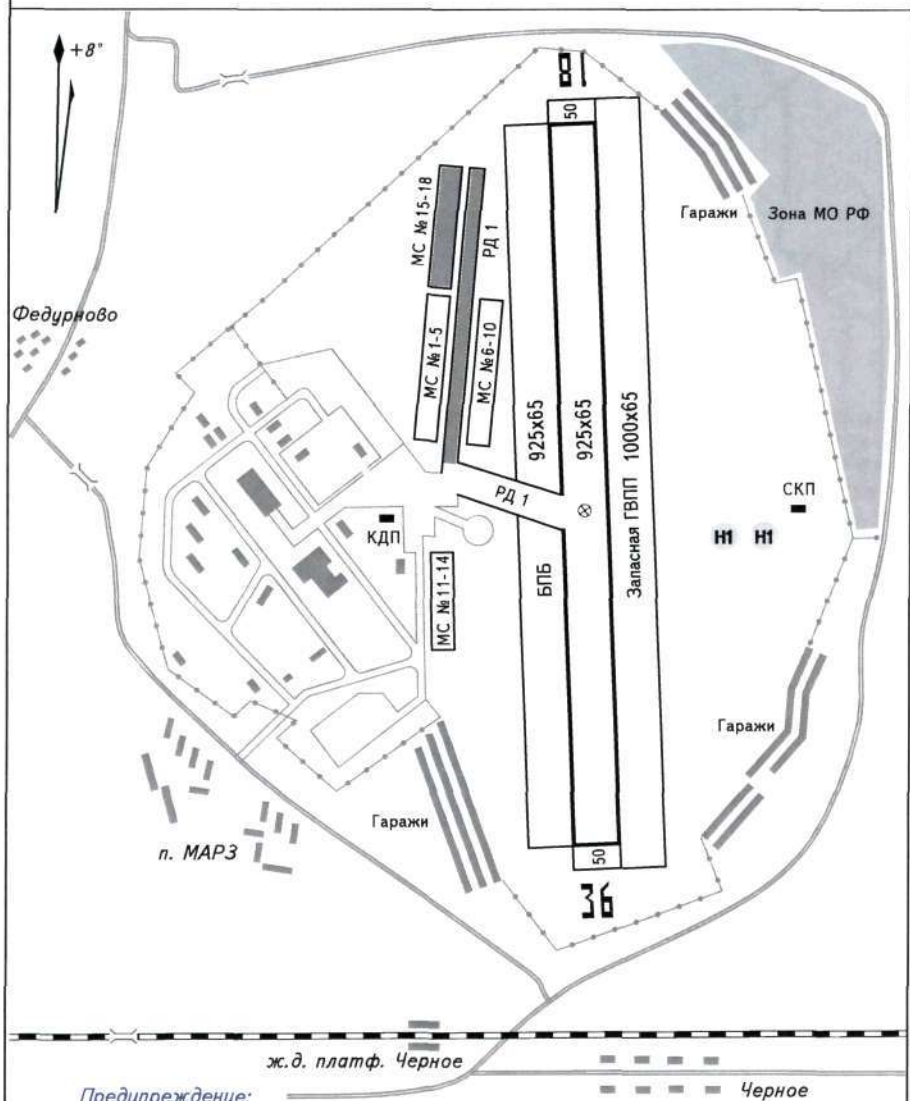
Наэр 147.7

АД-1

02 авг 07

ЧЕРНОЕ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
18/36	грунт	ВС категории "А"	183°/003°	175°/355°



Предупреждение:

1. Летное поле ровное, грунт песчаный, покров травяной, при выпадении осадков размокает незначительно, в период весеннего снеготаяния к эксплуатации в течении 15-20 дней не пригодно, за исключением вертолетов.
2. Маркировка ГВПП дневная. Полосы воздушных подходов не маркированы.

СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

<ПОКРОВСКАЯ>

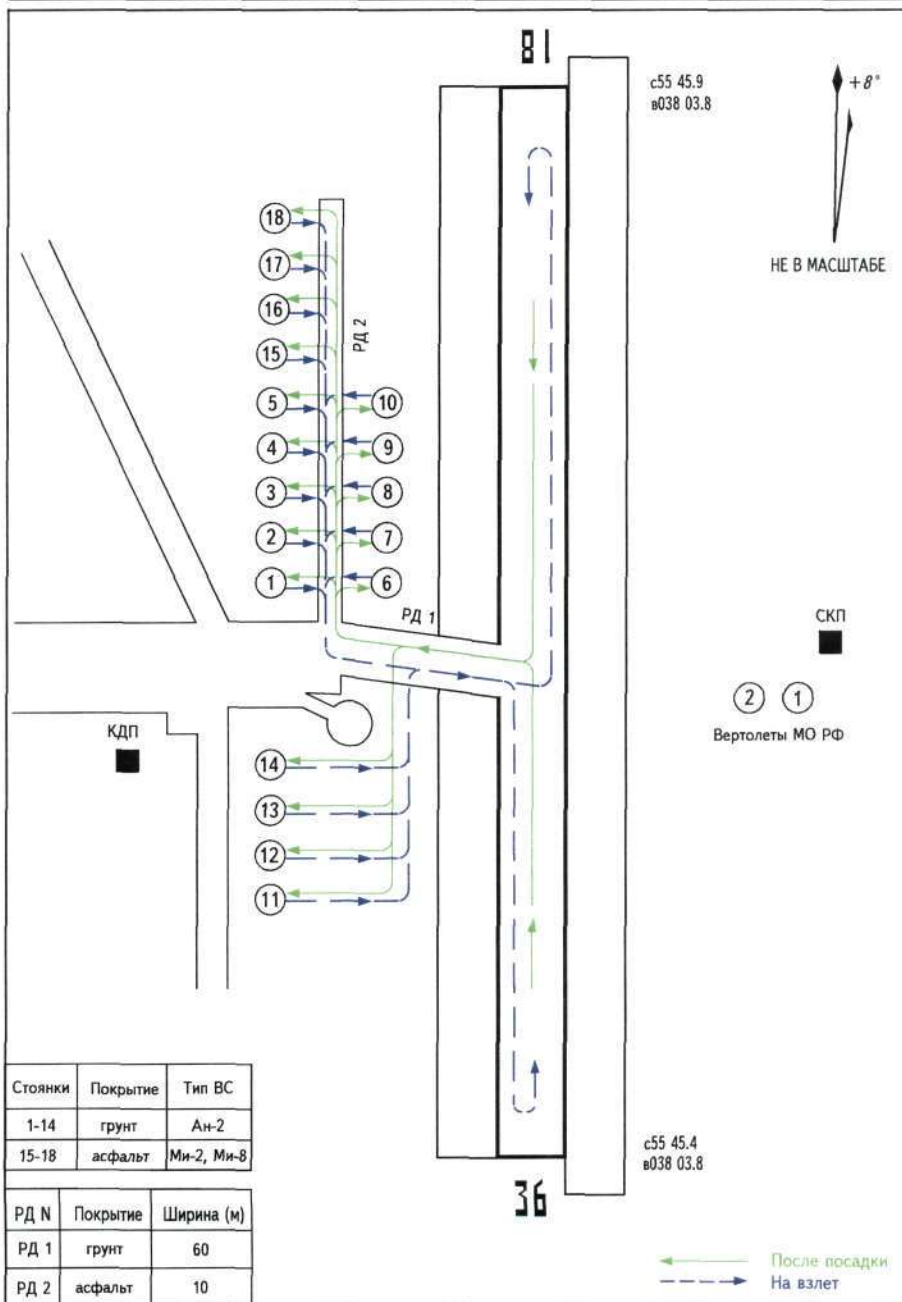
-124.000

-129.100

АД-2

02 авг 07

ЧЕРНОЕ



ВЫХОД

ВПП 18/36

Нпор 144.2 / 144.7

<ПОКРОВСКАЯ>

-124.000

-129.100

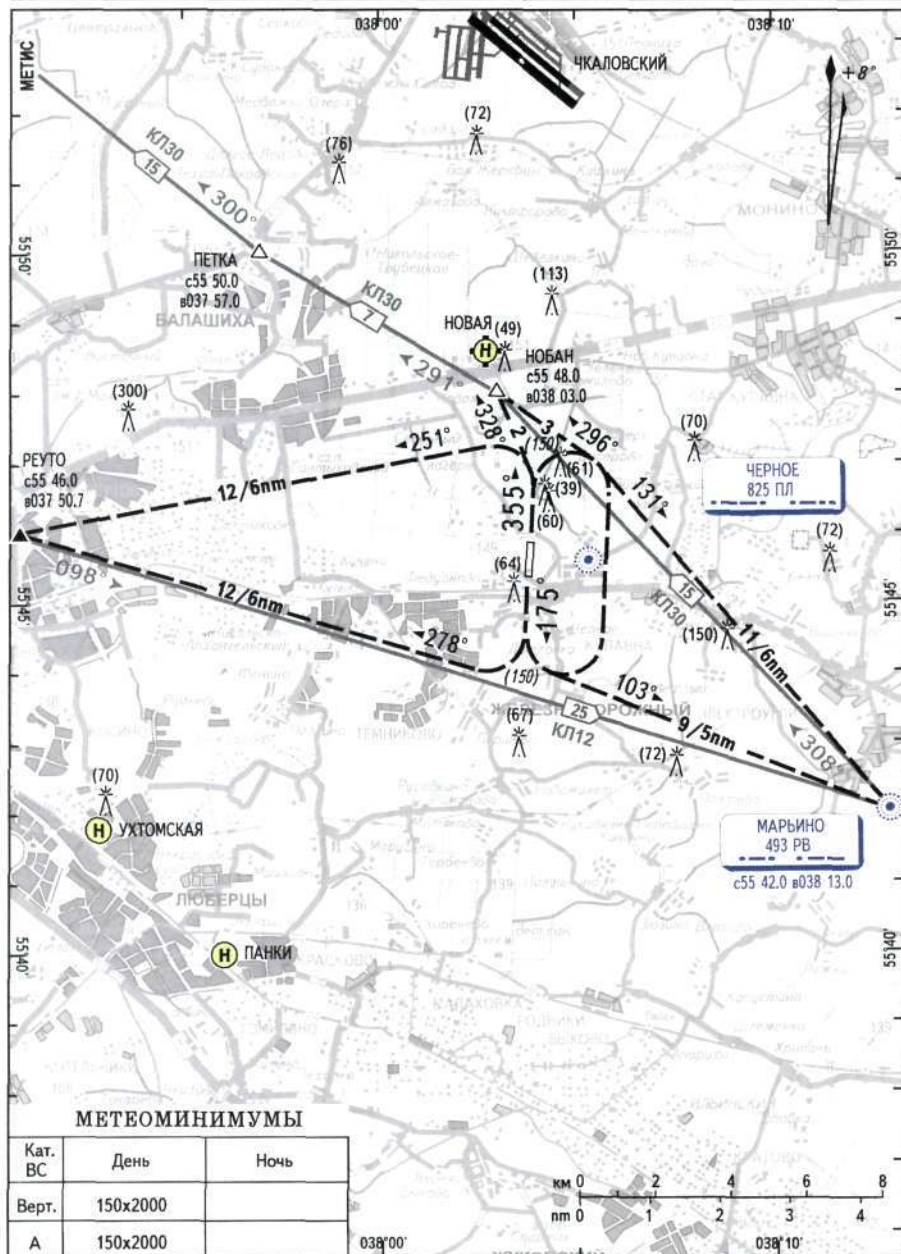
(400)



ВЫХ-1

02 авг 07

ЧЕРНОЕ

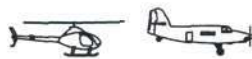
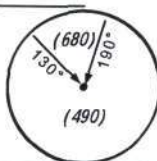


РАЙОН ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1500
GND

<МЕТАФОРА>

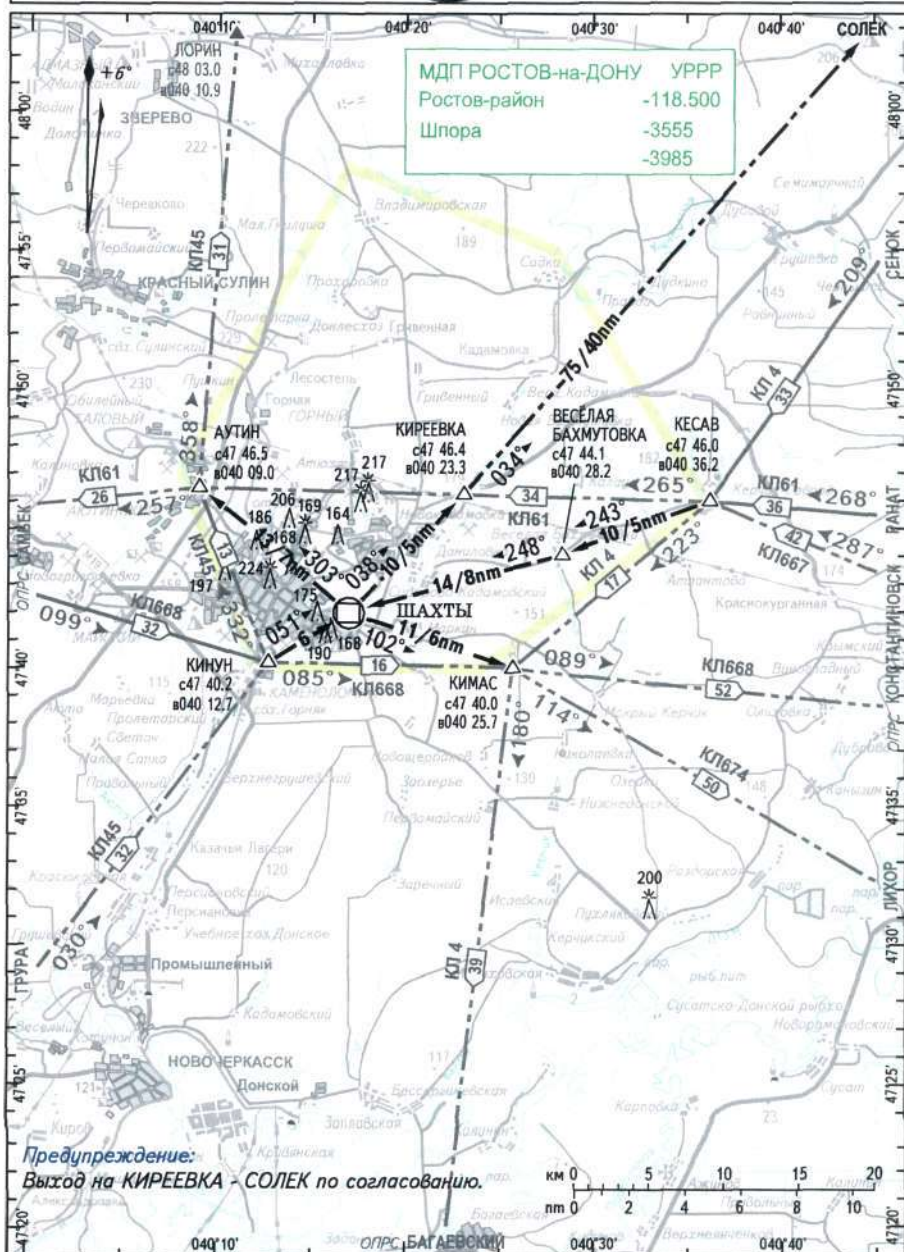
-131.500



РНА-1

23 окт 08

ШАХТЫ



УРРХ

ШАХТЫ

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА

КООРДИНАТЫ КТА с47 42.0 в040 18.0
 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ Восточная окраина г. Шахты.
 ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 112.0
 МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +6°
 АДМИНИСТРАЦИЯ Является местом постоянного базирования ВС ЗАО "ШАРЗ РОСТО", АНО "Шахтинский АТСК РОСТО" и ВС других авиакомпаний, заключивших договор с ЗАО "ШАРЗ РОСТО". Старшим авиационным начальником является заместитель генерального директора по организации лётной работы ЗАО "ШАРЗ РОСТО".
 НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
 Предназначена для облётов, учебно-тренировочных полётов, вылетов и прилётов самолётов 4 класса, УЛА и вертолётов всех типов, для выброски парашютистов, для выполнения коммерческих полётов и авиационно-химических работ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО Ростовский РАМЦ.
 МЕДИЦИНСКОЕ Организует заведующий здравпунктом ЗАО "ШАРЗ РОСТО".
 ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ НПСК.
 ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ ИАС ШАРЗ и ШАТСК.
 АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ Организует зам. генерального директора ШАРЗ по МТО.
 РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ ВОХР.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПШ 10/28	А	Вертолеты	150х2000
		Самолеты	150х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ			Примечание
	<МЕТАФОРА>	-131.500	
	<ПРОСЛОЙКА-3>	-4770	
РТО и ССО	ОПРС	1065 СХ	западнее 230 м от торца ВПП 28 ГВПШ 10/28

ПОСАДКА

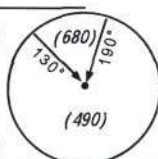
Эшелон перехода 1500

Нпор 112.0

<МЕТАФОРА>

ВПП 10

-131.500

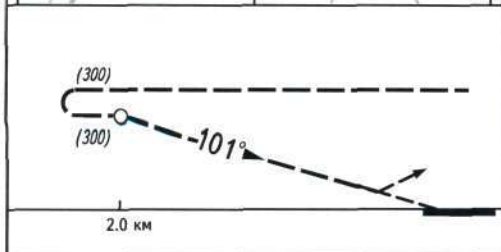
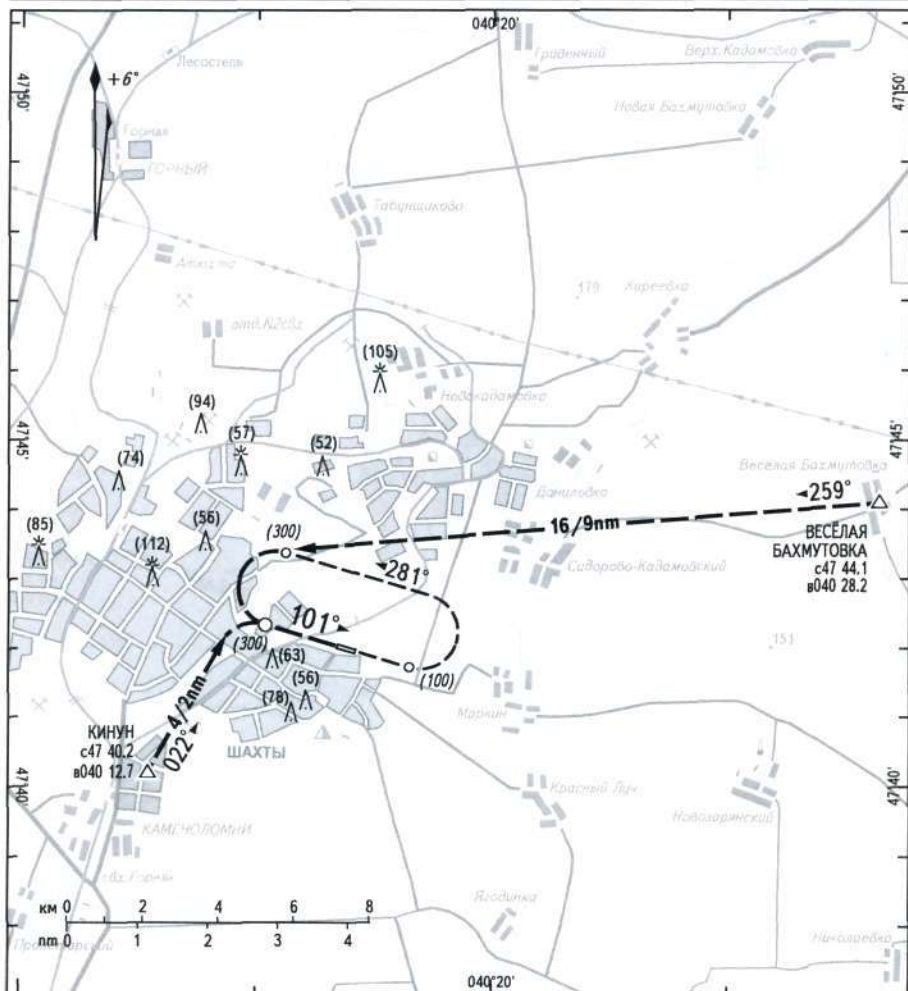


ВЗП

ПОС-1

23 окт 08

ШАХТЫ



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 281°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

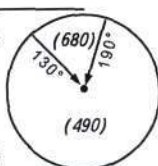
Эшелон перехода 1500

ВПП 28

Нпор 112.0

<МЕТАФОРА>

-131.500



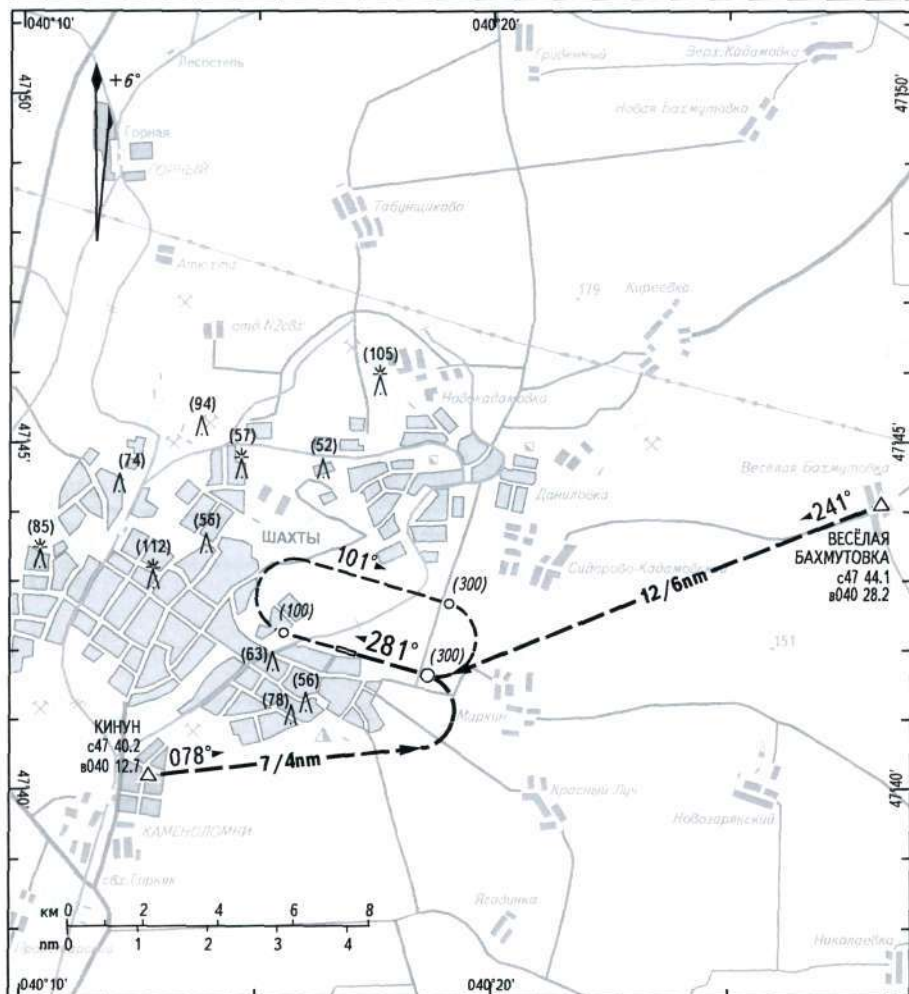
ВЗП



ПОС-2

23 окт 08

ШАХТЫ



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (100) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 101°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с47 42.0 в040 18.0

Наэр 112.0

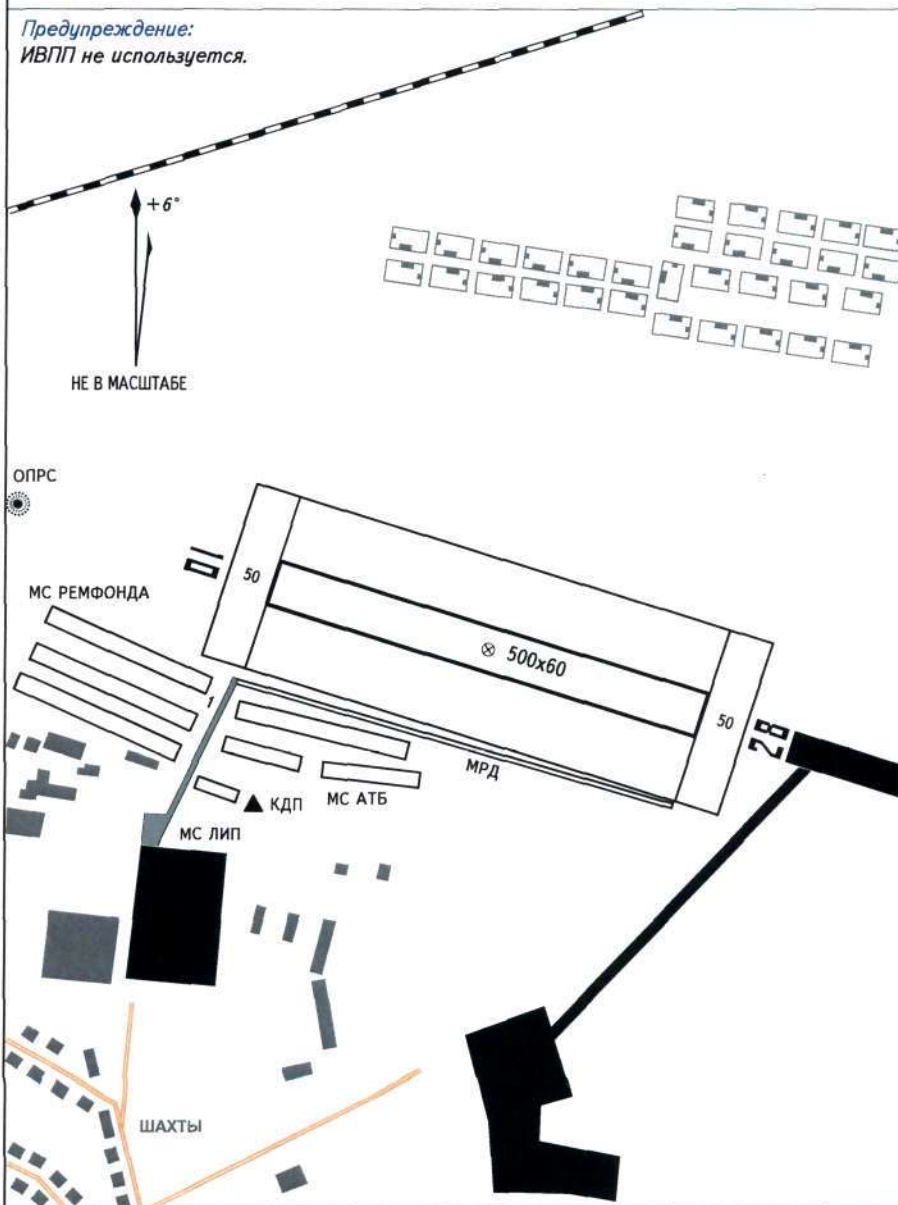
АД-1

23 окт 08

ШАХТЫ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
10/28	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	107°/287°	101°/281°

*Предупреждение:
ИВПП не используется.*



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

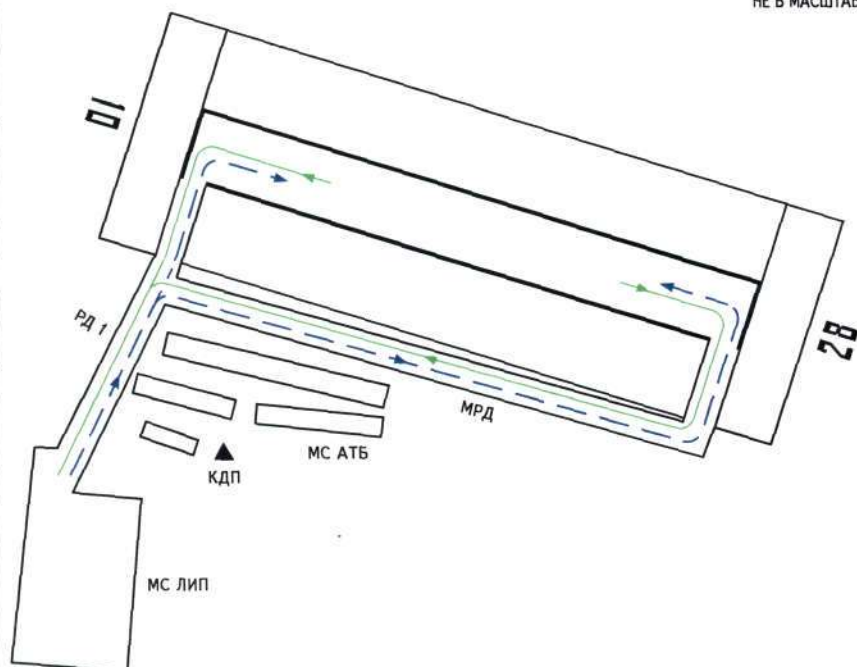
АД-2

23 окт 08

<МЕТАФОРА>

-131.500

ШАХТЫ



← После посадки
→ На взлет

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность	РД	Покрытие	Грузонапряж.	Ширина
МС АТБ	кат. "А"	грунт	ВС кат. "А"	МРД	грунт	ВС кат. "А"	
				1	асф	ВС кат. "А"	

ВЫХОД

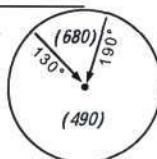
Высота перехода (700)

ВПП 10

Нпор 112.0

<МЕТАФОРА>

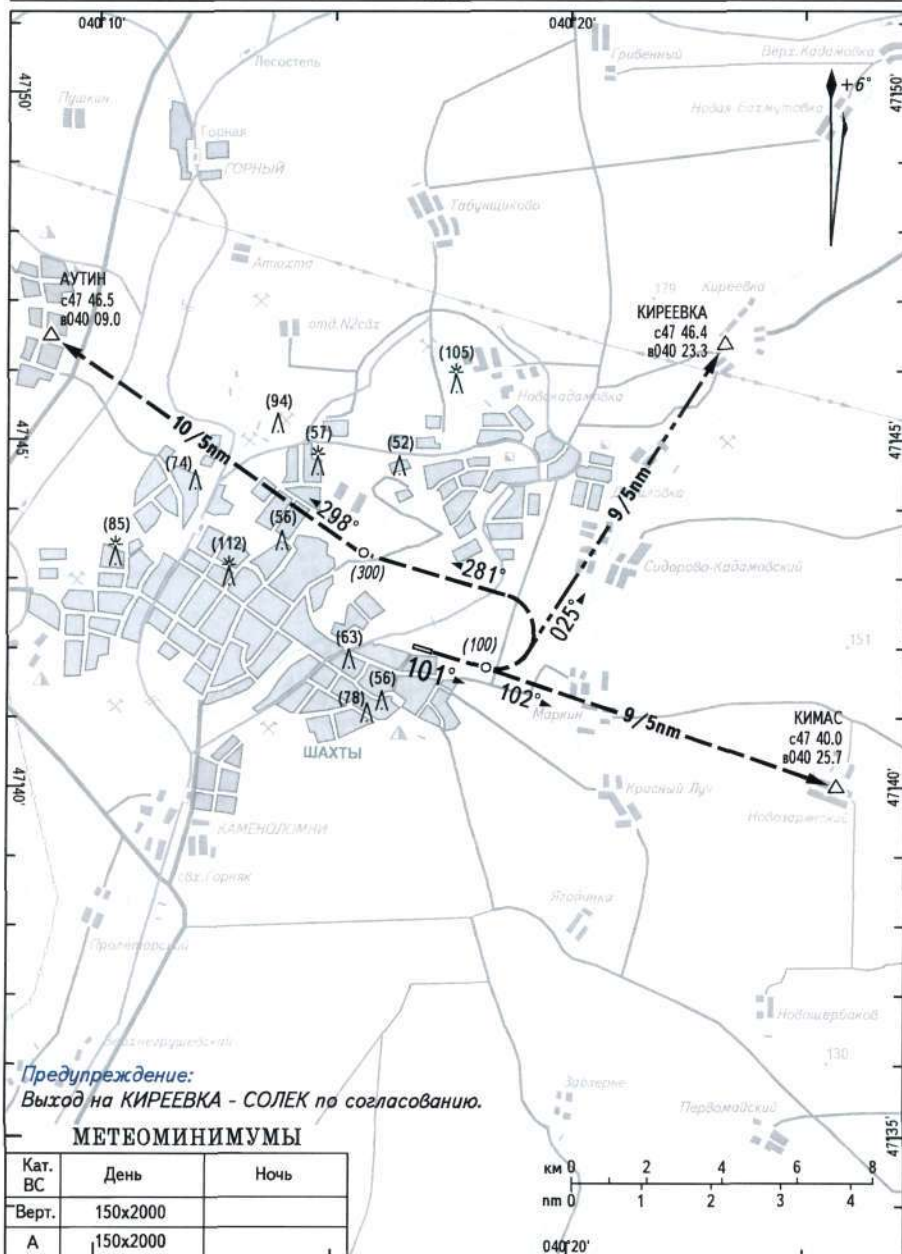
-131.500



ВЫХ-1

23 окт 08

ШАХТЫ



Предупреждение:
Выход на КИРЕЕВКА - СОЛЕК по согласованию.

МЕТЕОМИНИМУМЫ

Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	150x2000	
А	150x2000	

ВЫХОД

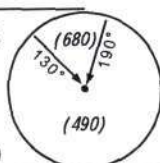
Высота перехода (700)

ВПП 28

Нпор 112.0

<МЕТАФОРА>

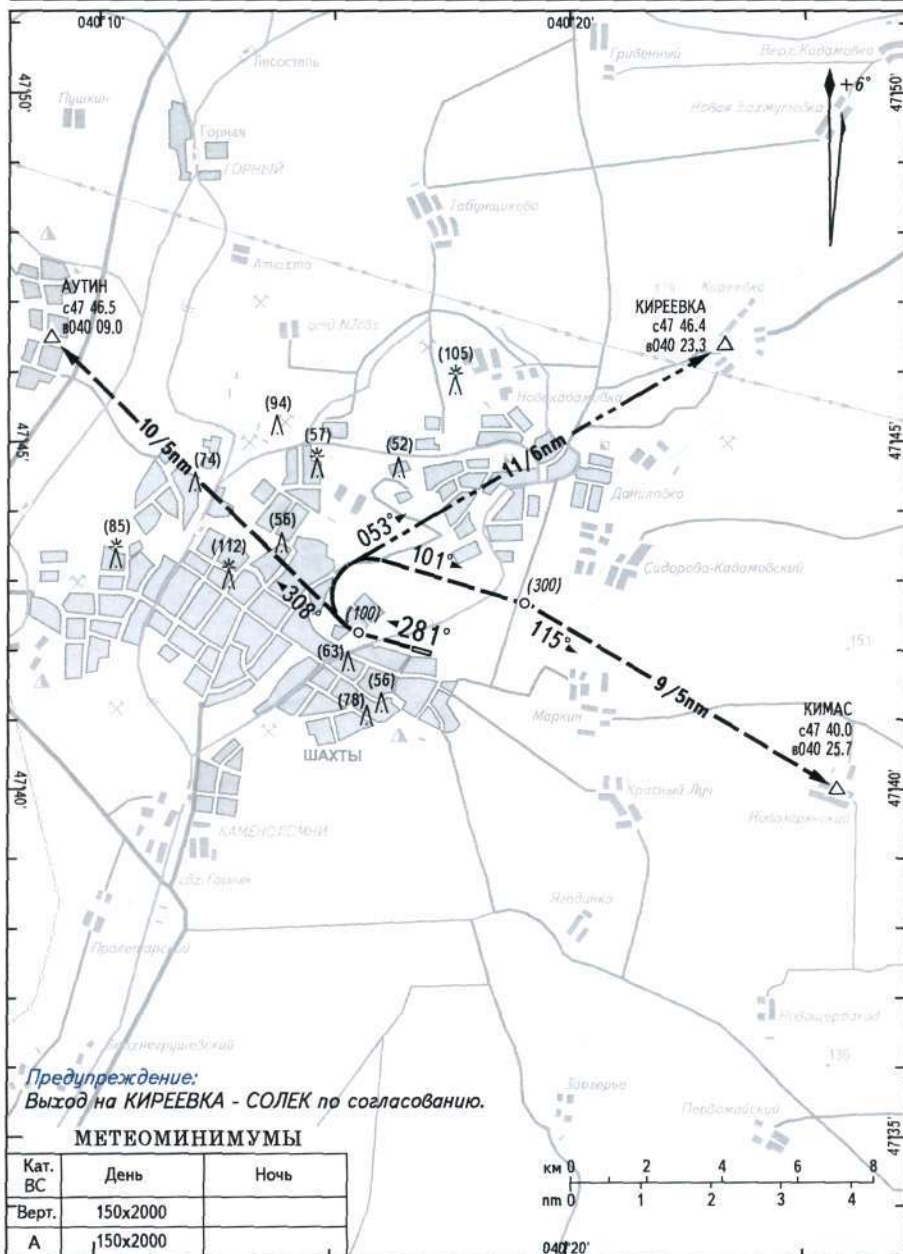
-131.500



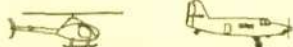
ВЫХ-2

23 окт 08

ШАХТЫ



АЭРОДРОМЫ, ВЕРТОДРОМЫ, ВЕРТОЛЕТНЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ



АвиаКомИнфо

РАЙОН АЭРОДРОМА

2000
GND

<ЭНЕМ> -124.000

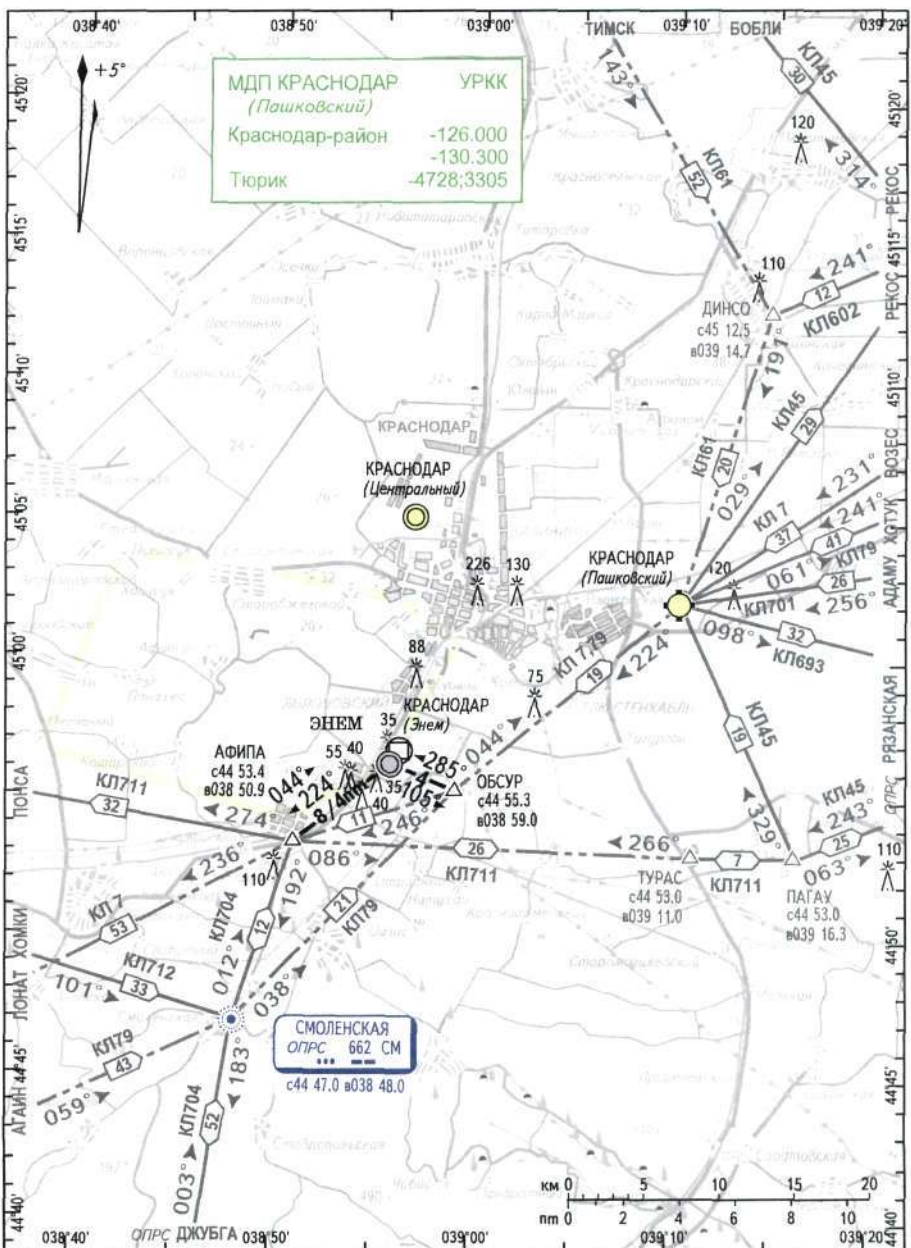



(420)

РНА-1

13 мар 08

ЭНЕМ



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

13 мар 08

БРКД

ЭНЕМ

АЭРОДРОМ

КОординАТЫ КТА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

с44 56.3 в038 55.7
10 км южнее жд. ст. Краснодар-1 и 2 км северо-восточнее жд. ст. Энем.

ПРЕВЫШЕНИЕ
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ

Наэр 19.0 / Нпор 09 19.0 / Нпор 27 18.0
+5°(2004 г.)
Аэродром принадлежит Краснодарскому АСК РОСТО.

Старшим авиационным начальником является начальник АСК.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром предназначен для базирования, приёма, выпуска и обслуживания ВС кат. А и В (Л-29), производства учебно-тренировочных полётов самолётов Як-52, Як-55, Ан-2, Вильга-35, Су-26, Су-29, Л-29, Л-410, Ан-28, всех типов вертолёт, планеров, СЛА, дельталётов и тепловых аэростатов, парашютных прыжков, а также выполнения авиационных работ по ПВП.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО
МЕДИЦИНСКОЕ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ
ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ
АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Метеослужба в/ч 22290 и АМСГ АД Краснодар (Пашковский).
Организует врач АСК, медпункт на АД.
Дежурный Ан-2, СПДГ, НПСК.
Организует заместитель начальника АСК по ИАС.
Организует заместитель начальника АСК по МТО.
Круглосуточное дежурство по охране ВС и объектов на АД.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День	Ночь
		Ннго/Двид	Ннго/Двид
ГВПП 09/27	А	Вертолёты	250х2000
		Самолёты	250х2000

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ	Примечание	
<ЭНЕМ>	-124.000	
РТО и ССО		

ПОСАДКА

ВПП 09

(420)



ПОС-1

13 мар 08

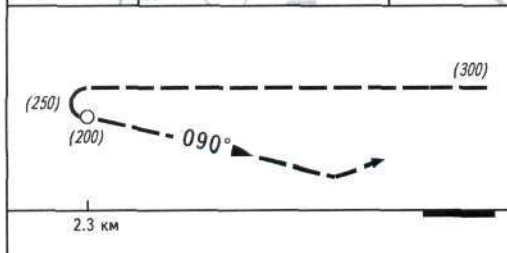
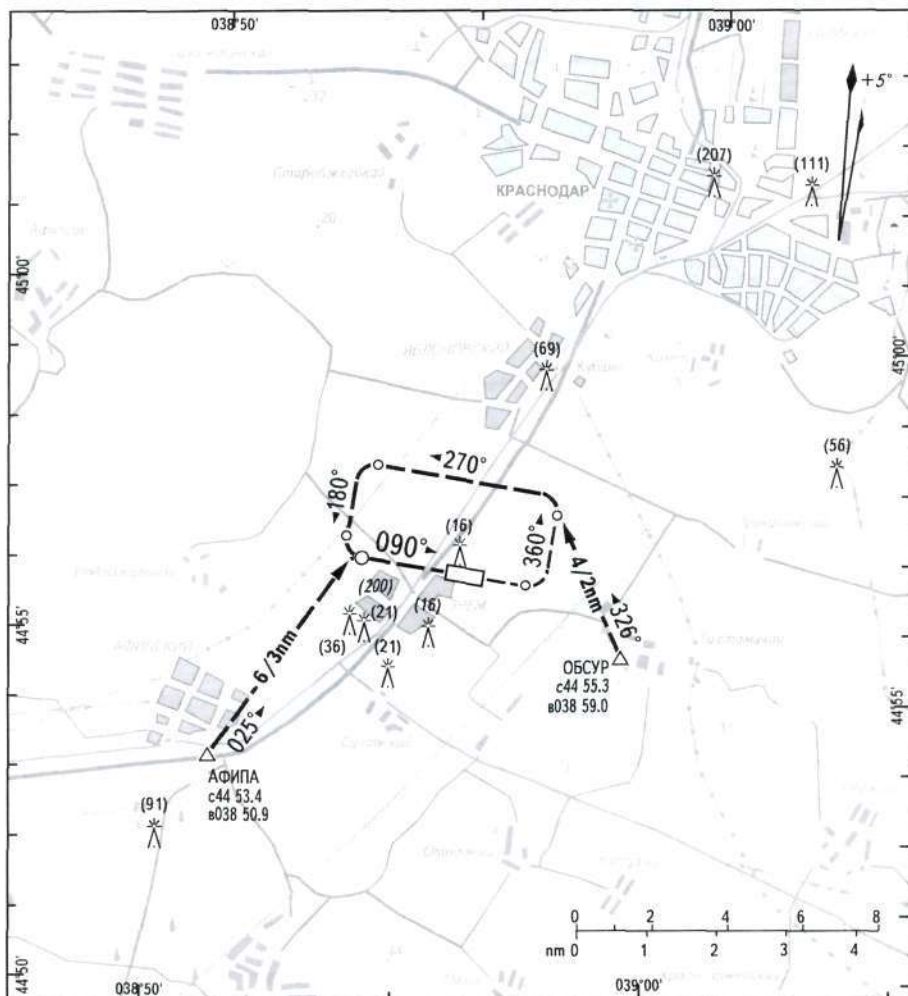
Эшелон перехода 2100

Нпор 19.0

<ЭНЕМ>

-124.000

ЭНЕМ



Шпм 2.5 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (150) по прямой, **левый**
разворот с набором (300) на
МК 360°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

ВПП 27

Эшелон перехода 2100

Нпор 18.0

<ЭНЕМ>

-124.000

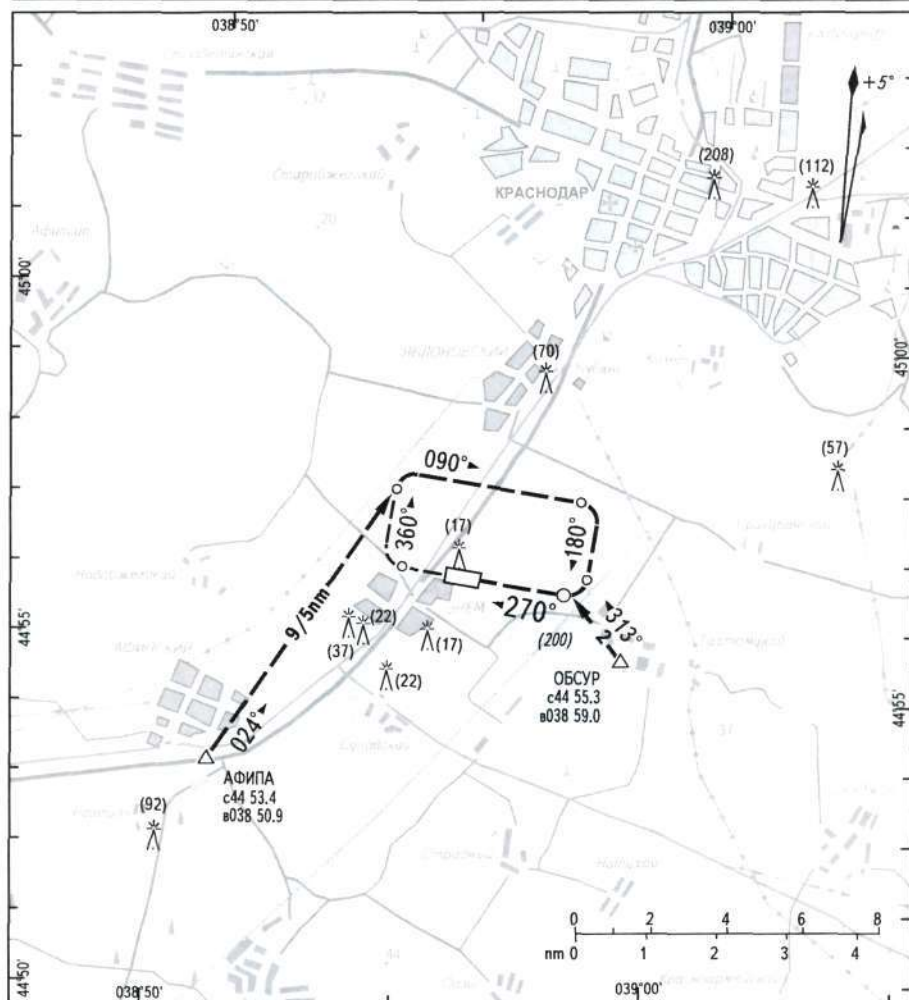
(420)



ПОС-2

13 мар 08

ЭНЕМ



Шпм 2.5 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ

Набор (150) по прямой, **правый** разворот с набором (300) на МК 360°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

2.3 км

АЭРОДРОМ

КТА с44 56.3 в038 55.7

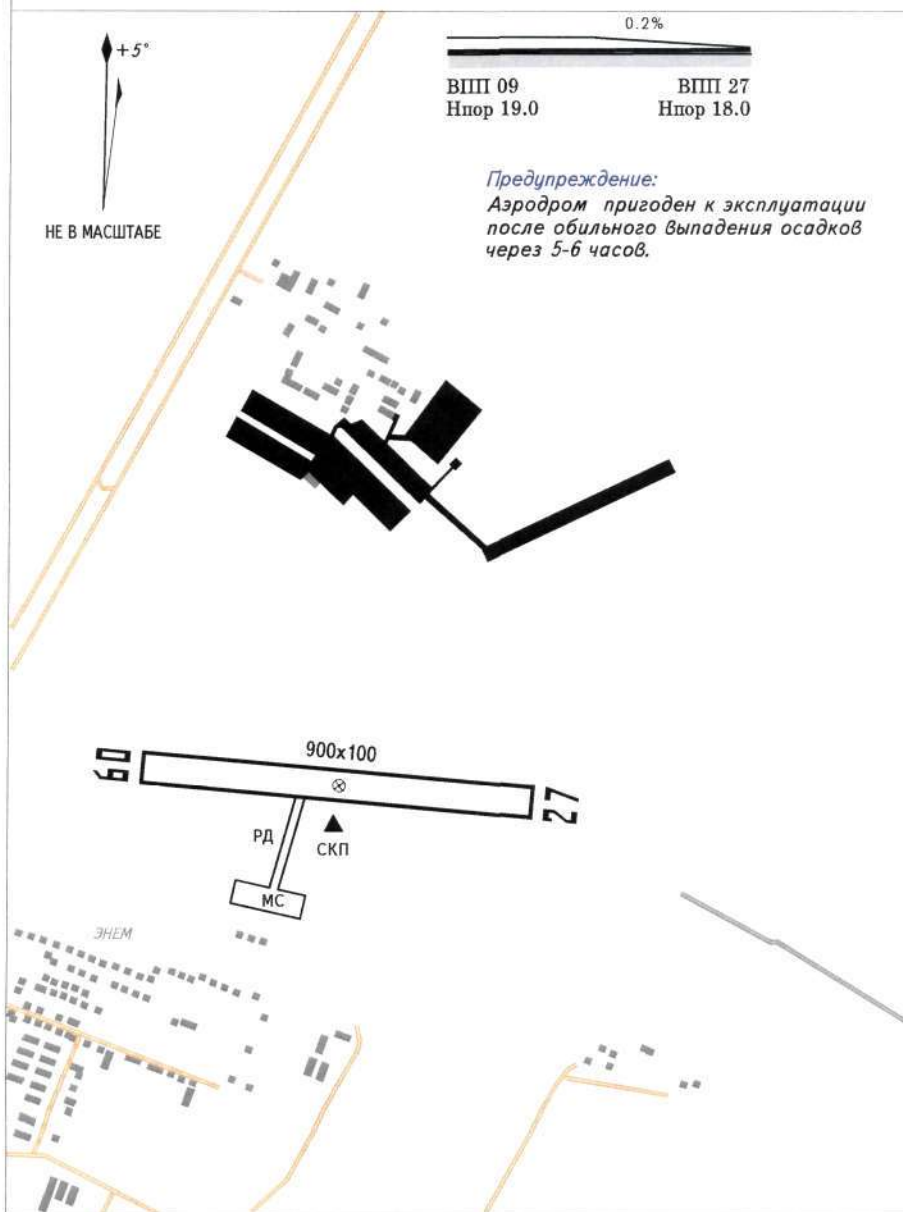
Наэр 19.0

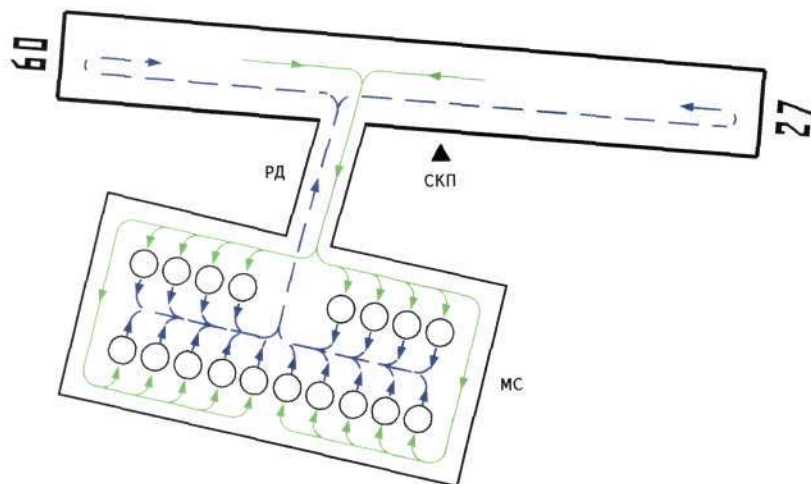
АД-1

13 мар 08

ЭНЕМ

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПР.	ССО, МАРКИРОВКА	ИКпос	МКпос
09/27	грунт	ВС кат. "А"	нет, дневная	95°/275°	90°/270°





Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Грузонапряженность
МС	Ан-2, Ан-28, Як-52 Су-26, Су-29, Л-29 Л-410, Вильга-35 Як-55, Ми-2, Ми-8	грунт	ВС кат. "А"

← После посадки
→ На взлет

ВЫХОД

ВПП 09

(420)



ВЫХ-1

13 мар 08

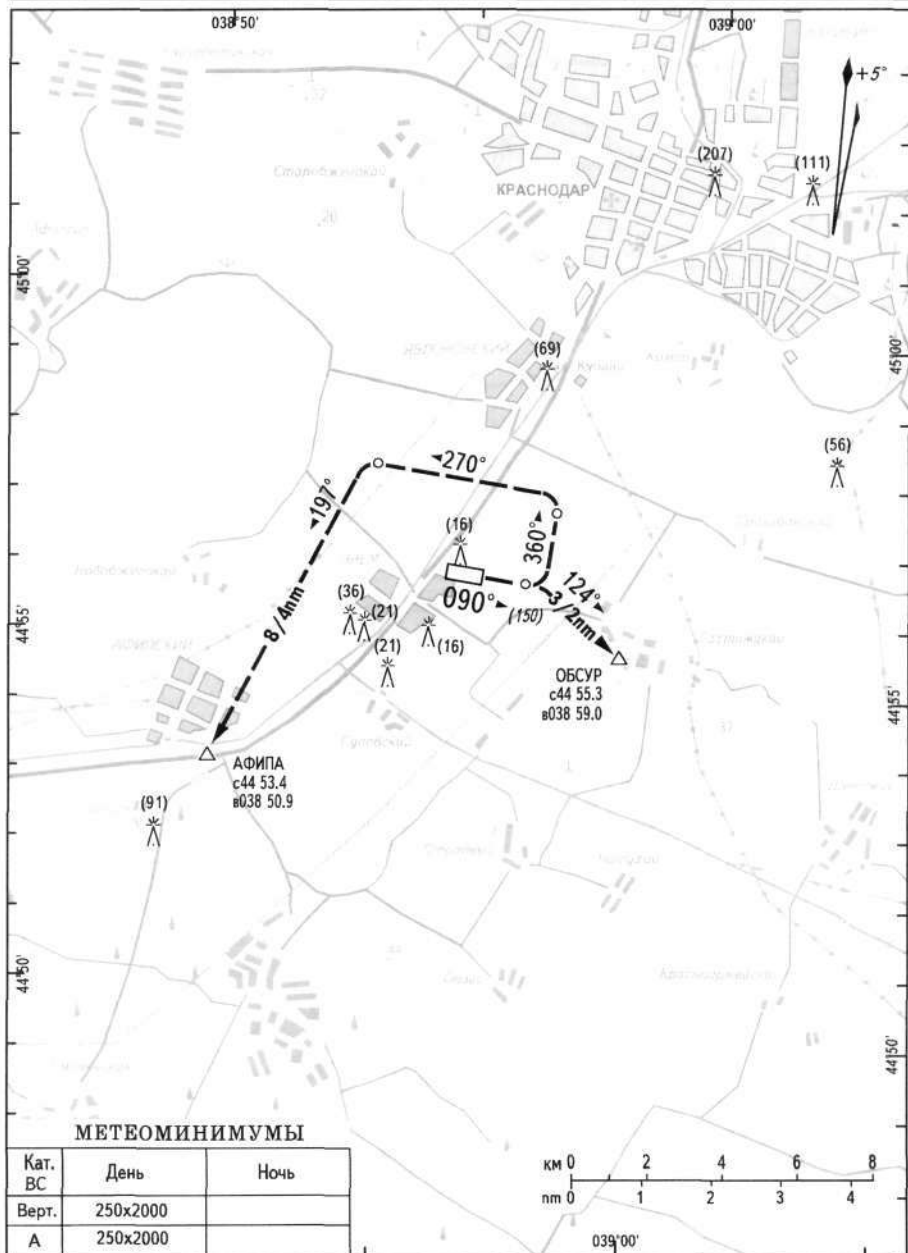
Высота перехода (1500)

Нпор 19.0

<ЭНЕМ>

-124.000

ЭНЕМ



ВЫХОД

ВПП 27

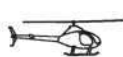
Высота перехода (1500)

Нпор 18.0

<ЭНЕМ>

-124.000

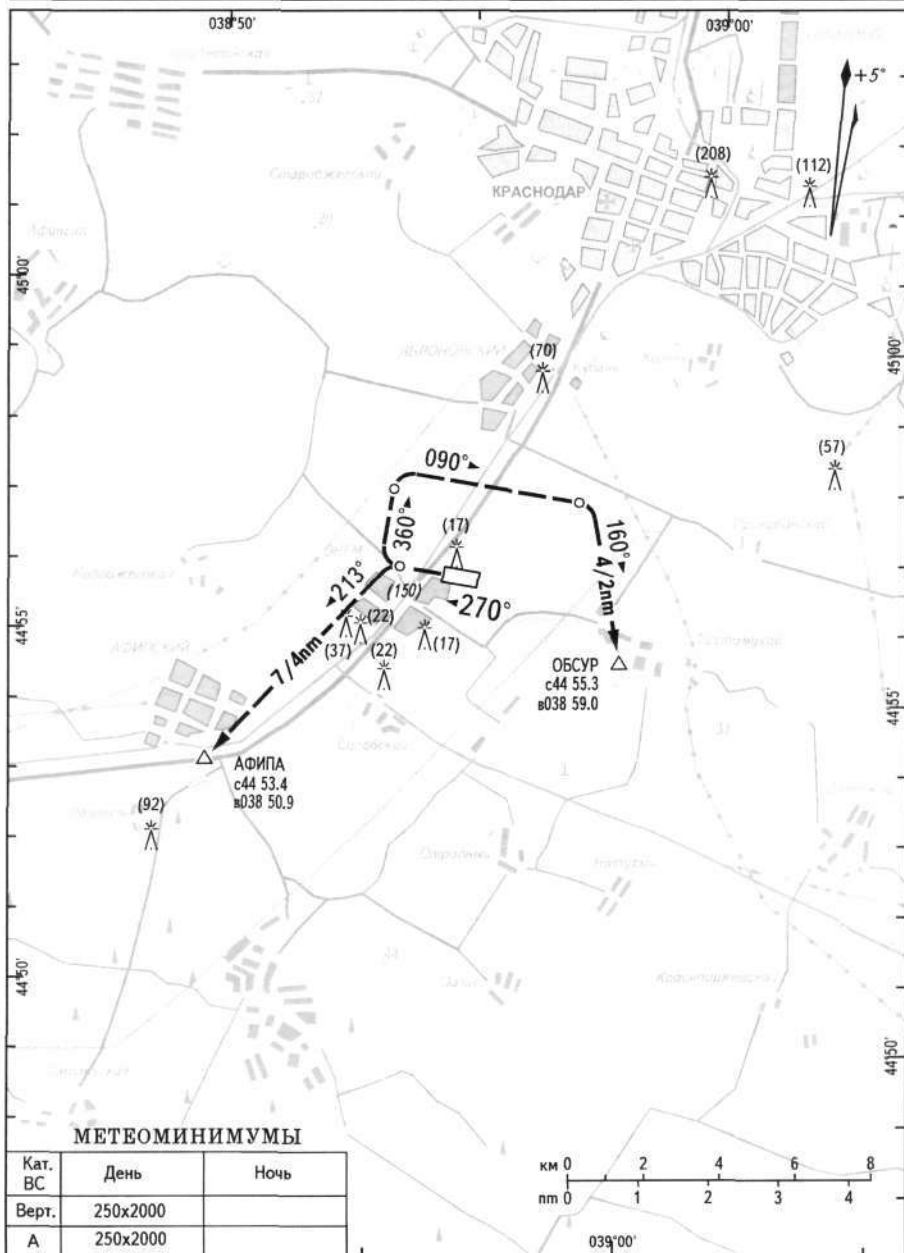
(420)



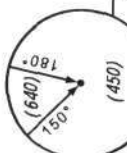
ВЫХ-2

13 мар 08

ЭНЕМ



РНА-1
03 июл 08

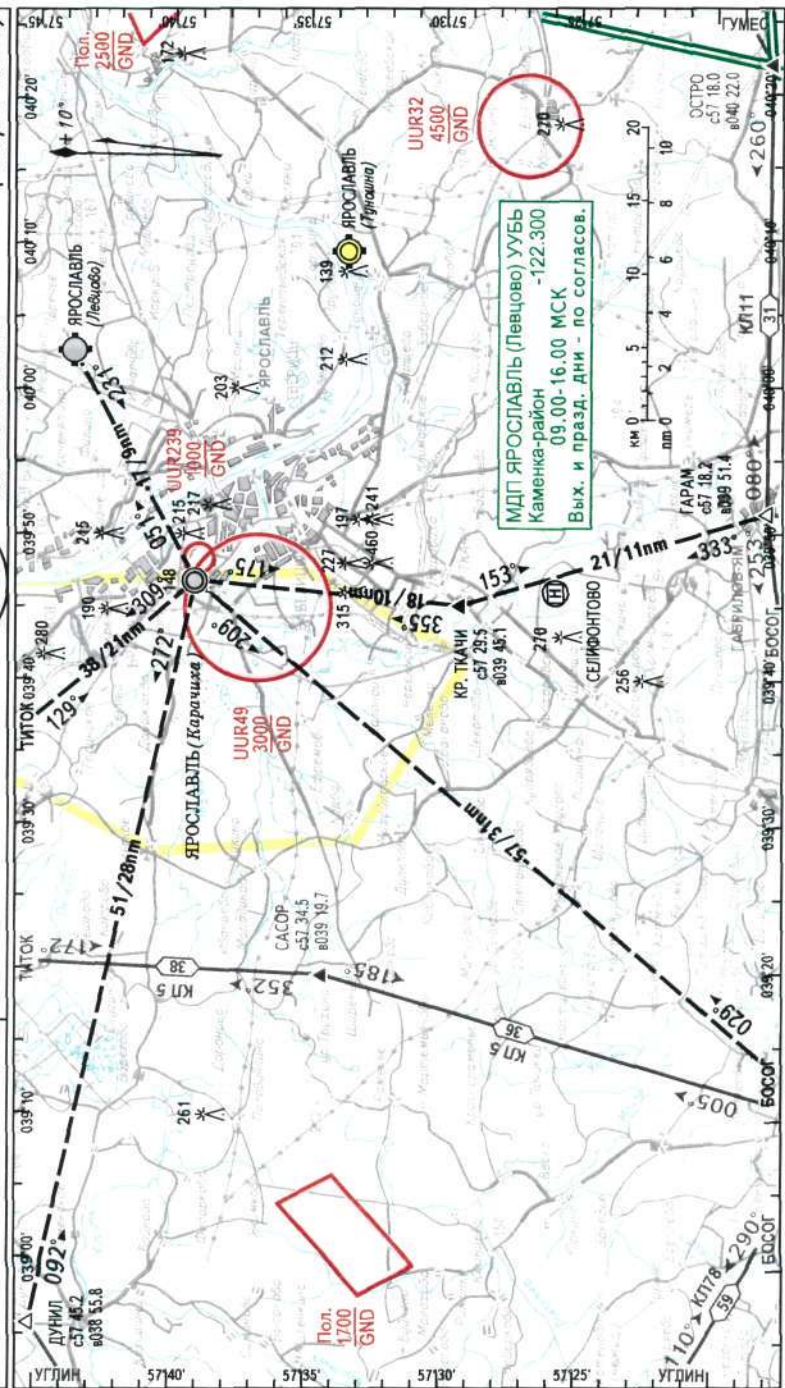


<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000
-135.000

РАЙОН АЭРОДРОМА
1200
GND

ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)



СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

СПР-1

03 июл 08

БУДА

ЯРОСЛАВЛЬ

(Карачиха)

АЭРОДРОМ НЕКЛАССИФИЦИРОВАННЫЙ

КОординаты КТА с57 39.3 в039 46.8

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 7 км северо-западнее г. Ярославль, на окраине н.п. Карачиха.

ПРЕВЫШЕНИЕ Наэр 100.0 / Нпор 06 100.0 / Нпор 24 100.0
Нпор 17 100.0 / Нпор 35 100.0

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ +10° (2000 г.)

АДМИНИСТРАЦИЯ Аэродром принадлежит Российской оборонной спортивно-

технической организации (РОСТО). На аэродроме базируется Ярославский аэроклуб РОСТО.

Старшим авиационным начальником является начальник Ярославского аэроклуба РОСТО.

НАЗНАЧЕНИЕ И ХАРАКТЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Аэродром обеспечивает прием, выпуск, руление и стоянку ВС типа Як-52, Як-55, Як-55м, Вильга-35а, Ан-2, Ми-2, Ми-8, планеров всех типов и СЛА в светлое время суток и простых метеоусловиях.

Аэродром предназначен для выполнения учебно-тренировочных полетов с постоянным и переменным составом.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

МЕТЕО

РП аэродрома.

МЕДИЦИНСКОЕ

Здравпункт аэродрома.

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЕ

ПС вертолет в готовности №2 на период полетов, НПСК.

ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЕ

Организует зам. начальника аэроклуба по ИАС.

АЭРОДРОМНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ

Организует зам. начальника аэроклуба по МТО.

РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ

Круглосуточная охрана аэродрома.

МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ

ВПП	Категория ВС	День		Ночь	
		Ннго/Двид		Ннго/Двид	
ВПП 06/24	"А"	Вертолеты	200х2000		
		Самолеты	200х2000		
ВПП 17/35	"А"	Вертолеты	200х2000		
		Самолеты	200х2000		

Примечание:

РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

СВЯЗЬ				Примечание
	<КАУЧУКОВЫЙ>	-124.000		УТП
	Сменный позывной	-135.000		
РТО и ССО				
	АРП-БД			
ОПРС	970 КР	с57 39.3 в039 47.4		п/п, п/з

ПОСАДКА

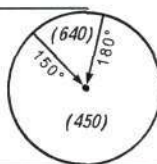
ВПШ 06

Нпор 100.0

<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000

-135.000



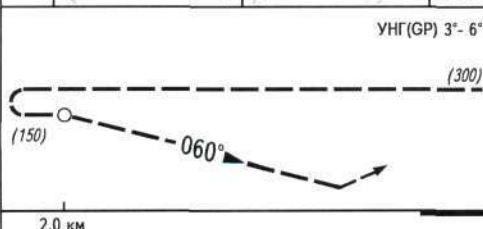
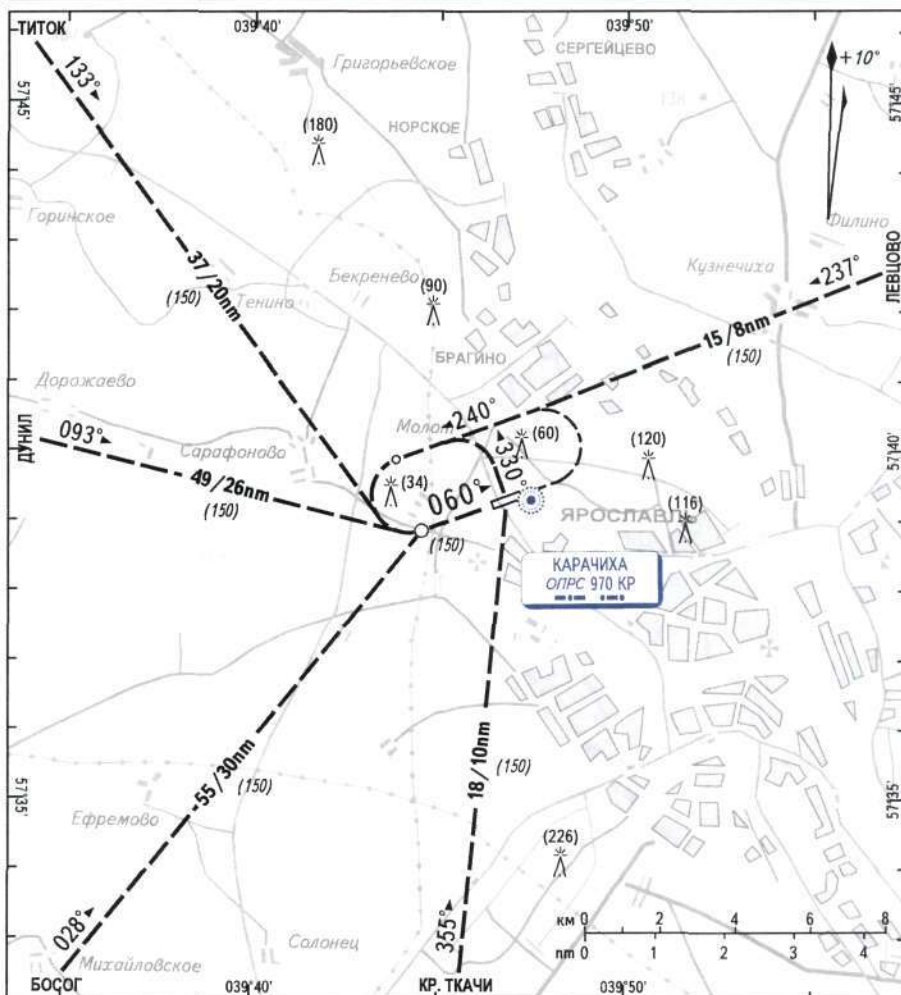
ВЗП



ПОС-1

02 авг 07

ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)



Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **левый** разворот
на МК 240°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

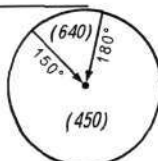
ВПШ 24

Нпор 100.0

<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000

-135.000



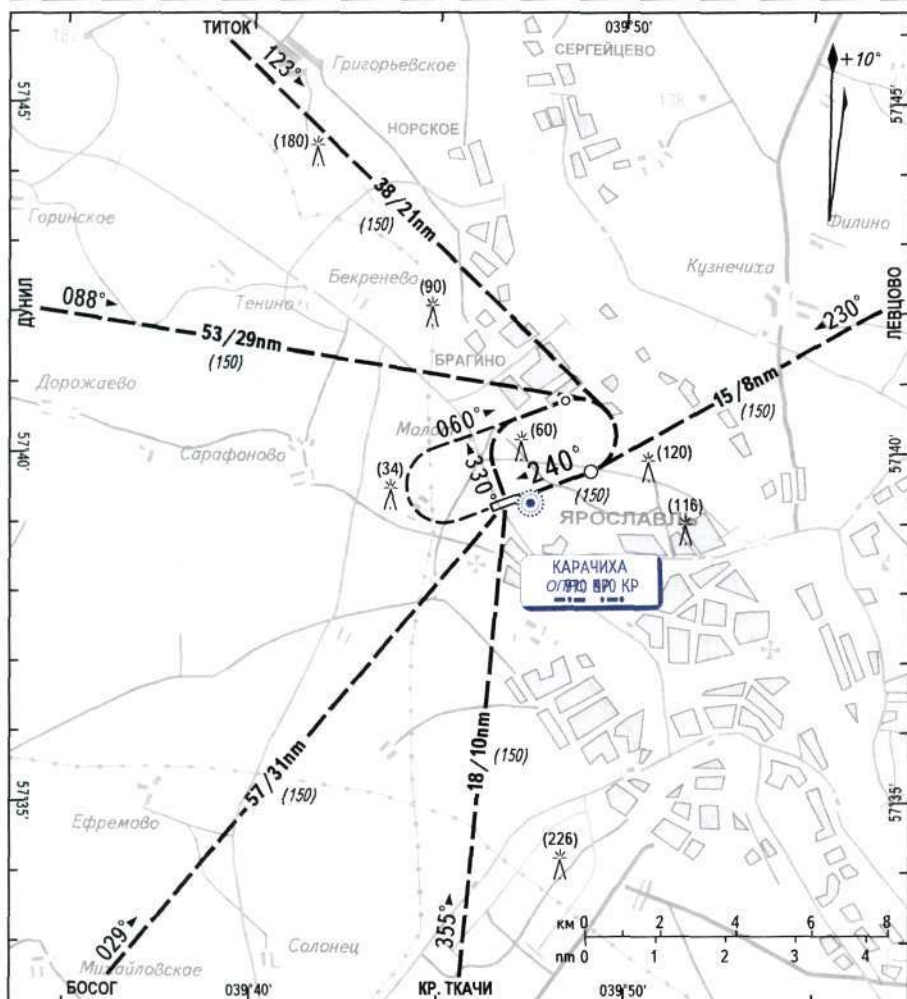
ВЗП



ПОС-2

02 авг 07

ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)

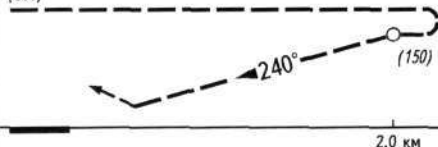


УНГ(РР) 3'-6"

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

(300)



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **правый** разворот
на МК 060°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

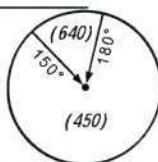
ВПП 17

Нпор 100.0

<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000

-135.000



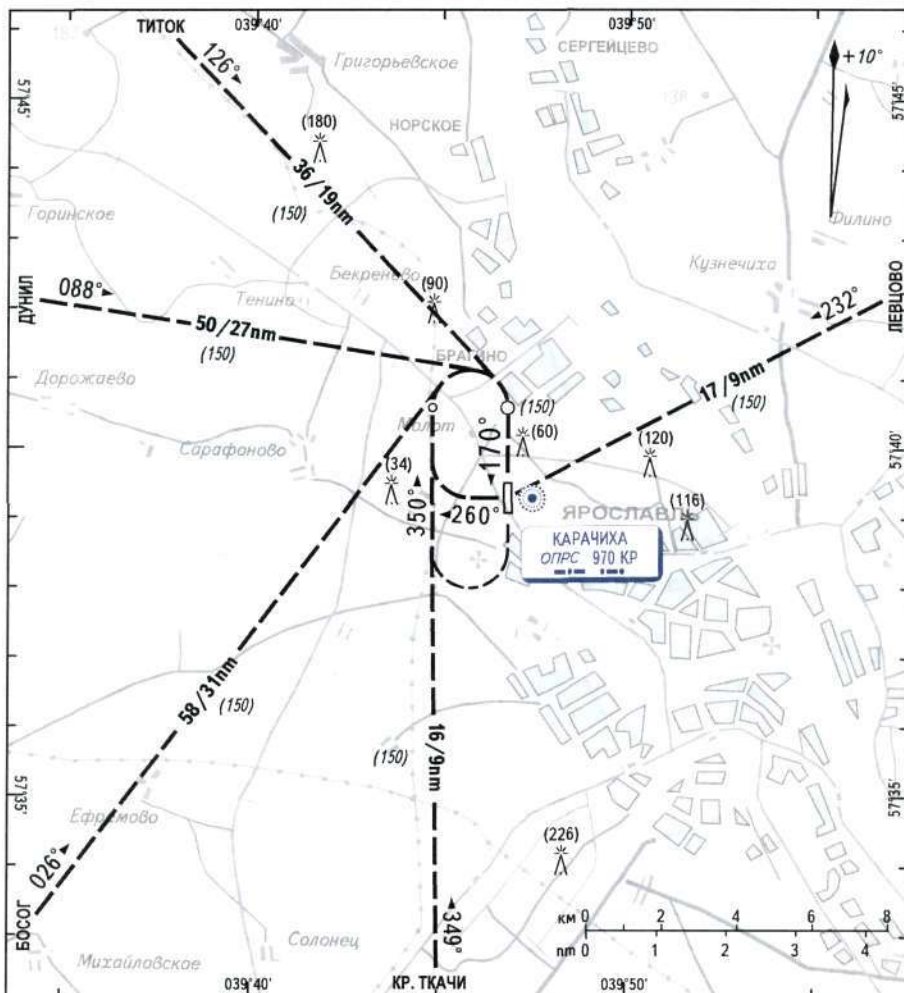
ВЗП



ПОС-3

20 дек 07

ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)



УНГ(ГР) 3°-6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м



УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **правый** разворот
на МК 350°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

ПОСАДКА

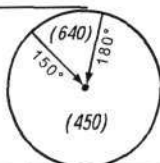
ВПШ 35

Нпор 100.0

<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000

-135.000



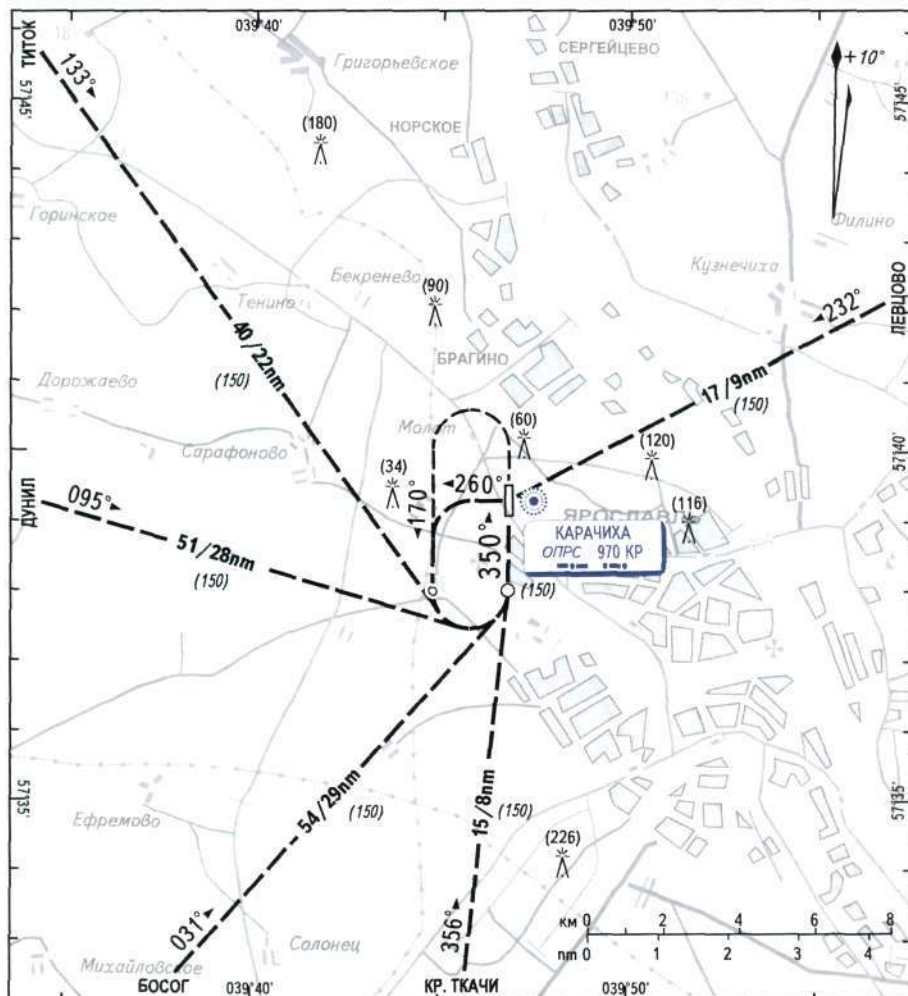
ВЗП



ПОС-4

20 дек 07

ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)



УНГ(GP) 3° - 6°

Шпм 2.0 км

Нкр (300) м

(300)



2.0 км

УХОД на ВТОРОЙ КРУГ
Набор (100), **левый** разворот
на МК 170°, далее по схеме захода.

Предупреждение:

АЭРОДРОМ

КТА с57 39.3 в039 46.8

Наэр 100.0

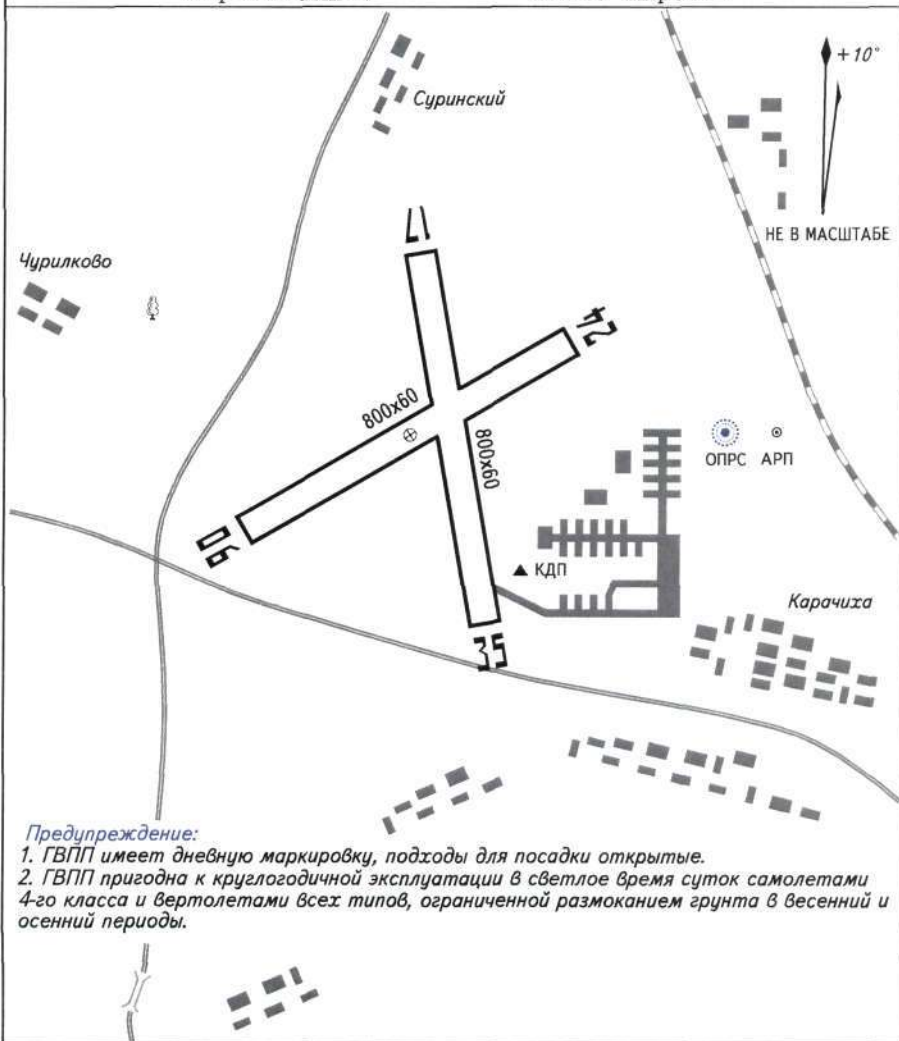
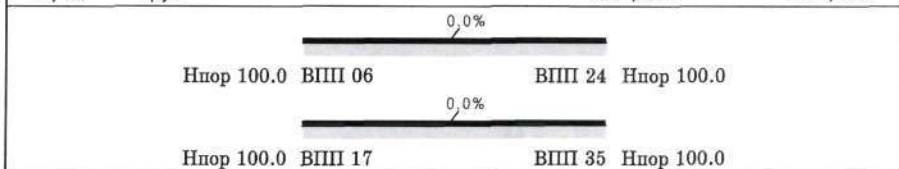
АД-1

02 авг 07

ЯРОСЛАВЛЬ

(Карачиха)

№ ВПП	ПОКРЫТИЕ	ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ	ИКпос	МКпос
06/24	грунт		070°/250°	060°/240°
17/35	грунт		180°/360°	170°/350°



СТОЯНКИ И РУЛЕНИЕ

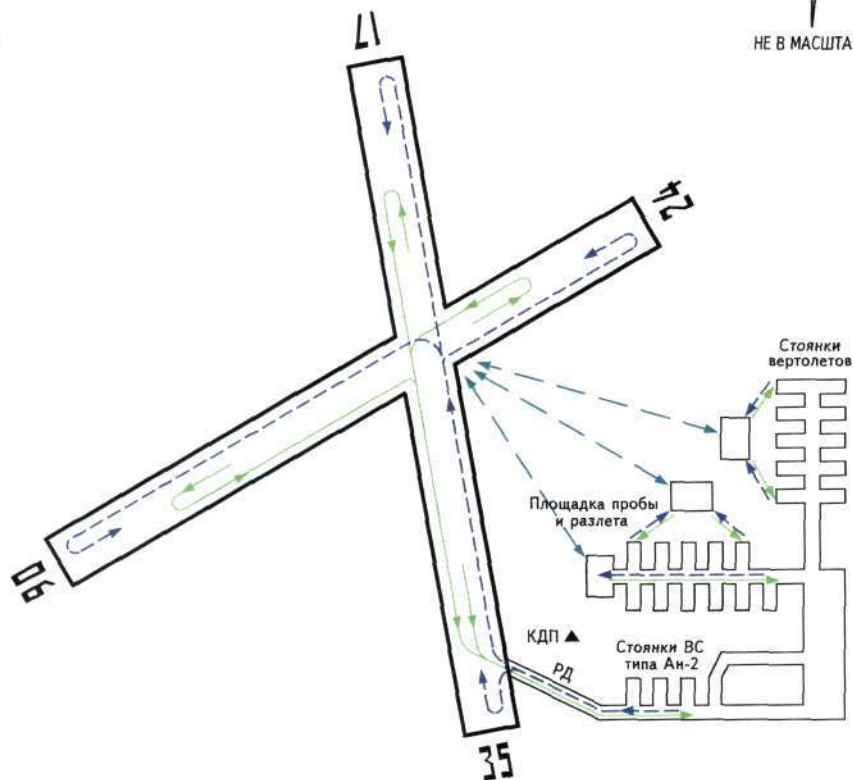
<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000

ЯРОСЛАВЛЬ (Карачиха)

АД-2

02 авг 07



- ← После посадки
- На взлет
- Подлет на старт (Н 3-5 м), залет на площадку разлета

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД	асфальт	ВС категории "А"	4

Стоянки	Тип ВС	Покрытие	Размер
Вертолетов	Ми-2, Ми-8	асфальт	5x5
Самолетов	Ан-2	бетон	

Изменения:

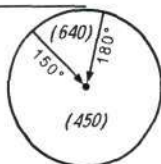
ВПП 24

Ипор 100.0

<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000

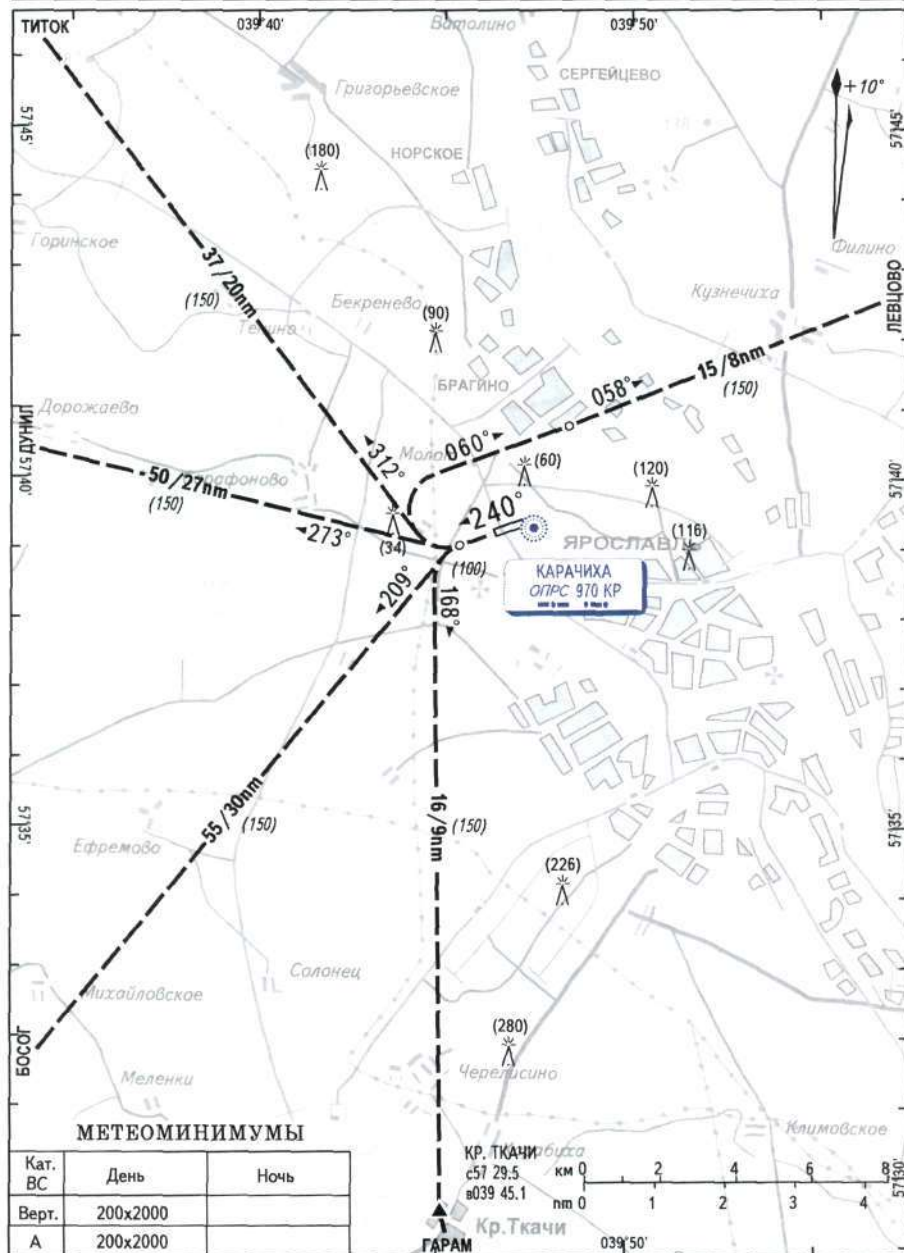
-135.000



ВЫХ-2

02 авг 07

ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)



ВЫХОД

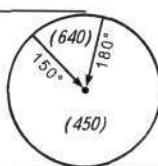
ВПП 17

Нпор 100.0

<КАУЧУКОВЫЙ>

-124.000

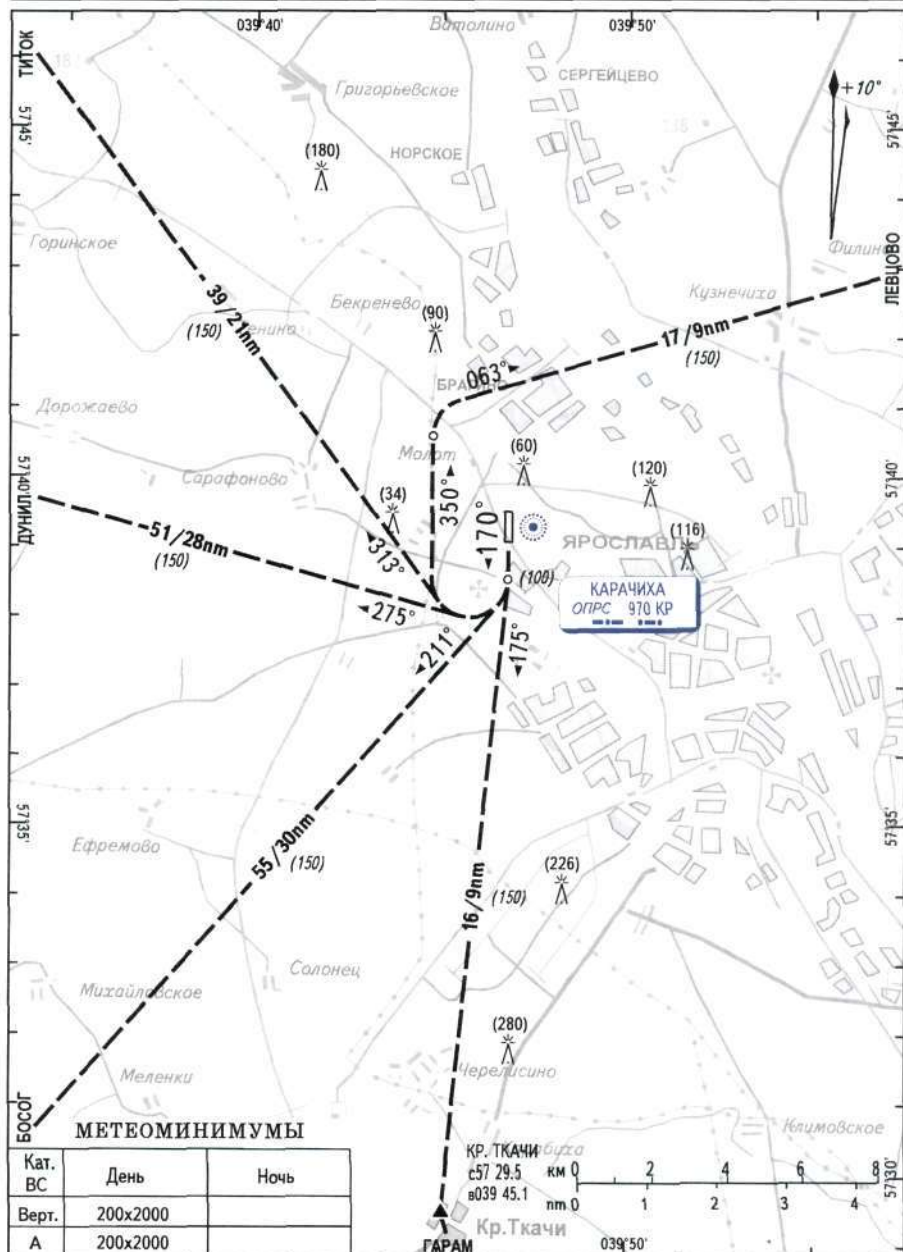
-135.000



ВЫХ-3

20 дек 07

ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)



МЕТЕОМИНИМУМЫ

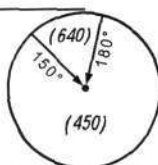
Кат. ВС	День	Ночь
Верт.	200x2000	
А	200x2000	

Изменения:

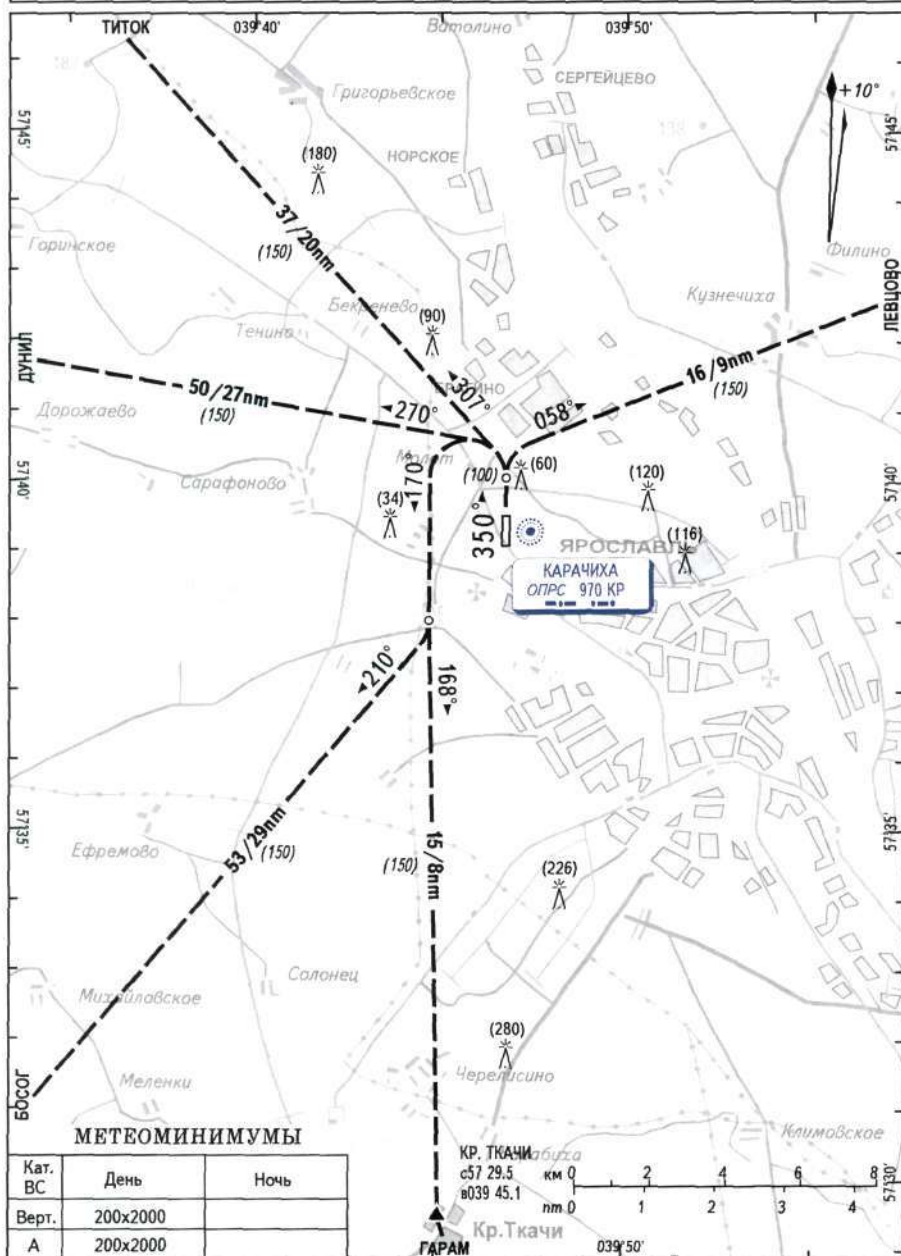
© АвиаКомИнфо

20 дек 07

-135,000



ЯРОСЛАВЛЬ
(Карачиха)



© АвиаКомИнфо

Изменения: